МИНЕСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ

УЧЕРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

САРАТОВСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ФАКУЛЬТЕТ: Специальный

КАФЕДРА: Административно-правовых и уголовно-правовых дисциплин

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

**«Дорожно-патрульная служба государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России: организация деятельности и правовое регулирование»**

Саратов 2010

РЕФЕРАТ

Тема дипломной работы «Дорожно-патрульная служба государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России: организация деятельности и правовое регулирование». Целью исследования данной работы является служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения, основные направления ее деятельности, а также государственный контроль в сфере дорожного движения.

Во введении кратко характеризуется проблема, решению которой посвящена дипломная работа. Определяется цель работы и совокупность задач.

В первой главе раскрываются правовое положение, задачи, компетенция дорожно-патрульной службы, организация дорожно-патрульной службы, методы и формы надзора сотрудников дорожно-патрульной службы за дорожным движением а также взаимоотношения сотрудников дорожно-патрульной службы с участниками дорожного движения.

Во второй главе рассматривается нормативно правовое регулирование деятельности дорожно-патрульной службы, обязанности, права и социальная зашита сотрудников дорожно-патрульной службы.

В заключении подведены итоги работы, сделаны выводы по результатам исследования.

Структура и объем данной работы, состоит из введения, 2-х глав, заключения, списка использованной литературы. Для написания данной работы использовано 37 источников.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1. Правовое положение, задачи, компетенция дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России

1.1 Организация дорожно-патрульной службы

1.2 Формы и методы надзора за дорожным движением

1.3 Взаимоотношения с участниками дорожного движения

2. Нормативно правовое регулирование деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России

2.1 Обязанности, права и социальная зашита сотрудников дорожно-патрульной службы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

ВВЕДЕНИЕ

Формирование правового государства, укрепление законности и правопорядка требует повышения эффективности работы всех правовых органов, в том числе и органов внутренних дел.

В выполнении задач и функций, возложенных на органы внутренних дел значительная роль принадлежит административной деятельности, осуществляемой административно-правовыми средствами.

В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного движения, в которой вовлечены огромные массы людей и колоссальное количество транспортных средств, деятельность по безопасности дорожного движения, предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий является очень многоплановой и многообразной.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения возникла еще до появления автомобиля, но только с его рождением встала перед обществом со всей остротой. Вместе с положительным значением автомобилизации возрастала и угроза увеличения человеческих и материальных потерь, связанных с аварийностью на дорогах. В этих условиях особое значение принимала деятельность по предупреждению гибели людей и получения ими увечий в результате ДТП. Особая роль в этом принадлежит Госавтоинспекции.

Днем рождения Госавтоинспекции считается 3 июля 1936 года - дата выхода Постановления Совета Народных Комиссаров № 1182. С принятием указанного Постановления появилась организационно-правовая основа деятельности ГИБДД, образовался отдельный орган государственного управления, предназначенный для борьбы с аварийностью на автомобильном транспорте, определено место ГИБДД в общегосударственной системе обеспечения безопасности дорожного движения[[1]](#footnote-1).

Все вышесказанное обуславливает актуальность исследования теоретических и практических аспектов изучения службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

В качестве теоретической и методологической основы изучения широко применялись пособия российских авторов по отражению информации о деятельности службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также официальные нормативно- правовые документы, факты и данные, опубликованные в научной литературе и периодической печати.

1. Правовое положение, задачи, компетенция дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России

1.1 Организация дорожно-патрульной службы

Дорожно-патрульная служба (ДПС) является структурным подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) Министерства внутренних дел Российской Федерации и входит в состав милиции общественной безопасности Российской Федерации. Она осуществляет оперативно-профилактические, контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутов патрулирования.

Система подразделений, образующих Дорожно-патрульной службы, включает:

1. Подразделение организации и координации деятельности Дорожно-патрульной службы в структуре федерального органа управления Госавтоинспекции.
2. Подразделения организации Дорожно-патрульной службы в структуре органов управления Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации, подразделений Госавтоинспекции управлений (отделов) внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях, на особо важных и режимных объектах.
3. Строевые подразделения Дорожно-патрульной службы:

а) полки, батальоны, роты, взводы Дорожно-патрульной службы, в том числе их структурные подразделения, а также отделения и группы;

б) специализированные батальоны, роты, взводы Дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции оперативного реагирования;

в) специализированные полки, батальоны, роты, взводы Дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции на специальных трассах;

г) специализированные батальоны, роты, взводы Госавтоинспекции

по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения[[2]](#footnote-2).

Подразделения Дорожно-патрульной службы взаимодействуют с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, военной автомобильной инспекцией, иными организациями и юридическими лицами, средствами массовой информации.

Деятельность Дорожно-патрульной службы строится в соответствии с принципами законности, гуманизма, уважения прав человека, гласности.

Сотрудники Дорожно-патрульной службы должны иметь необходимую профессиональную подготовку, быть дисциплинированными и бдительными, действовать решительно, смело и настойчиво, обладать высокими моральными качествами, стойко переносить трудности, связанные со службой[[3]](#footnote-3).

Управление деятельностью строевых подразделений включает в себя организационно-методическое обеспечение, контроль за несением службы, учетно-аналитическую работу, планирование, оценку деятельности строевых подразделений и сотрудников в целях оптимального использования сил и средств, поддержания постоянной готовности строевых подразделений к выполнению поставленных задач.

Организационно-методическое обеспечение деятельности строевых подразделений осуществляется:

а) Федеральным органом управления Госавтоинспекции (Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России) - на территории Российской Федерации.

б) Органами управления Госавтоинспекции - в пределах субъектов Российской Федерации;

Планирование работы строевых подразделений, контроль за выполнением планов осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России, регламентирующими организацию планирования в системе органов внутренних дел Российской Федерации.

Ход и итоги выполнения планов работы строевых подразделений рассматриваются на оперативных совещаниях при их руководителях[[4]](#footnote-4).

Учету, обобщению и анализу в строевых подразделениях подлежат:

-Сведения о ДТП в зоне ответственности строевого подразделения в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России, регламентирующими учет дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел.

-Жалобы, заявления и предложения граждан, юридических лиц в соответствии с требованиями инструкции по работе с обращениями граждан в системе МВД России, приказ МВД России от 22сентября2006г. № 750.

-Дела об административных правонарушениях, информация о порядке их прохождения.

-Сведения об участии сотрудников в предупреждении, выявлении и пресечении административных правонарушений и преступлений, состоянии законности и служебной дисциплины.

-Результаты работы, служебное время сотрудников.

-Результаты и эффективность применения технических средств.

-Служебная, нормативная правовая документация, ориентировки.

-Информация о недостатках в состоянии дорог, повреждениях технических средств организации дорожного движения.

-Иная информация, имеющая значение для выполнения возлагаемых функций.

На основе информации, подлежащей учету, в строевых подразделениях организуется анализ состояния аварийности в зоне ответственности, причин и условий возникновения ДТП, эффективности правоприменительной деятельности, принимаемых мер по предупреждению аварийности, выработка решений, направленных на сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей.

Для выполнения этих задач осуществляется:

-Анализ оперативной обстановки и разработка на его основе управленческих решений по организации Дорожно-патрульной службы.

-Подготовка сил и средств строевых подразделений для выполнения поставленных задач, инструктаж нарядов Дорожно-патрульной службы перед заступлением на службу, постановка дополнительных задач в ходе несения службы.

-Организация взаимодействия, маневра силами и средствами строевых подразделений.

-Выявление и внедрение положительного опыта в организации службы.

-Контроль за организацией и несением службы.

-Обеспечение постоянной и устойчивой связи с нарядами Дорожно-патрульной службы, обеспечение своевременного обмена информацией.

-Учет и оценка результатов деятельности нарядов Дорожно-патрульной службы.

-Выявление и своевременное устранение недостатков в организации работы нарядов Дорожно-патрульной службы.

-Материально-техническое и финансовое обеспечение строевых подразделений и сотрудников Дорожно-патрульной службы, в том числе решение вопросов социальной защиты.

-Обучение сотрудников Дорожно-патрульной службы формам и методам несения службы, проведение учебно-тренировочных занятий, командно-штабных, тактико-специальных и оперативно-тактических учений.

Полномочия отдельных категорий сотрудников строевых подразделений Дорожно-патрульной службы:

Командир отдельного строевого подразделения Дорожно-патрульной службы (полка, батальона, роты, взвода, отделения) осуществляет общее руководство деятельностью подразделения в пределах полномочий, предоставленных законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами МВД России, иными нормативными правовыми актами, и несет персональную ответственность за выполнение возлагаемых на подразделение функций.

Командир отдельного строевого подразделения обязан обеспечивать:

1. Поддержание постоянной готовности личного состава к выполнению возлагаемых на подразделение задач, в том числе, возникающих при осложнении оперативной обстановки, в особых условиях и при чрезвычайных (кризисных) обстоятельствах.
2. Командир отдельного строевого подразделения подготавливает и вносит в установленном порядке предложений по корректировке структуры, штатного расписания, численности и положения о подразделении, утверждение положений о структурных подразделениях, служебных обязанностей сотрудников.
3. Также командир отдельного строевого подразделения подготавливает учет показателей государственной и ведомственной статистической отчетности, проведение анализа результатов служебной деятельности, осуществление контроля за выполнением требований нормативных, правовых актов, других управленческих решений и распорядительных документов, служебных обязанностей сотрудников, планирование работы подразделения.
4. В обязанность командира отдельного строевого подразделения входит, реализацию мер, направленных на создание необходимых условий для работы личного состава, материально-техническое оснащение подразделения, обеспечение бланками строгой отчетности и другой специальной продукции Госавтоинспекции, контроль за соблюдением установленных требований по использованию материально-технических ресурсов.
5. Соблюдение режима секретности и защиты информации для служебного пользования, в том числе при использовании электронно-вычислительной техники[[5]](#footnote-5).

Заместитель командира отдельного строевого подразделения подчиняется командиру подразделения. Он организует несение службы, исполнение административного законодательства Российской Федерации, профессиональную подготовку и контроль за состоянием служебной дисциплины, соблюдением сотрудниками внутреннего распорядка, законности, а именно:

1. Оценивает и изучает обстановку в зоне ответственности строевого подразделения, постов и маршрутов патрулирования, готовит и вносит предложения по разработке (корректировке) дислокации постов и маршрутов патрулирования, участию сил и средств подразделения в системе единой дислокации.

2. Обеспечивает своевременную подготовку планов проведения специальных мероприятий, участие в охране общественного порядка и обеспечении общественной безопасности в период проведения массовых мероприятий.

3. Обеспечивает организацию и проведение инструктажей нарядов, проверяет готовность личного состава к несению службы, его внешний вид и строевую выправку, знание порядка применения оружия, использования специальных технических средств и эксплуатации патрульных автомобилей.

4. Контролирует и организует несение нарядами службы по контролю за дорожным движением, осуществление распорядительно-регулировочных действий в период осложнения дорожной обстановки, действия нарядов на местах дорожно-транспортных происшествий, в том числе по оказанию первой помощи пострадавшим, восстановлению бесперебойного движения транспорта.

5. Участвует в разработке планов органов внутренних дел по действиям в чрезвычайных обстоятельствах, в части использования сил и средств подразделения, а также схемы оповещения личного состава.

6. На основе анализа оперативно-служебной деятельности разрабатывает и вносит на рассмотрение командиру подразделения предложения по ее совершенствованию, повышению эффективности работы, расстановке сил и средств подразделения на предстоящий период.

7. Принимает участие в организации и проведении боевой, служебной и физической подготовки личного состава.

