**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

**Глава 1. Безопасность дорожного движения как вид общественной безопасности**

1.1 Понятие, виды общественной безопасности. Безопасность дорожного движения, правовые основы ее обеспечения

1.2 Правовое положение органов, обеспечивающих безопасность дорожного движения и организация их деятельности

1.3 Административно-правовое принуждение как средство обеспечения безопасности дорожного движения

**Глава 2. Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения**

2.1 Анализ состояния безопасности дорожного движения. Виды правонарушений в области дорожного движения

2.2 Понятие, признаки административной ответственности. Административные наказания за правонарушения в области дорожного движения

2.3 Производство по делам о правонарушениях в области дорожного движения

**Заключение**

**Библиографический список**

**Приложения**

**Введение**

Высокие темпы автомобилизации остро обозначили проблему обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации. 15 ноября 2007 года состоялось заседание Президиума Государственного совета Российской Федерации, на котором был рассмотрен вопрос о совершенствовании государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Выступая на заседании Госсовета, Президент РФ отметил, что в дорожно-транспортных происшествиях «гибнут, теряют здоровье и калечатся те, кто относится к наиболее трудоспособной части населения. Это абсолютно невосполнимые потери для нас, для будущего страны».

Позитивные тенденции в социально-экономическом развитии страны, рост материального обеспечения граждан непосредственно влияют на ускорение темпов автомобилизации. По данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Нижегородской области РФ к началу 2009 года в области насчитывалось 985471 транспортное средство. За 2008 год их численность увеличилась на 66151 единицу, или на 7,2 %.

Вместе с этим одной из важнейших негативных сторон автомобилизации является дорожно-транспортный травматизм.

Аварийность на автомобильном транспорте превратилась в одну из важнейших социально-экономических проблем в большинстве стран мира.

Не случайно положение с безопасностью дорожного движения Организация Объединенных Наций характеризует как глобальный кризис.

В сложившихся условиях возрастает роль государственных органов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, а именно Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД РФ, которая в рамках своей компетенции выполняет контрольные, надзорные и отдельные разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложность и многоплановость общественных отношений, складывающихся в области обеспечения безопасности дорожного движения, обусловливают наличие большого количества нормативных правовых актов различной юридической силы, регламентирующих деятельность ГИБДД МВД РФ в данной сфере.

Целью данной работы является исследование административно-правовых средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Для этого нам необходимо решить ряд задач: рассмотреть безопасность дорожного движения, как вид общественной безопасности; проанализировать правовое обеспечение безопасности дорожного движения; раскрыть роль ГИБДД МВД РФ в обеспечении безопасности дорожного движения.

**Глава I. Безопасность дорожного движения как вид общественной безопасности**

**1.1 Понятие, виды общественной безопасности. Безопасность дорожного движения, правовые основы ее обеспечения**

Согласно Закону Российской Федерации от 5 марта 1992 года «О безопасности»[[1]](#footnote-1) под безопасностью понимается состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внешних угроз. Согласно концепции национальной безопасности России под таковой понимается безопасность ее многонационального народа как носителя суверенитета и единственного источника власти в Российской Федерации. К жизненно важным интересам относятся потребности, удовлетворение которых надежно обеспечивает существование и возможности прогрессивного развития личности, общества и государства.

Под угрозой безопасности понимается совокупность условий и фактов, создающих опасность жизненно важным интересам личности, общества и государства, реальная и потенциальная угроза объектам опасности, исходящая от внутренних и внешних источников опасности. К объектам безопасности относятся: личность - ее права и свободы; общество - его материальные и духовные ценности; государство - его конституционный строй, суверенитет и территориальная целостность. Безопасность достигается проведением единой государственной политики в сфере безопасности, системой мер экономического, политического, организационного правового и иного характера, адекватным угрозам безопасности.

Для создания и поддержания необходимого уровня защищенности объектов безопасности разрабатывается система правовых норм, регулирующих отношения в сфере безопасности, определяются основные направления деятельности государственных органов обеспечения безопасности и механизм контроля и надзора за их деятельностью. Для непосредственного выполнения функций по обеспечению безопасности личности, общества и государства в системе исполнительной власти образуются государственные органы обеспечения безопасности.

Кроме органов исполнительной власти субъектами обеспечения являются органы представительной и судебной власти, органы местного самоуправления, также граждане, общественные организации и иные объединения, обладающие правами и обязанностями по участию в обеспечении безопасности. Государство обеспечивает правовую и социальную защиту гражданам, общественным и иным объединениям, оказывающим содействие в обеспечении безопасности. Основными принципами обеспечения безопасности являются:

* Законность;
* Соблюдение баланса жизненно важных интересов личности, общества, государства;
* Взаимная ответственность личности, общества и государства по обеспечению безопасности;
* Интеграция с международными системами безопасности.

При обеспечении безопасности не допускается ограничение прав и свобод граждан, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательством. Граждане, общественные и иные организации и объединения имеют право получать разъяснения по поводу ограничения прав и свобод органов, обеспечивающих безопасность. По их требованию такие разъяснения даются в письменной форме и установленные законодательством сроки. Должностные лица, превысившие свои полномочия в процессе деятельности по обеспечению безопасности, несут юридическую ответственность.

Обеспечение безопасности личности, общество и государства осуществляется в соответствии с законами и иными нормативными актами, регулирующими отношения в сфере безопасности. Правовые основы обеспечения безопасности составляют: Конституция Российской Федерации, Закон Российской Федерации «О безопасности», Закон Российской Федерации «О чрезвычайном положении», конституции, законы и иные нормативные акты республик в составе России и нормативные акты органов представительной и исполнительной власти краев, областей, автономной области, городов федерального значения, автономных округов, принятых в пределах их компетенции в данной сфере; международные договоры и соглашения, заключенные или признанные Российской Федерацией.

Поскольку речь идет о безопасности, являющейся одной из межотраслевых сфер управления, то общественные отношения, складывающиеся в этой сфере, носят управленческий характер и преимущественно регулируются нормами административного права. Административно-правовые нормы определяют систему безопасности и ее функции, устанавливают порядок организации органов, непосредственно обеспечивающих безопасность, определяют их административно-правовой статус.

Систему безопасности составляют органы законодательной, исполнительной и судебной власти, государственные, общественные и иные организации и объединения, органы местного самоуправления, граждане, принимающие участие в обеспечении безопасности в соответствии с законодательством, а также правовые нормы, регламентирующие отношения в области безопасности.[[2]](#footnote-2)

Основными функциями системы безопасности являются:

* выявление и прогнозирование внутренних и внешних угроз жизненно важным интересам объектов безопасности;
* осуществление комплекса оперативных и долговременных мер по их предупреждению и нейтрализации;

- создание и поддержание в готовности сил и средств обеспечения безопасности;

- управление силами и средствами обеспечения безопасности в повседневных условиях и при чрезвычайных ситуациях;

-осуществление системы мер по восстановлению нормального функционирования объектов безопасности в регионах, пострадавших в результате возникновения чрезвычайной ситуации;

-участие в мероприятиях по обеспечению безопасности за пределами РФ в соответствии с международными договорами и соглашениями, заключенными или признанными РФ.

Реализация указанных функций по обеспечению безопасности осуществляется на основе разграничения полномочий органов законодательной, исполнительной и судебной власти в данной сфере.

Федеральное собрание - Парламент РФ, разрабатывает систему правового регулирования отношений в сфере безопасности; Совет Федерации утверждает указы президента РФ о введении военного положения и введении чрезвычайного положения; рассматривает принятые Государственной Думой федеральные законы о ратификации и денонсации международных договоров и соглашений по вопросам обеспечения безопасности и др. Государственная Дума определяет бюджетные ассигнования на финансирование органов обеспечения безопасности программ в сфере безопасности, принимает законы и ратификации и денонсации международных договоров РФ по вопросам обеспечения безопасности.

Органы исполнительной власти: обеспечивают исполнение законов и иных нормативных актов, регламентирующих отношения в сфере безопасности; организуют разработку и реализацию государственных программ обеспечения безопасности; осуществляют систему мероприятий по обеспечению безопасности личности, общества и государства в пределах своей компетенции; в соответствии с законом, реорганизуют и ликвидируют государственные органы обеспечения безопасности.

Общее руководство обеспечением безопасности осуществляет Президент РФ, который выполняет следующие функции: определяет стратегию обеспечения внутренней безопасности; контролирует и ликвидирует деятельность государственных органов обеспечения безопасности; вводит на территории РФ военное положение, чрезвычайное положение с немедленным сообщением об этом Совету федерации и Государственной Думе.

Правительство РФ обеспечивает руководство государственными органами обеспечения безопасности; организует и контролирует разработку и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности министерствами и государственными комитетами, другими подведомственными ему федеральными органами, органами республик в составе России, краев, областей, автономной области. Городов федерального значения, автономных округов.

Министерства и другие федеральные органы исполнительной власти на основании действующего законодательства, в соответствии с указами Президента РФ и постановлениями Правительства России обеспечивают реализацию федеральных программ защиты жизненно важных интересов объектов безопасности; на основании закона «О безопасности»[[3]](#footnote-3) в пределах своей компетенции разрабатывают внутриведомственные инструкции (положения) по обеспечению безопасности и представляют их на рассмотрение Совета Безопасности.

Судебные органы: осуществляют правосудие по делам о преступлениях, посягающих на безопасность личности, общества и государства; обеспечивают судебную защиту граждан, общественных и иных негосударственных объединений, чьи права были нарушены в связи с деятельностью по обеспечению безопасности.

Реализация задач и функций по обеспечению безопасности осуществляется: Вооруженными силами; федеральными органами безопасности; органами внутренних дел; внешней разведкой; налоговой службой; налоговой полицией; формированиями гражданской обороны; таможенной службой; службой обеспечения безопасности средств связи и информации и др.

Органы внутренних дел, являясь одним из субъектов обеспечения безопасности, осуществляют функции по обеспечению безопасности личности, общества и государства. Так, согласно закону «О милиции»[[4]](#footnote-4) одной из ее основных задач является обеспечение личной безопасности граждан и общественной безопасности. Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России обеспечивает безопасность дорожного движения с целью сохранения жизни и здоровья граждан.

В научной литературе существует несколько определений понятия «безопасность дорожного движения». Наиболее точным, по мнению автора, является определение Д. Клебельсберга. Этот исследователь, определяет ее как отсутствие «закономерных опасных условий и поступков, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям». При этом не исключается случайное появление каких-то неожиданно возникающих опасностей, даже дорожных происшествий. Однако типичные опасные условия и поступки, возникающие и по случайным законам, здесь включаются в категорию закономерных, и они же также принимаются во внимание при определении безопасности дорожно-транспортного происшествия.

Весьма важно, что безопасность не следует рассматривать как самоцель (ибо самое безопасное состояние транспортного средства - это когда оно не движется) она должна быть лишь условием успешного движения цели, для которой используется транспортное средство, причем движение цели не в идеальных условиях, а при оптимальной интенсивности движения, оптимальном использовании этого средства и оптимальной нагрузке водителя.

Каково же влияние человека на безопасность движения? Мировой опыт показывает, что из-за ошибок человека на разных видах транспорта в наше время возникает 40-80 % всех происшествий. Причем характерно, что роль человеческого фактора в аварийности с годами возрастает, в то время как технического - понижается.

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 15 ноября 1995 года является базовым для рассматриваемой сферы общественных отношений. Указанный законодательный акт определяет приоритетные направления и принципы государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, основные формы и методы их реализации, регламентирует основные требования, предъявляемые к субъектам, функционирующим в данной области.

Статья 1 указанного Закона устанавливает, что наиболее важные задачи государства в рассматриваемой сфере - это «охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий». Решение поставленных задач обеспечивается деятельностью соответствующих органов государственной власти, которые осуществляют государственный надзор и контроль за выполнением законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения. В этих целях им предоставлены необходимые государственно-властные полномочия.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
2. приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Законодательство РФ о безопасности дорожного движения состоит из упомянутого Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных актов РФ, законов и иных нормативных актов субъектов РФ[[5]](#footnote-5).

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

* установления полномочий и ответственности Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ;
* координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
* регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
* разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;

- осуществление деятельности по организации дорожного движения;

- материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;

- организация подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;

- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

- осуществление обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;

- лицензирование отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством РФ;

Проведение социально ориентированной политики в области страхования на транспорте:

- осуществления государственного надзора и контроля за выполнением законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов обеспечения безопасности дорожного движения.

В ведении Российской Федерации находятся:

- формирование и проведение на территории РФ единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;

- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- контроль за соответствием законов и иных нормативных актов субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения Конституции РФ и федеральным законам;

- создание федеральных органов исполнительной с власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;

- организация и осуществление федеральными органами исполнительной власти или региональными структурами государственного надзора и контроля за деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- координация деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- заключение международных договоров РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами Российской Федерации.

По соглашению с органами исполнительной власти субъектов РФ они могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Субъекты РФ вне пределов ведения РФ самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Их полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами субъектов РФ. Эти органы по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут в свою очередь передать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством РФ и законодательством субъектов РФ в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Полномочия указанных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

В осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения значительную роль играет общественность. Общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих организаций для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с их уставами имеют право в установленном законами порядке:

- вносить в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов РФ предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- проводить по просьбе членов общественных объединений исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы в прокуратуру и представлять интересы своих членов в суде;

- проводить мероприятия по профилактике аварийности.

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления и хозяйствующие субъекты могут привлекать с их согласия общественные объединения к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств, нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению. Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных устанавливается Правительством РФ[[6]](#footnote-6).

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются федеральные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Федеральные программы разрабатываются в соответствии с требованиями к таким программам, утвержденными Правительством РФ. Федеральные, региональные и местные программы обеспечений безопасности дорожного движения финансируются за счет средств соответствующих субъектов и внебюджетных источников.

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

С учетом того, что безопасность дорожного движения в значительной степени зависит от технического состояния и оборудования транспортных средств, государство возлагает обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, не проводятся государственный технический осмотр и регистрация.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

* организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
* соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей;

-создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения периодические медицинские осмотры водителей.

Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, запрещено в какой бы то ни было форме, понуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

Права граждан на безопасные условия движения по дорогам РФ гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства РФ о безопасности дорожного движения и международных договоров РФ[[7]](#footnote-7)

**1.2 Правовое положение органов обеспечивающих безопасность дорожного движения, и организация их деятельности**

Ведущее место в общегосударственной системе обеспечения общественного порядка и общественной безопасности, в борьбе с преступностью занимает милиция. Она является составной частью системы Министерства внутренних дел РФ. Правовой статус МВД РФ регламентирован Положением, утвержденным Указом Президента РФ от 18 июля 1996г[[8]](#footnote-8). В нем определена компетенция МВД РФ, его задачи, функции, обязанности и права, формы и методы деятельности.

