**МОСКОВСКИЕ ВОКЗАЛЫ**

В канун 850-летия основания Москвы завершился этап реконструкции и обовления московских железнодорожных вокзалов. Девять вокзалов столицы, ставшие историческими и архитектурными памятниками, восстановлены, приобрели первозданный вид в соответствии с замыслами выдающихся российских архитекторов.

Сегодня «ворота города» украшают нашу столицу, формируют облик привокзальных площадей.

Здания вокзалов строились в едином комплексе с платформами, тоннелями, пешеходными мостами. Они сблокированы со службами общего назначения - почтампами, переговорными пунктами, ресторанами, гостиницами.

**Савеловский вокзал.**

Вокзал построен в 1897-1899 годах для Савеловской железной дороги, приложенной в верховью Волги, к станции Савелово.

В 1987-1992 годах была произведена реконструкция вокзала, в результате которой площадь помещений увеличилась в 2,5 раза. Обновлен фасад здания, который украсили часы оригинальной конструкции.

Кроме залов ожидания и билетных касс на вокзале есть комната матери и ребенка, гостиница.

С Савеловского вокзала отправляются поезда на север Московской области, в города Дмитров и Дубну, а также в города Рыбинск, Углич, Петербург (по кружному маршруту).

**Белорусский вокзал.**

Бывший Смоленский, Александровский, Брестский, Белорусско-Балтийский вокзал был построен в 1870 году, а в 1909 году перестроен по проекту инженера И.И.Струкова.

Первые русские вокзалы строились из красного кирпича с белой отделкой. Таким до реконструкции был и Белорусский вокзал.

В 1976 году построено новое здание вокзала, а в 1985 году произведена реконструкция старого вокзала. В декоре фасадов зданий вокзала гармонично соединены элементы многих стилей. Движение по линии Москва-Брест было открыто после слияния Московско-Смоленской и Смоленско-Брестской железных дорог в 1871 году.

В первую мировую войну по дороге перевозились боеприпасы, продовольствие, воинские эшелоны, беженцы.

Белорусский вокзал связан с историческими и культурными событиями в жизни страны и Москвы. Здесь весной 1928 года москвичи встречали М.Горького, в 1937 году - летчиков В.П.Чкалова и М.М.Громова, в 1938 году - исследователей Северного полюса во главе с И.Д.Папаниным.

В 1941 году на привокзальной площади проходили проводы на фронт частей народного ополчения, в 1945 году на Белорусский вокзал прибыли первые эшелоны солдат, возвратившихся из Берлина.

Вокзал связывает Москву с западными регионами России, Белоруссией, Литвой и государствами Центральной и Восточной Европы.

До 1934 года назывался Брянским вокзалом. В 1897 - 1900 годах были проложены пути Московско - Киевско - Воронежской (позднее Брянской) железной дороги и построен деревянный вокзал. В 1912 - 1917 годах на его месте по проекту архитектора И.И.рерберга было сооружено новое здание. В композиции выделяется 51 метровая часовая башня. В верхней части она украшена скульптурами. Залы ожидания просторны, их отделка соответствует стилю фасадов. Частично сохранилась настенная живопись художников И.И.Новинского, Ф.И.Рерберга.

К зданию вокзала примыкает перронный вокзал. Пространство над платформами перекрывают остекленные арочные конструкции, разработанные В.Г.Шуховым.

В 1940 - 1945 годах с севеной стороны был пристроен корпус с пригородным залом и вестибюлем станции метро «Киевская» по проекту архитектора Д.Н.Чечулина.

При реконструкции, произведенный в 1979 - 1981 годах, была модернизирована кровля, воссозданы элементы первоначальной внутренней отделки.

Киевский вокзал связывает Москву с городами Украины и Молдавии. Отсюда отходят поезда на Стамбул, Афины, Рим, Вену, Софию, Прагу, Будапешт, Бухарест, Белград.

**Рижский вокзал.**

До 1942 года назывался Виндавским, а до 1946 года - Ржевским. Вокзал сооружен в 1899 - 1902 годах по проекту архитектора Ю.Ф.Дидерикса и в 1903 году был введен в строй.