8. Обеспечивает работу дежурной части подразделения, в том числе ведение служебной документации, соблюдение установленного порядка передачи оперативной информации, организовывает проведение в установленном порядке проверок учета, хранения вооружения, специальных средств и специальной продукции.

9. Контролирует соблюдение каждым сотрудником подразделения порядка получения и использования служебной информации, сведений оперативно-справочных и розыскных учетов, в том числе при работе с электронно-вычислительной техникой.

Заместитель командира отдельного строевого подразделения Дорожно-патрульной службы по кадровой и воспитательной работе подчиняется командиру отдельного строевого подразделения. Он организует работу по комплектованию штатной численности подразделения, воспитанию личного состава, укреплению дисциплины и законности, обучению и профессиональной подготовке сотрудников, соблюдению ими внутреннего распорядка, а именно:

1. Осуществляет подбор и вносит предложения по расстановке личного состава с учетом деловых и моральных качеств подчиненных.
2. Проводит занятия с руководящим и командным составом подразделения по обучению формам и методам работы с подчиненными.
3. Производит разработку планов работы подразделения по обучению и воспитанию, мобилизационной готовности сотрудников, контроль за их исполнением.
4. Проводит необходимые мероприятия по изучению морально-психологического климата в семьях сотрудников.
5. Проводит инструктажи исполнителей по планам воспитательной работы и осуществляет подведение итогов.
6. Принимает меры, направленные на создание необходимых условий для работы личного состава, повышение эффективности оперативно-служебной деятельности подразделения.
7. Готовит информацию командиру подразделения по линии кадровой и воспитательной работы[[6]](#footnote-6).

Заместитель (помощник) командира отдельного строевого подразделения Дорожно-патрульной службы по технической части подчиняется командиру подразделения и организует работу по обеспечению подразделения материально-техническими средствами, вооружением, специальными и техническими средствами, автотранспортом и иным имуществом согласно табельной положенности, хозяйственное обеспечение подразделения, а именно:

1. Обеспечивает надлежащий учет и хранение материально-технических средств, вооружения, специальных и технических средств, специальной продукции, исправность автомототранспорта, средств связи, сигнализации и иного имущества, находящегося в эксплуатации, контролирует порядок его применения и использования, ведет соответствующую служебную документацию.
2. Заместитель командира отдельного строевого подразделения по технической части контролирует работу дежурной части по порядку хранения, учета и сбережения оружия и боеприпасов, специальных средств, исполнению графика проверки оружия, ведению служебной документации.
3. Контролирует техническое состояние автомототранспорта и его оснащение, организует и проводит ежедневный осмотр автомототранспорта перед выездом на маршруты патрулирования, ежемесячно проводит комиссионный осмотр служебного автотранспорта, организовывает выдачу, прием и контроль за заполнением путевой документации.
4. Контролирует своевременность технического обслуживания и проведения ремонта технических средств, а также выдачу, учет и сохранность горюче-смазочных материалов.
5. Принимает меры, направленные на создание необходимых условий для работы личного состава, повышение эффективности оперативно-служебной деятельности подразделения.

Заместитель командира отдельного строевого подразделения по технической части готовит информацию командиру подразделения о материально-техническом обеспечении подразделения, проводит анализ эффективности использования материально-технических средств, вооружения, специальных и технических средств, служебного автотранспорта, средств связи, сигнализации и иного имущества, а также степени их влияния на результаты оперативно-служебной деятельности[[7]](#footnote-7).

Оперативное управление силами и средствами строевых подразделений осуществляют дежурные части, а при их отсутствии - дежурные части территориальных органов внутренних дел. Дежурные части строевых подразделений находятся в оперативном подчинении дежурных частей органов внутренних дел, в структуру которых входят строевые подразделения[[8]](#footnote-8).

Дежурные части строевых подразделений создаются в соответствии с типовыми штатными расписаниями строевых подразделений, утверждаемыми нормативными правовыми актами МВД России.

Дежурные части строевых подразделений руководствуются Наставлением по организации деятельности дежурных частей системы органов внутренних дел Российской Федерации[[9]](#footnote-9).

Дежурную часть строевого подразделения осуществляет следующие задачи:

1.Сбор, обработка и оценка информации по вопросам:

-оперативное управление силами и средствами строевого подразделения.

-обеспечения безопасности дорожного движения в зоне ответственности строевого подразделения.

-осуществление организационных мероприятий по выезду на места ДТП для оформления и проведения неотложных действий, а также принятия мер к ликвидации их последствий.

-взаимодействие с дежурными частями территориальных органов внутренних дел, других строевых подразделений.

-организация осуществления неотложных мер по розыску транспортных средств, водители которых скрылись с мест ДТП, участия нарядов ДПС в совместных с территориальными органами внутренних дел мероприятиях по выявлению и задержанию угнанных, похищенных и используемых в преступных целях транспортных средств.

-прием и регистрация дел об административных правонарушениях в области дорожного движения.

-организация взаимодействия нарядов строевого подразделения с нарядами других подразделений территориальных органов внутренних дел.

-выдача инспекторскому составу и прием от него вооружения, технических и специальных средств, обеспечение их сохранности при хранении в помещении дежурной части.

-передача сообщений о происшествиях в дежурные части территориальных органов внутренних дел для регистрации в установленном порядке.

-ведение служебной документации.

-осуществление информационно-справочной работы.

-прием граждан, их жалоб и заявлений в отсутствие руководства строевого подразделения.

-передача руководству строевого подразделения специальных сигналов о введении степеней готовности и оповещение личного состава по ним.

Работу дежурной части строевого подразделения организует командир строевого подразделения. Для выполнения возложенных на дежурную часть строевого подразделения задач приказом командира строевого подразделения в установленном порядке назначается суточный наряд в составе не менее двух сотрудников.

Командир строевого подразделения осуществляет утверждение графика несения службы наряда дежурной части строевого подразделения, установление порядка подмены лиц суточного наряда, их отстранения в случае необходимости от дежурства. Дежурная часть строевого подразделения оснащается средствами связи, техническими и специальными средствами в соответствии с нормами положенности, оборудуется служебными помещениями для размещения суточного наряда, технических и специальных средств, обеспечивается необходимой оргтехникой[[10]](#footnote-10).

Дежурный является старшим оперативным начальником над несущим службу суточным нарядом дежурной части строевого подразделения и находящимися в нарядах сотрудниками строевого подразделения.

Нарядом дорожно-патрульной службы является сотрудник или несколько сотрудников дорожно-патрульной службы, назначенные для несения службы на постах и маршрутах патрулирования[[11]](#footnote-11).

Дежурный обязан самостоятельно или с привлечением входящих в состав наряда сотрудников:

1. При подготовке сотрудников, заступающих на службу:

а) принимать информацию о прибытии сотрудников на службу;

б) докладывать о не прибывших на службу сотрудниках командиру строевого подразделения, выяснять причины неявки;

в) выдавать сотрудникам в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами МВД России, вооружение, боеприпасы, средства бронезащиты и активной обороны, специальные, технические средства, средства связи, нагрудные знаки. Выдача технических средств фиксируется в Книге выдачи и приема средств связи, технических средств;

г) принимать участие в проведении инструктажа заступающего на службу наряда;

д) осуществлять выдачу сотрудникам согласованных схем организации дорожного движения в местах проведения в зоне ответственности постов маршрутов патрулирования ремонтно-эксплуатационных и иных дорожных работ;

е) осуществлять выдачу путевой документации на патрульные автомобили, контроль за их выходом с отметкой в журнале выхода и возвращения автотранспорта.

2. По обеспечению сопровождения транспортных средств:

а) вести оповещение и координировать действия нарядов Дорожно-патрульной службы по маршруту следования сопровождаемых транспортных средств;

б) информировать наряды автомобилей сопровождения об обстановке на маршруте следования;

в) организовывать взаимодействие нарядов строевого подразделения и других подразделений территориальных органов внутренних дел по обеспечению проезда сопровождаемых транспортных средств.

3. По обеспечению преследования, принудительной остановки транспортных средств дежурный обязан:

а) на основе оценки, полученной от наряда Дорожно-патрульной службы информации о преследовании, необходимости принудительной остановки транспортного средства давать разрешение (при необходимости по согласованию с руководством строевого подразделения) о дальнейшем осуществлении соответствующих действий или указание об их прекращении;

б) обеспечивать привлечение и координировать действия других нарядов Дорожно-патрульной службы в целях обеспечения принудительной остановки транспортного средства;

в) согласовывать действия с вышестоящим дежурным, дежурными частями территориальных органов внутренних дел, других строевых подразделений при необходимости оказания помощи, а также необходимости осуществления преследования, принудительной остановки транспортного средства за пределами зоны ответственности строевого подразделения.

4. По приему сообщений, заявлений и иной информации дежурный обязан:

а) фиксировать в тетради для записей дежурного, всю поступающую в дежурную часть строевого подразделения информацию о правонарушениях, чрезвычайных обстоятельствах и происшествиях, иную служебную информацию;

б) при поступлении информации о происшествии выяснять сведения о заявителе (фамилия, имя, отчество, адрес, телефон) время, место, обстоятельства его совершения, наличие и число пострадавших, их возраст, пол, характер внешних повреждений и угроз жизни, принятые меры по оказанию первой помощи, данные о транспортных средствах, причастных к происшествию.

в) своевременно передавать для незамедлительной регистрации в дежурные части территориальных органов внутренних дел сообщения о происшествиях (в соответствии с пунктом 10 Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в органах внутренних дел Российской

Федерации заявлений, сообщений и иной информации о происшествиях[[12]](#footnote-12));

г) фиксировать поступившие сведения о ДТП в тетради для записей дежурного, а после уточнения информации регистрировать в журнале учета дорожно-транспортных происшествий;

д) докладывать командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему) и вышестоящему дежурному поступившую информацию о преступных деяниях, ДТП с пострадавшими и действовать в соответствии с их указаниями;

е) выяснять у дежурного по территориальному органу внутренних дел о решении по направлению на место происшествия дежурной следственно-оперативной группы и ориентировочном времени ее прибытия, о чем сообщать наряду ДПС, прибывшему на местопроисшествия;

ж) давать указание дежурному по выезду на место дорожно-транспортного происшествия или наряду ДПС о выезде на место и возбуждении производства по делу об административном правонарушении при получении сообщения о ДТП и отсутствии признаков преступлений, предусмотренных статьями 264 и 268 Уголовного кодекса Российской Федерации;

з) передавать информацию о необходимости выезда на место ДТП в учреждения здравоохранения, аварийно-спасательные другие заинтересованные органы, организации, учреждения и предприятия;

и) в случае, когда участники происшествия при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося прибыли на ближайший пост Дорожно-патрульной службы или в строевое подразделение, организовывать оформление происшествия в установленном порядке;

к) докладывать об осложнении обстановки на месте происшествия, связанной с возможными нарушениями общественного порядка, дежурному территориального органа внутренних дел, командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему) и в дальнейшем действовать по их указанию. При возникновении осложнений в движении транспортных средств и пешеходов (затора) на месте происшествия обеспечивать организацию объезда (обхода) этого места;

л) организовывать доставление поврежденных транспортных средств, в случае невозможности их передачи собственникам (владельцам) или их представителям, с места ДТП в расположение территориального органа внутренних дел, на специализированную стоянку, а также перемещение или блокирование задержанных транспортных средств, в случае применения соответствующей меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении;

м) докладывать вышестоящему дежурному, командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему) о ДТП с участием иностранного гражданина, пользующегося иммунитетом, а также должностного лица, выполняющего определенные государственные функции, в отношении которого действуют особые условия применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и привлечения к административной ответственности;

н) докладывать командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему), оповещать наряды Дорожно-патрульной службы, руководителей дорожных и коммунальных служб об осложнении условий дорожного движения (вследствие выхода из строя средств организации дорожного движения, разрушения дороги, снежного заноса, гололедицы, обвалов, оползней, возникновения других обстоятельств), принимать необходимые меры по обеспечению безопасного и бесперебойного движения, в дальнейшем осуществлять контроль за выполнением соответствующих работ[[13]](#footnote-13).