Милиция в РФ подразделяется на криминальную и милицию общественной безопасности. В своей деятельности милиция подчиняется МВД РФ, а милиция общественной безопасности - также соответствующим органам исполнительной власти субъектов РФ. Министр внутренних дел РФ осуществляет руководство всей российской милиции.

Правовые основы организации и деятельности милиции определены Законом «О милиции»[[9]](#footnote-9), Положением о милиции общественной безопасности (местной милиции) В РФ, утвержденным Указом Президента РФ от 12 февраля 1993г.[[10]](#footnote-10) и другими нормативными актами.

Службами и подразделениями милиции общественной безопасности - патрульно-постовой службой, службой участковых инспекторов, Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (ГИБДД), службой вневедомственной охраны и рядом других - осуществляется административная деятельность. Она регулируется нормами административного права.

Надведомственный контроль за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения возложен на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения, которая наделена широкими полномочиями по регулированию отношений в сфере автомобильного транспорта.

Задачи, функции и полномочия, организационно-правовые формы и методы деятельности органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения[[11]](#footnote-11) определены Типовым положением об Управлении (отделе, отделении) Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД, ГУВД, УВД субъекта РФ, типовым положением об отделе (отделении) Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления (отдела) внутренних дел района, города, округа, района в городе, утвержденными приказом МВД РФ от 28 сентября 1998г. № 618 и Наставлением по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ[[12]](#footnote-12).В пункте 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» определена сфера деятельности Государственной инспекции[[13]](#footnote-13):

1. осуществлять государственный контроль и надзор за соблюдением правил, стандартов, технических норм других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
2. принимать экзамены и выдавать удостоверения на право управления автомототранспортными средствами;
3. организовывать и проводить государственный технический осмотр автомототранспортных средств и прицепов к ним;
4. выдавать лицензии на изготовление бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков, справок- счетов и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, а также на работы по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
5. производить регистрацию автомототранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования; регулировать дорожное движение; осуществлять в порядке, определяемом Правительством РФ государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения.

Работники ГИБДД осуществляют регистрацию и учет автомототранспортных средств, контроль за соответствием их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, контроль за соответствием содержания автомобильных дорог, улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов. Средств регулирования дорожного движения требованиям безопасности, выдачу удостоверений на право управления автомототранспортных средств.

ГИБДД принимает участие в разработке проектов строительства и реконструкции городов, вносит предложения по улучшению состояния дорожных условий; организации переходов, мест стоянок, размещению дорожных знаков, светофоров и автоматизированных систем управления дорожным движением, контролируют соблюдение требований безопасности движения при проведении дорожно-строительных работ и т.д. ГИБДД оказывает содействие дорожным организациям в обеспечении сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также в соблюдении порядка пользования ими.

В состав ГИБДД входят службы, отделы, отделения и группы: руководитель и его заместители - начальники служб, ДПС1 (инспектора дорожно-патрульной службы), технический надзор (государственные инспектора технического надзора). Регистрационно-экзаменационный отдел (государственные инспектора РЭО), административная практика (инспектор по исполнению административного законодательства), розыск (инспектор по розыску), дознание (инспектор дознаватель), пропаганда безопасности дорожного движения (инспектор пропаганды), дорожный надзор (государственный инспектор дорожного надзора), организационно-аналитический отдел (инспектор-следователь КПО) и другие. Дорожно-патрульная служба[[14]](#footnote-14) является структурным подразделением ГИБДД МВД РФ и входит в состав милиции общественной безопасности РФ. Она осуществляет оперативно-профилактичекие, контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутов патрулирования. Деятельность ДПС строится в соответствии с принципами законности, гуманизма, уважения прав человека, гласности. Основными задачами ДПС являются:

* сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения. Защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;
* обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
* предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

Для выполнения этих задач ДПС оказывает в пределах своей компетенции содействие и помощь участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов; осуществляет контроль за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области дорожного движения; регулирует дорожное движение; обеспечивает организацию движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. ДПС осуществляет охрану общественного порядка, обеспечение общественной безопасности. Предотвращает и пресекает преступления и административные правонарушения на улицах, дорогах и иных общественных местах, а также розыск угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий.

Правовую основу деятельности ДПС составляют: Конституция РФ, федеральные конституционные законы, Закон РФ от 18 апреля 1991г. № 1026-1 «О милиции», Кодекс РФ об административных правонарушениях, Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», другие федеральные законы, указы и распоряжения Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные правовые акты МВД РФ, законы и иные нормативные правовые акты субъектов РФ.

Согласно требованиям, сформулированным в Наставлении сотрудники ДПС должны иметь необходимую профессиональную подготовку, быть дисциплинированными и бдительными, действовать решительно. Смело и настойчиво, обладать высокими моральными качествами, стойко переносить трудности, связанные со службой. В обращении с гражданами сотрудники ДПС должны быть вежливыми и тактичными, их действия - законными и понятными лицам, в отношении которых они осуществляются.

В состав ДПС ГИБДД МВД РФ входят строевые подразделения (в том числе специализированные): полки, батальоны, роты, взводы, мобильные строевые подразделения, создаваемые в качестве оперативного резерва для реагирования на осложнение оперативной обстановки в области дорожного движения[[15]](#footnote-15), проведения специальных мероприятий по пресечению преступлений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, а также группы.

По согласованию с МВД РФ образуются специализированные подразделения ГИБДД по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения[[16]](#footnote-16).

Работу подразделений ДПС, оказание им практической и методической помощи организуют отделения ДПС управлений (отделов) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

В подразделениях ДПС организуется учет и анализ информации, имеющей значение для выполнения основных задач, стоящих перед ними.

Учету и анализу подлежат:

- дорожно-транспортные происшествия на обслуживаемой территории и принимаемые меры по их предупреждению;

- преступления, связанные с использованием транспортных средств;

- данные о состоянии дисциплины и соблюдения законности в деятельности сотрудников ДПС;

- предложения организаций, общественных объединений и граждан, касающееся совершенствования деятельности ДПС и обеспечению безопасности дорожного движения.

Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, правоприменительной деятельности осуществляется в порядке и сроки, установленные соответствующими нормативными правовыми актами МВД РФ. Для повышения оперативности в проведении учетно-аналитической работы подразделения ДПС оснащаются электронно-вычислительной техникой, соответствующим программным обеспечением.

Деятельность ДПС осуществляется на основе текущих планов работы строевого подразделения, составляемыми в установленном в органах внутренних дел порядке на основе анализа и прогнозирования оперативной обстановки. По согласованию с начальниками ГИБДД, командирами строевых подразделений в план могут вноситься изменения и дополнения. Планы работы групп, отделений, рот, батальонов, входящих в состав более крупных строевых подразделений, утверждаются вышестоящими командирами. Итоги выполнения планов рассматриваются на оперативных совещаниях при командире строевого подразделения. По окончании планового периода составляется отчет (справка) с последующим докладом руководителю, утвердившему план. Контроль за выполнением планов осуществляют командиры (начальники штабов) строевых подразделений, а также соответствующие начальники ГИБДД МВД, ГУВД, УВД, ОВД. Работа ДПС организуется исходя из наличия сил и средств и принципа их концентрации в местах, характеризующихся напряженной дорожной обстановкой. При этом учитываются:

- состояние аварийности на обслуживаемой территории;

- протяженность автомобильных дорог и особенности условий движения по ним;

- интенсивность движения транспорта и пешеходов.

На основе статистических данных ведется Топографический анализ дорожно-транспортных происшествий[[17]](#footnote-17) и нарушений правил дорожного движения на обслуживаемой территории[[18]](#footnote-18). В настоящее время ведение топографического анализа является неотъемлемой частью при планировании повседневной работы ДПС, он позволяет своевременно реагировать на сложившуюся обстановку, менять маршруты патрулирования, выставлять дополнительные посты в места наибольшей концентрации ДТП. При проведении топографического анализа учитываются и заносятся на карту все ДТП, а также анализируется работа инспекторского состава на линии. Грамотно внося корректировки в расстановку сил и средств. Руководитель может добиться снижения аварийности на определенном участке автомобильной дороги, значительно уменьшив количество смертей на дороге.

Расстановка сил и средств ДПС осуществляется на основании утвержденной Дислокации постов и маршрутов патрулирования *(См. приложение № 1) в* соответствии с обязательными нормами ежесуточного выставления нарядов и заносится в Постовую ведомость расстановки нарядов ДПС[[19]](#footnote-19). *(См. приложение № 2).*

Дислокация включает:

- схему района, города, транспортного участка;

- оценку оперативной обстановки;

- обязательные нормы выставления сотрудников ДПС и транспортных средств;

- перечень постов и маршрутов патрулирования, в том числе дополнительных, подлежащих закрытию в период осложнения оперативной обстановки;

- виды нарядов, порядок взаимодействия и связи между ними;

- сведения о месте расположения и телефоны медицинских учреждений, органов внутренних дел, станций технического обслуживания транспортных средств;

- сведения о метах наибольшей концентрации ДТП;

- сведения о местах расположения организованных стоянок транспорта и других объектов сервиса.

Дислокация разрабатывается командиром строевого подразделения в границах обслуживаемой территории на основе анализа состояния аварийности по месту, дням, времени суток совершений ДТП и с учетом особенностей условий движения по дорогам, режима работы организаций, учебных заведений, торговых центров, других объектов, работа которых обуславливает эпизодическое увеличение потоков транспортных средств и пешеходов. Количество постов и маршрутов патрулирования в дислокации может превышать рассчитанное по обязательным нормам выставления нарядов. Они подразделяются на подлежащие обязательному закрытию и посты, маршруты патрулирования, закрываемые в зависимости от оперативной обстановки, складывающейся в течении дней недели или суток. Решение о маневрировании силами и средствами принимается командиром строевого подразделения и фиксируется в книге постовых ведомостей.Обязательная норма ежесуточного выставления нарядов определяется для строевого подразделения на год путем деления штатной численности на коэффициент потребности инспекторского состава ДПС, который составляет 2.39 для смены продолжительностью 8 часов. При продолжительности смены более 8 часов коэффициент увеличивается на 0.29 единицы на каждый дополнительный час. При определении обязательной нормы ежесуточного выполнения нарядов штатная численность контрольных постов милиции, входящих в структуру строевых подразделений ДПС не учитывается. При проведении на территории обслуживания мероприятий, требующих значительного увеличения плотности нарядов за счет привлечения к службе инспекторского состава в дни его отдыха и праздничные дни, для компенсации выходных дней командиры строевых подразделений вправе в последующие дни произвести обоснованное сокращение обязательных норм ежесуточного выставления нарядов. Дислокация согласовывается с начальником ГИБДД, утверждается руководством МВД, ГУВД, УВД и пересматривается не реже одного раза в год.

В случаях, когда автомобильные дороги, обслуживаемые строевым подразделением, проходят по территории нескольких районов (городов), дислокация согласовывается с руководителями соответствующих УВД, ОВД. Дислокация постов (маршрутов) патрулирования строевых подразделений ДПС, входящих в состав территориальных органов внутренних дел, разрабатывается начальником ГИБДД и утверждается руководителем соответствующего УВД, ОВД. На каждый пост, маршрут патрулирования составляется Карточка поста (маршрута патрулирования) *(См. приложение № 3)* вдвух экземплярах, один из которых хранится в дежурной части строевого подразделения, а второй выдается сотруднику ДПС на время несения службы. Режим работы строевого подразделения определяется распорядком дня и графиком, в котором указываются дни и часы (смены) несения службы каждым сотрудником ДПС и его выходные дни. Распорядок дня и график работы утверждает командир строевого подразделения, а подразделений, входящих в состав горрайорганов внутренних дел - начальник ГИБДД.

Служебное время при несении ДПС определяется нахождением нарядов в оперативном подчинении дежурного строевого подразделения или иных должностных лиц, осуществляющих руководство службой (с начала инструктажа до поступления команды об окончании службы). Для сотрудников ДПС устанавливается общая продолжительность рабочего времени не более 40 часов в неделю. В случае необходимости командир строевого подразделения (начальник органа внутренних дел) своим приказом может увеличивать продолжительность рабочего времени сотрудников ДПС. За несение службы сверх установленного законодательством РФ рабочего времени, а также в дни отдыха и праздничные дни сотрудниками ДПС производится оплата или предоставляется отдых в другие дни в соответствии с действующим законодательством РФ. Учет служебного времени сотрудников сверх установленного законодательством РФ ведется начальником штаба или заместителем командира строевого подразделения.

Кроме ГИБДД контроль по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляют: транспортные инспекции, органы автомобильного транспорта, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию самоходных машин и других видов техники, за соблюдение нормативов (например, нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума), экологических требований и правил транспортировки.

Должностные лица автопредприятий, осуществляющие допуск к управлению транспортным средством водителя, выпуск транспортного средства на линию, отвечающие за его техническое состояние имеют право в дисциплинарном порядке запретить эксплуатацию транспортного средства или отстранить водителя от управления им. Наряду с этим, в соответствии с нормами действующего законодательства должностные лица, осуществляющие контроль за соблюдением безопасности дорожного движения, несут административную ответственность за: допуск находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управлять транспортными средствами лица; выпуск на линию технически не исправного транспортного средства, не прошедшего технический осмотр, с заведомо подложными государственно-регистрационными знаками, установленными без разрешения устройствами для подачи специальных сигналов либо с незаконно нанесенными цветографическими схемами автомобилей специальных служб[[20]](#footnote-20). Санкциями статей 12.31, 12.32 КоАП РФ предусмотрено наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Органы российской транспортной инспекции и их должностные лица (ст. 23.36 КоАП РФ) наделены правом привлечения к административной ответственности физических и юридических лиц за административные правонарушения, предусмотренные ст. 8.2 (в части нарушений экологических требований на транспорте); ст. 8.3 (в части нарушений правил обращения с пестицидами и агрохимикатами на транспорте); ст.ст. 8.22, 8.23, 11.2, ч.ч. 1,2 ст. 11.14, ч. 3 ст. 11.14 (о нарушениях правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов на промышленном транспорте), ст. 11.15, ч. 1 ст. 11.17, 11.23, 11.25-11.29, ч. 2 ст. 12.3 (об управлении транспортным средством водителем, не имеющем при себе лицензионной карточки), ст. 19.19 КоАП РФ.

