**Подводные лодки типа "Морж"**

После окончания испытаний подводной лодки "Акула" в 1911 году Морской главный штаб предполагал построить 25 подводных лодок водоизмещением 600-650 тонн. О предстоящем строительстве были извещены Балтийский и Невский заводы. Балтийский завод представил два проекта подводных лодок водоизмещением 630 т ("Морж") и 650 т ("Барс"). Невский завод предложил строить подводные лодки по проекту Голланда ("Нарвал" - проект Голланда № 31А).

Приняв решение о строительстве шести подводных лодок для Черного моря, Морское министерство выдало заказ Балтийскому заводу, открывшему свое отделение в Николаеве, на постройку трех подводных лодок водоизмещением 630 тонн. Эти подводные лодки получили наименования "Морж", "Тюлень" и "Нерпа".

Проект подводных лодок типа "Морж" водоизмещением 600 тонн был разработан в 1909 году и получил одобрение Морского технического комитета и Морского генерального штаба (МГШ). В декабре 1909 года было принято решение о заказе Балтийскому заводу двух лодок типа "Морж", но средств на постройку не было выделено. Только весной 1911 года была утверждена программа усиления Черноморского флота, к этому же времени первоначальный проект был доработан с учетом замечаний Морского технического комитета, при этом водоизмещение подводной лодки возросло до 630 т.

Прототипом подводной лодки типа "Морж" была подводная лодка "Акула". Цистерны главного балласта размещались в оконечностях, имелись внутренние балластные средние и топливные цистерны, а также палубные балластные цистерны. В носу и корме прочный корпус оканчивался сферическими переборками. Двигатели Дизеля, заказанные заводу Круппа, так и не были поставлены, поэтому для подводных лодок типа "Морж" пришлось использовать 250-сильные двигатели Дизеля с канонерских лодок на Амуре.

В марте 1911 года начались поиски места для организации отделения Балтийского завода на Черном море. После обсуждения различных вариантов остановились на Николаевском адмиралтействе, территория которого полностью не использовалась. Для выбора места в Николаев ездил заведующий отделом подводного плавания Балтийского завода Г.Г. Бубнов (брат И.Г. Бубнова). Николаевское отделение Балтийского завода разместили на берегу реки Ингул, недалеко от Земского моста. На этом участке находились старые деревянные стапели, которые и приспособили для постройки лодок. Рядом разместилось отделение Невского завода.

Строительство всех подводных лодок типа "Морж" началось 25 июня 1911 года, часть деталей корпуса и оборудования изготавливалась на Балтийском заводе в Петербурге и высылалась в Николаев для окончательной сборки.

**\*\*\***

**"Морж"**

Закладка подводной лодки "Морж" состоялась 16 августа 1913 года, спуск на воду - 15 сентября 1913 года; в марте 1915 года установили двигатели Дизеля, испытания закончились 30 апреля 1915 года.

Участвовала в 1-й мировой войне на Черном море. Уничтожила пароход "Дубровник" (ранее торпедированный подводной лодкой "Тюлень"), захватила и уничтожила 3 больших парусных судна и 5 малых парусников. В 1915 г. на подводной лодке "Морж" проводились испытания подводной сигнализации, предложенной инженером Р. Ниренбергом. В 1917 году не вернулась из боевого похода, возможно подорвалась на минном заграждении у Босфора.

Тактико-технические элементы

|  |  |
| --- | --- |
| Длина, м | 67 |
| Ширина, м | 4,47 |
| Осадка, м | 3,91 |
| Водоизмещение надводное/подводное, т | 630 / 758  |
| Мощность двигателей надводного/подводного хода, л.с. | 2х250 / 2х450  |
| Скорость надводного/подводного хода, узл. | 12 / 8,5  |
| Дальность плавания надводным/подводным ходом, миль | 2500 / 28  |
| Глубина погружения, м | 50 |

Вооружение

|  |  |
| --- | --- |
| 47 мм артиллерийское орудие | 1 |
| 57 мм артиллерийское орудие | 1 |
| Торпеды в трубчатых торпедных аппаратах (2 носовых, 2 кормовых) | 4 |
| Торпеды в наружных решетчатых аппаратах Джевецкого | 8 |

**\*\*\***

**"Нерпа"**

Тип "Морж" Заложена и спущена на воду 15 августа 1913 года, в ноябре 1914 года установлены двигатели Дизеля, испытания закончены 30 декабря 1914 года.