4. По окончании службы нарядами дежурный обязан:

а) принимать от сотрудников вооружение, технические и

специальные средства, проверять их комплектность и исправность, о чем делать соответствующие записи в журнале, нагрудные знаки;

б) осуществлять контроль за возвращением патрульных автомобилей с отметкой в соответствующем журнале;

в) принимать от командиров структурных подразделений и регистрировать в журнале дела об административных правонарушениях, а также принимать магнитные носители с информацией о правонарушениях, полученной с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи;

г) докладывать командиру строевого подразделения о случаях невыхода на радиообмен, неявки по неизвестным причинам сотрудника с поста, маршрута патрулирования, в дальнейшем действовать по его указанию;

д) обобщать результаты несения службы дежурным нарядом, производить записи в постовой ведомости и докладывать командиру подразделения о сдаче дежурства.

Дежурный при выполнении служебных обязанностей имеет право:

-Отдавать обязательные для исполнения распоряжения нарядам Дорожно-патрульной службы, а в отсутствие руководства строевого подразделения - всему личному составу.

-Производить временные изменения в расстановке сотрудников строевого подразделения с последующим докладом о принятом решении командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему) и их фиксацией в журнале контроля расстановки нарядов Дорожно-патрульной службы.

-Контролировать своевременность и полноту исполнения отданных распоряжений.

-Освобождать сотрудников Дорожно-патрульной службы от несения службы в случае невозможности выполнения ими служебных обязанностей с последующим докладом командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему).

-Требовать от граждан соблюдения общественного порядка, принимать меры к пресечению преступлений и административных правонарушений, составлять протоколы об административных правонарушениях и выносить решение в пределах своей компетенции.

-При осложнении оперативной обстановки обращаться к вышестоящему дежурному, дежурным территориальных органов внутренних дел, других подразделений органов внутренних дел с целью получения помощи силами и средствами, а также обмена необходимой информацией.

-Отстранять в отсутствие командира строевого подразделения (лица, его замещающего) сотрудника Дорожно-патрульной службы от несения службы за грубый дисциплинарный проступок с последующим докладом о принятом решении командиру строевого подразделения (лицу, его замещающему).

Осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации административное задержание а также пользоваться всеми правами, предоставленными сотруднику Дорожно-патрульной службы.

Проведение Инструктажа нарядов, как правило, в специально оборудованном классе службы. Лица, назначенные в наряд для несения службы, прибывают в строевое подразделение или территориальный орган внутренних дел не менее чем за 15 минут до начала инструктажа для подготовки и экипировки. О готовности к службе докладывает дежурному и непосредственному начальнику (командиру, старшему группы)[[14]](#footnote-14).

Дежурный контролирует прибытие сотрудников, назначенных в наряд, в присутствии непосредственного начальника (командира, старшего группы) выдает им необходимое вооружение, средства связи, технические средства, в установленных случаях специальные средства, бланки процессуальных документов. Заступающие в наряд сотрудники должны быть одетыми в установленное по сезону форменное обмундирование, светоотражающую экипировку, иметь опрятный внешний вид и исправное снаряжение, а также иметь при себе:

-Служебное и водительское удостоверение.

-Нагрудный знак и жетон с личным номером.

-Служебную книжку.

-Карточку (карточки) поста, маршрута патрулирования.

-Табельное огнестрельное оружие с двумя снаряженными магазинами (за исключением сотрудников, не принявших присягу и не прошедших первоначальную подготовку).

-Жезл.

-Свисток.

-Радиостанцию.

-Рулетку.

-Служебную сумку или планшет.

-Бланки необходимых процессуальных документов.

-Авторучку, карандаш.

-Линейку.

-Записную книжку.

-Карманный электрический фонарь (при работе в условиях недостаточной видимости).

-Правила дорожного движения.

-Выписки из Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В зависимости от характера выполняемых задач наряду ДПС по

решению командира строевого подразделения, вышестоящего

руководителя дополнительно выдаются:

-Автоматическое оружие.

-Специальные средства.

-Технические средства.

-Средства индивидуальной защиты и активной обороны[[15]](#footnote-15).

Командир строевого подразделения или начальник подразделения Госавтоинспекции, проводит инструктаж заступающего на службу наряда, далее делается запись в постовой ведомости.

Инструктаж по продолжительность не должен превышать 30 минут.

При проведении инструктажа должностные лица обязаны:

Довести информацию о состоянии аварийности и оперативной обстановке, проводимых специальных, массовых мероприятиях, дорожных работах в зонах ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Убедиться в готовности сотрудников и патрульных транспортных средств к несению службы, принять меры по устранению выявленных недостатков.

В случае назначения в наряд двух и более сотрудников назначить старшего наряда (с отметкой в постовой ведомости), в обязанности которого вменяется руководство и организация деятельности наряда, контроль и оказание практической помощи входящим в состав наряда сотрудникам по выполнению поставленных задач, принятие мер по устранению выявленных недостатков.

Объявить назначения в наряды, поставить каждому наряду конкретные задачи на весь период несения службы, при необходимости уточнить порядок смены, связи и взаимодействия.

Проведение инструктажа заканчивается отдачей приказа о заступлении нарядов Дорожно-патрульной службы на службу[[16]](#footnote-16).

Например: «Наряд, СМИРНО. Приказываю заступить на обеспечение безопасности дорожного движения и общественного порядка. Во время несения службы в обращении с гражданами соблюдать законность, культуру и вежливость. На-ПРАВО (на-ЛЕВО), по маршрутам и постам шагом- МАРШ».

Сотрудники ДПС, несущие службу на постах, расположенных на большом удалении от строевого подразделения, с разрешения командира строевого подразделения могут прибывать на инструктаж в определенные дни недели. При этом о заступлении на службу сотрудники по имеющимся средствам связи докладывают дежурному и получают от него необходимую информацию и указания[[17]](#footnote-17).

Сотрудники Дорожно-патрульной службы должны иметь необходимую профессиональную подготовку, быть дисциплинированными и бдительными, действовать решительно, смело и настойчиво, обладать высокими моральными качествами, стойко переносить трудности, связанные со службой.

За несением службы нарядами Дорожно-патрульной службы на постах и маршрутах патрулирования осуществляется контроль путем проведения гласных и скрытых проверок, а также с использованием средств видеонаблюдения, навигационного оборудования по определению места нахождения патрульных автомобилей, иных технических средств[[18]](#footnote-18).

Командиры полков, отдельных батальонов, рот должны осуществлять гласные проверки нарядов не реже двух раз в месяц, их заместители, командиры батальонов, рот (в составе полка) и их заместители - не реже одного раза в неделю, командиры рот (в составе батальонов), их заместители, командиры отдельных взводов и их заместители - ежедневно, командиры взводов (в составе батальонов, рот) или их заместители, командиры отделений - осуществлять гласные проверки каждого наряда ежедневно не менее двух раз за смену.

Для отдаленных постов (маршрутов патрулирования) по решению руководителя органа управления Госавтоинспекции допускается установление иной периодичности проведения проверок каждого наряда.

Периодичность гласных проверок несения службы нарядами Дорожно-патрульной службы, осуществляемых начальниками, заместителями начальников подразделений Госавтоинспекции, в подчинении которых находятся строевые подразделения, устанавливается руководителем органа управления Госавтоинспекции.

Поставленные задачи при проведении гласной проверки наряда Дорожно-патрульной службы:

-Наличие наряда на закрепленном посту (маршруте патрулирования) в конкретном месте согласно карточке или служебному заданию.

-Соблюдение сотрудниками дисциплины и законности, установленных требований во взаимоотношениях с участниками дорожного движения, правомерность и полнота возбуждения дел об административных правонарушениях.

-Соответствие внешнего вида сотрудников, их экипировки и оснащения установленным требованиям.

-Наличие, состояние закрепленного патрульного транспорта, средств связи, технических и специальных средств.

-Умение и эффективность использования технических средств.

-Качество несения службы, активность в предупреждении административных правонарушений, дорожно-транспортных происшествий.

О результатах гласной проверки сотрудников проверяющий в обязательном порядке производит запись в служебных книжках (журнале проверок несения службы), а по прибытии в дежурную часть строевого подразделения (территориального органа внутренних дел) - в постовой ведомости с указанием времени и номера (по дислокации) проверенного наряда.

Скрытые проверки проводятся в соответствии с составляемым на месяц графиком, утверждаемым командиром строевого подразделения или руководителем подразделения Госавтоинспекции территориального органа внутренних дел, в котором, при необходимости указываются фамилии сотрудников, в отношении которых планируется проведение проверки. При возникновении объективных обстоятельств допускается проведение скрытой проверки вне утвержденного графика[[19]](#footnote-19).

Ведется скрытая проверка путем осуществления наблюдения за действиями наряда Дорожно-патрульной службы, как правило, с применением фото- и видеосъемки, аудиозаписи, продолжительность скрытой проверки должна осуществляться не менее 1 часа.

В ходе скрытой проверки осуществляется контроль за:

-Взаимоотношениями сотрудника с участниками дорожного движения.

-Поведением сотрудника и соблюдением им дисциплины и законности.

-Правомерностью используемых форм и методов контроля за дорожным движением, остановки транспортных средств, возбуждения дел об административных правонарушениях, осуществления иных незаконных действий.

-Реагированием на нарушения правил дорожного движения, изменение оперативной и дорожно-транспортной обстановки.

-Умением осуществлять распорядительно-регулировочные действия.

Сотрудники, допустившие грубые нарушения служебных обязанностей, непосредственным (прямым) начальником могут быть отстранены от несения службы.

Скрытые проверки проводятся в отдельных ротах не реже 4 раз в месяц, отдельных взводах - не реже 3 раз в месяц, отделениях, группах - не реже 2 раз в месяц[[20]](#footnote-20).

Организация несения службы личным составом строевых подразделений при проведении массовых мероприятий и возникновении чрезвычайных (кризисных) ситуаций осуществляется в зависимости от их значения и масштаба на основании решений руководителей органов управления, регламентирующих организацию комплексного использования сил и средств органов внутренних дел Российской Федерации по обеспечению правопорядка в общественных местах, других нормативных правовых актов МВД России.

Контрольно-пропускной пункт (КПП) - наряд милиции, выставляемый для обеспечения пропускного режима или ограничения движения транспорта и пешеходов в определенном районе (местности) при проведении массовых мероприятий, возникновении стихийных бедствий, эпидемий, эпизоотий и других чрезвычайных ситуаций.

Создание стационарных постов Дорожно-патрульной службы (КПМ), их оборудование и оснащение, порядок усиления нарядов сотрудниками других служб органов внутренних дел, привлечения сотрудников других федеральных органов исполнительной власти осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России, регламентирующими порядок создания и организации деятельности стационарных постов дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции.

Стационарный пост дорожно-патрульной службы - место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности.

Контрольный пост милиции - стационарный пост, входящий в состав межрегиональной специальной оперативно-поисковой заградительной системы по розыску автомототранспортных средств[[21]](#footnote-21).

