Вопросы для самопроверки по теме: железнодорожные перевозки

1. Кто считается перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем согласно Уставу железнодорожного транспорта

Статья 2 Устава Железнодорожного транспорта[[1]](#footnote-1) устанавливает, что перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю); грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе; грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа, грузобагажа

1. Какой федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта разрабатывает и в установленном порядке утверждает правила перевозок грузов, правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

Таким органом является Министерство транспорта РФ. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации[[2]](#footnote-2) устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности.

1. Являются ли правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, нормативными правовыми актами

Статьей 3 Устава железнодорожного транспорта устанавливает, что правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, пассажиров, отправителей, получателей, других юридических и физических лиц, и регулируют условия перевозок пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа.

1. Какие операции выполняются в местах общего пользования

Владельцы инфраструктур выделяют на условиях договора аренды в местах общего пользования на территориях железнодорожных станций необходимые места отстоя специальных вагонов.

В местах общего пользования выполняются операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, грузобагажа и контейнеров (ст. 9 Устава Железнодорожного транспорта).

Места общего и необщего пользования должны иметь надлежащим образом оборудованные сооружения и устройства для обеспечения сохранности грузов, грузобагажа, вагонов, контейнеров, бесперебойной погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, а также соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды.

Места общего пользования в необходимых случаях дополнительно оборудуются специальными погрузочно-выгрузочными устройствами, в том числе эстакадами, специализированными площадками, скотопогрузочными платформами, водопойными пунктами, очистными сооружениями, дезинфекционно-промывочными устройствами.

Соответствие мест общего и необщего пользования установленным требованиям обеспечивается за счет средств их владельцев, специально выделенных участков - за счет средств грузоотправителей (отправителей) или грузополучателей (получателей), которым предоставлены такие участки.

1. Какие категории скорости могут быть указаны в транспортной железнодорожной накладной

Статья 14 Устава железнодорожного транспорта устанавливает, что перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью (категории скорости).

Критерии определения категорий скорости перевозок грузов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Грузоотправитель выбирает одну из этих категорий скорости перевозок грузов и указывает ее в транспортной железнодорожной накладной.

В случае, если перевозка груза допускается только большой скоростью, грузоотправитель должен указать данную скорость. Перечень направлений, по которым осуществляются перевозки только большой скоростью, публикуется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом.

Надо отметить, что в России низкая скорость движения по железным дорогам. Средняя скорость в грузовом движении поездов составляет 40 км/час. А за рубежом на скоростных магистралях - выше 350 км/час

1. Какая из сторон: грузоотправитель или перевозчик обеспечивают погрузку грузов, грузобагажа в вагоны, а так же выгрузку из них в местах общего и не общего пользования

Статья 21 Устава «Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, а также выгрузка из них в местах общего и необщего пользования обеспечивается грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями)» устанавливает, что погрузка порожних или груженых контейнеров в вагоны, а также выгрузка из них таких контейнеров в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузополучателей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Перевозчики, владельцы инфраструктур, иные юридические лица и индивидуальные предприниматели при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями, грузополучателями выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего и необщего пользования не допускаются, устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и необщего пользования обеспечиваются грузоотправителями, грузополучателями.

Вопросы для самопроверки по теме: воздушная перевозка

1. Из каких нормативно-правовых актов состоит воздушное законодательство Российской Федерации

Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из настоящего Кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (ст. 2 Воздушного кодекса РФ).

1. Какой порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов установлен Воздушным кодексом РФ

Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации в порядке, установленном ст. 33 ВК РФ.

Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения, - подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Российской Федерацией и государством регистрации;

сверхлегкие гражданские воздушные суда авиации общего назначения - подлежат регистрации в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации;

государственные воздушные суда - подлежат регистрации в порядке, установленном уполномоченным органом в области обороны по согласованию с уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации.

Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации возлагается на уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Экспериментальные воздушные суда подлежат государственному учету с выдачей соответствующих документов уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

Воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в Российской Федерации, приобретает национальную принадлежность Российской Федерации.

Данные о гражданском воздушном судне исключаются из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации в следующих случаях:

списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации;

продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации;

нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

При исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации свидетельство о государственной регистрации этого воздушного судна утрачивает силу и подлежит возврату органу, выдавшему указанное свидетельство.

Правила государственной регистрации и государственного учета воздушных судов устанавливаются соответствующим уполномоченным органом.

За государственную регистрацию гражданского воздушного судна уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на воздушное судно и сделок с ним осуществляются в соответствии со статьей 131 Гражданского кодекса Российской Федерации[[3]](#footnote-3).

В случае залога гражданского воздушного судна сведения о залоге подлежат включению в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

1. Как воздушный кодекс РФ определяет понятие «экипаж воздушного судна»

Понятие «Экипаж воздушного судна» установлен ст. 56 ВК РФ. Экипаж воздушного судна состоит из:

летного экипажа (командира, других лиц летного состава)

кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников).

Полет гражданского воздушного судна не разрешается в случае, если состав летного экипажа меньше минимально установленного состава.

Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

На период проведения испытаний экспериментального воздушного судна состав его экипажа определяется разработчиком данного воздушного судна.

В состав летного экипажа воздушного судна Российской Федерации, которое относится к коммерческой гражданской авиации, могут входить только граждане Российской Федерации. Включение в состав летного экипажа данного воздушного судна иностранного гражданина допускается только на период его подготовки в целях получения допуска к деятельности по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на воздушном судне определенного типа при условии, что иностранный гражданин не исполняет обязанностей командира воздушного судна Российской Федерации.