Органы автомобильного транспорта и их должностные лица (ст. 23.37 КоАП РФ) наделены правом привлечения к административной ответственности лиц, виновных в совершении административных правонарушений предусмотренных ст.ст. 11.15,11.18,11.19 КоАП РФ. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, безбилетный проезд на транспорте, нарушение правил перевоза ручной клади, багажа и грузобагажа влекут за собой наложение административного штрафа на физических и должностных лиц.

Осуществление контроля за безопасностью дорожного движения на уровне органа местного самоуправления (главы администраций районов), возлагается на создаваемые при Администрации района не реже одного раза в месяц «Комиссии по безопасности дорожного движения». В обязанности которой входят:

- осуществление контроля над организацией дорожного движения в период массового движения пешеходов (начало учебного года в школах района, общественные мероприятия, праздники и т.д.);

- контроль состояния асфальтно-дорожного покрытия;

- контроль состояния дорожно-уличного освещения, а так же благоустройство улично-дорожной сети.

В состав комиссии входят: главы администраций районов, руководители дорожных служб, руководители отделов администрации по благоустройству, начальники отделов ГИБДД, инспектора дорожного надзора. По итогам проведенных проверок, должностными лицами ГИБДД к административной ответственности привлекаются виновные должностные лица, допустившие правонарушения, предусмотренные КоАП РФ.

**1.3 Административно-правовое принуждение как средство обеспечения безопасности дорожного движения**

Нормы административного права закрепляют широкий круг мер принудительного воздействия, применяемых публичной администрацией для обеспечения правопорядка.

Следует различать меры административно-правового принуждения и принудительные меры, установленные нормами административного права.

Административно-правовое принуждение - один из видов правового принуждения. Поэтому ему присущи все признаки последнего (это правоприменительная деятельность, она призвана обеспечить защиту правопорядка, реализуется в рамках охранительных правоотношений и др.). В то же время оно обладает рядом особенностей, система которых и предопределяет его качественное своеобразие:

1. меры административного принуждения применяются в связи с антиобщественными деяниями (как правило, административными  
   правонарушениями), нарушающими правовые нормы, охраняемые  
   административно-принудительными средствами;
2. Административно правовое принуждение осуществляется в рамках неслужебного подчинения при отсутствии организационного, линейного подчинения между сторонами этого охранительного правоотношения. Оно применяется субъектами публичной функциональной власти и является одним из способов реализации функциональной власти;
3. Множественность и разнообразие субъектов, осуществляющих административную юрисдикцию, еще одна важная его особенность. Осуществлять меры административного воздействия вправе десятки видов органов.
4. Административному воздействию подвергаются не только отдельные физические лица, но и организации, коллективные субъекты.
5. Административно-правовое принуждение всесторонне регулируется административно-правовыми нормами, которые закрепляют виды мер принуждения, основания и порядок их применения.

Административно-правовое принуждение - это особый вид правового принуждения, состоящий в применении субъектами публичной функциональной власти установленных нормами административного права принудительных мер в связи с неправомерными действиями. Оно играет важную роль в охране правопорядка, и особо следует отметить его профилактическое значение в борьбе с правонарушениями. Прежде всего, это обусловлено тем, что органы внутренних дел, государственные инспекции и другие субъекты исполнительной власти систематически осуществляют контроль соблюдения соответствующих правил и могут своевременно реагировать на их нарушение.

Административное принуждение призвано обеспечивать исполнение правил поведения, выраженных в административно правовых нормах. Однако меры административного принуждения применяются для обеспечения соблюдения не всех без исключения административно правовых норм, а только тех, которые формируют общеобязательные (не имеющие ведомственных границ) правила поведения в сфере государственного управления. Сюда можно отнести и правила дорожного движения.

Таким образом, являясь разновидностью государственного принуждения, административное принуждение используется главным образом как средство обеспечения и охраны общественного правопорядка, обеспечения общественной безопасности.

Само наименование принудительных мер свидетельствует о том, что для них характерен в основном административный, т.е. внесудебный, порядок их применения. Использование этих мер отнесено в большинстве случаев к компетенции органов исполнительной власти и их должностных лиц, причем не всех без исключения, а лишь тех, которые специально наделены соответствующими полномочиями. Однако отдельные меры административного принуждения могут применяться только судьями. В этой связи можно разделить на те, которые могут применяться во внесудебном порядке, и на те, которые могут применяться лишь в судебном порядке.

Крайне важным является вопрос об административно-правовых нормах, регулирующих применение мер административного принуждения. Безусловно, что их использование в той или иной степени ограничивает права и свободы граждан. В этом, видимо, нет ничего страшного, так как согласно Конституции РФ, права и свободы граждан могут быть ограничены в той мере, в какой это необходимо в целях защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц. Но необходимо, чтобы такие ограничения были предусмотрены федеральным законом[[21]](#footnote-21).

Следовательно, основания, условия и порядок осуществления мер административного принуждения, перечень мер, допустимых к использованию в тех или иных случаях, органы, уполномоченные на их применение, - все это должно определяться только нормами федеральных законов.

Анализ правовых актов, устанавливающих меры административного принуждения, показывает, что по целевому назначению их можно разделить на три группы:

1. Административно-предупредительные меры;
2. Меры административного пресечения;
3. Меры административной ответственности.

Мерами предупреждения являются разнообразные средства, направленные на предотвращение правонарушений и других вредных последствий. Несмотря на ярко выраженный профилактический характер, подобные меры осуществляются в принудительном порядке в процессе односторонней реализации юридически властных полномочий органов исполнительной власти и их должностных лиц. Выражаются административно-предупредительные меры, как правило, в виде определенных ограничений и запретов, что, в свою очередь, также характеризует их принудительную природу. Административно-предупредительные меры не связаны с совершением правонарушений, а направлены на их предотвращение, эти меры предшествуют применению других мер административного принуждения, реализуемых в случаях совершения административных правонарушений.

Административно-предупредительные меры достаточно многообразны, они применяются различными субъектами системы исполнительной власти во многих сферах государственного управления.

В области обеспечения безопасности дорожного движения применяются следующие административно-предупредительные меры:

* проверка у граждан и должностных лиц документы, удостоверяющие личность (при наличии к тому достаточных оснований);
* при возникновении угрозы общественной безопасности временно ограничивать или запрещать движение транспорта и пешеходов на улицах и дорогах;
* останавливать транспортные средства и проверять документы на права пользования и управления ими, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз;
* с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осуществлять осмотр транспортного средства и грузов.

При применении вышеуказанных административно -предупредительных мер должностными лицами органов исполнительной власти протокол об административном правонарушении не составляется.

Меры административного пресечения применяются в целях прекращения противоправных действий и предотвращения их вредных последствий.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения применяются следующие меры:

1. Доставление;
2. Административное задержание;
3. Досмотр транспортного средства, находящихся при физическом лице;
4. Изъятие вещей, запрещенных к обороту либо ограниченных в нем и документов;
5. Отстранение от управления транспортным средством;
6. Медицинское освидетельствование на состоянии алкогольного опьянения;
7. Задержание транспортного средства и запрещение его эксплуатации;
8. Арест транспортного средства.

Доставлением называется принудительное препровождение физического лица в целях составления протокола при невозможности его составления непосредственно на месте выявления административного правонарушения в служебное помещение органа внутренних дел (милиции) или в иное служебное помещение.

Срок доставления не предусмотрен, однако закреплено, что доставление должно быть осуществлено в возможный короткий срок. О доставлении составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении.

По своей правовой природе доставление нарушителя является составной частью такой процессуальной нормы, как административное задержание.

Административное задержание является, по сути, кратковременным ограничением свободы физического лица и может быть применено лишь в исключительных случаях.

Цель административного задержания как меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении - установление личности правонарушителя, составление протокола об административном правонарушении, когда его составление является обязательным, но на месте составить протокол невозможно.

Основанием применения административного задержания является только совершение лицом административного правонарушения.

Об административном задержании составляется протокол, в котором указывается дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о задержанном лице, время, место и мотивы задержания.

По просьбе лица, подвергнутого административному задержанию, о месте его нахождения в кратчайший срок должны быть уведомлены родственники, администрация по месту работы или учебы, и защитник.

Срок административного задержания не должен превышать три часа либо не более 48 часов, в случае если в отношении лица ведется производство по делу об административном правонарушении, влекущем в качестве одной из мер административного наказания административный арест.

Срок административного задержания исчисляется с момента доставления правонарушителя в служебное помещение органов внутренних дел или в иное служебное помещение. Для лиц, задержанных в состоянии опьянения, срок начинает исчисляться с момента их вытрезвления.

В целях обнаружения следов правонарушения и вещественных доказательств, имеющих значение для дела, уполномоченные на то лица (ст. 27.2, 27.3 КоАП РФ) могут производить досмотр транспортного средства.

Досмотр - это обследование транспортного средства без нарушения его конструктивной целостности.

Досмотр производится в присутствии двух понятых и лица, в чьем ведении находится транспортное средство.

В случаях, не терпящих отлагательств, досмотр транспортного средства может быть произведен в отсутствии владельца. При досмотре

транспортного средства должна быть обеспечена его сохранность и товарный внешний вид. О досмотре транспортного средства составляется протокол[[22]](#footnote-22).

Изъятие вещей, являющихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных на месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, и досмотре транспортного средства, осуществляется лицами, указанными в ст.ст. 27.2, 27.3, 28.3 КоАП РФ, в присутствии двух понятых.

Об изъятии вещей и документов составляется протокол. *(См. приложение № 4).*

При совершении административного правонарушения, влекущего за собой лишение права управления транспортным средством у водителя изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении водительское удостоверение и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении.

Приказом МВД России от 1 августа 2002 года № 720 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 28 июня 2002года № 472»[[23]](#footnote-23) утверждена форма временного разрешения на право управления транспортным средством. *(См. Приложение № 5).*

Отстранение от управления транспортным средством, т.е. запрещение лицу совершать действия, в результате которых транспортное средство может быть приведено в движение, следует рассматривать и как меру, направленную на пресечение правонарушения.

В качестве основания применения отстранения от управления транспортным средством предусмотрено несколько противоправных деяний:

* Управление транспортным средством водителем, не имеющем при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствии его владельца[[24]](#footnote-24);
* Управлением транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)[[25]](#footnote-25);
* Управлением транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)[[26]](#footnote-26);
* Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством[[27]](#footnote-27).

В названных случаях лица подлежат отстранению от управления транспортным средством до устранения причин отстранения.

Об отстранении от управления транспортным средством составляется протокол, копия которого вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Такая мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении как медицинское освидетельствование на состояние алкогольного опьянения наиболее применяемая сотрудниками ГИБДД.

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения может производиться должностными лицами ГИБДД с использованием индикаторных трубок «Контроль трезвости». Изменение цвета наполнителя трубки с желтого на зеленый свидетельствует о наличии в организме обследуемого алкоголя, а по высоте окраски наполнителя путем сравнения с цветной школой инструкции памятки определяется содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе. При прохождении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения с использованием индикаторных трубок «Контроль трезвости» необходимо присутствие двух свидетелей, а трубка должна быть вскрыта должностным лицом ГИБДД непосредственно перед применением в присутствии обследуемого лица и двух свидетелей.

Если водитель не согласен на проведение освидетельствования с применением индикаторной трубки «Контроль трезвости» или явился участником дорожно-транспортного происшествия, в результате которого имеются пострадавшие или причинен существенный материальный ущерб, то в таких случаях проводится освидетельствование в медицинском учреждении.

Порядок направления гражданина на медицинское освидетельствование в стационарное медицинское учреждение и порядок проведения этого освидетельствования регламентировались «Инструкцией о порядке направления граждан на освидетельствование для установления опьянения и проведения освидетельствования», утвержденной 29 июня 1983 года МВД СССР, Минздравом СССР и Минюстом СССР. Но она утратила силу и в настоящее время заменена «Временной инструкцией о порядке медицинского освидетельствования для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения», утвержденной заместителем министра здравоохранения СССР 1 сентября 1988 года (№ 06-14\33-14). Более поздних документов, регламентирующих порядок медицинского освидетельствования водителей не было до 14 июля 2003 года, когда вышел приказ Минздрава РФ № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» (в ред. Приказов Минздравсоцразвития России от 7 сентября 2004г. № 115 и от 10 января 2006 г. № I)[[28]](#footnote-28), которым утверждались новые формы, новая инструкция по проведению медицинского освидетельствования на состояние лица, которое управляет транспортным средством, а также, что самое главное, - критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит на медицинское освидетельствование. Эти критерии следующие:

* Запах алкоголя изо рта;
* Неустойчивость позы;
* Нарушение речи;
* Выраженное дрожание пальцев рук;
* Резкое изменение окраски кожных покровов лица;
* Поведение, не соответствующее обстановке.

С внесением изменений в приказ[[29]](#footnote-29) появился такой критерий как наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, определяемое техническими средствами индикации, зарегистрированными и разрешенными для использования в медицинских целях и рекомендованными для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

При направлении лица на медицинское освидетельствование должностное лицо ГИБДД составляет протокол. *(См. приложение № 6).* В приложении № 3 к приказу № 308 от 14 июля 2003 года дана «Инструкция по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы 307/У», которая именуется актом медицинского освидетельствования. *(См. Приложение № 7).*

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения может производиться только в организациях здравоохранения, имеющим лицензию, выданную на основании «Положения о лицензировании медицинской деятельности», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 499 от 4 июля 2002 года.

Освидетельствование граждан медицинскими работниками со средним образованием запрещено.

На основании Приложения № 3 Приказа Минздрава РФ № 308 от 14 июля 2003 года заключение о наличии алкогольного опьянения выносится, если концентрация алкоголя, в крови обследуемого составляет 0,03 промилле[[30]](#footnote-30).

Задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации предусматривает применение двух мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.

Задержание транспортного средства производится в случаях:

• Управления транспортным средством водителем, не имеющем при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствии его владельца - ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ;

* Управления транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством - ст. 12.5 КоАП РФ;
* Управления транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), управления транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством - ч. 1,2 ст. 12.7 КоАП РФ;
* Управления транспортным средством водителем, находившемся в состоянии алкогольного опьянения - ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ;
* Нарушения правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшего создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановки или стоянки транспортного средства в тоннеле - ч. 4 ст. 12.19 КоАП РФ;

• Невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения - ст. 12.26 КоАП РФ.

Задержание транспортного средства означает, что лицу запрещается его эксплуатировать, а само транспортное средство согласно Постановлению Правительства РФ от 18 декабря 2003 года № 759 «Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации» помещается на специально оборудованную охраняемую стоянку.