Здание Рижского вокзала построено в «русском стиле». Оно украшено архитектурными деталями русского зодчества 17 века. В отличии от других московских вокзалов оно расположено не перпендикулярно, а параллельно железнодорожным путям.

В 19995 году завершена реконструкция Рижского вокзала. Вокзал обслуживал пассажиров северо-западных направлений железных дорог, построенных в 1862 - 1913 годах и соединяющих Москву и Петербург с Эстландией, Лифляндской, Курляндской губерниями, Витебском, Гродно, Варшавой и другими городами западных губерний. С Рижского вокзала осуществлялись наиболее массовые пассажирские перевозки. Он занимал первое место на российских железных дорогах.

В настоящее время Рижский вокзал связывает Москву с западом России (Ржев, Великие Луки) и с городами Латвии (Резекне и столицей - Ригой).

**Ленинградский вокзал.**

С 1856 года он назывался Николаевским, а с 1924 года - Октябрьским. 25 октября 1917 года на телеграфе вокзала было принято сообщение о революционных событиях в Петербурге.

Вокзал построен в 1844 -1851 годах по проекту архитектора К.Тона для Петербергско - Московской железной дороги, движение по которой началось в 1851 году.

Здание Ленинградского вокзала сочетает строгость и симметрию композиционного построения. Четко выделяется венчающая часовая башенка. Интерьеры вокзала были заново отделаны в 1950 году по проекту А.Н.Душкина. В 1977 году вокзал реконструирован с сохранением внешнего облика.

Ленинградский вокзал связывает Москву с Петербургом, Петрозаводском, Мурманском, Таллином, Хельсинки. Между Москвой и Петербургом курсируют экспрессы «Красная стрела», «Аврора», «Русская тройка».

**Ярославский вокзал.**

Построен в 1862 году. В 1902 - 1904 году по проекту Ф.О.Шехтеля возведено новое здание вокзала в неорусском стиле. Архитектор выделил объем главного пассажирского зала, соединенного с вестибюлем, обеспечивающего прямой проход к перронам.

В наружном оформлении использованы пластические формы гигантской входной арки и стилизованные крепостные башенки. Вертикальный силуэт вестибюля дополняет высокая левая башня с шатровым завершением. Неяркое цветовое решение фасадов по замыслу автора должно ассоциироваться с образом русского Севера.

Перрон построен в 1910 году по проекту Л.Н.Кекушева и реконструирован в 1965 - 1966 годах. В 1995 году закончилась вторая реконструкция вокзала , целью которой являлось расширение в два раза площади для пассажиров и более удобное расположение билетных касс.

Ярославский вокзал связывает Москву с районами Севера, Урала, Сибири, Дальнего Востока, А также со столицами Китая, Монголии, КНДР,

**Казанский вокзал.**

Бывший Рязанский вокзал построен в 1862 - 1864 годах для Рязанской, а с 1894 года и для Казанской железных дорог.

Строительство современного Казанского вокзала началось в 1913 году, а завершилось в 1940 году. Здание выстроено в неорусском стиле А.В.Щусевым с авторским коллективом.

Вокзал - это вытянутые в линию корпуса в виде различных по высоте и ширине объемов с островерхними кровлями, промежуточной часовой башенкой и высокой угловой ярусной башней.

В композиции здания широко использованы мотивы древнерусского зодчества Нижнего Новгорода, Астрахани, Рязани. Резной белокаменный декор на краснокирпичном фоне стен выполнен в традициях московской архитектуры 17 века. В наружном и внутреннем оформлении здания участвовали А.Н.Бенуа, Б.М.Кустодиев, Н.К.Рерих.

К Казанскому возалу примыкают корпуса Дома культуры железнодорожников.

В 1950-х годах достроен зал пригородного сообщения, соединенный со станцией метро «Комсомольская».

В 1987 - 1997 годах здание Казанского вокзала реконструировано.