1. Какой орган устанавливает правила формирования и применения тарифов, взимания сборов в области гражданской, а так же продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов

Статья 64 п. 1 ВК РФ устанавливает, что правила формирования и применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.

«ПРАВИЛА ФОРМИРОВАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА РЕГУЛЯРНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА, ВЗИМАНИЯ СБОРОВ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

1. Правила формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" <\*>.

2. Правила устанавливают требования к порядку формирования и применения пассажирских и багажных тарифов на воздушные перевозки пассажиров и багажа, выполняемые рейсами по расписанию движения воздушных судов и дополнительными рейсами (далее - регулярные рейсы), взимания сборов.

3. Правила применяются при осуществлении внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров и багажа (далее - перевозка).

4. Правила распространяются на перевозчиков, лиц, осуществляющих от имени перевозчика бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах (далее - уполномоченный агент), и пассажиров.»

1. Какие лица имеют право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки?

Статья 124 п. 1 устанавливает, что требования вправе предъявить пассажир, грузоотправитель или грузополучатель.

1. Какие сроки предъявления претензий к перевозчику при внутренних воздушных перевозках установлены Воздушным кодексом РФ?

Срок предъявления претензии к перевозчику при внутренних воздушных перевозках установлен в статье 126 ВК РФ. Претензия к перевозчику при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение шести месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом:

1) о возмещении вреда в случае недостачи или повреждения (порчи) груза или почты, а также в случае просрочки их доставки - со дня, следующего за днем выдачи груза, а в отношении почты - с даты составления коммерческого акта;

2) о возмещении вреда в случае утраты груза - через десять дней по истечении срока доставки;

3) о возмещении вреда в случае утраты почты - по истечении срока доставки;

4) о возмещении вреда во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

ПЛАН

Тема 1. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры на железнодорожном транспорте.

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА

ДОГОВОРА ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

г. «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование владельца инфраструктуры)

именуемое в дальнейшем владельцем инфраструктуры, в лице

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании (Ф.И.О. уполномоченного представителя владельца инфраструктуры)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(основание правомочия: устав, доверенность, др.)

с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(полное наименование перевозчика)

именуемое в дальнейшем перевозчиком, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании уполномоченного представителя перевозчика)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой (основание правомочия: устав, доверенность, др.) стороны, совместно именуемые сторонами, заключили настоящий

Договор о нижеследующем.

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1. В соответствии с настоящим Договором владелец инфраструктуры обязуется оказать перевозчику услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - услуги) для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа (далее - перевозки) на условиях настоящего Договора, а перевозчик обязуется оплатить указанные услуги.

(Примечание. В случае заключения договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления неоднократных перевозок это обстоятельство указывается в договоре.)

2. Владелец инфраструктуры на условиях настоящего Договора оказывает перевозчику следующие услуги:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается перечень услуг согласно пункту 4 Правил оказания

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

транспорта общего пользования, а по согласованию сторон - и услуги, указанные в пункте 5 этих Правил)

3. Срок и условия конкретной перевозки, для осуществления которой владельцем инфраструктуры оказываются услуги, определяются в согласованном сторонами запросе об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - запрос), который после согласования сторонами приобщается в качестве приложения к настоящему Договору.

(Примечание. При заключении договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления разовой перевозки согласованные данные, указанные в соответствующих графах запроса, вносятся непосредственно в текст договора.)

4. Оформление, направление и согласование запроса производятся в порядке, установленном Правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - Правила).

(Примечание. В случае если Правилами сторонам предоставляется право договориться о регулировании соответствующих отношений на иных условиях, чем определены в этих Правилах, в договоре указываются достигнутые договоренности.)

II. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

1. Владелец инфраструктуры обязуется:

1) обеспечивать доступ железнодорожного подвижного состава перевозчика на железнодорожные пути общего пользования в соответствии с согласованными в запросах сроками и условиями оказания услуг;

2) оказывать услуги в пути следования поезда перевозчика в соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг;

3) информировать в письменной форме перевозчика об изменениях в графике движения поездов, влекущих за собой изменение согласованных сроков и условий оказания услуг, не позднее чем за \_\_\_\_\_\_\_\_\_ календарных дней до введения указанных изменений;

4) принимать необходимые меры по обеспечению условий движения поезда перевозчика в соответствии с установленной категорией скорости перевозки;

5) осуществлять при оказании услуг по настоящему Договору передачу диспетчерской службе перевозчика достоверной информации о движении или месте нахождения его железнодорожного подвижного состава, необходимой для организации перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения.

2. Перевозчик обязуется:

1) обеспечивать выполнение предусмотренных Федеральными законами "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее именуется - Устав) и другими нормативными документами требований технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава, правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования;

2) предъявлять владельцу инфраструктуры лицензии на осуществляемые им виды деятельности, связанные с оказанием услуг по настоящему Договору, и своевременно информировать владельца инфраструктуры о приостановлении действия либо аннулировании указанных лицензий;

3) выполнять распоряжения владельца инфраструктуры, касающиеся обеспечения требований безопасности движения поездов, нормативов графика движения, плана и порядка формирования поездов, технологических процессов работы линейных подразделений инфраструктуры;

4) соблюдать сроки и условия оказания услуг, предусмотренные в согласованных сторонами запросах;

5) оплачивать услуги в объеме и на условиях, которые предусмотрены настоящим Договором;

6) уведомлять в письменной форме владельца инфраструктуры в срок, установленный Правилами, об отказе от получения услуг, предусмотренных в согласованных сторонами запросах;

7) сообщать владельцу инфраструктуры об обнаруженных повреждениях объектов железнодорожной инфраструктуры, а также нарушениях правил технической эксплуатации инфраструктуры.

III. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА

1. В соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг перевозчик предъявляет для технического осмотра на станции формирования владельцу инфраструктуры сформированный состав поезда не позднее чем за \_\_\_\_\_\_ часов до его отправления.

2. На предъявленный состав поезда владелец инфраструктуры оформляет натурный лист пассажирского поезда (форма ДУ-1Л) в 3 экземплярах.

3. Владелец инфраструктуры обеспечивает отправление, следование и прибытие поезда в соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг и графиком движения пассажирских поездов.

4. Обо всех изменениях состава поезда в пути следования представители владельца инфраструктуры делают отметки во всех экземплярах натурного листа пассажирского поезда.

5. По прибытии поезда на станцию назначения 1 экземпляр натурного листа пассажирского поезда передается владельцу инфраструктуры.

6. Натурный лист пассажирского поезда, переданный владельцу инфраструктуры, является документом, подтверждающим факт оказания услуг в соответствии с настоящим Договором и их фактический объем, и служит основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги.

7. Обо всех изменениях графика движения пассажирских поездов, вызванных внеплановыми перерывами в движении поездов, владелец инфраструктуры информирует перевозчика не позднее чем за \_\_\_\_\_\_\_ календарных дней до введения указанных изменений. Согласованные изменения вносятся сторонами в соответствующие запросы.

8. График движения пассажирских поездов с момента его утверждения становится обязательным для сторон, и его нарушение одной из сторон влечет за собой ответственность в соответствии с настоящим Договором.

9. Передача владельцем инфраструктуры диспетчерской службе перевозчика достоверной информации о движении или месте нахождения его железнодорожного подвижного состава, необходимой для организации перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, осуществляется \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отдельно по каждому обращению перевозчика

(указывается форма и способ передачи информации) в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указываются сроки передачи информации)

(Примечание. В указанной редакции раздел III излагается при оказании услуг для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.)

III. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА

1. При оформлении перевозочных документов в графе "Тарифные отметки" каждой дорожной ведомости перевозчик отдельно указывает стоимость услуг. Один экземпляр заполненной дорожной ведомости перевозчик передает владельцу инфраструктуры на станции отправления поезда.

2. В соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг перевозчик предъявляет для технического осмотра владельцу инфраструктуры на указанном им пути станции отправления сформированный состав поезда не позднее чем за \_\_\_\_ часов до его отправления.

3. На основании перевозочных документов владелец инфраструктуры оформляет натурный лист поезда (форма ДУ-1) в 3 экземплярах.

4. Обо всех изменениях состава поезда в пути следования представители владельца инфраструктуры делают отметки во всех экземплярах натурного листа поезда.

5. По прибытии поезда на станцию назначения перевозчик передает владельцу инфраструктуры 1 экземпляр натурного листа поезда и по 1 экземпляру каждой дорожной ведомости.

6. На станции назначения поезда владелец инфраструктуры осуществляет проверку правильности начисленных платежей.

7. Дорожные ведомости и натурный лист поезда являются документами, подтверждающими факт оказания услуг в соответствии с условиями настоящего Договора и их фактический объем, и служат основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги.

8. Обо всех изменениях в параметрах поезда (вес, длина) перевозчик в письменной форме информирует владельца инфраструктуры не менее чем за \_\_\_\_\_\_ календарных дней до даты отправления поезда. Согласованные изменения вносятся сторонами в соответствующие запросы.

9. Передача владельцем инфраструктуры диспетчерской службе перевозчика достоверной информации о движении или месте нахождения его железнодорожного подвижного состава, необходимой для организации перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, осуществляется \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отдельно по каждому (указывается форма и способ передачи информации) обращению перевозчика в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указываются сроки передачи информации)

(Примечание. В указанной редакции раздел III излагается при оказании услуг для осуществления перевозок грузов.)

IV. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

1. Стоимость услуг определяется исходя из тарифов, сборов и платы, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Оплата услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры на условиях настоящего Договора, осуществляется до начала их оказания.

3. При перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа перевозчик перечисляет владельцу инфраструктуры денежные средства, поступающие от продажи пассажирам проездных документов или в качестве платежей, осуществляемых пассажиром (отправителем) за перевозку багажа (грузобагажа), в течение \_\_\_\_\_\_ банковских дней, не считая дня продажи проездных документов или приема платежей.

(Примечание. Настоящий пункт включается в договор при оказании услуг для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.)

4. По результатам окончательных расчетов, произведенных на основании сведений, содержащихся в дорожных ведомостях и натурном листе поезда, владелец инфраструктуры производит довзыскание причитающихся платежей или возвращает излишне полученную сумму.

(Примечание. В указанной редакции пункт 4 излагается при оказании услуг для осуществления перевозок грузов.)

4. Для подтверждения полноты перечисленных платежей за оказанные в соответствии с условиями настоящего Договора услуги перевозчик представляет владельцу инфраструктуры отчет по каждому поезду по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

(Примечание. В указанной редакции пункт 4 излагается при оказании услуг для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.)