Должностное лицо, задержавшее транспортное средство, несет ответственность за вред, причиненный его владельцу, только в случае неправомерного задержания транспортного средства. Запрещение эксплуатации транспортного средства применяется в случаях:

* Нарушения обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды - ст. 9.3 КоАП РФ;
* Управления транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра - ст. 12.1 КоАП РФ;
* Управления транспортным средством с заведомо неисправной тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством - ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ.
* При задержании транспортного средства по основаниям, предусмотренным ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ, эксплуатация транспортного средства запрещается. При этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства[[31]](#footnote-31).

О задержании транспортного средства, запрещении его эксплуатации составляется протокол. Приказом МВД России от 19 марта 2004 года № 187 «О реализации постановления Правительства РФ от 18 декабря 2003 года №759»[[32]](#footnote-32) утверждены формы протокола о задержании транспортного средства ***(См. Приложение*** *№* ***8)*** и протокола о запрещении эксплуатации наземного транспортного средства ***(См. Приложение №9).***

Арест транспортного средства применяется в основном при невозможности изъятия транспортного средства, или в случаях, если их сохранность может быть обеспечена без изъятия. Цель наложения ареста - обеспечить возможность взыскания штрафа, если он будет наложен за совершенное правонарушение.

Аресту подлежат только те товары, транспортные средства, которые явились орудием или предметом совершения правонарушения. Суть данной меры в том, что составляется опись товаров, транспортных средств и иных вещей и запрещается лицу, в отношении которого применяется данная мера, и ли его законному представителю распоряжаться, а в случае необходимости и пользоваться ими. Не подлежат аресту товары, необходимые физическому лицу и лицам, находящимся на иждивении.

В случае необходимости товары, транспортные средства и иные вещи, на которые наложен арест, упаковываются и (или) опечатываются.

Товары, транспортные средства и иные вещи, на которые наложен арест, могут быть переданы на ответственное хранение лицу, в отношении которого применяется данная мера, либо иным лицам, назначенным должностным лицом, наложившим арест. Несоблюдение установленного порядка владения, пользования и распоряжения имуществом, на которое наложен арест (растрата или сокрытие товаров, транспортных средств и иных вещей), влечет для лица, которому поручено хранение имущества, наступление предусмотренной законодательством РФ ответственности.

Об аресте товаров, транспортных средств и иных вещей составляется протокол. *(См. Приложение № 10).* В протоколе об аресте товаров, транспортных средств и иных вещей указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы, составившего протокол, сведенья о лице, в отношении которого применена данная мера, и о лице, во владении которого находятся товары, транспортные средства и иные вещи, на которые наложен арест, их опись и идентификационные признаки, а также делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи и иных установленных способов фиксации вещественных доказательств.

**Глава II. Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения**

**2.1 Анализ состояния безопасности дорожного движения. Виды правонарушений в области дорожного движения**

Аварийность на дорогах Нижегородской области является одной из важных социально-экономических проблем. В целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также в целях защиты интересов общества и государства, принимаются законы, проводятся в жизнь различные программы по безопасности дорожного движения. Основная их задача - предупреждение дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Существуют различные виды дорожно-транспортных происшествий: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, наезд на пешехода, велосипедиста или гужевой транспорт, падение пассажира и иные происшествия. Дорожно-транспортные происшествия подразделяются на группы:

1. дорожно-транспортные происшествия, произошедшие по вине водителя автомоторных технических средств;
2. дорожно-транспортные происшествия, произошедшие по вине пешеходов;
3. дорожно-транспортные происшествия, произошедшие по вине пассажиров.

На территории РФ осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются: количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения.

Порядок ведения государственного учета в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 года № 647[[33]](#footnote-33).

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения, технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь. Несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям. Массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны его участником, низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки только усугубляют проблему безопасности на дорогах.

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному государственному техническому осмотру. Порядок проведения обязательного государственного технического осмотра устанавливается «Положением о проведении государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ » утвержденного постановлением правительства РФ от 31 июля 1998 года № 880[[34]](#footnote-34). и «Правилами проведения государственного осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ» утвержденными Приказом МВД РФ от 15 марта 1999 года №190[[35]](#footnote-35).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения органами ГИБДД проводится социально ориентированная политика в области страхования на транспорте, а также контроль выполнения правил законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных актов.

Из работы старшего сотрудника НИЦ БДД МВД РФ майора милиции Третьяковой Е.Н. под названием «Влияние обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на состояние аварийности» следует что, «В зарубежных странах ОСАГО оказывает существенное влияние на безопасность дорожного движения. Деятельность, как страховых сообществ, так и отдельных страховых компаний направлена на участие в профилактике аварийности и снижения тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий. Формами участия, как правило, во многих странах являются, финансирование пропаганды правил поведения на дорогах, а также участие в организации подготовки специалистов по аудиту безопасности дорожного движения, финансирование разработок методических документов, касающихся вопросов безопасности движения, внедрение средств контроля за обеспечением труда и отдыха водителей (внедрение бортовых регистраторов - «черных ящиков») транспортных средств, организация стажировки водителей, попавших в дорожно-транспортное происшествие, в центрах переподготовки и т.д. Итогом проводимых страховыми компаниями акций и плановых мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности, становится и повышение, в том числе общей эффективности страхового бизнеса. В России участие страховиков в профилактике дорожно-транспортных происшествий пока не носит системный характер и ограничивается разовыми акциями Российского союза автостраховщиков и отдельных страховых компаний»[[36]](#footnote-36).

Также наряду с увеличением числа автомобилей наблюдается слабый прирост протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий резко повышается.

Значительно перегружены основные магистрали города Нижнего Новгорода и области, периодически возникают задержки в движении транспорта, увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по дорогам Нижегородской области в другие субъекты Российской Федерации.

Основными (грубыми) административными правонарушениями в области дорожного движения, оказывающими непосредственное влияние на состояние аварийности на территории Нижегородской области, являются: управление автомототранспортным средством в нетрезвом состоянии, передача управления лицу, находящемуся в нетрезвом состоянии, превышение скорости, в том числе свыше 60 км\час, выезд на встречную полосу движения, а также, нарушение правил ЖД переезда, непредставление преимуществ в движении, нарушение правил перевозки опасных грузов и дорожно-транспортные происшествия с причинением легкого вреда здоровью.

Формулировка «грубые нарушения правил дорожного движения» введена Министром внутренних дел РФ для обозначения ряда административных правонарушений в области дорожного движения, за совершение которых КоАП РФ предусмотрены санкции, связанные с лишением права управления транспортным средством, либо наложение административного штрафа в размере, превышающем 3 МРОТ, а так же административные правонарушения, при совершении которых велика вероятность совершения дорожно-транспортного происшествия с погибшими и ранеными. В состав «грубых нарушений Правил дорожного движения» включены следующие составы статей КоАП РФ: ст. 12.8 ч. 1 и 2, ст. 12.9, ст. 12.10 ч. 2, ст. 12.17 ч. 2, ст. 12.21 ч. 2 и ст. 12.24 КоАП РФ.

Всего в 2009 году на территории Нижегородской области зарегистрировано 5553 дорожно-транспортных происшествия, в которых 767 человек погибли и 6940 получил различные ранения. По сравнению с 2008 годом количество ДТП, число погибших и раненых снизилось на 8 %, 2,4 % и 6 % соответственно (- 484 ДТП, - 19 погибших, - 441 раненый).

Однако относительные показатели уровня аварийности в Нижегородской области по-прежнему выше среднероссийских.

Более трети дорожно-транспортных происшествий (36,2 %) произошли непосредственно в областном центре. 19,7 % (по России – 18,7%)всех аварий случились по причине неудовлетворительных дорожных условий. В этих авариях погибли 143 человек и 1344 были ранены.

Основной же причиной дорожно-транспортных происшествий стало, конечно, несоблюдение водителями правил дорожного движения. Все равно в большинстве случаях (83,7%) виноват тот, кто сидит за рулем. По сравнению с прошлым годом увеличилось (на 12 %) число дорожно-транспортных происшествий по вине пьяных водителей - таких происшествий зарегистрировано 290. Удельный вес таких ДТП в общем количестве автоаварий по вине водителей равен 6,2 % (по России - 7,1 %).

Более дисциплинированными стали пешеходы: дорожно-транспортные происшествия по их вине составили 16,6 % от общего числа аварий. По сравнению с 2008 годом это на 20,2 % меньше. Улучшается ситуация с детским травматизмом. Но, несмотря на то, что количество дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, сократилось на 15,4% , на дорогах погибли 28 детей и 493 получили ранения. Настораживает, что больше половины таких дорожно-транспортных происшествий произошли по вине взрослых. Удельный вес ДТП с детским травматизмом уменьшился с 9,6 до 8,8 % (в среднем по России - 9,8 %).

Среди самых распространенных нарушений Правил дорожного движения, приведших дорожно-транспортным происшествия, отметим следующие - несоответствие скорости движения конкретным условиям; управление транспортным средством без права управления; выезд на полосу встречного движения; несоблюдение очередности проезда; неправильный выбор дистанции; эксплуатация незарегистрированного транспортного средства; управление в нетрезвом состоянии.

Из других негативных факторов, влияющих на дорожную ситуацию, ГИБДД называет неуклонно растущее количество транспортных средств. За последние десять лет эта цифра увеличилась на 179 тысяч единиц. В 2008 году в ГИБДД Нижегородской области было зарегистрировано 66,2 тысячи автомототранспортных средств, что стало рекордом последнего десятилетия. Несмотря на такой огромный прирост автомобильного парка, пропускная способность улично-дорожной сети осталась практически неизменной. Это объясняют недостаточным финансированием, из-за которого многочисленные проекты, способные помочь решению этого вопроса, приостанавливают.

В 2009 году подразделения ГИБДД провели значительную работу и реализовали ряд запланированных мероприятий. Теперь в работе госавтоинспекции используется 96 (2008 г. – 31) комплексов фотовидеофиксации нарушений и четыре мобильных комплекса «Стрелка» на базе «Газелей», которые проверяют поток автоматически[[37]](#footnote-37). С помощью таких электронных фиксаторов были наказаны 45 тысяч нарушителей. Также в управлении ГИБДД ГУВД по Нижегородской области открыт ситуационный центр по обработке вышеуказанных нарушений. Кроме того, сотрудники ГИБДД провели ряд профилактических операций по проверке пассажирского транспорта и автошкол. Постоянно ведется пропаганда правильного поведения на дорогах как среди взрослых (с помощью плакатов и листовок), так и среди детей (построено уже девять детских городков, в школах распространено 1,5 тысячи дисков с программой «Не игра»[[38]](#footnote-38)).

В ст. 2.1 КоАП РФ дано понятие административного правонарушения. Административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое КоАП РФ или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

От иных социальных явлений административное правонарушение отличается рядом признаков:

- общественной опасностью;

- административной противоправностью;

- виновностью;

- административной наказуемостью.

Общественная опасность как признак административного правонарушения состоит в том, что данное деяние (действие или бездействие) является опасным для общества. Оно причиняет вред законным интересам личности, общества, государства.

Административная противоправность как признак административного правонарушения заключается в том, что данное деяние нарушает правовую норму, охраняемую мерами административной ответственности.

Виновность как признак административного правонарушения состоит в том, что данное деяние является результатом свободного волеизъявления правонарушителя, его виновным поведением.

Административная наказуемость как признак административного правонарушения состоит в том, что за совершение данного деяния устанавливается возможность применения и реально применяются административные наказания.

В главе 12 КоАП РФ, которая называется «Административные правонарушения в области дорожного движения» рассмотрены основные статьи, применяемые за нарушения в области дорожного движения. Содержатся нормы, предусматривающие ответственность за нарушение при управлении и эксплуатации транспортного средства.

Все правонарушения можно разделить по группам:

- нарушения Правил дорожного движения РФ (ст.ст. 12.9- 12.21прим. 1 КоАП РФ);

- нарушение эксплуатации транспортного средства (ст.ст.8.22-12.2КоАП РФ);

- нарушения перевозки грузов (ст. ст. 12.21- 12.23 КоАП РФ);

- нарушения, повлекшие причинение, вреда здоровью (ст. 12.24 КоАП РФ);

- нарушения, связанные с невыполнением законного требования сотрудника милиции (ст.ст. 12.25 - 12.27 КоАП РФ);

- нарушения, повлекшие дорожно-транспортные происшествия (ст.ст. 12.27 КоАП РФ);

- нарушения, совершаемые участниками дорожного движения - пешеходами (ст.ст. 12.29-12.30 КоАП РФ).

Также в данной главе есть такие правонарушения, как выпуск на линию транспортного средства имеющего неисправности; нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог; невыполнение владельцем обязанности по страхованию своей гражданской ответственности и др.

дорожный движение административный правонарушение

**2.2 Понятие, признаки административной ответственности. Административные наказания за правонарушения в области дорожного движения**

Административная ответственность - это особый вид юридической ответственности. В то же время она является частью административного принуждения и обладает всеми его качествами.

Административной ответственности присущи все признаки юридической ответственности. Она регулируется нормами права, состоит в официальном осуждении за правонарушение лица и применении к нему в процессуальной форме санкций правовых норм уполномоченных на то субъектами власти.

Названные родовые признаки ответственности конкретизируются правовыми нормами применительно к ее разновидности - ответственности административной. Последнюю характеризуют такие признаки:

- она урегулирована нормами административного права, содержащимися в федеральных законах и законах субъектов РФ;

- основанием ее применения является административное правонарушение;

- она состоит в применении к виновным административных наказаний;

- к ней привлекаются физические лица, а также юридические лица;

- она применяется должностными лицами исполнительных органов государственной власти, коллективными органами (комиссиями по делам несовершеннолетних, административными комиссиями), а также судьями (судами);

- порядок привлечения к административной ответственности урегулирован административно-процессуальными нормами.

Любая реальная юридическая ответственность имеет три основания:

- нормативное (систему регулирующих ее правовых норм);

- фактическое (неправомерные деяния субъектов права);

- процессуальное (акты субъектов власти о применении санкций правовых норм к конкретным субъектам).

Наличие нормы, устанавливающей ответственность, и деяния, названного в этой норме, - это только нормативная и фактическая предпосылки юридической ответственности. Многие правонарушения не обнаруживаются, часто не находят виновных и т.д. Если по факту правонарушения на основе нормы права (статьи кодекса) вынесен акт (приговор, постановление, приказ, решение) о привлечении лица к ответственности, то только после вступления его в силу наступает реальная ответственность.

Для наступления реальной ответственности необходимо, чтобы были все три ее основания. Прежде всего, должна быть норма, устанавливающая обязанность и санкцию за ее неисполнение. Затем может возникнуть фактическое основание - правонарушение. При наличии нормы и деяния, ее нарушающего, уполномоченный субъект в установленном законе порядке вправе назначить наказание за административное правонарушение путем вынесения постановления (решения).

