Содержание

[Задание 1.](#_Toc276728993)

[Задание 2](#_Toc276728994)

[Список литературы](#_Toc276728995)

## Задание 1

1. Каково место региональной диагностики в исследованиях проблем регионального развития.

Под мониторингом региональных ситуаций и региональных проблем здесь и далее понимается специально организованная и постоянно действующая система необходимой статистической отчетности, сбора и анализа статистической информации, проведения дополнительных информационно-аналитических обследований (опросы населения и т.п.) и оценки (диагностики) состояния, тенденций развития и остроты общерегиональных ситуаций и конкретных региональных проблем. Так понимаемый мониторинг в условиях исключительно большого разнообразия региональных ситуаций и проблем в России имеет огромное познавательное и научное значение. Однако, главная его задача - сугубо практическая. Она состоит в создании надежной и объективной основы для выработки обоснованной государственной политики регулирования территориального развития и для определения её приоритетов, для принятия в этой связи мер селективной (выборочной) государственной поддержки тех или иных территорий, адекватных выявленной в ходе мониторинга сути конкретных региональных проблем.

2. Приведите математическую запись условий модели размещения А. Леша и дайте экономическую интерпретацию.

В своем учении А. Лёш значительно расширяет состав факторов и условий, рассматриваемых при размещении предприятий и их сочетании (налоги, пошлины, эффекты монополий и олигополии и т.д.), насыщая теорию размещения всем разнообразием инструментов макроэкономики. Он анализирует ситуацию размещения фирм в условиях конкуренции, когда выбор местоположения определяется не только стремлением каждой фирмы к максимуму прибыли, но и увеличением числа фирм, заполняющих все рыночное пространство. Соответственно в пространственном ценообразовании отдельные фирмы должны корректировать цены с целью защиты своего рынка от проникновения других фирм.А. Лёш доказывал оптимальность гексагонального размещения фирм (в вершинах правильных шестиугольников).

А. Лёш рассматривает экономический регион как рынок с границами, обусловленными межрегиональной конкуренцией. Идеальная форма региона - правильный шестиугольник. Он анализирует несколько типов (уровней) регионов, включая рыночные зоны, определяемые радиусами конкурентоспособного сбыта соответствующих видов продукции, и экономический ландшафт - высший тип региона, объединяющий рыночные зоны. А. Лёш усиливает также теорию межрегиональной торговли (в частности, Б. Олина) при предположениях о мобильности товаров и услуг в краткосрочном периоде и факторов производства в долгосрочном периоде.

Наибольшим научным достижением А. Лёша, поднимающим его над всеми теоретиками пространственной экономики до середины XX в., является разработка принципиальных основ теории пространственного экономического равновесия. Здесь А. Лёш занимает место, подобное месту Л. Вальраса в общей экономической теории.

А. Лёш дал подробное математическое описание рыночного функционирования системы производителей и потребителей, где каждая экономическая переменная привязана к определенной точке пространства. Основными элементами уравнений модели равновесия являются функции спроса и издержек. Состояние равновесия, по А. Лёшу, характеризуется следующими условиями:

1) местоположение каждой фирмы обладает максимально возможными преимуществами для производителей и потребителей;

2) фирмы размещаются так, что территория полностью используется;

3) существует равенство цен и издержек (нет избыточного дохода);

4) все рыночные зоны имеют минимальный размер (в форме шестиугольника);

5) границы рыночных арен проходят по линиям безразличия (изолиниям), что, по мнению А. Лёша, обеспечивает устойчивость найденного равновесия.

В модели А. Лёша число уравнений совпадает с числом неизвестных. Как и Л. Вальрас, он полагал, что это не только необходимо, но и достаточно для существования равновесия. Конечно это не так, однако следует иметь в виду, что математический аппарат для доказательства существования равновесия в сложных моделях был создан значительно позже. Модели А. Лёша свойственны многие упрощающие допущения, что впоследствии становилось поводом для критических замечаний. Однако для конструктивной критики теоретических допущений и выводов А. Лёша требуется подняться на его уровень мышления и кругозора.

Основной метод А. Лёша - это абстрактно-теоретический анализ в математической форме. Различие позиции А. Лёша и мнений большинства экономистов, мыслящих менее абстрактно, можно показать на примере объяснения такого важного феномена в пространственной экономике, как территориальное (или пространственное) разделение труда.

Заслуга А. Лёша состоит в том, что он ярко продемонстрировал логику и операционализм абстрактного мышления, открыв тем самым своим последователям прямой путь для создания общей теории пространственной экономики.