5. Исполнением обязательства перевозчика по оплате услуг по использованию инфраструктуры признается факт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается факт внесения перевозчиком всей суммы причитающихся платежей или факт поступления всей суммы причитающихся платежей на счет владельца инфраструктуры)

V. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

1. Перевозчик при нарушении сроков расчетов уплачивает владельцу инфраструктуры пени в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Уплата пеней не освобождает перевозчика от внесения причитающихся владельцу инфраструктуры платежей в соответствии с условиями настоящего Договора.

2. Перевозчик в случае отказа от получения услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры на условиях настоящего Договора, уплачивает владельцу инфраструктуры штраф в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Перевозчик при несоблюдении срока, установленного Правилами для отказа от услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры, уплачивает владельцу инфраструктуры штраф в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Владелец инфраструктуры при несоблюдении срока информирования перевозчика об изменении графика движения пассажирских поездов (пункт 8 раздела III настоящего Договора) уплачивает перевозчику штраф в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. При неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по настоящему Договору (за исключением случаев, указанных в пункте 1 раздела VII настоящего Договора) владелец инфраструктуры возмещает перевозчику реальный ущерб, причиненный таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

6. Перевозчик при неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по настоящему Договору (за исключением случаев, указанных в пункте 1 раздела VII настоящего Договора) возмещает владельцу инфраструктуры реальный ущерб, причиненный таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

7. Ущерб, причиненный третьим лицам в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств владельцем инфраструктуры и (или) перевозчиком, возмещается сторонами в порядке и размерах, предусмотренных Уставом, Гражданским кодексом Российской Федерации и другими федеральными законами.

(Примечание. Стороны могут договориться о неприменении мер обеспечения исполнения взаимных обязательств (пеней, штрафа), предусмотренных в пунктах 1 - 4 настоящего раздела.)

VI. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

1. Споры и разногласия, возникающие при исполнении сторонами настоящего Договора, разрешаются путем переговоров.

2. В случае если путем переговоров стороны не смогут достичь взаимного согласия, все споры и разногласия разрешаются в арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

(Примечание. Стороны могут договориться о разрешении спора в третейском суде. В этом случае они оговаривают в договоре такую возможность, указав, в каком третейском суде будет рассматриваться спор. Если спор будет рассматриваться в специально создаваемом сторонами третейском суде, в договоре определяется порядок формирования такого суда.)

VII. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

1. Ни одна из сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по настоящему Договору, если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, а также войны или военных действий, которые начались после заключения настоящего Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на сроки исполнения обязательств, установленных настоящим Договором, то срок исполнения таких обязательств увеличивается на время, в течение которого действовало обстоятельство.

2. Сторона, у которой отсутствует возможность исполнения обязательств по настоящему Договору в силу указанных в пункте 1 настоящего раздела обстоятельств, обязана известить другую сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении действия этих обстоятельств немедленно, не позднее \_\_\_\_\_\_\_ дней с даты их наступления и (или) прекращения действия, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Факты наступления и (или) прекращения действия обстоятельств непреодолимой силы, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены документально.

3. Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 1 настоящего раздела обстоятельств в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

4. При невозможности выполнить свои обязательства по настоящему Договору полностью или частично в силу указанных в пункте 1 настоящего раздела обстоятельств в течение \_\_\_\_\_\_\_\_ дней со дня наступления таких обстоятельств обе стороны вправе требовать в установленном порядке расторжения настоящего Договора либо внесения в него соответствующих изменений и дополнений. В этом случае ни одна из сторон не обязана возмещать реальный ущерб, а финансовые расчеты производятся за фактически оказанные по настоящему Договору услуги.

VIII. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

1. Взаимоотношения сторон, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

2. Об изменении места нахождения, почтового адреса, номера телефона, факса, банковских и других реквизитов стороны обязаны информировать друг друга в \_\_\_\_\_\_дневный срок с даты такого изменения.

IX. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

1. Настоящий Договор действует с даты подписания по \_\_ включительно.

2. Действие настоящего Договора может быть продлено на

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при письменном согласии, (указывается определенный сторонами срок) достигнутом сторонами не позднее чем за 15 дней до окончания срока его действия.

3. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон.

X. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ, ПОЧТОВЫЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Тема 2. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя на воздушном транспорте

Федеральным законом от 04.12.2007 N 331-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации" в ст. 117, 119 и 133 ВК РФ внесены существенные изменения, касающиеся размера компенсации перевозчиком за причинение вреда жизни и здоровью пассажира, за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, вещей, находящихся при пассажире, а также страхования гражданской ответственности перевозчика.

Последними изменениями в ст. 117 ВК подчеркнут приоритет международных договоров РФ перед общими нормами внутреннего законодательства в вопросах ответственности за причиненный вред. В предыдущей редакции говорилось о возмещении вреда в размере, определяемом по правилам гл. 59 ГК (если законом и договором не предусмотрен более высокий размер ответственности) и по международным договорам РФ. Разделена ответственность за вред жизни и здоровью пассажира.