К основным принципам административной ответственности относятся:

1. Принцип равенства всех перед законом: лица, совершившие административные правонарушения, равны перед законом. Физические лица подлежат административной ответственности независимо то пола, расы, национальности и языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств. Юридические лица подлежат административной ответственности независимо от места нахождения, организационно-правовых форм, подчиненности, а также других обстоятельств. Равенство граждан перед законом при рассмотрении дела об административном правонарушении означает, что в отношении всех граждан применяются одни и те же материальные нормы и процессуальные правила. Одинаково для всех действуют нормы о принятии административного правонарушения, об обстоятельствах, исключающих возможность привлечения к ответственности, порядок рассмотрения дела. Принципы назначения наказаний и т.д. Из равенства граждан и юридических лиц перед законом вытекает равенство перед судьей, органом, должностным лицом, уполномоченным рассматривать дело об административном правонарушении. Поскольку при производстве по делам об административных правонарушениях применяются единые для всех правила, ни для кого, ни могут быть созданы более благоприятные условия либо, напротив, установлены не предусмотренные законом ограничения.

2. Презумпция невиновности: лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, считается невиновным, пока его вина не будет доказана в порядке, предусмотренном КоАП РФ, и установлена, вступившим в законную силу постановлением судьи, органа, должностного лица, рассмотревших дело. Лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица. Принцип презумпции невиновности в законодательстве об административной ответственности - совершено новое явление. Указанный принцип не провозглашается в законодательстве об административной ответственности. Сопоставление этого принципа с содержанием ст. 49 Конституции РФ показывает, что комментируемая норма воспроизводит и развивает конституционные положения о презумпции невиновности с учетом особенностей, присущих законодательству об административной ответственности, в частности производству по делам об административных правонарушениях. При этом рамки действий презумпции невиновности расширяются и включают в ее орбиту всех лиц, привлекаемых к административной ответственности. Весь принцип пронизан идеей гуманности, законности, справедливости наполняется конкретными требованиями, обязательными для реализации всеми, кто участвует в административном процессе.

Административное наказание - это установленная государством мера ответственности за совершение административного правонарушения. Применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами, (ст. 3.1 КоАП РФ).

Статья 3.2 КоАП РФ устанавливает следующие виды административных наказаний: предупреждение, административный штраф, возмездное изъятие орудия или предмета административного правонарушения, лишение специального права, административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного лица или лица без гражданства, административный арест и дисквалификация, административное приостановление деятельности[[39]](#footnote-39).

Данная система административных наказаний включает в себя различные по своему характеру, содержанию и правовым последствиям меры административного воздействия на правонарушителей, что позволяет при назначении конкретного наказания всесторонне учитывать как совершенный проступок, личность правонарушителя, так и любые другие юридически значимые условия и обстоятельства совершенного административного правонарушения.

В сфере безопасности дорожного движения применяются такие наказания, как предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест.

***Предупреждение***- это мера административного наказания, выраженная в официальном порицании физического или юридического лица.

***Административный штраф*** - это денежное взыскание, которое назначается физическим и юридическим лицам, налагаемое за административные правонарушения в случаях и пределах, предусмотренных законодательством.

***Лишение специального права*** - это лишение физического лица ранее принадлежащего ему права управления транспортным средством или права охоты. Лишение специального права назначается судьей на срок от одного месяца до двух лет за систематическое или грубое нарушение пользования этим правом.

***Административный арест*** *-* заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества.

Предупреждение и административный штраф могут вводиться и применяться на основании законов субъектов РФ об административной ответственности.

Предупреждение, административный штраф, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, административный арест и дисквалификация могут устанавливаться и применяться только в качестве основных наказаний, а остальные - в качестве основного, так и дополнительного. За одно административное правонарушение может быть назначено основное либо основное и дополнительное административное наказание.

Согласно ст. 3.4 КоАП РФ предупреждение как мера административного наказания выносится в письменной форме и выражается в официальном порицании физического или юридического лица. Устно высказанное правонарушителю предупреждение является мерой воспитательного воздействия и своеобразной формой освобождения его от административной ответственности за содеянное.

Как наиболее мягкая мера административного наказания, предупреждение применяется за совершенные впервые и общественно относительно менее вредные административные правонарушения, однако лицо, получившее наказания в виде предупреждения считается привлеченным к административной ответственности в течение года, и это может быть рассмотрено в дальнейшем как отягчающее вину обстоятельство.

Административный штраф (ст. 3.5 КоАП РФ) представляет собой денежное взыскание, выражается в рублях и устанавливается для граждан в размере, не превышающем пяти тысяч рублей, для должностных лиц -пятидесяти тысяч рублей, для юридических лиц - одного миллиона рублей, и может выражаться величиной, кратной

* Стоимости предмета административного правонарушения;
* Сумме неуплаченных налогов, сборов, подлежащих уплате на момент окончания или пресечения административного правонарушения.

Размер административного штрафа не может быть не менее ста рублей.

Лишение специального права, предоставленному гражданину, например права управления транспортными средствами, применяется в соответствии со ст. 3.8[[40]](#footnote-40) на срок, не менее одного месяца и не более трех лет за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом в случаях, прями предусмотренных санкциями Особенной части КоАП РФ.

Лишение специального права применяется чаще всего в отношении водителей транспортных средств. В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года[[41]](#footnote-41) виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишения права на управление транспортными средствами, устанавливается федеральным законом. Лишение специального права предусматривает КоАП РФ за грубые нарушения Правил дорожного движения, например управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, нарушение правил движения через железнодорожные пути, нарушение водителями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее причинение легкого вреда здоровью человека.

Административное наказание в виде лишения специального права связано со значительными право ограничениями, так как влечет запрет на занятие определенной деятельностью в течении срока, определенного в постановлении о применении данного наказания. Для водителя-профессионала этот запрет на определенный срок запрещает работать по специальности, а для водителя-любителя - в течение установленного срока управлять принадлежащим ему транспортным средством (автомобилем, мотоциклом). КоАП РФ относит применение рассматриваемого административного наказания к компетенции суда. Органы внутренних дел не имеют права назначить данный вид административного наказания и лишать права на управление автомототранспортом и городским электротранспортом. В ст. 23.1 КоАП РФ установлено, что лишение специального права назначается судьей.1

Административный арест как мера административной ответственности существенно отличается от других видов административного наказания, предусмотренных КоАП РФ. Его правовая сущность заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества под стражей в предназначенных для этой цели учреждениях. К таким учреждениям относятся специальные приемники при органах внутренних дел для содержания лиц, подвергнутых административному аресту. Режим содержания является одним из средств достижения целей данного административного наказания: он обеспечивает охрану и постоянный надзор за арестованными в целях предотвращения совершения ими новых правонарушений.

Изоляция от общества правонарушителя путем помещения его в тюрьму, колонию-поселение, исправительные колонии не допускается. Административный арест устанавливается и назначается за отдельные виды наиболее общественно опасных административных правонарушений. В области дорожного движения к ним относятся правонарушения, предусмотренные ст.ст. 12.8 ч. 3, 12.26 ч.2, 12.27 ч.2 КоАП РФ.

Назначение административного ареста допускается в исключительных случаях, когда по обстоятельствам дела, с учетом личности нарушителя, применения других предусмотренных в соответствующей статье мер административной ответственности будет признано недостаточным. Административный арест назначается только судьей.

Административный арест не может применяться к беременным женщинам, женщинам имеющим детей в возрасте до четырнадцати лет, лицам не достигшим восемнадцати лет, инвалидам первой и второй групп, военнослужащим, гражданам, призванным на военные сборы, а также к имеющим специальные звания сотрудникам органов внутренних дел, органов и учреждений уголовно-исполнительной системы, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ и таможенных органов.

Срок административного ареста исчисляется сутками. Это означает, что иное исчисление сроков (часами, полусутками) не допускается. При этом срок административного задержания включается в срок административного ареста. Административный арест носит относительно-определенный характер. Он устанавливается на срок до 15 суток.

Административный арест не считается лишением свободы и не влечет судимости.

Согласно действующему законодательству административные наказания характеризуются той особенностью, что их назначает широкий круг государственных органов и должностных лиц. В приложении приведена таблица с указанием лиц, уполномоченных привлекать к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.

**2.3 Производство по делам о правонарушениях в области дорожного движения**

Задачами производства по делам об административных правонарушениях является всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечения исполнения вынесенного постановления, а также выявления причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

Всесторонность и полнота исследования обстоятельств дела означает, что должны быть выяснены все факторы, имеющие значение для правильного рассмотрения дела.

Согласно главе 23 КоАП РФ производство по делам о правонарушениях в области дорожного движения уполномочены осуществлять и рассматривать: судьи; начальники ГИБДД, его заместители, командиры полка (батальона, роты) ДПС; сотрудники ГИБДД имеющие специальные звания; инспектора ДПС; госинспектора дорожного надзора и участковые уполномоченные милиции.

КоАП РФ предусматривает осуществление производства по делу об административном правонарушении в упрощенном порядке - без составления протокола[[42]](#footnote-42). Особенностью упрощенного производства является назначение административного наказания без составления протокола на месте совершения административного правонарушения. В данном случае должностное лицо[[43]](#footnote-43), обнаружившее нарушение, самостоятельно принимает решение о наложении административного наказания и исполняет решение немедленно или разъясняет порядок исполнения назначенного наказания. Обязательным условием назначения административного наказания без составления протокола является совершение малозначительного нарушения.

Административное наказание без составления протокола назначается в виде предупреждения. Предупреждение выносится в письменной форме.

Назначение административного наказания без составления протокола в виде административного штрафа осуществляется на месте совершения административного правонарушения, если размер штрафа не превышает одного минимального размера оплаты труда. В таком случае должностным лицом оформляется постановлением-квитанцией установлено образца *(См. Приложение № 11).*

Если участник дорожного движения, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении оспаривает:

* наличие события административного правонарушения;
* назначенное ему административное наказание;
* отказывается от уплаты административного штрафа на месте совершения административного правонарушения[[44]](#footnote-44),

в этих случаях составляется протокол об административном правонарушении.

В случае выявления административного правонарушения в области дорожного движения и зафиксированного с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, протокол об административном правонарушении не составляется, а постановление по делу об административном правонарушении выносится без участия лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, и оформляется в порядке, предусмотренном ст. 29.10 КоАП РФ. Копии постановления по делу об административном правонарушении и материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи направляется лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, в течение трех дней со дня вынесения указанного решения[[45]](#footnote-45).

При выявлении административного правонарушения и составлении сотрудниками ГИБДД или участковыми уполномоченными милиции протокола об административном правонарушении *(См. Приложение № 12)* в области дорожного движения дело об административном правонарушении, согласно ст. 28.1 КоАП РФ считается возбужденным.

В тех случаях, когда с достаточной ясностью нельзя сделать вывод о наличии или отсутствии материальных оснований к возбуждению дела об административном правонарушении осуществляется административное расследование. По сути, оно является дополнительной проверкой обнаруженного и выявленного административного правонарушения в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности.

КоАП РФ связывает административное расследование с процессуальными действиями, требующими значительных временных затрат: проведением экспертизы, истребованием необходимых предметов и документов.

В случаях, если при производстве по делу об административном правонарушении возникает необходимость в использовании специальных познаний в науке, технике судья, должностное лицо, в производстве которых находится дело, выносят определение о назначении экспертизы[[46]](#footnote-46). *(См. приложение № 13).* Определение обязательно для исполнения экспертами и учреждениями, которым поручено проведение экспертизы.

Для получения доказательств по делу об административном правонарушении судья, должностное лицо, осуществляющее производство по делу об административном правонарушении, вправе направлять запросы в соответствующие территориальные органы либо поручить совершение отдельных действий, должностному лицу соответствующего территориального органа[[47]](#footnote-47). Также в соответствии со ст. 11 Федерального закона «О милиции»[[48]](#footnote-48) милиция для выполнения возложенных на нее обязанностей предоставляется право получать от граждан и должностных лиц необходимые объяснения, сведенья, справки, документы и копии с них. При этом должностными лицами составляется запрос. ***(См. Приложение № 14).***

В целях обеспечения своевременного, оперативного рассмотрения дела административное расследование проводится по месту совершения или выявления административного правонарушения.

Соблюдение сроков является одним из условий административного расследования по делу об административном правонарушении. По общему правилу, установленному ст. 28.7 КоАП РФ, административное расследование должно быть закончено не позднее одного месяца с момента возбуждения дела об административном правонарушении.

В исключительных случаях срок административного расследования может быть продлен по ходатайству должностного лица, в производстве которого находится дело. В этом случае вышестоящее должностное лицо может продлить административное расследование на срок не белее одного месяца.

По окончанию административного расследования, по результатам составляется протокол об административном правонарушении либо прекращается.

При составлении по окончании административного расследования протокола об административном правонарушении и определении, что дело об административном правонарушении подведомственно рассмотрению судье должностное лицо выносит определение о передаче дела судье *(См.* ***Приложение*** *№ 15)* и в течение суток передается вместе со всеми материалами по делу.

Дело об административном правонарушении может быть рассмотрено по месту совершения административного правонарушения либо по месту учета транспортного средства, если за административное правонарушение предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством.

Рассмотрение дела об административных правонарушениях как самостоятельная стадия производства представляет собой совокупность процессуальных действий, направленных на проверку и юридическую оценку фактических обстоятельств дела и принятии решения по делу.

Рассмотрение дела об административном правонарушении можно разделить на несколько частей: подготовительную часть; рассмотрение дела по существу; постановление по делу об административном правонарушении и его оглашение. Каждая часть имеет свои специфические цели и задачи, но в целом для них характерны определенная самостоятельность, взаимосвязанность, логическая последовательность и завершенность.

Непременным условием законного и обоснованного рассмотрения дел об административном правонарушении, как в судебном, так и во внесудебном порядке является предварительная подготовка к их разбирательству. Которая предполагает обязательное разрешение судье вопросов, предусмотренных ст. 29.1 КоАП РФ, а именно: относится ли к их компетенции рассмотрение данного дела; имеются ли обстоятельства, исключающие возможность рассмотрения данного дела судьей; правильно ли составлены протокол об административном правонарушении и другие протоколы, а также правильно ли оформлены иные материалы дела; имеются ли обстоятельства, исключающие производство по делу; достаточно ли имеющихся по делу материалов для его рассмотрения по существу; имеются ли ходатайства и отводы.

Срок рассмотрения дела об административном правонарушении составляет 15 суток[[49]](#footnote-49).

Непосредственное разбирательство дела об административном правонарушении несет особую правовую нагрузку, поскольку именно на этом этапе разрешается дело по существу.

