**Литва: география и экономика**

Реферат по экономической географии выполнил: ученик 10б класса Тютев Роман

Министерство среднего образования РФ

Русская классическая гимназия №2 г.Томска

Томск -1998

**Географическое описание**

Литва находится в северо-западной части Восточно-Европейской равнины и в соей западной части омывается Балтийским морем в районе Куржского залива и впадения реки Неман. С юга и юго-востока Литва граничит с Белоруссией по р. Неман и далее по административным границам (724 км), оставшимся со времен СССР. На западе и юго-западе соприкасается с Республикой Польша (110 км) и Калининградской областью Российской Федерации (303 км). На севере общая граница с Латвией составляет 610 км. Территория Литвы занимает площадь в 65,2 тыс. км2 - 0.3% от всей территории бывшего СССР.

**Ландшафт**

Литва расположена на лесисто-болотистой равнине, высота над уровнем моря не превышает 200 м. Нынешний рельеф сформировался около 10 тыс. лет назад под влиянием глобального обледенения. Ледник, двигаясь с севера, сгладил неровности рельефа и принес с собой большое количество мореновых камней - обкатанных гранитных валунов диаметром от нескольких сантиметров до 2-3 метров. На западе, около побережья Балтийского моря, преобладает низменная заболоченная равнина. На востоке и юго-востоке - всхолмье с перепадом высот до 100 - 150 м, сложенное из суглинков. На правом берегу Немана часто встречаются выходы известняков и сланцев, образующие береговые утесы высотой 50-75 м.

В Литве выделено 9 типов внутризональных ландшафтов, основными из которых являются:

Глинистые равнины - занимают наибольшее пространство. Внутризональный ландшафт делится на две группы:

Моренные равнины. Представляют собой ровную поверхность, чаще всего покрытую моренным суглинком, содержащим до 50% глины. Кроме того, моренный суглинок содержит песок и алеврит (рыхлые осадочные породы). В моренном суглинке мелкие частицы смешаны с более крупными зернами и валунами.

Приледниково-озерные равнины. Образовались на низинных участках моренных равнин, которые продолжительное время были покрыты талыми ледниковыми водами, занимавшими площадь в несколько квадратных километров.

Песчаные равнины - чаще всего наблюдаются в зоне смешанных лесов.

Холмисто-моренные возвышенности. Занимают около 18% территории Литвы, в основном на востоке и юго-востоке республики.

Приморские равнины. Это небольшие пространства, примыкающие непосредственно к побережью Балтийского моря. Отличительной особенностью этого типа равнин является то, что намываемый волнами песок откладывался неравномерно. В некотором отдалении от берега параллельно побережью в результате действия постоянно дующих ветров со стороны моря сформировался холмистый рельеф приморских дюн - песчаных гряд высотой 10-20 м, поросших в основном хвойными лесами.

Речные долины - пересевают все другие типы ландшафтов. Для них характерны ярко выраженные террасы.

**Климат**

Климат Литвы определяется близким расположением Балтийского моря. Климат мягкий, зимой температура обычно не опускается ниже минус 10 Со. Однако в силу высокой влажности для жителей внутренних областей Евразии зима там переносится тяжело. Лето нежаркое, средняя температура июля +18-20 Со. Осадков выпадает в среднем 600-680 мм в год, что примерно на 50% превышает средние показатели по Восточно-Европейской равнине.

Зима длится с декабря по февраль, снег лежит не более трех месяцев. Летняя температура устанавливается обычно во второй половине мая и держится до конца августа. Весна и осень характеризуются затяжными дождями.

**Реки и водоемы**

На территории Литвы преобладают небольшие реки, являющиеся правыми притоками самой крупной реки - Немана. Годовой сток составляет 26 км3 в год, из них 21 км3 - сток Немана. Дно рек обычно заилено или покрыто песком с небольшой примесью торфяного ила.

Неман является самой крупной рекой Литвы. Его протяженность - 937 км, из которых более половины граничит с территорией республики. Бассейн Немана занимает около 70% территории.

Зеркало озер занимает около 1.5% территории Литвы, однако крупных озер нет. Самым глубоким озером является оз. Таурагнас (глубина 60 м). Крупнейшее озеро Литвы - оз. Друкшяй (зеркало 45 км2) Среди озер преобладают озера ледникового периода, ложе которых сформировалось в результате воздействия ледника. Послеледниковые озера немногочисленны и достаточно мелки. Также есть озера морского происхождения.