Нормой подп. 1.1 п. 1 ст. 117 ВК предусмотрена выплата компенсации в случае смерти пассажира в твердо определенной сумме - 2 миллиона рублей. За причинение же вреда здоровью пассажира нормой подп. 1.2 п. 1 предусмотрен верхний предел имущественной ответственности перевозчика, составляющий также 2 миллиона рублей. Предусмотрено, что размер компенсаций за причинение вреда жизни и здоровью пассажира может превышать обозначенные пределы, если это определено в договоре воздушной перевозки либо если размеры возмещения вреда, установленные гражданским законодательством, превышают указанные размеры компенсаций

Порядок принятия груза и багажа к перевозке и их выдачи регулируется в разд. X "Перевозка багажа", XII "Выдача зарегистрированного багажа", XIV "Прием груза к перевозке", XVIII "Выдача груза" ФАП[[4]](#footnote-4) воздушных перевозок. В соответствии со ст. 18 Варшавской конвенции 1929 г. "воздушная перевозка... охватывает период времени, в течение которого багаж или товар (груз) находятся под охраной перевозчика, независимо от того, имеет ли это место на аэродроме, на борту воздушного судна или в каком-либо ином месте, в случае посадки вне аэродрома".

Вещи, находящиеся при пассажире, - это его одежда и ручная кладь. Пунктом 133 ФАП воздушных перевозок установлено, что в качестве ручной клади принимаются вещи, вес и габариты которых установлены перевозчиком и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна. Пункт 134 этих ФАП устанавливает, что пассажир обязан заботиться о сохранности ручной клади и вещей, перевозимых в салоне воздушного судна, а при выходе обязан забрать с собой размещенные на борту воздушного судна ручную кладь и вещи.

Перевозчик не будет отвечать за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза, если он докажет, что: 1) они не были результатом умышленно совершенных действий (бездействия) перевозчика; 2) произошли не во время воздушной перевозки; 3) перевозчик принял все необходимые меры к предотвращению причинения вреда или принятие таких мер было невозможно.

Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, установлен для: 1) багажа или груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности (при этом с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная оплата); 2) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, - в размере их стоимости, но в пределах 600 рублей за 1 кг; 3) вещей, находящихся при пассажире, - в размере их стоимости, но в пределах 11 000 рублей.

Статье 120 ВК РФ установлен конкретный размер имущественной ответственности перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения. Ответственность за просрочку доставки почты регламентирована в ст. 122 ВК. Статьей 5 Федерального закона от 19.06.2000 N 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда" определено, что исчисление платежей по гражданско-правовым обязательствам, установленных в зависимости от минимального размера оплаты труда, производится с 1 января 2001 г. исходя из базовой суммы, равной 100 рублям.

Обстоятельством, освобождающим перевозчика от ответственности за просрочку доставки, является непреодолимая сила (форс-мажор), а для пассажирских перевозок - и необходимость устранения угрожающей жизни или здоровью пассажиров неисправности воздушного судна. Под иными обстоятельствами, не зависящими от перевозчика, кроме форс-мажора, следует понимать виновные действия пассажиров и/или грузоотправителей.

Следует отметить, что неисправность воздушного судна, угрожающую жизни или здоровью пассажиров, правильно было бы удалить из числа обстоятельств, исключающих ответственность перевозчика. На самом деле это прямая вина перевозчика.

В Гражданском кодексе ответственность за нарушение срока доставки груза не установлена, в отличие от ответственности за задержку отправления пассажира и опоздание транспортного средства в пункт назначения (ст. 795 ГК). Следовательно, при осуществлении воздушной перевозки груза необходимо руководствоваться настоящей статьей.

Грузоотправитель должен отвечать, прежде всего, за вред, причиненный перевозчику, а не за вред, причиненный перевозчиком, тем более что вопрос ответственности грузоотправителя за вред, причиненный перевозчиком третьим лицам, в настоящей статье урегулирован.

В любом случае грузоотправитель будет отвечать за причинение вреда перевозчику по нормам гл. 59 ГК РФ.

Статья 122 устанавливает ответственность перевозчика за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты.

Тема 3. Акты, претензии и иски на внутреннем водном транспорте

Глава XVIII Кодекса внутреннего водного транспорта[[5]](#footnote-5) «АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ» устанавливает в ст. 160 «Акты», что обстоятельства, являющиеся основанием для имущественной ответственности перевозчиков, буксировщиков, грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксируемых объектов и пассажиров при осуществлении соответствующих перевозок, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы, составляемыми перевозчиками или буксировщиками по заявлениям грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксируемых объектов и получателей багажа. Формы коммерческого акта и акта общей формы, а также правила их составления устанавливаются правилами перевозок грузов и правилами перевозок пассажиров и их багажа.

Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или буксируемого объекта для удостоверения:

несоответствия фактического наименования груза, багажа или буксируемого объекта, массы груза или багажа, количества грузовых мест или мест багажа указанным в перевозочном документе данным;

повреждения (порчи) груза, багажа или повреждения буксируемого объекта;

обнаружения груза, багажа или буксируемого объекта без перевозочного документа, а также перевозочного документа без груза, багажа или буксируемого объекта;

недостачи древесины и такелажа в поврежденных плотах;

возвращения перевозчику похищенного груза, багажа или буксируемого объекта.

Отказ от составления коммерческого акта или оформление его с нарушением установленных требований могут быть обжалованы в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

Недостача или порча грузов, перевозимых наливом, удостоверяется перевозочными документами в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

Коммерческий акт не составляется:

при недостаче массы груза в пределах норм естественной убыли, норм снижения процента влажности или сорности при перевозке груза, норм расхождения в показаниях весовых приборов, разницы в массе груза, принятого для перевозки исходя из условий расчетов по итогам за навигацию;

при выдаче груза, доставка которого осуществлена на технически исправном судне или в контейнере с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами либо в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя.