Разбирательство по делу об административном правонарушении по существу означает выяснение обстоятельств, с которыми связываются такие правовые последствия, как привлечение лица к административной ответственности и наложение административного взыскания. Выяснение обстоятельств, имеющих значение для правильного разрешения дела, является обязанностью органа (должностного лица), рассматривающего дело об административном правонарушении.

В ст. 29.7 КоАП РФ впервые законодательно регламентируется логическая последовательность совершения процессуальных действий при рассмотрении дела об административном правонарушении по существу.

Рассмотрение дела начинается с объявления судей состава коллегиального органа или должностного лица, рассматривающего дело. Судья, или должностное лицо, рассматривающее дело. Объявляет, какое дело подлежит рассмотрению, кто и на основании какого закона привлекается к административной ответственности. Проверяется явка участников. Их полномочия проверяются путем проверки представленных соответствующих документов (удостоверений личности, доверенностей, документов удостоверяющих полномочия законных представителей). Путем опроса выясняется, кто из участников производства не явился и какова их причина неявки. При этом могут быть уточнены причины отсутствия путем изучения поступивших писем, сообщений.

Лицам, участвующим в деле. Разъясняются их права и обязанности, с тем. Чтобы они имели возможность принимать активное участие в процессе. При разъяснении обязанностей нелишне указать на возможные последствия их несоблюдения. Разъяснения даются в доступной для лиц, участвующих в деле, форме. Четко и ясно. Формальный подход к разъяснению прав и обязанностей может привести к тому, что лица, которым адресовано разъяснение, останутся в неведении относительно своих процессуальных прав и обязанностей. Далее рассматриваются ходатайства лиц, участвующих в производстве, в частности ходатайства об отводе лиц, участвующих в деле, о рассмотрении дела в отсутствии одного из участников производства по делу, об отложении дела, о прекращении дела, о приостановлении дела и др. Отложение рассмотрения дела представляет собой процессуальные действия судьи по переносу разбирательства дела на другое назначенное время. Во всех случаях отложение оформляется определением, в котором указываются мотивы отложения, время рассмотрения и те действия, которые должны быть выполнены до нового рассмотрения. О новом рассмотрении дела об административном правонарушении присутствующие извещаются под расписку, а отсутствующим направляются повестки и извещения.

При продолжении рассмотрения дела об административном правонарушении КоАП РФ установлена определенная последовательность процессуальных действий, направленная на обеспечение принципов производства.

Далее оглашается протокол об административном правонарушении, а при необходимости и иные материалы дела. После оглашения протокола и иных материалов дела судья, должностное лицо выясняет у лица, в отношении которого ведется дело об административном правонарушении, понятно ли ему содержание данных документов. Заслушиваются объяснение физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, пояснения специалиста и заключение эксперта. По окончании объяснений каждым из лиц, участвующим в деле задаются вопросы.

По результатам рассмотрения дела об административном правонарушении может быть вынесено постановление о назначении административного наказания, о прекращении производства по делу об административном правонарушении.

Исполнение постановлений - заключительная стадия производства по делам об административных правонарушениях. Выделение норм об исполнительном производстве в специальный раздел КоАП РФ обусловлено особенностями этой стадии. На ней наступает административная ответственность виновного, реально применяются административные наказания, а значит, фактически реализуются меры административного принуждения.

Постановление о назначении административного наказания в виде предупреждения исполняется судьей, органом, должностным лицом, вынесшим постановление, путем вручения или направлении копии постановления виновному лицу.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее тридцати дней со дня вступления постановления о наложении штрафа в законную силу либо, при наличии обстоятельств, вследствие которых исполнение наказания в виде административного штрафа невозможно в установленные сроки, судья, орган или должностное лицо могут отсрочить исполнение постановления на срок до одного месяца, либо с учетом материального положения лица, уплата штрафа может быть рассрочена - на срок до трех месяцев.

Сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или иную кредитную организацию, за исключением, если административный штраф налагается на месте совершения физическим лицом административного правонарушения с выдачей постановления-квитанции.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, по истечению тридцати дней со срока исполнения, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют соответствующие материалы приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа в порядке, предусмотренном законодательством.

Постановление судьи о лишении права управления транспортным средством, за исключением трактора, самоходной машины и других видов техники, исполняется должностными лицами органов внутренних дел. Исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида осуществляется путем изъятия водительского удостоверения. По истечению срока лишения права управления транспортным средством водительское удостоверение, изъятое у лица, подвергнутого данному виду наказания, по его требованию в течение одного рабочего дня. Течение срока лишения права управления транспортным средством начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания.

Постановление судьи об административном аресте исполняется органами внутренних дел немедленно после вынесения такого постановления.

В соответствии с КоАП РФ, а также ФЗ «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан»[[50]](#footnote-50) каждый гражданин либо юридическое лицо вправе обжаловать постановление по делу об административном правонарушении.

**Заключение**

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения является одним из основных направлений Российской Федерации.

Количество дорожно-транспортных происшествий напрямую связано с такими обстоятельствами, как дисциплина участников дорожного движения, качество подготовки и воспитания водительских кадров, конструкция и техническое состояние транспортных средств, содержание улиц и дорог, их благоустройство. Но как бы ни были совершены улицы и дороги, технические средства организации и регулирования дорожного движения, а также транспортные средства, безопасность общественных отношений в области движения во многом зависит от эффективности действующего административного законодательства, строгого соблюдения КоАП РФ и Правил дорожного движения РФ.

Абсолютное большинство дорожно транспортных происшествий - это следствие административных проступков, допущенных участниками дорожного движения. В сферу административной юрисдикции Госавтоинспекции ежегодно вовлекаются почти 40 млн. человек, из них штрафным санкциям подвергается более 6 млн. граждан, а лишению управления транспортным средством — около 450 тыс. водителей.

Решение этой проблемы требует укрепление дисциплины водителей, пешеходов и других участников дорожного движения и, следовательно, повышения эффективности правового воздействия на них.

Эффективное административное принуждение, в частности, затруднено тем, что недостаточно разработан понятийный аппарат административно-юрисдикционной деятельности, административного правонарушения и ответственности, исполнение административных наказаний, механизма правового регулирования, правового обеспечения в области дорожного движения.

По-прежнему качество оформления и рассмотрения дел об административных правонарушениях не отвечает предъявленным требованиям. В подавляющем большинстве подразделений руководителями ослаблен контроль над правоприменительной деятельностью, бессистемно проводится обучение личного состава, руководителями не дается надлежащая оценка выявляемым в ходе инспектирования нарушениям правоприменительной деятельности, при этом ограничиваясь, как правило, рассмотрений лишь нарушений в делопроизводстве.

Вынесение многочисленных необоснованных и неквалифицированных постановлений по делам об административных правонарушениях, наложение неадекватных совершенным поступкам мер административного принуждения и наказания отрицательно складывается на профилактике нарушений правил дорожного движения среди участников дорожного движения. Правоприменительная практика подавляющего большинства должностных лиц не отвечает требованиям всестороннего, полного, объективного и своевременного выяснения обстоятельств административных дел и разрешения в соответствии с законом. В подавляющем большинстве подразделений не реализуются исчерпывающие меры по обеспечению принципов неотвратимости и объективности наказания за нарушения в области дорожного движения.

**Библиографический список**

**Нормативно-правовые акты:**

1. Конституция Российской Федерации. - Москва, Юрайт -2008г.;

2. Кодекс об административных правонарушениях РФ, с комментариями под ред. Ю.М.Козлова - М., Юристъ, 2006 год

3. Закон Российской Федерации «О милиции» (в редакции Законов РФ от 18 февраля 1993г. № 4510-1, от 1 июля 1993 г. № 5304-1, Федеральных законов от 15 июня 1996г. № 73-ФЗ, от 31 марта 1999 г. № 68-ФЗ, от 6 декабря 1999г. № 209-ФЗ, от 25 июля 2000 г. № 105-ФЗ, от 7 ноября 2000г. № 135-ФЗ, от 29 декабря 2000г. № 163 -ФЗ, от 26 июля 2001г. № 104-ФЗ, от 4 августа 2001г. № 108 - ФЗ, от 25 апреля 2002г. № 41-ФЗ, от 30 июня 2002г. № 78-ФЗ, от 10 января 2003 г. № 15-ФЗ);

4. Федеральный закон «О безопасности » от 5 марта 1992 года № 2446- 1(с изменениями от 25.12.1992г., 25.07.2002г.); СЗ РФ 1992г. № 3. Ст. 208.;

5. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 15 ноября 1995 года № 196-ФЗ; в редакции ФЗ от 01.12.2007г № 309-ФЗ. СЗ РФ. 2007г. № 46 Ст. 4787;

6. ФЗ «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан» от 14.12.1995г. № 197-ФЗ

7. Федеральный закон «О Милиции» от 18 апреля 1991 г. 1026-1. СЗ РФ 1992. №5

8. Указ Президента РФ «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» от 15 июня 1998 г.;

9. Положение о МВД РФ. СЗ РФ. 1996г. № 30. Ст. 3605;

10. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации. - Утв.Указом Президента РФ от 15 июня 1998 года;

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 года № 263 об утверждении правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.;

12. Правила дорожного движения. Утверждены Указом Президента РФ от 23 октября 1993г., № 1090-М.;

13. Наставление по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Приказом МВД РФ от 02 марта 2009г. № 186дсп «О мерах по совершенствованию деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

14. Приказ МВД РФ № 185 от 02.03.2009г. « Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

15. Приказ МВД РФ № 124-1992г. «О мерах по созданию межрегиональной специальной заградительной системы контрольных постов милиции»;

16. Приказ МВД РФ «О реформировании деятельности ГИБДД МВД России» от 01.06.1998года № 329;

17. Информационный бюллетень УГИБДД ГУВД по Нижегородской области, январь 2010г.

**Литературные источники**

1. Административное право: Учебник/ Под ред. Л.Л. Попова.-М., Юристъ, 2003г.;
2. Административное право. Общая часть: Учебник. / Под ред. В.А. Юсупова, В.М. Семухина. М, 2003г.;
3. Административное право: Учебник./ Под ред. Д.Н. Бахрах, Б.В. Российский, Ю.Н. Старилов. Изд. Норма., М, 2004г.
4. Административная ответственность: Учебник. / под ред. Килясханова И.Ш., Стасова А.И. М, Юнити, 2008г.;
5. Административное право. Учебник. \ под ред. Козлова Ю.М., Попова Л.Л., М., 2000г.;
6. Дорожно-патрульная служба ГАИ: Учебник. \ Под ред. Дмитриева СИ М. 1996г.;
7. Дорожно-Транспортные Происшествия: Советы адвоката. / Под ред. Абашина Э.А. М., «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2007г.;
8. Нарушения Правил Дорожного Движения: Практическое пособие. / Под ред. Якимова А.Ю. М., Проспект, 2006г.;
9. Российское административное право: Учебник. / Под ред. В.М. Манохина, Ю.С.Адушкина, З.А. Багишаева. М., 1996г.;

10. Юридический справочник водителя: Практическое пособие. / Под ред. Финкель А.Е. М., Эксмо, 2008 г.;

11. Третьякова Е.Н. «Влияние обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на состояние аварийности» журнал «Проблемы административной практики» 2007г., № 3;

12. «Линия фронта» М. Коковихина, газета «Биржа плюс авто». Дата публикации 12 февраля 2009 года.

***Приложение № 1***

**Утверждаю**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, звание, Ф.,И.,О.)

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

Д И С Л О К А Ц И Я

**постов и маршрутов патрулирования ДПС**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование строевого подразделения)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | № поста,  маршрута  патрулирования, обязательность выставления | Сменность поста, маршрута патрулирования, время выставления | Расположение поста, маршрута патрулирования | Вид поста,  вид патрулирования | Особые обязанности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Примечания:

1. В графе 2 наряду с номером поста отражается обязательность его выставления (обязательное закрытие, закрытие в зависимости от изменений оперативной обстановки).

2. В графе 3 указывается количество смен поста, маршрута патрулирования (односменный, двухсменный, трехсменный), время несения службы.

3. В графе 4 пост, маршрут патрулирования и их границы обозначаются с использованием наименований населенных пунктов, улиц, площадей, автомобильных дорог (км + м), иных объектов. Уточненные границы поста определяются карточкой поста.

4. В графе 5 указываются вид поста (подвижной, стационарный) и вид патрулирования (авто-, мото- и пешее), количество сотрудников.

5. В графе 6 наряду с особыми обязанностями указываются порядок поддержания связи с дежурной частью, нарядами на других постах и маршрутах патрулирования, а также зоны неустойчивого прохождения радиосвязи.

**Командир \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(строевое подразделение)

***Приложение № 2***

УТВЕРЖДАЮ

Командир (начальник) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подразделение)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(специальное звание, подпись, Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г.

**ПОСТОВАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**расстановки нарядов дорожно-патрульной службы**

на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Расчет сил и средств**  Количество сотрудников, заступающих на службу: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - обязательные нормы | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| - фактически используется | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| Использование авто-, мототранспорта: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - обязательные нормы | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| - фактически используется | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| **2. Список сотрудников, находящихся вне службы:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выходные: | | |  | | | | | | | | |  | | | Больны: | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | В отпуске | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | Командировка | | | | |  | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | По другим причинам: | | | | | | |  | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | |
| **3. Расстановка нарядов по сменам:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № поста, маршрута патрулирования  (вид наряда) | Фамилия, инициалы сотрудника, отметка о старшем наряда | | | | | Позывной | | | | Время несения службы | | | | | | Выдано | | | | | | | | | | |
| план | | | факт | | | патрульное транспортное средство | | | оружие, боеприпасы | | | | радиостанция, | | технические и специальные средства | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | | 8 | | 9 | |
|  |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | |
|  |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | |
| **4. Проводимые мероприятия:** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. Инструктаж проводят:** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | (должность, фамилия, инициалы, звание) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тема инструктажа: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Особые указания, задачи | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. Проверка несения службы:** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата и время, какие наряды проверены, выявленные недостатки, принятые меры, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| результаты, должность, звание, фамилия проверяющего) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  |
| **7. Состав дежурной смены:** | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  |
| старший дежурный | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | |  |
| дежурный | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | |  |
| помощник дежурного | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | |  |
|  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| « \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | | | | | | | |  | | | | | Старший дежурный | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | | | |  | | | | | (подразделение) | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | | | | |  | | | | | (специальное звание, подпись, инициалы, фамилия) | | | | | | | | | | | | |

***Приложение № 3***

**К А Р Т О Ч К А**

поста (маршрута патрулирования) №\_\_\_\_\_\_\_

1. Автодорога (улица) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с « » по « » км (от « » до « »)

2. Вид поста (маршрута патрулирования).