При организации работы нарядов Дорожно-патрульной службы на стационарных постах Дорожно-патрульной службы (КПМ) обеспечивается:

-Доведение до нарядов оперативной информации, обеспечивающей возможность целенаправленных проверочных мероприятий.

-Доступ к актуализированным оперативно-справочным и розыскным учетам, оснащение средствами автоматической идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам, создание условий для осмотра, досмотра транспортных средств и грузов.

-Проверка в соответствии с законодательством Российской Федерации и в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России, транспортных средств, находящихся в них лиц, грузов, а также правоустанавливающих документов в целях:

а) выявления и задержания разыскиваемых транспортных средств;

б) выявления и задержания лиц, находящихся в розыске, а также подозреваемых в совершении преступных деяний;

в) выявления фактов незаконной перевозки оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и устройств, наркотических средств, других грузов;

г) выявления и пресечения фактов использования на транспортных средствах подложных регистрационных знаков и документов.

-Осуществление мер реагирования на сообщения граждан о ДТП, преступлениях и административных правонарушениях, неисправностях технических средств организации дорожного движения, неудовлетворительных дорожных условиях.

1.2 Формы и методы надзора за дорожным движением

Формами надзора несения службы, нарядами Дорожно-патрульной службы за дорожным движением являются:

- Контроль за дорожным движением на патрульном транспортном средстве в движении или стационарном положении, в пешем порядке.

- Сопровождение транспортных средств.

- Регулирование дорожного движения.

- Осуществление контрольных функций на стационарных постах ДПС.

Контроль за дорожным движением может также осуществляться на средствах авиации (вертолеты, дирижабли и другие).

Основной задачей Дорожно-патрульной службы является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения правил дорожного движения в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.

Осуществление надзора за дорожным движением с использованием патрульных транспортных средств может быть открытым и скрытым, к патрульным транспортным средствам относятся средства Госавтоинспекции, состоящий на балансе в органах внутренних дел и включенный в постовую ведомость а также имеющий нанесенную на наружную поверхность специальной цветографической схемой в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации и оборудованные устройствами для подачи специальных звуковых и световых сигналов[[22]](#footnote-22).

Надзор за дорожным движением включает:

1) Визуальное или с использованием технических средств наблюдение за движением транспортных средств и пешеходов; наблюдение за состоянием технических средств организации дорожного движения, проезжей части дорог и дорожных сооружений, элементами их обустройства.

2) Скрытый контроль осуществляется с использованием патрульных автомобилей скрытого контроля. При этом обеспечивается взаимодействие наряда Дорожно-патрульной службы на патрульном автомобиле скрытого контроля с другими нарядами Дорожно-патрульной службы, которыми в случае необходимости пресечения и оформления административного правонарушения обеспечивается остановка транспортного средства. Взаимодействие между нарядами при осуществлении скрытого контроля и координация их совместных действий осуществляются с помощью средств радиосвязи[[23]](#footnote-23).

В случае применения специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, контроль за дорожным движением может осуществляться нарядом Дорожно-патрульной службы на патрульном автомобиле скрытого контроля самостоятельно.

Решение об, осуществлении скрытого контроля принимает руководитель органа управления, командир строевого подразделения (не ниже командира роты) или руководитель подразделения Госавтоинспекции, в подчинении которого находится строевое подразделение, о чем делается соответствующая запись в постовой ведомости.

При осуществлении контроля за дорожным движением с использованием патрульных автомобилей применяются следующие основные методы:

- Движение впереди транспортного потока со скоростью, не превышающей установленную (для предупреждения превышения скорости).

- Движение в потоке транспортных средств (для контроля за поведением водителей в целях предупреждения и пресечения нарушений правил дорожного движения).

- Остановка патрульного автомобиля в местах наилучшей его видимости для всех участников дорожного движения с одновременным пешим перемещением инспектора к наиболее напряженным по интенсивности движения участкам.

- Остановка у опасных в аварийном отношении мест (для предупреждения нарушений правил дорожного движения водителями и пешеходами, применения средств фото-, видеофиксации нарушений).

Технические средства для контроля за дорожным движением, относящиеся к измерительным приборам, должны быть сертифицированы в качестве средства измерения, иметь действующее свидетельство о поверке, выдаваемое органами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (хранится в подразделении), и применяться в соответствии с инструкциями и методическими указаниями о порядке применения этих средств.

Использование при контроле за дорожным движением технических средств, не предусмотренных табельной положенностью, не допускается[[24]](#footnote-24).

В выборе выше указанных методов, их чередование и выбор скорости движения определяются поставленной на инструктаже задачей и складывающейся на маршруте патрулирования обстановкой.

Действия, влекущие ограничение видимости участниками дорожного движения специальной цветографической схемы, стационарных устройств для подачи специальных звуковых и световых сигналов патрульного автомобиля (с использованием открытой панели багажного отделения и иных способов), не допускаются[[25]](#footnote-25).

Инспекторы Дорожно-патрульной службы, которые проходят, несение службы на патрульных мотоциклах организовывается преимущественно на участках дорог, где возникает необходимость оперативного реагирования на складывающуюся обстановку, в том числе прибытия к месту ДТП, преследования и остановки правонарушителей в условиях ограниченной пропускной способности, а также в местах систематических нарушений правил дорожного движения водителями мотоциклов.

В целях взаимной страховки обеспечивается, как правило, несение службы на патрульных мотоциклах в спаренном варианте, а в наиболее сложных в оперативном отношении местах, в ночное время, при неблагоприятных погодных условиях - во взаимодействии с нарядом на патрульном автомобиле.

Порядок применения средств авиации, формы и методы их использования в целях реализации возлагаемых на Дорожно-патрульной службы функций, порядок взаимодействия нарядов определяется организационно- распорядительными документами МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации в зависимости от выполняемых конкретных задач.

Контроль за дорожным движением в пешем порядке применяется на небольших по протяженности, напряженных по интенсивности движения и опасных в аварийном отношении участках дорог.

При пешем патрулировании контроль за дорожным движением осуществляется в открытой форме путем перемещения по краю тротуара (обочины), резервной зоне дороги. Место несения службы выбирается так, чтобы инспектор ДПС был отчетливо виден, имел возможность для своевременного пресечения правонарушений.

Действия, непосредственно связанные с осуществлением контроля за дорожным движением, с использованием транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям Госавтоинспекции, не допускаются.

При осуществлении несения службы совместно с представителями общественных формирований наряд Дорожно-патрульной службы:

- Знакомит их с особенностями обстановки в зоне ответственности поста, маршрута патрулирования.

- Обеспечивает постановку задач, проведение инструктажа о порядке их выполнения и контроль за соблюдением представителями общественных формирований требований законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Сотрудник Дорожно-патрульной службы может оставить пост или маршрут патрулирования только с разрешения или по указанию командира строевого подразделения (лица, его замещающего) и дежурного в случаях:

- Доставления лица в служебное помещение территориального органа внутренних дел.

- Принятия мер к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

- Принятия неотложных мер по устранению помех и опасностей в движении за пределами зоны ответственности.

- Доставления лица для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

- Преследования транспортных средств, а также лиц, совершивших преступление, административное правонарушение.

- Доставления транспортного средства в расположение территориального органа внутренних дел, на специализированную стоянку (за исключением случаев задержания транспортного средства в соответствии с частью 1 статьи 27.13 Кодекса[[26]](#footnote-26)) или в иное место.

- Оказания содействия в выполнении служебных обязанностей другим нарядам милиции, работникам других правоохранительных органов, а также общественных формирований.

- Оказания помощи пострадавшим при ДТП, несчастных случаях.

- Охраны места происшествия.

- Внезапного заболевания.

- Принятия пищи в установленное время.

- Выполнения иного поступившего указания.

Для предупреждения нарушений правил дорожного движения могут также использоваться устройства (макеты, манекены), имитирующие сотрудника Дорожно-патрульной службы, патрульный автомобиль, технические средства фиксации нарушений правил дорожного движения.

В случае одновременного возникновения обстоятельств, требующих реагирования сотрудника Дорожно-патрульной службы, в приоритетном порядке осуществляются действия, направленные на сохранение жизни и здоровья граждан, объектов государственной охраны, предупреждение дорожно-транспортных происшествий[[27]](#footnote-27).

1.3 Взаимоотношения с участниками дорожного движения

Взаимоотношения сотрудников Дорожно-патрульной службы с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.

В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на "Вы", свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

При обращении к участнику дорожного движения сотрудник Дорожно-патрульной службы должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения[[28]](#footnote-28).

При обращении граждан к сотруднику Дорожно-патрульной службы, выполнив те же требования, обязан внимательно выслушать, в пределах своей компетенции принять меры по их заявлениям либо разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

При обращении участников дорожного движения за справочной информацией сотрудником Дорожно-патрульной службы даются разъяснения только по вопросам, связанным со спецификой проезда, уточнением маршрута следования, в том числе к местам расположения медицинских учреждений, органов внутренних дел и подразделений Госавтоинспекции, а также о телефонах для получения информации о перемещении задержанных транспортных средств и местах расположения специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств.

В случаях ограничения прав и свобод гражданина сотрудник Дорожно-патрульной службы обязан разъяснить ему основание и повод такого ограничения, а также возникающие в связи с этим его права и обязанности[[29]](#footnote-29).

В разговоре с гражданами сотрудники Дорожно-патрульной службы обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость.

При остановке транспортного средства или пешехода сотрудник Дорожно-патрульной службы, по требованию участника дорожного движения, обязан предъявить в развернутом виде служебное удостоверение, не выпуская его из рук.

При наступлении условий, предусмотренных статьями 12 - 15 Закона Российской Федерации "О милиции", действия, касающиеся представления гражданину и предъявления ему служебного удостоверения, могут не осуществляться[[30]](#footnote-30).

Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником Дорожно-патрульной службы являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений;

- необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

- наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- выполнение распорядительно-регулировочных действий;

- необходимость использования транспортного;

- необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

- проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).

Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, при необходимости с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем), направленной на транспортное средство.

При этом для привлечения внимания участников дорожного движения могут использоваться дополнительный сигнал свистком, специальные световые и (или) звуковые сигналы.

Сигналы сотрудника Дорожно-патрульной службы участникам дорожного движения должны подаваться четко и быть понятны для участников дорожного движения.

Запрещается останавливать транспортные средства на участках дорог, где их остановка запрещена правилами дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения преступления, предотвращения реальной угрозы причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу участников дорожного движения, а также случаев обозначения места остановки патрульным автомобилем с включенными специальными световыми сигналами, другими средствами регулирования и организации дорожного движения.

После, остановив транспортное средство, сотрудник Дорожно-патрульной службы должен без промедления подойти к водителю, кратко сообщить причину остановки, изложить требование о передаче необходимых для проверки или оформления правонарушения документов, при привлечении водителя или пассажира в качестве свидетеля либо понятого - разъяснить права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации[[31]](#footnote-31).

Обращение сотрудника Дорожно-патрульной службы к водителю транспортного средства должно осуществляться, как правило, со стороны места нахождения водителя. При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник Дорожно-патрульной службы вправе обратиться к водителю с противоположной стороны транспортного[[32]](#footnote-32).

При использования транспортного средства сотрудник Дорожно-патрульной службы сообщает об этом водителю с указанием цели использования, маршрута движения и предлагает водителю предоставить ему транспортное средство, разъясняя, в случае отказа, ответственность за невыполнение данного требования.

Сотрудник Дорожно-патрульной службы, воспользовавшийся транспортным средством, по просьбе водителя выдает ему справку или делает запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования подразделения[[33]](#footnote-33).

