**Акра**

Акра, (Акка, в древности Акко), одно время Птолемаида, небольшой город на северо-западе Израиля, расположен на небольшом мысе на северной стороне залива Хайфа в 16 км к северо-востоку от Хайфы.

Город стоит на узкой прибрежной равнине к западу от Нижней Галилеи. Акра – единственный крупный залив на южном побережье Леванта, поэтому город попеременно служил основным портом для Галилеи, Хаврана и Дамаска.

Акра сыграла большую роль в истории Ближнего и Среднего Востока. Назван по имени крестоносца Сен-Жана д'Акра.

Город впервые упоминается в записях египетских правителей ок. 1500 до н.э. Был завоеван Тутмосом III и Сети I и стал центром провинции, находившейся под сюзеренитетом Египта.

В 7 в. до н.э. Акра попала под власть ассирийцев. После смерти Александра Великого городом завладели египетские Птолемеи, которые дали ему название Птолемаида. Захваченная Антиохом Великим в 219 до н.э., Акра вошла в состав империи Селевкидов. С возвышением Маккавеев город оказался в центре многих военных и политических конфликтов.

Когда Акра перешла под контроль римлян, они назвали город Клавдиевой Птолемаидой. В 638 Акра была захвачена арабами, а в 1104 во время 1-го крестового похода – Балдуином I. В 1187 Саладин отвоевал город. В 1191, во время 3-го крестового похода, Акру захватили Ричард Львиное Сердце и Филипп Французский, но в 1291 европейцы утеряли контроль над городом. В 1517 его завоевали турки-османы под командованием Селима I.

В 1749 Акра была завоевана бедуинским вождем Дхахр эль-Амром, при его преемнике, Ахмаде эль-Джаззаре, город стал процветать.

В мае 1832 Акра была разрушена правителем Египта Ибрахим-пашой. 4 ноября 1840, после обстрела города британо-франко-австрийской флотилией, он был возвращен Турции.

23 сентября 1918 Акра была захвачена британо-египетской экспедиционной армией и после Первой мировой войны входила в состав Палестины, в то время подмандатной территории Великобритании. Когда в 1948 город перешел под контроль Израиля, приблизительно 8 из 12 тыс. живших там арабов бежали в соседние арабские страны.

После сооружения железных дорог Дамаск – Бейрут в 1896 и Хайфа – Дамаск в 1906 Акра утратила былое стратегическое значение, уступив его Хайфе.