Практически изолированным морским водоемом является Куршский залив, отделенный от Балтийского моря узкой (0.4 - 4 км) полоской суши - Куршской косой. Его объем - около 6 км3. Залив соединяется с морем Клайпедским проливом, ширина которого 600-680 м. Поскольку в этот залив впадает р.Неман, соленость воды в нем невысока.

Болота в начале века занимали около 6% территории Литвы. Наиболее болотистым местом была дельта Немана - они занимали примерно 25% ее площади. В настоящее время более половины заболоченных территорий осушено и превращено в луга и пастбища.

**Растительный покров и животный мир**

Литва находится в зоне хвойных и смешанных лесов, которые занимают 28% территории республики. Сосновые леса составляют 38% всей занятой лесом площади. Широколиственные леса существуют только на небольших участках плодородных почв в областях мягкого морского климата.

Леса распределены неравномерно. На песчаных равнинах они занимают 70% площади, а на слабо дренированных водоразделах глинистых равнин - до 50%. Большие леса часто называют термином «гиря» по названиям близлежащих населенных пунктов, например, Дайнавос-гиря. Площади 15 лесных массивов занимают около 100 км2.

Во всех крупных лесах водятся лось, дикий кабан, рыжая лисица, косуля, заяц. Иногда встречается рысь. Из-за высокой плотности населения в республике в настоящее время дикие животные сохранились в основном в Национальном парке Литвы и в 174 заказниках, которые расположены во всех крупных лесных массивах. С целью природоохранных мер в настоящее время организованы 3 заповедника.

**Население и трудовые ресурсы**

В Литве проживает свыше 3.5 млн. человек. 66% населения сосредоточено в городах, что обусловлено развитием промышленности. Крупнейшие города: Вильнюс, Клайпеда, Шяуляй, Каунас и Панявежис. В республике имеется большое количество небольших городов и поселков городского типа с населением не более 50 тыс. человек.

Средняя плотность населения составляет 55 человек на км2. Плотность сельского населения почти в 3 раза меньше. Наиболее заселенными является юг и запад республики.

80% населения - литовцы. Около 9% - русских, 8% - поляков, остальные представлены выходцами из других народов (белорусы, евреи, цыгане, латыши и др.). Численность населения увеличивается медленно, т.к. естественные прирост населения невелик - 5 человек на 1000 жителей. В настоящее время рост численности населения снижен из-за миграции в Россию и республики СНГ. Средняя литовская семья состоит из 3 человек. Это связано с традиционно высоким уровнем жизни.

Трудоспособное население республики составляет примерно 52%. Из-за широкого внедрения автоматизации и механизации на предприятиях в последнее время происходит межотраслевое перераспределение работников в пользу непроизводственной сферы (в ее отраслях занято около 25% работающих).

**Экономика**

Основу промышленности Литвы составляют 580 предприятий. Основу индустриального развития республики составляют промышленные объединения в области энергетики, машиностроения и металлообработки, а также химии. В Литве производится весь спектр строительных материалов (цемент, шифер, гравий, кирпич и т.д.). Поскольку значительная территория республики занята лесными массивами, хорошо развита лесная и деревообрабатывающая промышленность.

Около 2/3 промышленной продукции производится в пяти крупнейших городах, перечисленных выше.

**Энергетика и топливная промышленности**

Энергетические ресурсы Литвы невелики; крупных рек нет, поэтому на долю ГЭС приходится лишь малая часть выработки электроэнергии. Большая часть вырабатываемой электроэнергии приходится на ТЭС. Почти все топливо ( в основном мазут и природный газ ) ввозится из-за рубежа ,т.к. своих месторождений нефти и газа в Литве нет. Также в качестве топлива используется торф, добываемый в республике.

**Машиностроение и металлообработка**

На территории Литвы находится 130 предприятий этой отрасли. Машиностроение является специализированным; здесь производятся станки, оборудование, приборы, изделия электротехнической, электронной, радиоэлектронной промышленности. Электротехническая промышленность специализируется на производстве электродвигателей малой и средней мощности. Крупным станкостроительным предприятием является завод «Жальгерис»;основные центры станкостроения - Вильнюс и Каунас. Вильнюсский завод сверл является одним из крупнейших предприятий этого профиля в Европе. Также развиты машиностроение и судостроение.