Статья 161 Кодекса внутреннего водного транспорта предусматривает порядок предъявления претензий к перевозчику или буксировщику. До предъявления иска в связи с перевозкой пассажира, багажа, груза к перевозчику или в связи с буксировкой буксируемого объекта к буксировщику обязательным является предъявление претензии к перевозчику или буксировщику.

Претензии, возникающие в связи с перевозками пассажиров, багажа, грузов или буксировкой буксируемых объектов, предъявляются перевозчикам или буксировщикам по месту их нахождения.

К претензии должны быть приложены документы в подлинниках или надлежаще заверенные копии документов, подтверждающие право заявителя на предъявление претензии.

К претензии об утрате, о недостаче или о повреждении (порче) груза, багажа либо об утрате или о повреждении буксируемого объекта должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза, багажа или буксируемого объекта.

Претензии к перевозчикам или буксировщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности. Сроки исковой давности исчисляются в отношении:

возмещения ущерба за утрату груза, багажа или буксируемого объекта по истечении тридцати дней со дня окончания срока доставки груза, багажа или буксируемого объекта;

возмещения ущерба за недостачу, повреждение (порчу) груза, багажа или повреждение буксируемого объекта - со дня выдачи груза, багажа или буксируемого объекта;

несоблюдения срока доставки груза или буксируемого объекта, возврата излишне уплаченной провозной платы - со дня выдачи груза или буксируемого объекта;

задержки отправления или прибытия с опозданием пассажирского судна - со дня наступления события, послужившего основанием предъявления претензии;

возмещения ущерба за недостачу однородных грузов, перевозки которых осуществляются навалом, насыпью или наливом и отправки которых осуществляются в соответствии с договором об организации перевозок грузов, - со дня подписания акта сверки расчетов за количество принятых для перевозки и сданных грузополучателям грузов.

Право на предъявление претензий и исков к перевозчику или буксировщику имеют:

в случае утраты груза или буксируемого объекта - грузоотправитель, грузополучатель или отправитель буксируемого объекта, получатель буксируемого объекта при условии представления ими квитанции о приеме груза для перевозки или буксируемого объекта для буксировки с отметкой перевозчика или буксировщика о неприбытии груза или буксируемого объекта;

в случае недостачи или повреждения (порчи) груза или повреждения буксируемого объекта - грузополучатель или получатель буксируемого объекта при условии представления ими транспортной накладной, коммерческого акта или перевозочного документа при перевозке груза наливом, а при отсутствии коммерческого акта - документа об обжаловании отказа в составлении коммерческого акта;

в случае уплаты провозной платы и иных платежей в размере выше установленного - грузоотправитель, грузополучатель или отправитель буксируемого объекта, получатель буксируемого объекта при условии представления ими транспортной накладной;

при утрате багажа - пассажир при предъявлении багажной квитанции;

в случае недостачи или повреждения (порчи) багажа - предъявитель выданного перевозчиком коммерческого акта о недостаче или повреждении (порче) багажа;

в случае задержки отправления или прибытия пассажирского судна с опозданием - пассажир при предъявлении билета;

в случае несоблюдения сроков доставки груза или буксируемого объекта - грузополучатель или получатель буксируемого объекта при условии представления транспортной накладной (ст. 162 Кодекса внутреннего водного транспорта).

Тема 4. Правовое регулирование международных морских перевозок по чартеру: договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру); договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру)

Статья 198 Кодекса торгового мореплавания[[6]](#footnote-6) «Определение договора фрахтования судна на время (тайм-чартера)» устанавливает, что по договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Статья 200 КТМ определяет содержание тайм-чартера. В тайм-чартере должны быть указаны наименования сторон, название судна, его технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, грузовместимость, скорость и другие), район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия тайм-чартера.

Тайм-чартер должен быть заключен в письменной форме (ст. 201 КТМ).

В случае, если тайм-чартером не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах предоставленных тайм-чартером прав может заключать от своего имени договоры фрахтования судна на время с третьими лицами на весь срок действия тайм-чартера или на часть такого срока (субтайм-чартер). Заключение субтайм-чартера не освобождает фрахтователя от исполнения им тайм-чартера, заключенного с судовладельцем.

По договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания (ст. 211 КТМ).

В бербоут-чартере должны быть указаны наименования сторон, название судна, его класс, флаг, технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, грузовместимость, скорость и другие), количество расходуемого им топлива, район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия бербоут-чартера.

Бербоут-чартер должен быть заключен в письменной форме (ст. 214 КТМ). В случае, если бербоут-чартером не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах предоставленных бербоут-чартером прав может заключать от своего имени договоры фрахтования судна без экипажа с третьими лицами на весь срок действия бербоут-чартера или на часть данного срока (суббербоут-чартер). Заключение суббербоут-чартера не освобождает фрахтователя от исполнения бербоут-чартера, заключенного им с судовладельцем.

Судовладелец обязан привести судно в мореходное состояние к моменту его передачи фрахтователю - принять меры по обеспечению годности судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей фрахтования, предусмотренных бербоут-чартером.

Фрахтователь обязан в течение срока действия бербоут-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, однако устранение скрытых недостатков судна является обязанностью судовладельца.