При обнаружении наличия события административного правонарушения, сотрудник разъясняет лицу, какое правонарушение им допущено и в чем оно заключается. При этом выясняет, имеют ли место обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении.

Сотрудник Дорожно-патрульной службы вправе предложить участнику дорожного движения:

а) выйти из транспортного средства в случаях:

- необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;

- наличия у водителя признаков опьянения и (или) болезненного состояния;

- для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;

- для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;

- когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

- когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника;

б) переместить транспортное средство в иное указанное сотрудником место, если:

- нахождение транспортного средства в месте его остановки создает угрозу либо помеху другим участникам дорожного движения;

- нахождение сотрудника Дорожно-патрульной службы на проезжей части при обращении к водителю, находящемуся в транспортном средстве, создает угрозу личной безопасности сотрудника Дорожно-патрульной службы;

в) занять место в патрульном автомобиле либо пройти в служебное помещение, когда его участие необходимо для оформления процессуальных документов.

В случаях невыполнения водителем транспортного средства требования сотрудника Дорожно-патрульной службы об остановке транспортного средства, сотрудником могут быть приняты меры по:

- передаче информации дежурному, другому наряду сотрудников;

- преследованию и (или) принудительной остановке транспортного средства.

Преследование осуществляется на патрульном автомобиле с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами. При этом требование об остановке подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки.

Принудительная остановка транспортного средства может быть осуществлена:

а) С применением специальных средств принудительной остановки транспорта - при наступлении условий и в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации[[34]](#footnote-34), в соответствии с инструкциями о применении таких средств.

б) Посредством временного ограничения или запрещения движения на отдельных участках дорог с использованием сигналов регулировщика.

в) Посредством размещения на проезжей части патрульного автомобиля (патрульных автомобилей) с включенными специальными световыми сигналами;

г) Посредством размещения на проезжей части грузовых автомобилей.

д) С использованием огнестрельного оружия - при наступлении условий и в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации[[35]](#footnote-35).

Основанием к остановке пешехода является установленное визуально или зафиксированное с использованием технических средств совершенное им нарушение правил дорожного движения.

Для остановки пешехода могут использоваться:

сигналы регулировщика, подающиеся рукой, жезлом, диском с красным сигналом или световозвращателем, при необходимости в сочетании со свистком;

громкоговорящее устройство.

При обнаружении достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, сотрудник разъясняет лицу, какое правонарушение им допущено и в чем оно заключается.

По окончании действий, связанных с целью остановки пешехода, сотрудником дается разрешение на дальнейшее движение, за исключением случаев его доставления, административного задержания.

Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения должны даваться без нравоучений, убедительно и ясно со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения сотрудник Дорожно-патрульной службы разъясняет порядок обжалования своих действий.

Участник дорожного движения на сообщение о совершенном нарушении реагирует возбужденно, нужно дать ему время успокоиться и предоставить возможность дать объяснение по поводу его неправомерных действий, дополнительно разъяснить суть правонарушения, после чего осуществляется производство по делу об административном правонарушении. При необходимости о конфликтной ситуации докладывается дежурному для решения вопроса о выезде на место для разбирательства ответственных должностных лиц. В случае неповиновения законному распоряжению или требованию сотрудника либо воспрепятствования исполнению им служебных обязанностей в отношении лица возбуждается дело об административном правонарушении[[36]](#footnote-36).

Сотрудники Дорожно-патрульной службы не вправе, руководствуясь личными чувствами к участникам дорожного движения, изменять в сторону ужесточения объявленную меру административного воздействия за совершенное правонарушение.

Сотрудник Дорожно-патрульной службы при общении с участниками дорожного движения, за исключением случаев, запрещенных законодательством, имеет право использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру.

Сотрудник Дорожно-патрульной службы не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

При проверке документов участников дорожного движения необходимо обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок в не предусмотренных для этого местах. Если в документе участника дорожного движения при проверке его сотрудником Дорожно-патрульной службы обнаружены вложенные деньги и другие ценные бумаги, необходимо вернуть документ гражданину и предложить владельцу передать документ без денег и ценных бумаг.

Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки и приобщаемые к составленным материалам, принимаются сотрудниками Дорожно-патрульной службы без обложек.

Сотрудникам Дорожно-патрульной службы запрещается принимать от участников дорожного движения материальные ценности, а также какие-либо вещи, предметы или документы за исключением необходимых для осуществления административных действий.

По окончании действий, связанных с целью остановки транспортного средства, сотрудником дается разрешение на дальнейшее движение, за исключением случаев его задержания или доставления.

В случае совершения участником дорожного движения противоправных действий, не относящихся к административным правонарушениям в области дорожного движения, сотрудник обязан пресечь на месте такие действия[[37]](#footnote-37).

Отстранения от управления транспортным средством являются:

- выявление административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5Кодекса[[38]](#footnote-38);

- наличие достаточных оснований полагать, что лицо, которое управляет транспортным средством, находится в состоянии опьянения (наличие у лица одного или нескольких признаков: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке)[[39]](#footnote-39);

Основанием для освидетельствования на состояние алкогольного опьянения является наличие у водителя транспортного средства одного или нескольких следующих признаков: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке[[40]](#footnote-40).

Освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления транспортным средством либо, в случае отсутствия в распоряжении сотрудника указанного технического средства измерения, на ближайшем посту ДПС, в ином помещении органа внутренних дел, где такое средство измерения имеется.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения сотрудник проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения. Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого технического средства измерения с учетом его допустимой погрешности.

В случае превышения предельно допустимой концентрации абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, выявленного в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения установленной формы, который подписывается сотрудником, освидетельствованным и понятыми. При несогласии освидетельствованного с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в акте освидетельствования делается соответствующая запись, после чего осуществляется направление лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. При отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения акт освидетельствования не составляется.

Бумажный носитель с записью результатов исследования и подписью освидетельствованного и понятых приобщается к акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Копия акта выдается лицу, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

ПРОТОКОЛ 00 АА N 000000

о направлении на медицинское освидетельствование

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. "\_\_" часов "\_\_" минут подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Я\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, подразделение, звание, ФИО лица, составившего протокол) составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ФИО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(дата и место рождения)

проживающий(ая) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

работающий(ая) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

управлявший(ая) транспортным средством \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на основании ст.

27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г., в "\_\_" час. "\_\_" мин. направлен(а) для прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения при наличии признаков опьянения.

Основание для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (нужное подчеркнуть):

1. Отказ от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

2. Несогласие с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

3. Наличие достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Пройти медицинское освидетельствование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(согласен / отказываюсь) (подпись) Понятые:

1. Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_ адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел.

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_ адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел.

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Копию протокола о направлении на медицинское освидетельствование

получил\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись лица, направляемого на медицинское освидетельствование)

Подпись должностного лица, составившего протокол \_\_[[41]](#footnote-41)

Основаниями для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения являются:

отказ лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

несогласие лица с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

наличие достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения при отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения[[42]](#footnote-42);

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения, в котором отражены результаты медицинского освидетельствования на состояние опьянения, прилагается к протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Экземпляр акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения выдается врачом (фельдшером), проводившим освидетельствование, водителю транспортного средства, в отношении которого проводилось медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Основанием для изъятия водительского удостоверения является выявление административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида.

При изъятии сотрудником водительского удостоверения водителю выдается временное разрешение на право управления транспортным средством установленного образца.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| А | В | С | D | Е |

ВРЕМЕННОЕ РАЗРЕШЕНИЕ

00 АА № 000000

на право управления транспортными средствами

Фамилия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Имя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата, место рождения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

взамен изъятого/утраченного (ненужное зачеркнуть) водительское удостоверение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_категории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действительно (ненужное зачеркнуть):

До вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца;

до «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Оборотная сторона

М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Продлено до «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.

Данное временное разрешение на право управления транспортными средствами действительно при предъявлении удостоверения личности гражданина (паспорта)[[43]](#footnote-43).

В графе временного разрешения, содержащей перечень категорий транспортных средств, зачеркиваются буквы, обозначающие категории транспортных средств, право управления которыми, в соответствии с изъятым водительским удостоверением, у водителя отсутствует. При изъятии удостоверения во временное разрешение вписывается соответствующая категория транспортного средства, право управления которым водитель имеет.

Временное разрешение выдается на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае если дело об административном правонарушении, рассмотрение которого находится в компетенции сотрудника, не рассмотрено в течение двух месяцев, срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается сотрудником, правомочным рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении.

При этом неприкосновенность иностранных граждан, пользующихся иммунитетом от административной юрисдикции Российской Федерации[[44]](#footnote-44), а также должностных лиц, выполняющих определенные государственные функции[[45]](#footnote-45), не исключает законной самообороны от их противоправных действий, возможности применения физической силы, специальных средств, применения и использования огнестрельного оружия в соответствии со статьями 12 - 15 Закона Российской Федерации "О милиции".

Сотрудники Дорожно-патрульной службы действуют по исполнению административных процедур в отношении иностранных граждан, пользующихся иммунитетом, а также должностных лиц, выполняющих определенные государственные функции, осуществляются в порядке, изложенном в пунктах 227 – 236 Административного регламента

МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основанием для возникновения вопроса об административной ответственности иностранного гражданина, пользующегося иммунитетом от административной юрисдикции Российской Федерации, а также особых условий применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и привлечения к административной ответственности должностных лиц, выполняющих определенные государственные функции, является предъявление указанными лицами документов, подтверждающих и удостоверяющих их полномочия[[46]](#footnote-46).

Действия, которые связанны с контролем за дорожным движением, остановкой транспортного средства и пешехода, технического состояния транспортного средства и т.д., применяются в отношении иностранных граждан, пользующихся иммунитетом, а также должностных лиц, выполняющих определенные государственные функции, на общих основаниях.

При оформлении материала по факту дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства, в котором находятся лица, пользующиеся иммунитетом (если они не нуждаются в медицинской помощи), сотрудник Дорожно-патрульной службы предлагает водителю присутствовать при составлении материалов по данному происшествию. Если водитель или кто-либо из пассажиров выражает нежелание присутствовать при составлении материалов, сотрудник Дорожно-патрульной службы записывает необходимые сведения об указанных лицах и разрешает им покинуть место происшествия. В таких случаях в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения делается запись о причине отсутствия водителя.

При совершении административного правонарушения лицом, пользующимся иммунитетом, сотрудником Дорожно-патрульной службы составляется протокол об административном правонарушении либо выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении, а документы возвращаются владельцу. Меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении к таким лицам не применяются, за исключением случаев, когда имеются достаточные основания полагать, что указанные лица, управляя транспортным средством, находятся в состоянии опьянения. В этом случае они подлежат отстранению от управления транспортным средством, освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения, медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения на общих основаниях, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания.

Протокол об административном правонарушении, другие материалы дела незамедлительно передаются руководителю подразделения для последующего их направления в Департамент государственного протокола Министерства иностранных дел Российской Федерации[[47]](#footnote-47).

К лицам, выполняющим определенные государственные функции, в отношении которых действуют особые условия применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и привлечения к административной ответственности, относятся:

- зарегистрированный кандидат на должность Президента Российской Федерации[[48]](#footnote-48);

- члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы[[49]](#footnote-49);

- депутаты законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации[[50]](#footnote-50);

- Уполномоченный по правам человека в Российской Федерации[[51]](#footnote-51);

- судьи[[52]](#footnote-52);

- члены избирательных комиссий, комиссий референдума[[53]](#footnote-53);

- зарегистрированный кандидат в депутаты органов местного самоуправления[[54]](#footnote-54);

- прокуроры и следователи Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации[[55]](#footnote-55).