3. Схема поста (маршрута патрулирования) с обозначением[[51]](#footnote-51)\*:

3.1. Границ зоны ответственности.

3.2. Населенных пунктов, перекрестков.

3.3. Светофорных объектов.

3.4. Дорожных знаков и указателей.

3.5. Железнодорожных переездов.

3.6. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

3.7. Мест расположения подразделений территориальных органов внутренних дел, участковых пунктов милиции.

3.8. Постов, маршрутов патрулирования ППС, вневедомственной охраны (с указанием позывных).

3.9. Мест расположения объектов особой важности, мостов, эстакад, путепроводов, тоннелей, дамб, соответствующих предприятий, складов и так далее.

3.10. Мест притяжения грузового транспорта (мусорные полигоны, карьеры, сельскохозяйственные и животноводческие фермы и так далее), возможный вынос грунта на проезжую часть.

3.11. Мест массового отдыха граждан, детских оздоровительных учреждений.

3.12. Учебных заведений.

3.13. Медицинских учреждений.

3.14. Зрелищных и спортивных объектов.

3.15. Мест дислокации сотрудников при введении специальных планов.

4. График несения службы (с указанием перерывов в несении службы для отдыха и питания и других)

5. Режим несения службы (с указанием времени, мест, форм и методов несения службы)

Оборотная сторона карточки поста (маршрута патрулирования)

6. Места расположения (телефоны)[[52]](#footnote-52)\*:

6.1. Дежурных частей территориальных органов внутренних дел, участковых пунктов милиции.

6.2. Органов прокуратуры.

6.3. Судебных органов.

6.4. Медицинских учреждений.

6.5. Дорожных, коммунальных организаций.

6.6. Территориальных органов ФСБ России.

6.7. Территориальных органов, подразделений МЧС России.

6.8. Администраций муниципальных образований.

6.9. Специальных стоянок для хранения задержанных транспортных средств.

7. Особенности поста (маршрута) патрулирования: зоны неустойчивой радиосвязи, места возможных осложнений оперативной обстановки и возникновения заторовых ситуаций, массовой, неорганизованной стоянки грузового транспорта, систематического выпадения тумана, возможного образования гололеда и другие.

8. Обязанности сотрудников при введении специальных планов.

**Командир**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(строевое подразделение)

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(звание, Ф. И. О.)

***Приложение 4***

**ПРОТОКОЛ 00АА000000**

об изъятии вещей и документов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | « |  | » |  | 20 |  | г. « |  | » | час. « |  | » мин. |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата составления) (время составления) (место составления) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Я, | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в соответствии со статьей 27.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях составил настоящий протокол о том, что у гражданина(ки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | | |  |  | |  | | |  |  | | | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  |
| фамилия имя отчество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата и место рождения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| проживающего(ей) | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | тел.: | | | | |  | | | | | | | | |
| работающего(ей)/ служащего(ей) | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование и адрес организации, телефон) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , должность | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | « |  | » |  | 20 |  | г. в « |  | » час. « |  | » мин. на |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата, время, место изъятия вещей и документов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| при наличии оснований (ненужное зачеркнуть): обнаружение  - на месте совершения административного правонарушения;  - при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице;  - при осуществлении досмотра транспортного средства. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения;  - документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (сведения о виде, количестве, об иных идентификационных признаках изъятых вещей, о виде и реквизитах изъятых документов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| При изъятии вещей, документов применялась фото-, киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств (ненужное зачеркнуть) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (указать средства фото-, киносъемки, видеозаписи, иной способ фиксации вещественных доказательств, сведения об упаковке, печати) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| К протоколу прилагается | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъятие вещей, документов осуществлялось в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьей 25.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Фамилия | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | имя | | | | |  | | | | | | | | | | | отчество | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| адрес места жительства | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | телефон | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | подпись | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Фамилия | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | имя | | | | |  | | | | | | | | | | | отчество | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| адрес места жительства | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | телефон | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | подпись | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись лица, у которого изъяты вещи, документы (запись об его отказе от подписания протокола)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись должностного лица, составившего протокол | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Копию протокола получил(а) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (подпись лица, у которого изъяты вещи, документы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***Приложение 5***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| А | В | С | D | E |
| В Р Е М Е Н Н О Е Р А З Р Е Ш Е Н И Е  00 АА № 000000  на право управления транспортными средствами    Фамилия  Имя  Отчество    Дата, место рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование подразделения)  "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.  взамен водительского удостоверения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  категории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Действительно (ненужное зачеркнуть):   * до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении; * по …………….. 200… г.   М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) | | | | |
| (Оборотная сторона листа 1 приложения № 13 к Методическим рекомендациям по организации деятельности Госавтоинспекции при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения) | | | | |
| Данное временное разрешение на право управления транспортными средствами действительно при предъявлении удостоверения личности гражданина (паспорта). | | | | |

***Приложение № 6***

**протокол 00 АА №000000**

о направлении на медицинское освидетельствование

" " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 г. " " часов " " минут \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления)

Я,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что гражданин (ки)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

фамилия имя отчество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место рождения)

проживающий (ая)\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел.\_\_\_\_ \_\_\_\_\_

работающий (ая)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

управлявший (ая) транспортным средством\_\_\_\_\_\_\_\_\_ марка\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тип т/с

гос. рег. знак\_\_\_\_\_\_\_VIN \_\_\_\_\_\_\_ № кузова \_\_\_\_\_\_ № двигателя\_\_\_\_\_\_

на основании ст. 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях " \_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 \_\_г., в "\_\_\_" час. "\_\_\_" мин. направлен (а) для прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Основания для направления на медицинское освидетельствование \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать выявленные признаки опьянения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пройти медицинское освидетельствование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(согласен/ не согласен) (подпись)

Понятые:

1. Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Фамилия \_\_\_ Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись лица, направленного на медицинское освидетельствование

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в случае отказа от подписи делается соответствующая запись)

Подпись должностного лица, составившего протокол \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Копию протокола о направлении на медицинское освидетельствование получил

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись лица, направленного на медицинское освидетельствование)

***Приложение № 7***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Министерство здравоохранения |  |  | |
| и социального развития |  | Код медицинской организации | |
| Российской Федерации |  | по ОКПО |  |
|  |  |  | |
|  |  | Медицинская документация - учетная форма № 307/у-05  Утверждена Приказом Минздравсоцразвития России от 10 января 2006 г. № 1 | |
|  |  |
| (наименование медицинской организации, номер и дата получения лицензии на право проведения наркологического освидетельствования) |  |

**Акт медицинского освидетельствования**

**на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “ |  | ” |  | 200 |  | г. |

1. Фамилия, имя, отчество

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возраст (год рождения) |  | Домашний адрес |  |

Где и кем работает (со слов освидетельствуемого)

2. Кем направлен на освидетельствование, номер протокола о направлении на медицинское освидетельствование

(протокол подшивается ко второму экземпляру акта)

3. Место проведения освидетельствования

4. Дата и точное время начала освидетельствования

5. Кем освидетельствован (врач, фельдшер)

6. Внешний вид освидетельствуемого (состояние одежды, кожных покровов, наличие повреждений (ранения, ушибы, следы от инъекций))

7. Поведение (напряжен, замкнут, раздражен, возбужден, агрессивен, эйфоричен, болтлив, суетлив, настроение неустойчиво, сонлив, заторможен, жалуется ли на свое состояние (на что именно))

8. Состояние сознания, ориентировка в месте, времени, ситуации

9. Речевая способность (связность изложения, нарушения артикуляции, смазанность речи, результаты проведения пробы со счетом)

10. Вегетативно-сосудистые реакции (состояние сосудов кожных покровов и видимых слизистых, потливость, слюнотечение)

Дыхание (учащенное, замедленное)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пульс |  | ; артериальное давление |  |

Зрачки (сужены, расширены, реакция на свет)

Нистагм при взгляде в стороны

11. Двигательная сфера

Мимика (вялая, оживленная)

Походка (шатающаяся, разбрасывание ног при ходьбе, ходьба с быстрыми поворотами, пошатывание при поворотах)

Устойчивость в позе Ромберга

Точные движения (пальце-носовая проба и др.)

Дрожание век, языка, пальцев рук

12. Имеются ли признаки нервно-психических заболеваний, органического поражения центральной нервной системы, физического истощения, перенесенных травм (со слов освидетельствуемого)

13. Сведения о последнем случае употребления алкоголя и лекарственных средств: субъективные, объективные (по документам и другим источникам)

14. Запах алкоголя или другого вещества изо рта (какого именно)

15. Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе (заполняется с учетом требований пункта 16 Инструкции по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и заполнению учетной формы 307/у-05 “Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством”, утвержденной Приказом Минздрава России от 14 июля 2003 г. № 308 с изменениями, внесенными Приказом Минздравсоцразвития России от 10 января 2006 г. № 1)

15.1. Первичное исследование с применением технических средств (методов, медицинских технологий):

15.1.1. Время исследования, наименование технического средства (метода, медицинской технологии), заводской номер технического средства, дата его последней поверки (проверки), результат исследования

15.1.2. Время исследования, наименование технического средства (метода, медицинской технологии), заводской номер технического средства, дата его последней поверки (проверки), результат исследования

15.2. Исследование через 20 минут: время исследования, наименование технического средства (метода, медицинской технологии), заводской номер технического средства, дата его последней поверки (проверки), результат исследования

16. Результаты лабораторного исследования биологических сред (время отбора пробы, наименование среды, название лаборатории, проводившей исследования, методы исследования, результаты исследования, № заключения о результатах исследования)

17. Другие данные медицинского осмотра или представленных документов

18. Точное время окончания освидетельствования

19. Заключение

20. Освидетельствование проведено (должность, подпись, расшифровка подписи медработника, проводившего освидетельствование, дата выдачи документа о подготовке медработника по вопросам проведения медицинского освидетельствования и наименование наркологического учреждения, на базе которого проводилась подготовка).

Примечание. Акт может заполняться от руки или с использованием технических средств (пишущих машинок, компьютеров).

***Приложение № 8***

**протокол 00 АА №000000**

о задержании транспортного средства

" " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 г. " " часов " " минут \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления)

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что у гражданина(ки)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

фамилия имя отчество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место рождения)

проживающего (ей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работающего (ей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

" \_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 \_\_г., в "\_\_\_" час. "\_\_\_" мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место совершения)

За совершение нарушения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на основании ст. 27.13 КоАП РФ задержано транспортное средство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ марка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. рег. знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № кузова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На момент задержания транспортное средство имело:

- механические повреждения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- автопринадлежности (внешние антены, колпаки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В салоне (кузове) находились следующие вещи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство передано на хранение в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Понятые:

1. Фамилия Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись лица, в отношении которого применено задержание транспортного средства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в случае отказа от подписи делается соответствующая запись)

Подпись должностного лица, составившего протокол \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Копию протокола о задержании транспортного средства получил

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись лица, в отношении которого применено задержание транспортного средства)

Транспортное средство подлежит возвращению\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы, дата)

***Приложение № 9***

**протокол 00 АА №000000**

о запрещении эксплуатации транспортного средства

" " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 г. " " часов " " минут \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления)

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подразделение, звание, фамилия, имя отчество лица, составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что гражданину(ке)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

фамилия имя отчество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место рождения)

проживающему (ей)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работающему (ей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

" \_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 \_\_г., в "\_\_\_" час. "\_\_\_" мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место совершения)

за совершение нарушения п. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Правила дорожного движения Российской Федерации, Основные

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

положения по допуску транспортных средств к эксплуатации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

ответственность за которое предусмотрена ст. \_\_\_\_\_ КоАП РРФ, руководствуясь ст. 27.13 КоАП РФ запрещена эксплуатация транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_ марка\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

модель\_\_\_\_\_\_\_ гос. рег. знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ кузова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Понятые:

1. Фамилия Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Фамилия Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места жительства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

К протоколу прилагается\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись лица, в отношении которого применено запрещение эксплуатации транспортного средства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в случае отказа от подписи делается соответствующая запись)

Подпись должностного лица, составившего протокол \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Копию протокола о запрещении эксплуатации транспортного средства получил

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись лица, в отношении которого применено запрещение эксплуатации транспортного средства)

Государственные регистрационные знаки мною получены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, время, подпись лица, получившего

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

государственные регистрационные знаки)

***Приложение № 10***

**ПРОТОКОЛ 00АА000000**

об аресте вещей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | |  | | | | | | » | |  | | | | | | | | | 20 | | | | | |  | | | | | | | г. « | | | | | | |  | | | | | | | | » | | час. « | | | | | | | | |  | | | | | | | | » мин. | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата составления) (время составления) (место составления) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Я, | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в соответствии со статьей 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях составил настоящий протокол о том, что в отношении гражданина(ки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | | | | | |  | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | |  | |
| фамилия имя отчество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата и место рождения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| проживающего(ей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | тел.: | | | | |  | | |
| работающего(ей)/ служащего(ей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование и адрес организации, телефон) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , должность | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| « |  | | | | | | | | » | |  | | | | | | | | | 20 | | |  | | | | | | г. в « | | | | | | | | |  | | | | | » час. « | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | » мин. на | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата, время, место ареста вещей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| при наличии оснований (ненужное зачеркнуть):  невозможность изъятия предметов административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2 статьи 12.4, частью 3, 4, 5 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;  обеспечение сохранности без изъятия предметов административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2 статьи 12.4, частью 3, 4, 5 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| применена мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде ареста вещей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (опись, идентификационные признаки вещей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| находящихся во владении гражданина(ки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | |  | | | | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | |
| фамилия имя отчество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата и место рождения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| проживающего(ей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | тел.: | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| работающего(ей)/ служащего(ей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование и адрес организации, телефон) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , должность | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в присутствии / отсутствие которого осуществлен арест вещей. В случае осуществления ареста вещей в отсутствие лица, во владении которого они находится, указать причину: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (случаи, не терпящие отлагательства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Гражданину(ке) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | объявлено о запрете распоряжаться (пользоваться) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| арестованными вещами, а также об ответственности за их отчуждение или сокрытие. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| При осуществлении ареста вещей применялась фото-, киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств (ненужное зачеркнуть) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (указать средства фото-, киносъемки, видеозаписи, иной способ фиксации вещественных доказательств, сведения об упаковке, печати) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| К протоколу прилагается | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арест вещей осуществлялся в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьей 25.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Фамилия | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | имя | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | отчество | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| адрес места жительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | телефон | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | подпись | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Фамилия | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | имя | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | отчество | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| адрес места жительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | телефон | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | подпись | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись лица, в отношении которого применен арест вещей (запись об его отказе от подписания протокола) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись должностного лица, составившего протокол | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Копию протокола получил(а) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (подпись лица, в отношении которого применен арест вещей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***Приложение № 11***