3. Каковы особенности формирования социальной политики в России в переходный период?

В ст.7 Конституции Российской Федерации сказано, что наше государство является государством социальным. Однако данные конституционные установления скорее остаются перспективными целями, чем конкретными реалиями. И здесь проблема не столько в отсутствии социальной политики в России, сколько в том, что она осуществляется в условиях реформирования общества и экономики. Социальная политика переходного периода отражает обострение борьбы за перемены в социальном положении граждан, за их доступ к политической власти, улучшение уровня жизни и социальной защищенности, условий труда и т.д. Исход этой борьбы зависит от соотношения политических сил в каждый конкретный период.

В сегодняшней России не просто видоизменяется модель социальной политики или идет поиск наиболее адекватных способов ее проведения, а предпринимается попытка кардинальной смены одной крайней модели социального государства на другую, то есть резкий переход от максимально огосударствленной, перераспределительной к полностью либерализованной, индивидуализированной социальной политике.

Сегодня можно констатировать резкое обострение противоречия между тенденцией к сокращению объемов непосредственной государственной социальной помощи и предельным увеличением спроса на нее со стороны населения, что неудивительно в условиях слабости негосударственных институтов социальной поддержки и обеспечения.

Поиск общих подходов к формированию социального государства в России актуализируют и наметившиеся тенденции углубления мировых социально-экономических противоречий. Первая тенденция связана с бесконтрольным расселением человека по планете, неуправляемой рождаемостью, неравенством в обществе, недоеданием, ростом социальной несправедливости, безработицы. Вторая - с интернационализацией "мировой экономики", созданием "нового мирового порядка" и т.д.

## Задание 2

1. Покажите на конкретных примерах связь показателей плотности тех или иных признаков в емкости

Плотность федерации - это относительная величина, получаемая путем деления числа субъектов федерации на территорию, население или иной количественный показатель:

πфт = α/ξ

где πфт - плотность федерации по территории,

α - количество субъектов федерации,

ξ - территория страны в км2.

Аналогичным образом рассчитываются и другие прямые показатели эффективности федерации, подставляя вместо территории - население, размер валового регионального продукта и т.п.

Обратным показателем эффективности федерации будет емкость федерации.

Ее рассчитывают по формуле:

Ефт = ξ/α,

аналогичным образом для населения или другой используемой переменной.

2. В чем состоит суть метода весовых треугольников В. Лаунгардта.

Главное открытие немецкого ученого В. Лаунхардта, основная работа которого была опубликована в 1882 г., - метод нахождения пункта оптимального размещения отдельного промышленного предприятия относительно источников сырья рынка сбыта продукции.

Решающим фактором размещения производства у В. Лаунхардта, так же как и у Й. Тюнена, являются транспортные издержки. Производственные затраты принимаются равными для всех точек исследуемой территории. Точка оптимального размещения предприятия находится в зависимости от весовых соотношений перевозимых грузов и расстояний. Для решения этой задачи В. Лаунхардт разработал метод весового (или локационного) треугольника (рис.1).

Пусть требуется найти пункт размещения нового металлургического завода. Известны пункт добычи железной руды - точка A пункт добычи угля - точка В и пункт потребления металла - точка С (рис.1). Транспортный тариф равен t (на 1 т/км). Расходы руды на выплавку 1т металла составляют: а; расход угля - b. Известны также расстояния между пунктами (стороны локационного треугольника): АС = S1; ВС = S2; АВ = S3.

Возможным пунктом размещения металлургического завода может быть в принципе каждая из трех точек размещения источников руды, угля и потребителя металла. В этих случаях суммарные затраты, связанные с перевозкой всех необходимых грузов для потребления 1т металла, будут равны:

(b S3 + S1) t - при размещении завода в точке А;

(a S3 + S2) t - при размещении завода в точке В;

(a S1 + S2) t - при размещении завода в точке С.

|  |
| --- |
|  В |

|  |
| --- |
| *S*3 |

|  |
| --- |
| *S*2 |

|  |
| --- |
| *S*1 |

|  |
| --- |
| M |

|  |
| --- |
| r2 |

|  |
| --- |
| r3 |

|  |
| --- |
| r1 |

|  |
| --- |
| Q*B* |

|  |
| --- |
| B |

|  |
| --- |
| A |

|  |
| --- |
| C |

|  |
| --- |
| Q*A* |

|  |
| --- |
| Q*C* |

Рис.1. Локационный треугольник В. Лаунхардта

Наилучшим пунктом размещения завода из рассмотренных трех будет тот, в котором транспортные затраты минимальны. Однако искомый пункт размещения может не совпадать ни с одной из вершин локационного треугольника, а находиться внутри него в некоторой точке М.