**Химическая промышленность**

Основные направления развития химической промышленности - производство минеральных удобрений для сельского хозяйства, химического волокна для легкой промышленности, пластмасс для машиностроения. Центрами производства минеральных удобрений являются города Кедайаняй и Йонава. Здесь производят суперфосфат, аммофос, серную кислоту, фосфорную кислоту и др.

На основе химической промышленности развивается фармацевтическая промышленность, которая специализируется на производстве различных средств для инъекций.

**Пищевая промышленность**

Эту отрасль формируют около 120 крупных предприятий. В республике существуют 8 крупных мясоперерабатывающих комбинатов, поставляющих продукцию не только на внутренний рынок, но и в республики СНГ.

Молочная промышленность представлена 5 крупными молочными комбинатами. Широко известны литовские сыры, которые в последнее время все чаще появляются в магазинах Москвы и С-Петербурга.

Основные рыбоперерабатывающие предприятия находятся в Клайпеде. Они производят рыбные консервы, копченую и соленую рыбу, кулинарные изделия.

**Транспорт**

Из-за небольших размеров республики в последние годы получил развитие автомобильный транспорт. Он позволяет осуществлять доставку по принципу «от двери до двери». Большую роль здесь играют грузовые автомобили среднего класса (грузоподъемность до 5 тонн). Пассажирские перевозки в Литве производятся по 498 междугородным маршрутам.

Железнодорожный транспорт с недавнего времени осуществляет только транзитные перевозки из России в Калининградскую область. Активно используется железнодорожная ветка, соединяющая Северо-Запад России и страны Балтии с Польшей. Общая протяженность железных дорог не превышает 2000 км.

Отдельную большую роль в жизни Литвы играет морской транспорт. Литовские порты обслуживают потребности не только республики, но и соседних регионов в России и Белоруссии. Крупнейший порт - Клайпеда, всего в Литве имеется около 40 морских портов. Транзит через литовские порты приносит большой доход в бюджет государства.

**Сельское хозяйство**

В сельском хозяйстве занято около 20% трудоспособного населения республики. Сельскохозяйственный угодья занимают около 50% территории республики, пахотные площади занимают около 40%. Производится мелиорация земель, осушение болот.

Под зерновые культуры занято более половины посевных площадей (около 1.2 млн га). Наибольшие площади отведены под ячмень. Также выращивают озимую пшеницу, овес, бобовые. Часть земли отведена под выращивание льна и сахарной свеклы. Картофель выращивается практически во всех районах Литвы. Большие пространства занимают посевы кормовых культур, многолетних и однолетних трав. Под общественные сады отведено около 50 тыс. га. Основные культуры - районированные сорта яблонь, вишен и слив.

Основные направления в животноводстве - молочное скотоводство и беконное свиноводство. Птицеводство специализированно и сконцентрировано - построено 5 крупных птицефабрик.

Поскольку значительную часть Литвы занимают озера и искусственные водоемы, то развитие рыбоводства получило широкое распространение. В качестве основных видов разводят зеркального карпа, карася, леща. В реках и озерах в изобилии водятся пресноводные раки, которые в большом количестве вывозятся в Россию. В приморских населенных пунктах активно действуют рыболовецкие кооперативы и частные предприятия, ориентированные на вылов сельди и кильки.

**Заключение**

Литовская Республика после распада Союза ССР пытается найти свое место в Европейском экономическом сообществе, переориентируя свою промышленность на нужды Запада. Однако в силу чрезвычайно жесткой конкуренции на западном рынке успехи по продвижению литовских товаров более чем скромные. Поэтому в последние годы промышленность республики начинает все активнее сотрудничать со своими старыми партнерами в рамках экс-СССР. Все обещания по скорейшей интеграции литовской промышленности в Общий Рынок до последнего времени так и остаются обещаниями.

Нежелание Правительства и Парламента Литвы присоединиться к СНГ существенно усложняет и без того непростую экономическую обстановку в стране. Большой поток русскоязычной эмиграции привел к тому, что значительная часть высокотехнологичных производств, включая Ингалинскую АЭС, находятся на грани остановки. Умело направленные действия на подъем националистических настроений литовцев, которые явились основной причиной волны эмиграции из республики, в последнее время пошли на убыль. Правительство даже предпринимает полуофициальные меры для того, чтобы предотвратить отъезд в Россию высококвалифицированных кадров. Однако эти полумеры не являются достаточно эффективными.