Фрахтователь осуществляет комплектование экипажа судна. Фрахтователь вправе укомплектовать экипаж судна лицами, ранее не являвшимися членами экипажа данного судна, или в соответствии с условиями бербоут-чартера лицами, ранее являвшимися членами экипажа данного судна, при соблюдении правил, установленных статьей 56 КТМ. Независимо от способа комплектования экипажа судна капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются фрахтователю во всех отношениях.

Фрахтователь осуществляет эксплуатацию судна в соответствии с условиями бербоут-чартера и несет все связанные с эксплуатацией расходы, в том числе расходы на содержание членов экипажа судна. Фрахтователь возмещает расходы на страхование судна и своей ответственности, а также уплачивает взимаемые с судна сборы.

По окончании срока действия бербоут-чартера фрахтователь обязан возвратить судно судовладельцу в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа судна.

Фрахтователь несет ответственность перед третьими лицами по любым их требованиям, возникающим в связи с эксплуатацией судна, за исключением требований возмещения ущерба от загрязнения с судов нефтью и ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ.

Убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением судна, несет фрахтователь, если не докажет, что убытки причинены не по его вине.

Фрахтователь уплачивает судовладельцу фрахт за месяц вперед по ставке, согласованной сторонами. Фрахтователь освобождается от уплаты фрахта и расходов на судно за время, в течение которого судно было непригодно к эксплуатации вследствие немореходного состояния, если только непригодность судна не наступила по вине фрахтователя.

В случае просрочки уплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя, за исключением случая, предусмотренного статьей 222 КТМ, и взыскать с фрахтователя причиненные такой просрочкой убытки.

В случае гибели судна фрахт подлежит уплате со дня, предусмотренного бербоут-чартером, по день гибели судна или, если этот день установить невозможно, по день получения последнего известия о судне.

По бербоут-чартеру с условием выкупа судна в соответствии со статьей 223 КТМ судовладелец не вправе изъять судно у фрахтователя в случае просрочки уплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней, если такая просрочка вызвана обстоятельствами, не зависящими от фрахтователя, но вправе взыскать с фрахтователя причиненные просрочкой убытки.

По бербоут-чартеру с условием выкупа судна фрахтователем по истечении срока действия бербоут-чартера судно переходит в собственность фрахтователя, если фрахтователь исполнил свои обязательства по бербоут-чартеру и произвел последнюю уплату фрахта в соответствии с пунктом 1 статьи 221 КТМ.

Задача

ООО «Областная база» арендовала у МУП складное помещение для хранения сахара – песка в мешкотаре. По условиям договора, МУП обязан соорудить стеллажи на высоте не менее 70 см от пола. Ввиду неисправности водопроводной системы произошла порча сахара на сумму 90000 рублей.

МУП отказался возместить убытки, ссылаясь на то, что подмочены были те мешки с сахаром, которые лежали на полу, а не на стеллажах.

Что называется договором аренды?

Каковы права и обязанности сторон по договору аренды?

Обязан ли по условиям задачи МУП возместить ООО стоимость подмоченного сахара?

1) Статья 606 ГК РФ «Договор аренды» устанавливает, что по договору аренды (имущественного найма) арендодатель (наймодатель) обязуется предоставить арендатору (нанимателю) имущество за плату во временное владение и пользование или во временное пользование.

2) ГК РФ устанавливает следующие права и обязанности сторон по договору аренды:

Арендодатель обязан:

* предоставить арендатору имущество в состоянии, соответствующем условиям договора аренды и назначению имущества (ст. 611 ГК РФ пункт 1). Имущество сдается в аренду вместе со всеми его принадлежностями и относящимися к нему документами (техническим паспортом, сертификатом качества и т.п.), если иное не предусмотрено договором (ст. 611 пункт 2 ГК РФ). Если такие принадлежности и документы переданы не были, однако без них арендатор не может пользоваться имуществом в соответствии с его назначением либо в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении договора, он может потребовать предоставления ему арендодателем таких принадлежностей и документов или расторжения договора, а также возмещения убытков.
* Арендодатель, извещенный о требованиях арендатора или о его намерении устранить недостатки имущества за счет арендодателя, может без промедления произвести замену предоставленного арендатору имущества другим аналогичным имуществом, находящимся в надлежащем состоянии, либо безвозмездно устранить недостатки имущества.(ст. 612 ГК РФ)
* Арендодатель обязан производить за свой счет капитальный ремонт переданного в аренду имущества, если иное не предусмотрено законом, иными правовыми актами или договором аренды. Капитальный ремонт должен производиться в срок, установленный договором, а если он не определен договором или вызван неотложной необходимостью, в разумный срок (ст. 616 ГК РФ)

Арендодатель имеет право:

* если арендатор пользуется имуществом не в соответствии с условиями договора аренды или назначением имущества, потребовать расторжения договора и возмещения убытков (ст. 619 ГК РФ)