Расстояние от внутренней точки М до вершин треугольника составляют: AM = r1 ВМ = r2 СМ = r3. Тогда транспортные издержки при размещении металлургического завода в точке М будут равны Т = (ar1+ br2 + + r3) t. Выполнение требования Т → min дает точку оптимального местоположения предприятия.

Данная задача имеет геометрическое и механическое решения.

Геометрический метод нахождения точки размещения в том, что на каждой из сторон локационного треугольника строится треугольник, подобный весовому (стороны которого относятся как а: b:

1). Затем вокруг построенных таким образом треугольников описываются окружности, точка пересечения которых и является точкой минимума транспортных издержек. Этот метод применим для случая, когда соотношения расстояний S1, S2, S3 соответствуют свойству треугольника (одна сторона меньше суммы двух других). В противном случае (например когда S1 > S2 + S3) точка минимума транспортных затрат будет совпадать с одной из вершин локационного треугольника.

Механическое решение рассматриваемой задачи основывается на аналогии с методом нахождения точки равновесия сил. При этом веса руды, угля, металла выступают в качестве сил, с которыми притягивают производство соответствующие вершины локационного треугольника. Искомая точка является точкой равновесия трех связанных нитей, проходящих через вершины локационного треугольника. При этом к концам нитей подвешены грузы (Qa, Qb, Qc), пропорциональные a, b,

1. Весовой треугольник В. Лаунхардта - одна из первых в экономической науке физических моделей, используемых для решения теоретических и практических задач.

Изложенный метод нахождения оптимального размещения предприятия применим и для большего числа точек (видов сырья) при условии, что они образуют выпуклый многоугольник.

3. Раскройте значение четвертичного сектора экономики (размещение связи и информационных услуг)

Фондовые и товарные биржи, инвестиционные компании, банки играют определяющую роль в современной экономике. Их можно отнести к ядру четвертичного сектора. По типу деятельности и по значению к ним примыкают страховые компании, управленческие офисы крупнейших фирм и предприятия по обслуживанию бизнеса.

Предприятия по обслуживанию бизнеса производят продукцию, которую можно отнести к промежуточному спросу. Они предоставляют необходимые услуги прочим фирмам, производящим товары (или услуги). Таким образом, услуги для бизнеса можно рассматривать как косвенные элементы производственного процесса. Они увеличивают эффективность операций и повышают стоимость выпуска на соответствующих стадиях процесса производства и сбыта. При этом они не предназначены для конечного потребителя, в то же время их можно отделить от технологии производства, рассматриваемой в максимально узком смысле этого слова.

С общей стагнацией экономики, и прежде всего с резким упадком занятости в обрабатывающей промышленности в последние десятилетия сталкиваются многие страны. Яркий пример подобных бедствий дает экономика России, и особенно российской провинции, что ставит вопрос о формировании стратегии выхода из кризиса стагнирующих регионов. В связи с этим на наш взгляд несомненного внимания заслуживает роль отраслей обслуживания бизнеса. Их деятельность не только создает многочисленные рабочие места (высокой и низкой квалификации), но и может дать толчок к выходу из кризиса стагнирующего города или даже целого региона. Возможность этого зависит от состояния конкретного функционального регионального подкаркаса.

## Список литературы

1. Аникеев В.В., Владимиров В.В. Градостроительные проблемы совершенствования административно-территориального устройства. - М.: Эдиториал УРСС, 2002. - 120 с.
2. Анимица Е.Г., Шарыгин М.Д. Современные проблемы пространственной организации российского общества. // Известия Русского географического общества. - 2001. - Т.132. - Вып.6. - С.21-28
3. Лексин В.Н., Швецов А.Н. Общероссийские реформы и территориальное развитие. Статья 3. Региональные программы в новейшей реформационной ситуации // Российский экономический журнал. - 2000. - № 8. - C.23-35
4. Михайлов Ю.П. Сельская местность в социально-территориальной структуре России и ее проблемы // География и природные ресурсы. - 2000. - № 3. - С.5-10 (Копия с.9) (6,7-3,4).
5. Проблемы федерализма, местного самоуправления и территориального развития в России. Научные исследования, прикладные проекты, библиография за 1990-1999гг. / Сост. и общ. ред.В.Н. Лексина и А.Н. Швецова. - М.: Эдиториал УРСС, 2000. - 748 с.
6. Территориальная организация населения: Уч. пос. /Под ред. Чистякова Е. - М.: Вуз. учебник, 2005. - 188с.