# Подводная лодка "Касатка"

Заложена на Балтийском заводе 18 марта 1904 года, спущена на воду 24 июня того же года. До 11 марта 1906 года все эти подводные лодки числились в классе миноносцев. Испытания подводной лодки "Касатка" в сентябре - октябре 1904 года были выполнены лишь частично, так как было принято решение об отправке подводных лодок во Владивосток, для чего были заказаны Путиловскому заводу специальные транспортеры. Первые погружения "Касатки" оказались неудачными - лодка погружалась с большим дифферентом на корму, после чего пришлось установить кормовую рубку-поплавок и увеличить площадь горизонтальных рулей.

В середине декабря 1904 года подводная лодка "Касатка" прибыла во Владивосток и в марте 1905 года под руководством своего первого командира лейтенанта А.В. Плотто продолжила испытания. При испытаниях было решено заменить концевые рубки на одну среднюю и выполнить значительный ряд переделок. В первое боевое плавание к корейским берегам "Касатка" вышла 9 апреля 1905 года. Столкновений с противником во время русско-японской войны не имела.

Усовершенствованные средние рубки с командным мостиком, изготовленные Балтийским заводом, были установлены уже после окончания русско-японской войны.

До середины 1915 года подводная лодка "Касатка" числилась в составе Сибирской военной флотилии, в 1914 году прошла капитальный ремонт во Владивостоке. В сентябре 1915 года была перевезена на Балтийское море и зачислена в 4-й дивизион подводных лодок, базировавшийся в Мариехамне. Совершила в течение 1917 г. шесть кратковременных боевых выходов, один раз атаковала немецкий транспорт. 10 ноября 1918 года после ремонта в Петрограде отправлена по железной дороге в Саратов, где была спущена на воду и своим ходом дошла до Астрахани, где вошла в состав Военного флота Астраханского края и приняла участие в гражданской войне. С 31 июля 1919 года входила в состав Волжско-Каспийской военной флотилии, с 5 июля 1920 года - в морские силы Каспийского моря. В связи с полным износом механизмов 21 ноября 1925 года сдана ОФИ для разборки на металл.

Опросный лист Главного морского штаба по подводной лодке "Касатка" (1913 г.)

Подводная лодка "Касатка"

Заложена 1904 г.

Проект инженера Бубнова

Вступила в Действующий флот - 1905 г.

Капитальный ремонт был в 1906 г. взамен двух рубок поставили одну

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наибольшие: | длина 110' | ширина 11'2'' |
| Углубление: | надводное 9'5'' |  |
| Высота выдвинутых перископов от киля | 25'2'' |  |
| Водоизмещение: | над водой 152,5 т | под водой 172,5 т |
| Скорость: |  |  |
| полная: | над водой 9 узлов | под водой 6 узлов |
| экономич.: | над водой 6,5 узлов | под водой 4 узла |
| Район: |  |  |
| полным ходом | над водой 60 миль | под водой 12,5 миль |
| эконом. ходом: | над водой 700 миль | под водой 46 миль |
| Двигатели: |  |  |
| для подводного хода | электромотор сила 100 НР |  |
| для надводного хода | тот же электромотор, работающий от 2-х динамо, в свою очередь приводимых в движение 2 бензиномоторами системы Панара по 50 НР каждый |  |
| Запас топлива: |  |  |
| норм. | 280 пудов бензина |  |
| полный | 300 пудов бензина |  |
| Емкость батареи: | 3600 Ампер-часов имела новая, а в данное время 3000 Ампер-часов. Батарея заряжается при 65 вольтах 500 амперах по 250 на полугруппу |  |
| Запас сжатого воздуха: | 35 куб. фут., его давление 130 атмосфер |  |
| Артиллерийское вооружение: | нет |  |
| Радиотелеграф: |  |  |
| Время перехода: |  |  |
| из надводного в подводное положение | 15 минут |  |
| из позиционного в подводное положение | 2 минуты 20 секунд |  |
| Комплектация: |  |  |
| офицеров | 2 |  |
| нижних чинов | 23 чел. /из них 2 кондуктора/ |  |
| Минное вооружение: | 4 аппарата Джевецкого, число мин на аппарат по одной мине на каждый |  |

И. Д. помощника командира Подпоручик Калайда 13 марта 1913 года

Тактико-технические элементы

|  |  |
| --- | --- |
| Длина, м | 33,5 |
| Ширина, м | 3,35 |
| Осадка, м | 3,4 |
| Водоизмещение надводное/подводное, т | 140 / 177 |
| Мощность двигателей надводного/подводного хода, л.с. | 1х100 / 1х100 |
| Скорость надводного/подводного хода, узл. | 8,5 / 5,5 |
| Дальность плавания надводным/подводным ходом, миль | 700 / 30 |
| Глубина погружения, м | 50 |

Вооружение

|  |  |
| --- | --- |
| Пулемет (установлен после прибытия подлодки на Балтийское море в начале мировой войны) | 1 |
| Торпеды в наружных решетчатых аппаратах Джевецкого | 4 |