Арендатор вправе

* при обнаружении недостатков имущества по своему выбору потребовать от арендодателя либо безвозмездного устранения недостатков имущества, либо соразмерного уменьшения арендной платы, либо возмещения своих расходов на устранение недостатков имущества; непосредственно удержать сумму понесенных им расходов на устранение данных недостатков из арендной платы, предварительно уведомив об этом арендодателя; потребовать досрочного расторжения договора.(ст. 612 ГК РФ)
* Если удовлетворение требований арендатора или удержание им расходов на устранение недостатков из арендной платы не покрывает причиненных арендатору убытков, он вправе потребовать возмещения непокрытой части убытков (ст. 612 ГК РФ)
* Арендатор вправе с согласия арендодателя сдавать арендованное имущество в субаренду (поднаем) и передавать свои права и обязанности по договору аренды другому лицу (перенаем), предоставлять арендованное имущество в безвозмездное пользование, а также отдавать арендные права в залог и вносить их в качестве вклада в уставный капитал хозяйственных товариществ и обществ или паевого взноса в производственный кооператив, если иное не установлено ГК РФ, другим законом или иными правовыми актами. В указанных случаях, за исключением перенайма, ответственным по договору перед арендодателем остается арендатор (ст. 615 ГК РФ)
* Нарушение арендодателем обязанности по производству капитального ремонта дает арендатору право по своему выбору: произвести капитальный ремонт, предусмотренный договором или вызванный неотложной необходимостью, и взыскать с арендодателя стоимость ремонта или зачесть ее в счет арендной платы (ст. 616 п. 1 ГК РФ)

Арендатор обязан

* своевременно вносить плату за пользование имуществом (арендную плату).(ст. 614 ГК РФ)
* арендатор обязан пользоваться арендованным имуществом в соответствии с условиями договора аренды, а если такие условия в договоре не определены, в соответствии с назначением имущества.(ст. 615 ГК РФ)
* Арендатор обязан поддерживать имущество в исправном состоянии, производить за свой счет текущий ремонт и нести расходы на содержание имущества, если иное не установлено законом или договором аренды (ст. 616 ГК РФ)

3) Арендодатель обязан производить за свой счет капитальный ремонт переданного в аренду имущества, если иное не предусмотрено законом, иными правовыми актами или договором аренды. (ст. 616 ГК РФ) Нарушение арендодателем обязанности по производству капитального ремонта дает арендатору право по своему выбору:

произвести капитальный ремонт, предусмотренный договором или вызванный неотложной необходимостью, и взыскать с арендодателя стоимость ремонта или зачесть ее в счет арендной платы;

потребовать соответственного уменьшения арендной платы;

потребовать расторжения договора и возмещения убытков.

Если нарушение трубы было связано с неосуществлением своевременного капитального ремонта, то вина будет лежать на арендодателе. Если был факт нарушения хранения сахара, то вины арендодателя не будет, и, следовательно, возмещать ущерб он не должен.

Список использованных источников

1. Воздушный кодекс РФ: ФЗ от 19.03.1997г. № 60-ФЗ.
2. Трудовой кодекс РФ (в ред. Федерального закона от 30.12.2008 N 313 ФЗ, от 07.05.2009 N 80-ФЗ) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 3.
3. Гражданский кодекс РФ часть 1// СЗ РФ. 1994. № 32.Ст. 3301
4. Гражданский кодекс РФ часть 2 // СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410

Гражданского кодекса РФ часть 4 // СЗ РФ. 2006. № 52 (1 ч.). Ст. 5496.

Кодекс торгового мореплавания РФ: ФЗ от 30.04.1999г. № 81-ФЗ

Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: ФЗ от 7.03.01г. 24-ФЗ

1. Федеральный закон: Устав железнодорожного транспорта РФ // ФЗ РФ от 7.03.2003г. № 22-ФЗ
2. Федеральный закон от 02.12.1990 N 395-1 «О банках и банковской деятельности» // СЗ РФ. 1996. № 6. Ст. 492
3. Федеральный закон от 10.07.2002 N 86-ФЗ "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» // СЗ РФ. 2002. № 28. Ст. 2790
4. Федеральный закон от 23.12.2003 N 177-ФЗ "О страховании вкладов физических лиц в банках Российской Федерации" // СЗ РФ. 2003. № 52 (часть I). Ст. 5029
5. Федеральный закон от 25.02.1999 N 40-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве) кредитных организаций" // СЗ РФ. 1999. № 9. Ст. 1097
6. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 17.03.2004 N 2 "О применении судами Российской Федерации Трудового кодекса Российской Федерации" // Бюллетень Верховного Суда РФ. № 3. март. 2007.
7. Постановление Правительства РФ от 11.11.2002 N 804 "О Правилах разработки и утверждения типовых норм труда" // СЗ РФ. 2002. № 46. Ст. 4583
8. Постановление Минтруда РФ от 31.12.2002 N 85 "Об утверждении перечней должностей и работ, замещаемых или выполняемых работниками, с которыми работодатель может заключать письменные договоры о полной индивидуальной или коллективной (бригадной) материальной ответственности, а также типовых форм договоров о полной материальной ответственности" // Российская газета. № 25. 2003
9. Комментарий к Гражданскому кодексу РФ. / Под ред. О.Н. Садикова – М.: ГроссМедиа, 2007.
10. Комментарий к Трудовому кодексу Российской Федерации (постатейный) (7-е издание, переработанное и дополненное) (под ред. К.Н. Гусова) – М.: Проспект, 2008.

1. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 2. Ст. 170. [↑](#footnote-ref-1)
2. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2004. № 32. Ст. 3342. [↑](#footnote-ref-2)
3. СЗ РФ. 1994. № 32. Ст. 3301. [↑](#footnote-ref-3)
4. Приказ Минтранса РФ от 28.06.2007 N 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» // Российская газета. № 225. 2007 [↑](#footnote-ref-4)
5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2001. № 11. Ст. 1001. [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207. [↑](#footnote-ref-6)