При совершении зарегистрированным кандидатом на должность Президента Российской Федерации, членом Совета Федерации, депутатом Государственной Думы, депутатом законодательного (представительного) органа государственной власти субъекта Российской Федерации, зарегистрированным кандидатом в депутаты органов местного самоуправления, Уполномоченным по правам человека в Российской Федерации, членом избирательной комиссии, комиссии референдума административного правонарушения, рассмотрение дела о котором не находится в компетенции судьи, вынесение постановления по делу об административном правонарушении осуществляется на общих основаниях. При совершении ими административного правонарушения, предусматривающего административную ответственность, налагаемую в судебном порядке, составляется протокол об административном правонарушении либо выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении, которые со всеми материалами дела незамедлительно передаются руководителю подразделения для последующего решения вопроса о привлечении указанных лиц к административной ответственности.

При совершении административного правонарушения зарегистрированным кандидатом на должность Президента Российской Федерации, членом Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, депутатом законодательного (представительного) органа государственной власти субъекта Российской Федерации, зарегистрированным кандидатом в депутаты Государственной Думы, зарегистрированным в кандидаты на членство в законодательном (представительном) органе государственной власти субъекта Российской Федерации, органе местного самоуправления, зарегистрированным кандидатом на должность главы муниципального образования, Уполномоченным по правам человека в Российской Федерации, членам избирательной комиссии, комиссии референдума с правом решающего голоса, председателем избирательной комиссии субъекта Российской Федерации, сотрудник возбуждает дело об административном правонарушении. К указанным лицам при наличии соответствующих оснований применяется отстранение от управлением транспортным средством соответствующего вида, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, иные меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, за исключением предусмотренных особыми условиями, установленными Конституцией Российской Федерации и федеральным законом.

В случае выявления достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, совершенного судьей, прокурором и следователем Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации, сотрудник составляет об этом рапорт, который с другими материалами незамедлительно передается руководителю подразделения для последующего направления в органы прокуратуры.

При наличии достаточных оснований полагать, что указанные лица, управляя транспортным средством, находятся в состоянии опьянения, сотрудник в целях обеспечения безопасности других лиц принимает меры к прекращению дальнейшего движения транспортного средства до предоставления для управления транспортным средством иного лица или другого устранения условий, препятствующих дальнейшему движению транспортного средства, о чем сообщает в дежурную часть для немедленного информирования органов прокуратуры.

О совершении административного правонарушения иностранным гражданином, пользующегося иммунитетом, а также должностным лицом, выполняющие определенные государственные функции, в отношении которого действуют особые условия применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и привлечения к административной ответственности, сотрудник Дорожно-патрульной службы незамедлительно сообщает в дежурную часть[[56]](#footnote-56).

При предъявление сотруднику Дорожно-патрульной службы в ходе исполнения им государственной функции участниками дорожного движения, не относящимися к иностранным гражданам, пользующимся иммунитетом, должностным лицам, выполняющим определенные государственные функции, служебных удостоверений, иных документов не является основанием для ограничения предоставленных сотруднику полномочий.

В случае предъявления водителем (сопровождающими лицами) установленных нормативными правовыми актами МВД России специальных документов, ограничивающих допустимый объем проверки, такая проверка может быть осуществлена в разрешенных пределах. При этом не исключается возможность осуществления проверки достоверности предъявленных документов посредством обращения в дежурную часть

При обращениях участников дорожного движения в содействии сотрудников Дорожно-патрульной службы в случаях необходимости по оказанию помощи:

- в оказании или организации оказания первой помощи пострадавшим и доставления их в лечебные учреждения.

- в защите от преступных и иных противоправных посягательств на их жизнь, здоровье, а также их собственность;

- в организации транспортировки поврежденных или неисправных транспортных средств, охране имущества, оставшегося без присмотра в результате дорожно-транспортных происшествий;

- в переходе инвалидами, престарелыми и детьми улиц и дорог.

Взаимоотношения с иностранными гражданами и лицами без гражданства осуществляются на основании законодательства Российской Федерации и международных соглашений (договоров), в соответствии с которыми виновные в нарушении Правил дорожного движения Российской Федерации могут быть привлечены к ответственности.

2. Нормативно правовое регулирование деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России

2.1 Обязанности, права и социальная зашита сотрудников дорожно-патрульной службы

Специфика деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации при выполнении служебных задач заключается в том, что их повседневная работа осуществляется в тесном контакте с источниками повышенной опасности, к которым относится, прежде всего, транспортные средства.

Правовую основу деятельности ДПС составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, Закон Российской Федерации от 19 апреля 1993 г. № 1026-1 «О милиции», федеральные законы, Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»[[57]](#footnote-57), постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»[[58]](#footnote-58), иные нормативные правовые акты Российской Федерации, настоящее Наставление и иные нормативные правовые акты МВД России, а также законодательные и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации и правовые акты органов местного самоуправления, изданные в пределах их полномочий.Сотрудник дорожно-патрульной службы при несении службы обязан:

1. Знать нормы Правил дорожного движения.
2. Организовать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения.
3. Федерации и законодательства об ответственности за их нарушения.
4. Знать оперативную обстановку в зоне поста или маршрута патрулирования.
5. Контролировать соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.
6. Предотвращать и пресекать преступления и административные правонарушения, выяснять причины и обстоятельства, способствующие их совершению, в пределах своих прав принимать к нарушителям меры административного воздействия.
7. Предупреждать водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить.
8. При получении информации о готовящемся преступлении немедленно докладывать дежурному или непосредственному начальнику и принимать меры к его предотвращению.
9. При получении сведений от граждан о совершаемых или совершенных преступлениях установить и записать все установочные данные о заявителях, конкретное место преступления, кем и против кого оно совершено или готовится, и другую информацию, имеющую значение для раскрытия преступления, немедленно доложить об этом дежурному или непосредственному начальнику, принять меры к выявлению и задержанию лиц, совершивших преступление, оказанию помощи пострадавшим, установлению свидетелей и до прибытия следственно-оперативной группы обеспечить охрану места происшествия, неприкосновенность обстановки, сохранность следов и вещественных доказательств.
10. При прибытии на место происшествия следственно-оперативной группы действовать в соответствии с указанием ее руководителя, о чем доложить своему дежурному.
11. Оказывать, в пределах своей компетенции, помощь гражданам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, а также находящимся в состоянии, опасном для их здоровья и жизни.
12. Знать дислокацию ближайших нарядов милиции, войсковых нарядов, представителей общественных формирований по охране правопорядка и систему связи с ними, места расположения и режим работы медицинских учреждений, организованных автостоянок, станций технического обслуживания и других объектов сервиса.
13. Осуществлять производство по делам об административных правонарушениях.
14. Регулировать дорожное движение, в том числе с использованием жестов.
15. Производить неотложные действия на месте ДТП, тщательно и квалифицированно разбираться в обстоятельствах нарушений правил дорожного движения и ДТП.
16. Принимать меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП, охране имущества, оставшегося без присмотра, оказывать гражданам содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств.
17. Оказывать содействие в беспрепятственном проезде транспортных средств аварийно-спасательных служб в районы аварий, катастроф, пожаров, стихийных бедствий и других чрезвычайных событий, принимать участие в охране общественного порядка в этих местах.
18. Выявлять и задерживать объявленные в розыск транспортные средства, а также транспортные средства, водители которых скрылись с мест ДТП, или используемые в противоправных целях.
19. Контролировать наличие у водителей документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации.
20. Контролировать содержание в исправном и безопасном для движения состоянии улиц, дорог и дорожных сооружений и их освещенность.
21. Изучать порядок и условия движения транспорта и пешеходов и принимать соответствующие меры по улучшению организации движения и повышению его безопасности.
22. Осуществлять контроль за соблюдением условий обеспечения безопасности дорожного движения при проведении на улицах и дорогах ремонтно-строительных и других работ.
23. Быть культурными и вежливыми в обращении с гражданами, строго соблюдать законность.
24. Оказывать (в период, не связанный с выполнением конкретных специальных заданий) содействие водителям в устранении неисправностей транспортных средств, своевременной доставке пассажиров и грузов к месту назначения, а также помощь пешеходам, особенно инвалидам, престарелым и детям, при переходе ими улиц и дорог.
25. Докладывать по окончании несения службы дежурному по подразделению о результатах работы[[59]](#footnote-59).

Сотрудникам Дорожно-патрульной службы выполнять свои обязанности в чрезвычайно сложных условиях, требующих максимального физического и психического напряжения и связанных с риском для жизни и здоровья. Риск как физический, так и психологический – объективная составляющая профессиональной деятельности сотрудников Дорожно-патрульной службы.

На посту (маршрут патрулирования) сотрудник дорожно-патрульной службы должен получить от сменяемого им сотрудника информацию об оперативной обстановке, имевших место происшествиях, проводимых на улицах и дорогах ремонтно-строительных и иных работах, поступивших указаниях и сообщениях, исправности технических средств регулирования дорожного движения, а также другие сведения, имеющие прямое отношение к несению службы. Если в предшествующую смену контроль за дорожным движением на данном посту или маршруте не осуществлялся, сотрудник проверяет исправность технических средств регулирования, специальных средств, средств связи, состояние дорог и улиц, условия производства на них ремонтно-строительных и других работ.

О принятии поста, маршрута патрулирования и выявленных недостатках докладывает в дежурную часть строевого подразделения.

При несении службы нарядом в составе двух или более сотрудников Дорожно-патрульной службы назначается старший наряда.

Старший наряда обеспечивает руководство деятельностью наряда на период несения службы и обязан:

- Организовывать работу состоящих в наряде сотрудников Дорожно-патрульной службы, докладывать командиру, дежурному по подразделению о необходимости внесения изменений в их расстановку и порядок несения ими службы в зависимости от сложившейся обстановки.

- Осуществлять контроль за несением службы сотрудниками Дорожно-патрульной службы и оказывать им практическую помощь при выполнении задач по контролю за дорожным движением.

- Проверять правильность ведения служебной документации, качество оформления материалов по ДТП и административным правонарушениям, принимать меры по устранению выявленных недостатков.

- Контролировать правильность использования оперативно-технических и специальных средств.

- Докладывать дежурному о своем местонахождении и обстановке на участке несения службы не реже одного раза в час.

Во время несения службы сотрудник Дорожно-патрульной службы должен принять меры к устранению помех в движении, освобождению проезжей части от оставленных на ночь транспортных средств, обозначению опасных участков на посту или маршруте патрулирования[[60]](#footnote-60).

Сотрудник Дорожно-патрульной службы при несении службы имеет право:

- Требовать от граждан и должностных лиц прекращения преступления или административного правонарушения, а также действий, препятствующих осуществлению полномочий милиции, законной деятельности депутатов, кандидатов в депутаты, должностных лиц органов власти и должностных лиц органов местного самоуправления, представителей общественных объединений (пункт 1 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Проверять у граждан и должностных лиц документы, удостоверяющие личность, если имеются достаточные основания подозревать их в совершении преступления или административного правонарушения, а при наличии данных о том, что они имеют при себе оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства или психотропные вещества, производить в порядке, установленном федеральным законом, личный досмотр лиц, досмотр их вещей, ручной клади и багажа, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии данных о наличии законных оснований для их ношения и хранения (пункт 2 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Останавливать на стационарных постах, контрольных постах милиции, контрольно-пропускных пунктах транспортные средства для проверки у водителей, в том числе с использованием автоматизированных баз данных, документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, и в установленных законодательством Российской Федерации случаях изымать их.