Участвовала в 1-й мировой войне. На Черном море захватила или потопила один небольшой пароход и 8 парусников.

В 1917 году встала на капитальный ремонт в Николаеве, 26 мая 1922 года вступила в строй Морских сил Черного моря. 1 октября 1921 г. переименована в подводную лодку № 20.

31 декабря 1922 г. присвоено название "Политрук", в 1925-1926 годах вновь капитально отремонтирована, 3 ноября 1929 года исключена из боевого состава, 3 декабря 1930 года сдана в порт на хранение и в 1931 году разобрана на металлолом.

Тактико-технические элементы

|  |  |
| --- | --- |
| Длина, м | 67 |
| Ширина, м | 4,47 |
| Осадка, м | 3,91 |
| Водоизмещение надводное/подводное, т | 630 / 758  |
| Мощность двигателей надводного/подводного хода, л.с. | 2х250 / 2х450  |
| Скорость надводного/подводного хода, узл. | 12 / 8,5  |
| Дальность плавания надводным/подводным ходом, миль | 2500 / 28  |
| Глубина погружения, м | 50 |

Вооружение

|  |  |
| --- | --- |
| 47 мм артиллерийское орудие | 1 |
| 57 мм артиллерийское орудие | 1 |
| Торпеды в трубчатых торпедных аппаратах (2 носовых, 2 кормовых) | 4 |
| Торпеды в наружных решетчатых аппаратах Джевецкого | 8 |

**\*\*\***

**"Тюлень"**

Заложена 16 августа 1913 года, спущена на воду 19 октября 1913 года, двигатели Дизеля и аккумуляторная батарея установлены в январе 1915 года, испытания закончились 19 марта 1915 года.

Участвовала в 1-й мировой войне на Черном море, была одной из наиболее удачливых русских подводных лодок, что в немалой степени является заслугой ее командира, капитана 2-го ранга М.А. Китицына. Захватила или потопила:

- в 1915 году 5 парусников;

- в 1916 году - 21 парусник и 3 парохода, в том числе хорошо вооруженный военный транспорт "Родосто" (6000 т), приведя его, несмотря на возникший пожар, в качестве приза в Севастополь;

- в 1917 году - 3 парусника.

1 мая 1918 года захвачена в Севастополе германскими войсками, в ноябре 1918 года перешла на сторону Белого движения и в составе Черноморской эскадры Вооруженных сил юга России 14 ноября 1920 года перешла из Севастополя в Константинополь. Вскоре русская эскадра и ее личный состав перешли под опеку Франции и 29 декабря 1920 года были перебазированы в Бизерту.

24 октября 1924 года был спущен Андреевский флаг, начиная с 1930 года Франция начала продавать корабли на слом, дата продажи подводной лодки "Тюлень" находится в пределах 1930-1936 гг.

Тактико-технические элементы

|  |  |
| --- | --- |
| Длина, м | 67 |
| Ширина, м | 4,47 |
| Осадка, м | 3,91 |
| Водоизмещение надводное/подводное, т | 630 / 758  |
| Мощность двигателей надводного/подводного хода, л.с. | 2х250 / 2х450  |
| Скорость надводного/подводного хода, узл. | 12 / 8,5  |
| Дальность плавания надводным/подводным ходом, миль | 2500 / 28  |
| Глубина погружения, м | 50 |

Вооружение

|  |  |
| --- | --- |
| 57 мм артиллерийское орудие | 1 |
| 76 мм артиллерийское орудие | 1 |
| Торпеды в трубчатых торпедных аппаратах (2 носовых, 2 кормовых) | 4 |
| Торпеды в наружных решетчатых аппаратах Джевецкого | 8 |