Казанский вокзал связывает Москву с городами Поволожья, Урала, Сибири и со Средней Азией. Отсюда отправляются пассажирские поезда по Казанскому и Рязанскому направлениям и пригородные электропоезда в ближнее и дальнее Подмосковье.

**Курский вокзал.**

В 1860-х годах для Курской железной дороги был построен пассажирский вокзал, а в 1896 году сооружено новое здание по проекту архитектора Н.П.Орлова. В правом крыле его разместился и пассажирский вокзал Нижнегородской железной дороги. Отсюда прежнее название, Курско-Нижегородский вокзал.

Вокзал реконструирован в 1938 году по проекту архитектора Г.И.Волошинова, а в 1972 году возведено новое здание при сохранении старых помещений с коллонадами и богатой лепкой внутри. Здание высотой 15 метров стеклянными витражами обращено на привакзальную площадь и накрыто складчатой кровлей с девяти метровым козырьком.

Курский вокзал крупнейший в Москве. С него уходят поезда в двух направлениях: на юг (Украину, в том числе, в Крым) и на восток (Нижний Новгород).

**Павелецкий вокзал.**

Бывший Саратовский вокзал построен в 1900 году по проекту архитектора Дидерикса для обслуживания Павелецкой железной дороги, проложенной до станции Павелец, затем до Саратова.

Павелецкий вокзал является важным эелементов городской архитектуры. Он формирует облик привокзальной Павелецкой площади (первоначальное название - Саратовская, а в 1924 - 1992 годах - Ленинская площадь, после прибытия на вокзал 23 января 1924 года поезда с гробом тела В.И.Ленина).

В 1982 - 1987 годах Павелецкий вокзал реконструирован по проекту архитекторов А.Б.Гуркова, С.Д.Кузнецова, А.Р.Воронцова. Сохранив формы старого вокзала, авторы в несколько раз увеличили площадь здания.

Павелецкий вокзал связывает столицу со Средним и Нижним Поволжьем. С вокзала идут пригородные электропоезда на Каширу, в том числе и до аэропорта «Домодедово».

Кроме девяти железнодорожных вокзалов к услугам москвичей и гостей столицы - Автовокзалы (станция метро «Щелковская»). В Москве также организованы четыре автостанции у метро «Юго-Западная», «Тушинская», «Измайлово» и «Выхино». Автобусы из Москвы следуют в Воронеж, Владимир, Курск, Линецк, Иваново, Нижний Новгород, Казань, Набережные Челны, Пензу, Киржач, Ковров и другие города.

По четырем маршрутам обеспечиваются связи с городами Киев, Днепропетровск, Бобруйск, Тбилиси. Туристический маршрут проложен в Турцию (Стамбул).

Речные порты в Москве: Северный (метро «Речной вокзал»), Западный (ж.д. станция Фили и метро Фили) и Южный (в Кожухове), выполняют, в основном, грузовые перевозки.

В 1932 году пассажирское сообщение речным транспортом было организовано между Москвой и Нижним Новгородом и открыт маршрут Москва-Уфа (2136 км) по рекам Москве, Оке, Волге, Каме и Белой.

Благодаря построенным каналам им.Москвы (1937 г.), Волго-Донскому (1952 г.), Волго-Балтийскому (1964 г.) и созданию системы шлюзов образовалась единая система водных путей связывающих Москву с Балтийским, Белым, Каспийским, Азовским иЧерным морями.

С 1931 года в черте Москвы действует речное пассажирское сообщение. На Москве-реке и канале им.Москвы расположено более 60 пристаней и причалов. Суда совершают рейсы по Москве-реке от Кунцева и Крылатского до Коломенского. В выходные дни организуются экскурсионные маршруты в зоны отдыха Подмосковья судами на подводных крыльях типа «Ракета» и теплоходами «Москва».

До Твери, Углича, Контантинова пассажиров перевозят на двух- , трех- , четырехпалубных теплоходах.

Игнатов Е.К. 24.02.2000

**Литература**

 1. Энциклопедия «Москва», 1997 г.

2.Культурно-историко-просветительный журнал «Окно в Москву» № 2-3 / 97.