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ-КВИТАНЦИЯ 00АА000000**

**о наложении административного штрафа**

(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

(регистрационный номер по подсистеме «Административная практика»)

Выдано «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (должность, специальное звание, фамилия и инициалы должностного лица, назначившего административное наказание, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| адрес органа, должностное лицо которого выдало постановление-квитанцию) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| рассмотрев обстоятельства совершения административного правонарушения, установил, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| что | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (фамилия, имя, отчество, год и место рождения, место работы и место жительства или место пребывания лица, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| привлеченного к административной ответственности) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| управляя транспортным средством | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| (марка, гос. регистрационный знак) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| « |  | | » |  | | | | 20 |  | г. в « |  | »час. « | |  | | » мин. на | | | | |  | | | | | | |
| (время совершения административного правонарушения) (место совершения административного правонарушения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (существо административного правонарушения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| то есть совершил(а) административное правонарушение, предусмотренное частью | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| статьи(ей) | | | | |  | | Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С соблюдением требований статей 28.6 и 32.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях постановил назначить административное наказание в виде административного штрафа размере рублей. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (сумма налагаемого административного штрафа) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Гр-ну (ке) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | разъяснены положения статьи 32.2 Кодекса | | | | | | | | | |
| Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающие уплату штрафа не позднее 30 дней со дня вступления постановления в законную силу, и части 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающие ответственность за неуплату административного штрафа в установленный срок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Гр-н (ка) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | наличие события административного | | | | | | | |
| правонарушения и назначенное административное наказание не оспаривает. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лицо, привлеченное к административной ответственности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (подпись) | |
| Должностное лицо, назначившее административное наказание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (подпись) | |
| Второй экземпляр постановления-квитанции мною получен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| (подпись лица, привлеченного к административной ответственности) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата вступления в законную силу « | | | | | | | | | | | | | | |  | | » | |  | | | 20 |  | г. | |  | |
| (заполняется при направлении постановления в подразделение Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Информация о получателе штрафа, необходимая в соответствии с правилами заполнения расчетных документов на перечисление суммы административного штрафа, сведения о вручении бланка платежного документа, содержащего указанную информацию: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***Приложение № 12***

**ПРОТОКОЛ 00АА000000**

# об административном правонарушении

(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

(регистрационный номер по подсистеме «Административная практика»)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « |  | | | | | | » |  | | | | | | 20 | | | | | | | |  | | | | г. « | | | | | | |  | | | | | | | | » | | час. « | | | | | | | | | | |  | | | | » мин. | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата составления) (время составления) (место составления) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Я, | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в соответствии со статьей 28.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | | | |  |  |  | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | | |  |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  |  |  |  |
| фамилия имя отчество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , русским языком | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| (дата и место рождения) (владеет / не владеет) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зарегистрированный (ая) по месту жительства/пребывания | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | тел.: | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| фактически проживающий (ая) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | тел.: | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| работающий (ая)/ служащий (ая) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование и адрес организации, телефон) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , должность | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| водительское удостоверение (документ, удостоверяющий личность) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (серия, номер, когда и кем выдан) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| управляя транспортным средством | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (марка, гос. регистрационный знак) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| принадлежащим | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (фамилия, имя, отчество, организация, адрес) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| состоящим на учете | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| « | |  | | | | » | | |  | | | | 20 | | | | | |  | | | | | | г. в « | | | | | | | | |  | | | | | | » час. « | | | | | | | | | | | | |  | | | » мин. на | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (дата, время совершения административного правонарушения) (место совершения административного правонарушения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| совершил(а) нарушение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (пункт нормативного правового акта, существо нарушения, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| при применении спец. тех. средств указываются их показания, наименование, номер) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ответственность за которое предусмотрена частью | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | статьи | | | | | | | | | | | |  | | | | | Кодекса Российской | | | | | | | | | | | | | | | |
| Федерации об административных правонарушениях. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сведения о свидетелях и потерпевших | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (свидетель/ потерпевший) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, телефон) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, разъяснены права, предусмотренные статьей 25.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 51 Конституции Российской Федерации. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Свидетелям | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | разъяснены ответственность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| за заведомо ложные показания, права и обязанности, предусмотренные статьями 17.9, 25.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Потерпевшим | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | разъяснены права, | | | | | | | | | | | | |
| предусмотренные статьей 25.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 51 Конституции Российской Федерации. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иные сведения, необходимые для разрешения дела | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (в том числе запись о применении мер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| обеспечения производства по делу об административном правонарушении, данные о предоставлении переводчика) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В соответствии с частью 3 статьи 27.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях водительское удостоверение серии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | изъято. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Временное разрешение на право управления транспортными средствами категории | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | серия | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | № | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | получил (а) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| К протоколу прилагается | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Место и время рассмотрения дела об административном правонарушении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объяснения лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, показания потерпевших и свидетелей (в случае необходимости записываются и приобщаются к делу): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ходатайствую о рассмотрении дела об административном правонарушении по месту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| моего жительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |
| ( республика, край, область, город, район) (подпись) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лицо, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, ознакомлено с протоколом. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объяснения и замечания по содержанию протокола: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении (запись об его отказе от подписания протокола) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись должностного лица, составившего протокол | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Копию протокола получил(а) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (подпись потерпевшего) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Копию протокола получил(а) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об адм. правонарушении) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***Приложение № 13***

|  |  |
| --- | --- |
| Угловой штамп органа  внутренних дел | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**определение**

о назначении экспертизы по делу об административном правонарушении

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ " "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 г.

(место составления)

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы)

рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, имевшего место " " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г., в " " час. " " мин. по адресу: \_\_\_,

**установил:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обстоятельства совершения административного правонарушения и основания назначения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

экспертизы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании изложенного и руководствуясь ст. 26.4 КоАП РФ,

определил:

1. Назначить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ экспертизу,

(наименование экспертизы)

производство которой поручить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество эксперта либо наименование экспертного

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

учреждения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Поставить перед экспертом следующие вопросы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(формулировка каждого вопроса)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Предоставить в распоряжение эксперта следующие материалы: \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(перечень материалов, предоставляемых в распоряжение эксперта или экспертной организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись лица, вынесшего определение)

Права и обязанности, предусмотренные ст. 25.9 КоАП РФ, мне разъяснены.

Об административной ответственности по ст. 17.9 КоАП РФ за дачу заведомо ложного заключения предупрежден

Эксперт

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г.

(подпись)

С определением ознакомлен. Права, предусмотренные ст.ст. 25.1, 25.2, 25.4, 26.4 КоАП РФ мне разъяснены.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г.

(фамилия, инициалы лица, в отношении (подпись)

которого ведется производство по

делу об административном правонарушении)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г.

(фамилия, инициалы потерпевшего) (подпись)

***Приложение №14***

|  |  |
| --- | --- |
| Угловой штамп органа внутренних дел | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

***ЗАПРОС***

В связи с проведением проверки по факту дорожно-транспортного происшествия, имевшего место

Прошу выдать справку с указанием телесных повреждений (выписку из истории болезни) полученных

доставленного(ой) для оказания медицинской помощи или находившегося (ейся) на излечении в Вашем лечебном учреждении.

Начальник

***Приложение №15***

**определение**

о передаче дела об административном правонарушении

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(судье, в орган, должностному лицу)

"\_\_\_ " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место рассмотрения)

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, инициалы должностного лица, вынесшего определение)

рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, совершенном "\_\_\_ " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г. "\_\_\_" час. "\_\_\_" мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место совершения правонарушения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(фамилия, имя, отчество, год рождения, место жительства физического лица/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

организационно-правовая форма, наименование, юридический адрес

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

юридического лица, совершившего правонарушение)

**установил:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(существо и обстоятельства совершения административного правонарушения, содержание ходатайства,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

основания, влекущие передачу дела судье, в орган, должностному лицу, уполномоченным

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

назначать административные наказания иного вида или размера либо применять иные

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

меры воздействия, или передачу дела по подведомственности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании вышеизложенного

**определил:**

руководствуясь ч. \_\_\_\_ ст. \_\_\_\_\_\_ КоАП РФ передать дело об административном правонарушении, совершенном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество физического лица/ наименование юридического

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

лица, совершившего правонарушение)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать сведения об одновременно направляемых изъятых вещах и документах)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись должностного лица, вынесшего определение)

1. См. ведомости Съезда народных депутатов РФ и Верховного суда Совета РФ. 1992г. № 15. Ст. 769; 1993. № 2, стр. 77 [↑](#footnote-ref-1)
2. Федеральный закон РФ «О безопасности» от 5 марта 1992г. № 2446-1. (с изменениями и дополнениями от 25 декабря 1992г., 25 июля 1992г.). [↑](#footnote-ref-2)
3. Федеральный закон РФ «О безопасности» от 5 марта 1992г. № 2446-1. [↑](#footnote-ref-3)
4. Федеральный закон «О Милиции» от 18 апреля 1991 г. 1026-1. СЗ РФ 1992. № 5 [↑](#footnote-ref-4)
5. Постановление Правительства РФ «О правилах дорожного движения» от 23 октября РФ 1993 г. № 1090 [↑](#footnote-ref-5)
6. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 N 637 "Об организации деятельности Правительственной комиссии по обеспечению безопасности электроснабжения (феде федерального штаба)". [↑](#footnote-ref-6)
7. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 15 ноября 1995г [↑](#footnote-ref-7)
8. СЗ РФ 1996г. № 30 Ст. 3605 [↑](#footnote-ref-8)
9. Ведомости РФ. 1996г. № 16, СЗ РФ № 48; 1999г. №14, № 49; 2000г. № 31, № 46; 2001г. № 1 ч. 2 Стр. 15 2003г. № 2, № 27, № 50 [↑](#footnote-ref-9)
10. СЗ РФ 1998г. №49 [↑](#footnote-ref-10)
11. Далее: ГИБДД [↑](#footnote-ref-11)
12. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации // Собрание законодательства РФ 1998г. №25. стр. 2897 [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ МВД РФ от 02 марта 2009г. № 186дсп «Об утверждении Наставления по работе дорожно-постовой службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел. [↑](#footnote-ref-13)
14. Дорожно-патрульная служба [↑](#footnote-ref-14)
15. На территории Нижегородской области в 1995 году на уровне субъекта РФ создан Специализированный полк дорожно-патрульной службы. [↑](#footnote-ref-15)
16. В 2004 году 4 батальон СП ДПС ГИБДД ГУВД Нижегородской области реорганизован в Отдельную роту сопровождения реорганизован. [↑](#footnote-ref-16)
17. Далее ДТП [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ ГУ ГИБДД МВД РФ от 14 сентября 2004г. № 13/Ц-3837 [↑](#footnote-ref-18)
19. Приказ МВД РФ от 02 марта 2009г. № 186дсп «Об утверждении Наставления по работе дорожно-постовой службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ». [↑](#footnote-ref-19)
20. Ст. ст. 12.31, 12.32 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-20)
21. Ст. 55 Конституции РФ' [↑](#footnote-ref-21)
22. Ст. 27.9 КоАП РФ. [↑](#footnote-ref-22)
23. Зарегистрированный в Минюсте РФ 27 августа 2002 года № 3745 [↑](#footnote-ref-23)
24. ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-24)
25. ч.2 ст. 12.5 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-25)
26. ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-26)
27. 'ч. 2 ст. 21.7 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-27)
28. Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2003г. № 28; 2004г. № 40; 2006г. № 9 [↑](#footnote-ref-28)
29. Приказ Минздрава РФ № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» (в ред. Приказов Минздравсоцразвития России от 7 сентября 2004г. № 115 и от 10 января 2006 г. № 1) [↑](#footnote-ref-29)
30. п. 11 Приложения № 3 Приказа Минздрава РФ № 308 от 14 июля 2003 года [↑](#footnote-ref-30)
31. ч. 2 ст. 27.13 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-31)
32. Зарегистрирован в Минюсте РФ 5 апреля 2004 года № 5714 [↑](#footnote-ref-32)
33. В редакции постановления Правительства РФ от 1 февраля 2005 года № 49 [↑](#footnote-ref-33)
34. .В редакции приказа МВД РФ от 19 марта 2004 года № 187 [↑](#footnote-ref-34)
35. В редакции постановления Правительства РФ от 31 мая 29005 года № 862 [↑](#footnote-ref-35)
36. Журнал «Проблемы административной практики» март 2007 года с. 31-33. [↑](#footnote-ref-36)
37. См.: Коковихина М. Линия фронта. // Биржа плюс авто. - 12 февраля 2009 года. [↑](#footnote-ref-37)
38. См.: Там же. [↑](#footnote-ref-38)
39. Кодекс РФ об административных правонарушениях. - М.: Омега - Л, 2007. ст. 3.2 [↑](#footnote-ref-39)
40. Кодекс РФ об административных правонарушениях. - М.: Омега - Л, 2007. ст. 3.8 [↑](#footnote-ref-40)
41. СЗ РФ. 1995г. № 50. Ст. 4873 [↑](#footnote-ref-41)
42. Ст. 28.6 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-42)
43. Сотрудник ГИБДД, участковый уполномоченный милиции [↑](#footnote-ref-43)
44. Ст. 32.3 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-44)
45. Ст. 28.6 ч. 3 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-45)
46. Ст. 26.4 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-46)
47. Ст. 26.9 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-47)
48. Закон Российской Федерации «О милиции» в редакции Законов РФ от 18 февраля 1993г. № 4510-1, от 1 июля 1993 г. № 5304-1, Федеральных законов от 15 июня 1996г. № 73-ФЗ, от 31 марта 1999 г. № 68-ФЗ, от 6 декабря 1999г. № 209-ФЗ, от 25 июля 2000 г. № 105-ФЗ, от 7 ноября 2000г. № 135-ФЗ, от 29 декабря 2000г. № 163 -ФЗ, от 26 июля 2001г. № 104-ФЗ, от 4 августа 2001г. № 108 - ФЗ, от 25 апреля 2002г. № 41-ФЗ, от 30июня 2002г. № 78-ФЗ, от 10 января 2003 г. № 15-ФЗ [↑](#footnote-ref-48)
49. Ст. 29.6 КоАП РФ [↑](#footnote-ref-49)
50. В ред. ФЗ от 14.12.1995г. № 197-ФЗ [↑](#footnote-ref-50)
51. \* Перечень обозначений и информации, может быть сокращен или дополнен исходя из особенностей поста (маршрута патрулирования). [↑](#footnote-ref-51)
52. [↑](#footnote-ref-52)