- Останавливать транспортные средства, водители которых нарушили правила дорожного движения.

- Запрещать эксплуатацию транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения (пункт 23 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Проводить в установленном законодательством Российской Федерации порядке освидетельствование лиц, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, повлекших угрозу безопасности дорожного движения, для установления факта алкогольного или наркотического опьянения либо направлять или доставлять указанных лиц в медицинские учреждения, если результат освидетельствования необходим для подтверждения или опровержения факта правонарушения или объективного рассмотрения дела о правонарушении (пункт 19 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Задерживать военнослужащих, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, до передачи их военным патрулям, военному коменданту, командирам воинских частей или военным комиссарам (пункт 12 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Входить беспрепятственно в жилые и иные помещения граждан, на принадлежащие им земельные участки, на территорию и в помещения, занимаемые организациями, и осматривать их при преследовании лиц, подозреваемых в совершении преступлений, либо при наличии достаточных данных полагать, что там совершено или совершается преступление, произошел несчастный случай, а также для обеспечения личной безопасности граждан и общественной безопасности при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, эпидемиях, эпизоотиях и массовых беспорядках (пункт 18 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Применять в установленном порядке оперативно-технические и специальные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, осуществления контроля за техническим состоянием транспортных средств, а также, в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, оружие и специальные средства для принудительной остановки транспортных средств (подпункт М пункта 12 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации).

- Осуществлять в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, административное задержание и личный досмотр граждан, досмотр транспортных средств (подпункт Н пункта 12 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации).

- Составлять протоколы об административных правонарушениях, осуществлять административное задержание, принимать другие меры, предусмотренные законодательством об административных правонарушениях (пункт 5 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Ограничивать или временно запрещать движение транспортных средств и пешеходов на дорогах, а также не допускать граждан и транспортные средства на отдельные участки местности и объекты, обязывать их остаться там или покинуть эти участки и объекты в целях защиты здоровья, жизни и имущества граждан, проведения следственных и розыскных действий (пункт 22 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Ограничивать или запрещать проведение ремонтно-строительных и других работ на улицах и дорогах, если не соблюдаются требования по обеспечению общественной безопасности (пункт 23 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Запрещать эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, не имеющих укрепленных на установленных местах государственных регистрационных знаков, транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения, имеющих скрытые, подложные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки, равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах, до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения (подпункт Ж пункта 12 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации).

- Пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими организациям, общественным объединениям и гражданам (пункт 29 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан, кроме принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств, международным организациям и автомобилей специального назначения, для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставления их в органы внутренних дел, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту происшествия или сбора по тревоге, в не терпящих отлагательства случаях, с отстранением при необходимости водителей от управления этими транспортными средствами (пункт 28 статьи 11 Закона Российской Федерации "О милиции").

- Применять и использовать в установленном законодательством Российской Федерации порядке оружие, специальные средства и физическую силу (раздел IV Закона Российской Федерации "О милиции").

Сотрудники строевых подразделений обязаны знать и выполнять:

1. Требования нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов МВД России, регламентирующих права и обязанности сотрудников милиции, вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности, а также порядок прохождения службы в органах внутренних дел, в пределах, необходимых для выполнения служебных обязанностей.
2. Условия, пределы и порядок применения физической силы, специальных средств, применения и использования огнестрельного оружия.
3. Порядок пользования техническими средствами и средствами связи.
4. Приемы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
5. Порядок и тактику действий при возникновении чрезвычайных обстоятельств, кризисных и иных нештатных ситуаций.

Должностные инструкции командира отдельного строевого подразделения Дорожно-патрульной службыутверждаются начальником органа управления

Госавтоинспекции или подразделения Госавтоинспекции, в непосредственном подчинении которого находится строевое подразделение.

Должностные инструкции сотрудников полков, отдельных батальонов и рот ДПС утверждаются их командирами.

Должностные инструкции сотрудников отдельных взводов, а также отделений и групп ДПС утверждаются начальником подразделения Госавтоинспекции, в непосредственном подчинении которого они находятся.

Должностные инструкции разрабатываются для каждого сотрудника.

Примерные должностные инструкции инспектора Дорожно-патрульной службы

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы назначается на должность и освобождается от должности приказом начальника (командира).

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы находится в непосредственном подчинении (наименование должности командира строевого подразделения).

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы руководствуется в своей работе Конституцией Российской Федерации, Законом Российской Федерации «О милиции», Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Положением о Госавтоинспекции, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами МВД России (МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации), положением о (наименование строевого подразделения) и настоящими должностными обязанностями[[61]](#footnote-61).

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы обязан:

1. Знать и выполнять:

- требования Наставления по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, других нормативных правовых актов МВД России в части, касающейся инспекторского состава дорожно-патрульной службы;

- правила дорожного движения Российской Федерации; нормы законодательства Российской Федерации об ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения, порядок их применения;

- условия, пределы и порядок применения физической силы, специальных средств, применения и использования огнестрельного оружия;

- правила пользования техническими средствами и средствами связи;

- правила оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

- порядок действий при возникновении чрезвычайных обстоятельств, кризисных и иных нештатных ситуаций;

- уставные требования.

2. Выполнять в соответствии с поставленными при заступлении на службу задачами и поступающими в ходе несения службы указаниями действия и требования, предусмотренные нормативными правовыми актами МВД России и настоящим Наставлением.

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы пользуется правами сотрудников милиции, предусмотренными Законом Российской Федерации «О милиции»[[62]](#footnote-62), Положения о Госавтоинспекции, в пределах, необходимых для выполнения служебных обязанностей.

Сотрудники строевых подразделений при несении службы имеют право применять физическую силу, специальные средства, применять и использовать огнестрельное оружие в соответствии с Законом Российской Федерации «О милиции»[[63]](#footnote-63).

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы несет в соответствии с законодательством Российской Федерации персональную ответственность за качество и своевременность выполнения возложенных на него обязанностей, соблюдение законности, дисциплины, внутреннего распорядка, сохранность закрепленного служебного автотранспорта, табельного оружия, средств связи и технических средств, бланков строгой отчетности.

Инспектор (старший инспектор) Дорожно-патрульной службы выполняет поставленные перед ним задачи во взаимодействии с нарядами ДПС, несущими службу на соседних постах и маршрутах патрулирования на основе совместных планов, приказов, указаний и инструкций[[64]](#footnote-64).

Применительно к обеспечению личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы в качестве объекта правового регулирования выступает взаимосвязанная совокупность общественных отношений, упорядочение которых нормами права обеспечивает благоприятные условия для обеспечения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы.

Предметом правового регулирования охватываются общественные отношения, в которые выступают сотрудники дорожно-патрульной службы, обеспечивая личную безопасность при выполнении возложенных на них задач.

Учитывая особенности и характер складывающихся отношений при решении задач дорожно-патрульной службы, под правовым регулированием обеспечения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы следует понимать осуществляемое при помощи правовых средств (правообеспечение и правоприменение) результативное, нормативно-организационное воздействие на общественные отношения в целях защиты жизни, физического и психического здоровья названных субъектов[[65]](#footnote-65).

Использование сотрудниками дорожно-патрульной службы бронежилетов особенно актуально при выполнении ими такой задачи дорожно-патрульной службы, как предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения[[66]](#footnote-66).

Обеспечение личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы обуславливает необходимость совершения правовой основы проверки документов инспектором дорожно-патрульной службы у водителей и пассажиров транспортного средства путем внесения соответствующих изменений в правила дорожного движении.

Обеспечение личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы от совершения наезда со стороны ТС, например, при нахождении в транспортном патоке, во время выполнения им регулировочно-распорядительных действий чрезвычайно сложно. Одной из мер личной безопасности, которая может использоваться сотрудником дорожно-патрульной службы для остановки ТС, является причинение этому ТС механических повреждений при помощи огнестрельного оружия. Для остановки необходимо закрепить право сотрудников милиции использовать огнестрельное оружие для остановки ТС путем его механического повреждения для защиты жизни и здоровья как граждан, так и самих сотрудников дорожно-патрульной службы.

В заключении необходимо отметить, что предлагаемые изменения личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы, позволят, на мой взгляд, привести ее в соответствие с объективными задачами и условиями дорожно-патрульной службы, что будет объективно способствовать повышению уровня правовой защищенности сотрудников дорожно-патрульной службы в рассматриваемой области и, как следствие, приведет к снижению их профессионального риска.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Усиление ответственности водителей – важный элемент повышения безопасности движения. Принятые законодателями решения это убедительно подтвердили. Но постоянное увеличение штрафов и санкций, особенно водителям и пешеходам, не даст эффекта, если не анализировать условия, которые порождают правонарушения[[67]](#footnote-67).

На сегодняшний день прибыли работодателями и водителями рассматриваются как главная цель в ущерб интересам пассажиров и их безопасности. Руководители органов власти на местах не препятствуют выходу на рынок недобросовестных перевозчиков. Остается несовершенной нормативная база.

В правилах перевозки пассажиров и багажа отсутствуют даже минимальные требования по безопасности пассажирских перевозок.

Еще хуже положение по грузовым перевозкам, за исключением междугородных, где какие либо регулирующие начала, кроме правил движения, на сегодня практически отсутствуют. За режимом труда и отдыха водителей никто не следит. Сегодня очень часто водители работают по 18-20 часов, поэтому и засыпают за рулем, последние дорожные происшествия свидетельствуют об этом. Большая часть школьных автобусов находится на балансе организаций, не контролирующих режим труда и отдыха водителей, медицинские проверки отсутствуют.

Дорожно-транспортная структура катастрофически отстаёт, темпы роста автопарка в три раза превышает темпы строительства новых дорог и инженерных сооружений. В результате заторы и пробки.

Следующий важный вопрос обеспечить техническую исправность машин на всех этапах жизненного пути. Регистрация и гостехосмотр – фактически единственный инструмент государства, побуждающий владельцев поддерживать автомобили в исправном состоянии, так как система техобслуживания и ремонта должным образом не организована.

Крайне тяжко идет процесс изменения общественного сознания по проблеме безопасности дорожного движения. Граждане зачастую не понимают сути реформ в этой сфере. Много мнимых правозащитников, ложных информаторов, часто просто очернительных публикаций и передач.

В связи с этим первостепенной задачей является обеспечение информационно-пропагандистского сопровождения предпринимаемых государством сегодня мер. В информационной работе важно налаживание непосредственного диалога с населением.

В деятельности по надзору за соблюдением правил дорожного движения основным направлением является внедрение средств автоматической фиксации нарушений, правил дорожного движения. Первые примеры в ряде субъектов показывают, что создание системы автоматического контроля, кроме положительного влияния на состояние аварийности, оправдано еще и экономически.

Стало значительно больше уделяться внимания именно спасению жизни, так дорожное происшествия, к сожалению, - неизбежные издержки автомобилизации. И во всех стандартах решается основная задача – спасти жизнь человека, максимально уменьшить тяжесть последствий.

Серьезные мероприятия проведены по линии Минздравсоцразвитие, МЧС, Минобрнауки, Минстранса.

Слабые стороны и еще нерешенные проблемы формируемой в современных условиях системы управления безопасности дорожного движения в стране. Сейчас важно не перечеркивать наработанное за последние несколько лет, а последовательно наращивать усилия, и мировой опыт также подтверждает это.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации 12 декабря 1993года

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, принят Государственной Думой 20 декабря 2001 года (в ред. Федеральных законов, с изм., внесенными Федеральным законом от 21.07.2005 N 113-ФЗ).

3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. N 174-ФЗ (с изменениями от 29 мая, 24, 25 июля, 2, 28 декабря 2002г., 30 июня, 4, 7 июля, 8 декабря 2003г., 22 апреля, 29 июня, 2, 28 декабря 2006г., 12, 26 апреля 2007г.)

4. Закон РФ от 18 апреля 1991 г. N 1026-I "О милиции" (с изменениями от 18 февраля, 1 июля 1993 г., 15 июня 1996 г., 31 марта, 6 декабря 1999 г., 25 июля, 7 ноября, 29 декабря 2000 г., 26 июля, 4 августа, 30 декабря 2001 г., 25 апреля, 30 июня, 25 июля 2002 г.)

5. Федерального закона от 6 октября 1999 г. N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"Статья 13

6. Федерального закона от 26 февраля 1997 г. N 1-ФКЗ "Об уполномоченном по правам человека в Российской Федерации". Статья 12

7. Федерального закона от 26 июня 1992 г. N 3132-I "О статусе судей в Российской Федерации" Статья 16

8. Федерального закона от 12 июня 2002 г. N 67-ФЗ "Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации" Статья 29

9. Приложения к Федеральному закону от 26 ноября 1996 г. N 138-ФЗ "Об обеспечении конституционных прав граждан Российской Федерации избирать и быть избранными в органы местного самоуправления" Статья 24

10. Федерального закона от 17 января 1992 г. N 2202-I "О прокуратуре Российской Федерации" Статья 42Постановление Правительства Саратовской области от 31.07.2009г.

№340-П «О долгосрочной областной целевой программе «Повышения безопасности дорожного движения в Саратовской области на 2010-2012г»

11. Приказ МВД РФ от 20 апреля 1999 г. N 297 «Об утверждении наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (в ред. Приказов МВД РФ от 21.06.1999 N 453, от 10.09.2001 N 800, от 19.03.2004 N 187, от 28.03.2005 N 209).

12. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009 г. N 185 "Об утверждении Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения" (Вступает в силу: 1 сентября 2009 г. Приложение к приказу МВД РФ от 02.03.2009г. № 185)

13. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. N 1023 г.Москва Зарегистрирован в Минюсте РФ 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185»

14. Приказ МВД РФ от 8 июня 1999 г. N 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (в ред. Приказа МВД РФ от 07.07.2003 N 525).

15. Приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. N 1240 "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору".

16. Приказ МВД РФ от 27 января 2003 г. N 59 «О регистрации транспортных средств» (в ред. Приказов МВД РФ от 22.12.2003 N 1014, от 19.01.2005 N 26, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 10.10.2003 N ГКПИ 2003-635).

17. Приказ Минздрава РФ от 14 июля 2003 г. N 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».

18. Приказ МВД РФ от 28 марта 2005 г. N 209 «О внесении изменений в приказ МВД России от 20 апреля 1999 г. N 297».

19. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения

МВД РФ» (Для служебного пользования Приложение к приказу МВД России от 02.03.2009 №186дсп)

20. Постановление правительства Саратовской области от 31.07.2009 N340-П «О долгосрочной целевой программе «Повышения безопастности дорожного движения в Саратовской области на 2010-2012годы»

22. Безопасность дорожного движения: Сборник научных трудов, выпуск 8.- М.: НИЦ БДД МВД России, 2007. – 136с.

23. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма: Обзорная информация. Выпуск 18.- М.: НИЦ БДД МВД России, 2006.-68с.

24. Надзор полиции за соблюдением правил дорожного движения: Обзорная информация. Выпуск 14.- М.: НИЦ БДД МВД России, 2002.-44с.

25. Инспектор и водитель – М.: ООО «Книжное издательство За рулем» 2008.- 96с.

26. Фельде Ю.В. ГИБДД МВД России- служба государственная // Вестник МВД России: сборник науч. статей.-М.: Главное организационно-инспекторское управление МВД России, 2002.-№3 С. 35-42

27. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: учебное пособие.- М.: ЦОКР МВД России, 2008.- 334с.

28. Административное право: Часть вторая. Учебник. – М.:ЦОКР МВД России, 2005.-280с.

29. Сальников В.П. Административная деятельность органов внутренних дел: Учебник, М.:ЦЩКР МВД России, 2005. – 163с.

30. Административная деятельность органов внутренних дел. Часть общая. Часть особенная. Учебник. М.: МЮИ МВД России, 2002.

31. Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 2003.

32. Нургалиев Р. Жизнь без страха //Право от 09.10.2009г. №168

33. Перечень изменений, которые вносят в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185 от Нургалтева. //Российская газета от 5 февраля 2010года № 24

34. Бахрах Д.Н. Административное право. -М 2003.

35. Кирьянов В. Не перечеркивать наработанное а последовательно наращивать усилия // Журнал Профессионал 2009 №5 с.10

36. Буряк Р. "Кодекс чести" дорожных инспекторов //Журнал Право и власть 2009г. №9 с. 22

37. Управление ГИБДД ГУВД по Саратовской области анализ состояния аварийности на территории Саратовской области за период 12 месяцев (01.01.2009 г. по 31.12.2009 г.) Саратов 2009г.

1. Административное право: Часть вторая. Учебник. – М.:ЦОКР МВД России, 2005. [↑](#footnote-ref-1)
2. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения

МВД РФ» [↑](#footnote-ref-2)
3. Бахрах Д.Н. Административное право. -М 2003 [↑](#footnote-ref-3)
4. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения

МВД РФ» [↑](#footnote-ref-4)
5. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-5)
6. Приказ МВД РФ от 8 июня 1999 г. N 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-7)
8. Сальников В.П. «Административная деятельность органов внутренних дел» уч. Гл.34 § 2 М. 2005 [↑](#footnote-ref-8)
9. Приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. N 1240 "Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору". [↑](#footnote-ref-9)
10. Дорожно-патрульная служба ГИБДД: учебное пособие.- М.: ЦОКР МВД России, 2008.- 335с [↑](#footnote-ref-10)
11. Приказ МВД РФ от 20 апреля 1999 г. N 297 "Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (с изменениями от 21 июня 1999 г.) [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ МВД России от 1 декабря 2005г. № 985 [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ МВД РФ от 8 июня 1999 г. N 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (в ред. Приказа МВД РФ от 07.07.2003 N 525). [↑](#footnote-ref-14)
15. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-15)
16. Безопасность дорожного движения: Сборник научных трудов, выпуск 8.- М.: НИЦ БДД МВД России, 2007. [↑](#footnote-ref-16)
17. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-18)
19. Кирьянов В. Не перечеркивать наработанное а последовательно наращивать усилия // Журнал Профессионал 2009 №5 с.10 [↑](#footnote-ref-19)
20. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-20)
21. Приказ МВД РФ от 20 апреля 1999 г. N 297 "Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (с изменениями от 21 июня 1999 г.) [↑](#footnote-ref-21)
22. Перечень изменений, которые вносят в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185 от Нургалтева. //Российская газета от 5 февраля 2010года № 24 [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-23)
24. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-24)
25. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-25)
26. См. част 1 статья 27.13 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [↑](#footnote-ref-26)
27. Инспектор и водитель – М.: ООО «Книжное издательство За рулем» 2008г. [↑](#footnote-ref-27)
28. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-28)
29. Часть 4 статьи 5 Закона Российской Федерации "О милиции". [↑](#footnote-ref-29)
30. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-30)
31. Статьи 25.6, 25.7 Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям [↑](#footnote-ref-31)
32. Буряк Р. "Кодекс чести" дорожных инспекторов //Журнал Право и власть 2009г. №9 [↑](#footnote-ref-32)
33. Пункт 2.3.3 Правил дорожного движения. [↑](#footnote-ref-33)
34. Статьи 12,14 Закона Российской Федерации "О милиции". [↑](#footnote-ref-34)
35. Статьи 12,15 Закона Российской Федерации "О милиции". [↑](#footnote-ref-35)
36. См. статью 19.3 часть 1 Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-36)
37. Статья 10 Закона Российской Федерации "О милиции". [↑](#footnote-ref-37)
38. См. статьи 12.3 часть 1, статьи 12.5 часть 2 Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-38)
39. статья 27.12 Часть 1Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-39)
40. Статья 27.12 Часть 11Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-40)
41. Инспектор и водитель – М.: ООО «Книжное издательство За рулем» 2008 [↑](#footnote-ref-41)
42. Статьи 27.12 часть 11 Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-42)
43. Инспектор и водитель – М.: ООО «Книжное издательство За рулем» 2008. [↑](#footnote-ref-43)
44. Часть 3 статьи 2.6 Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-44)
45. Часть 2 статьи 1.4 Кодекс Российской Федерации по административным правонарушениям. [↑](#footnote-ref-45)
46. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. 27 января 2010г. «Регистрационный номер №16074 "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-46)
47. Приказ МВД РФ от 31 декабря 2009г. "О внесении изменений в Административного регламента МВД Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 2 марта 2009г. №185» [↑](#footnote-ref-47)
48. Статья 42 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 19-ФЗ "О выборах Президента Российской Федерации"  [↑](#footnote-ref-48)
49. Статья 19 Федерального закона от 8 мая 1994 г. N 3-ФЗ "О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации". [↑](#footnote-ref-49)
50. Статья 13 Федерального закона от 6 октября 1999 г. N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации". [↑](#footnote-ref-50)
51. Статья 12 Федерального закона от 26 февраля 1997 г. N 1-ФКЗ "Об уполномоченном по правам человека в Российской Федерации" . [↑](#footnote-ref-51)
52. Статья 16 Федерального закона от 26 июня 1992 г. N 3132-I "О статусе судей в Российской Федерации"  [↑](#footnote-ref-52)
53. Статья 29 Федерального закона от 12 июня 2002 г. N 67-ФЗ "Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации"  [↑](#footnote-ref-53)
54. Статья 24 приложения к Федеральному закону от 26 ноября 1996 г. N 138-ФЗ "Об обеспечении конституционных прав граждан Российской Федерации избирать и быть избранными в органы местного самоуправления" [↑](#footnote-ref-54)
55. Статья 42 Федерального закона от 17 января 1992 г. N 2202-I "О прокуратуре Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-55)
56. Российская газета 05.02.2010 №24 [↑](#footnote-ref-56)
57. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679; 2005,

№ 19, ст. 1781; 2007, № 18, ст. 2180; 2008, № 27, ст. 3250. [↑](#footnote-ref-57)
58. Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание

законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029;

2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (часть III),

ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882. Далее - «Правила дорожного движения». [↑](#footnote-ref-58)
59. Обязанности и права сотрудника дорожно-патрульной службы (Из приказа МВД РФ от 20.04.1999 г. "Об утверждении наставления по работе дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ") [↑](#footnote-ref-59)
60. Приказ МВД РФ от 27 января 2003 г. N 59 «О регистрации транспортных средств» [↑](#footnote-ref-60)
61. Приказ МВД РФ от 8 июня 1999 г. N 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» [↑](#footnote-ref-61)
62. Статьи 10 и 11 Закона Российской Федерации «О милиции». [↑](#footnote-ref-62)
63. Статьи 12-16 Закона Российской Федерации «О милиции». [↑](#footnote-ref-63)
64. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009г. №186дпс для служебного пользования «Наставление по организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» [↑](#footnote-ref-64)
65. А.Б. Котенев 72 Безопастность дорожного движения [↑](#footnote-ref-65)
66. Гл. 3 Наставление по работе ДПС МВД России [↑](#footnote-ref-66)
67. Кирьянов В. Не перечеркивать наработанное а последовательно наращивать усилия // Журнал Профессионал 2009 №5 с.10 [↑](#footnote-ref-67)