Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования

Пермская государственная сельскохозяйственная академия

имени академика Д.Н. Прянишникова

Кафедра: финансов, кредита и экономического анализа

Специальность 080901 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»

Контрольная работа

по дисциплине «Страхование»

Проверил к. э. н.

доцент Светлая Е.А.

Пермь, 2009

**Содержание**

1. Государственное регулирование в страховании
2. Особенности транспортного страхования КАСКО
3. Страхование ответственности грузоперевозчиков

Список использованных источников

Приложение

**1. Государственное регулирование в страховании**

В условиях переходного периода регулирующая функция государства в страховании должна проявляться в различных формах: принятие законодательных актов, регулирующих страхование, установление в интересах общества и отдельных категорий его граждан обязательного страхования, проведение специальной налоговой политики, установление различного рода льгот страховым компаниям для стимулирования такого рода деятельности, а также создание особого правового механизма, обеспечивающего надзор за функционированием страховых предприятий и организаций. Выполнение регулирующей функции государства, как правило, возлагается на специальный орган (специальную структуру) - государственный страховой надзор (контроль).

**Государственное регулирование в страховании: понятие и направления**

Государственное регулирование в страховании представляет собой воздействие государства на участников страховых обязательств, проводимое по нескольким направлениям:

а) прямое участие государства в становлении страховой системы защиты имущественных интересов;

б) законодательное обеспечение становления и защиты национального страхового рынка:

в) государственный надзор за страховой деятельностью;

г) защита добросовестной конкуренции на страховом рынке, предупреждение и пресечение монополизма.

Повышение эффективности государственного регулирования в страховании, совершенствование нормативной базы страховой деятельности рассматриваются в качестве средств для создания эффективной системы страховой защиты имущественных интересов граждан и юридических лиц вРоссийской Федерации. [3, с.119]

**Основные направления государственного регулирования страхования в России**

В настоящее время активное использование обязательного страхования является одним из наиболее важных резервов развития страхования. Для обеспечения развития необходимо:

1) создать концепцию этого развития, где должны быть определены основания для принятия решения о страховании тех или иных объектов или субъектов в обязательном порядке, приведен перечень видов страхования, которые следует проводить в обязательном порядке, сроки разработки и принятия законодательно-нормативной базы, необходимой для введения каждого из видов, организации, ответственные за разработку данных документов;

2) принять закон об основах проведения обязательного страхования, в котором должен быть представлен механизм принятия решений о порядке проведения отдельных видов обязательного страхования в стране, установлен порядок допуска страховых организаций к проведению операций по обязательному страхованию, охарактеризованы общие принципы осуществления такого страхования, порядок осуществления контроля за заключением договоров обязательного страхования и т.д.;

3) принять в первоочередном порядке законы, позволяющие проводить операции по наиболее важным видам обязательного страхования;

4) провести инвентаризацию действующих законодательных и нормативных актов, касающихся обязательных видов страхования, определить степень целесообразности проведения в обязательной форме. [4, с.68]

**Прямое участие государства в становлении страховой системы защиты имущественных интересов**

Прямое участие государства в становлении страховой системы защиты имущественных интересов обусловливается необходимостью, во-первых, предоставления гарантий социальной защиты определенных групп населения и проведением обязательного государственного страхования за счет бюджетных средств; во-вторых, определением основ и порядка участия государства в страховании некоммерческих рисков для защиты инвестиций, в том числе и иностранных, в страховании экспортных кредитов; в-третьих, предоставлением дополнительных гарантии тем средствам страховщиков, которые размещаются в форме специальных нерыночных государственных ценных бумаг с гарантированным доходом; в-четвертых, созданием целевых резервов, компенсирующих несостоятельность отдельных страховых организаций при исполнении ими обязательств по договорам долгосрочного страхования жизни и пенсионного страхования граждан.

**Законодательные пути повышения эффективности деятельности страховых организаций**

Значительное влияние на уровень развития страхования в стране оказывает проводимая государством политика в области налогообложения страховых операций. При проведении такой политики перед государством стоят две порой противоположные задачи: с одной стороны, получить по возможности больше доходов в государственный бюджет и в государственные внебюджетные фонды, а с другой - в необходимых случаях стимулировать физических и юридических лиц к заключению договоров страхования, или, по крайней мере, не делать для них страхование операцией, не выгодной в финансовом отношении. Поэтому государство вынуждено искать оптимальное решение одновременно этих двух задач.

Политика в области налогообложения включает в себя как налогообложение самих страховых организаций, так и учет при исчислении налогооблагаемой базы страховых взносов и страховых выплат, уплачиваемых или получаемых страхователями либо выгодоприобретателями.

Режим налогообложения страховщиков должен быть построен таким образом, чтобы он был для них не жестче, чем для юридических лиц, занимающихся другими видами деятельности, с точки зрения как применяемых ставок налогообложения, так и расчета налогооблагаемой базы.

Что касается налогообложения страховых операций для потребителя страховых услуг, то оно может предусматривать, с одной стороны, предоставление налоговых льгот лицам, уплачивающим страховые взносы (например, право вычитать из доходов, с которых рассчитывается величина налогов, сумму уплаченных страховых взносов), а с другой - уплату налогов с сумм внесенных страховых взносов или полученных страховых выплат. В связи с этим задача государства состоит в том, чтобы:

- определить перечень видов страхования, по которым страховые взносы исключались бы из налогооблагаемой базы для уплаты налога на прибыль юридическими лицами и подоходного налога физическими лицами;

- уточнить перечень видов страхования, по которым заключаемые работодателями в отношении своих работников договоры давали бы право не включать страховые взносы в расчет сумм в государственные внебюджетные фонды;

- уточнить порядок налогообложения страховых выплат, получаемых страхователями в связи со страховыми случаями.

По мнению специалистов, в издержки производства должны включаться затраты предприятий и организаций на уплату страховых взносов по всем тем видам страхования, которые позволяют им обеспечить страховой защитой процесс осуществления хозяйственной деятельности. В то же время желательно предусматривать и определенные ограничения, не позволяющие использовать страхование для необоснованного увеличения издержек производства. Такие ограничения могут состоять в установлении предельных норм отнесения затрат, связанных со страхованием, на себестоимость, в установлении предельных размеров тарифных ставок, исходя из которых могут рассчитываться страховые взносы, относимые на себестоимость, в запрете относить на издержки производства страховые взносы, уплачиваемые по некоторым специально оговоренным видам страхования.

Вычеты же из облагаемых подоходным налогом доходов граждан целесообразно предоставлять в отношении взносов, уплачиваемых по социально значимым видам страхования, таким как страхование пенсий, жилья, медицинское страхование.

В то же время, определяя принципы налоговой политики, государство должно учитывать и то, что широкое развитие в стране получила практика заключения мнимых договоров страхования, которые имеют своей целью не организацию страховой защиты, а минимизацию выплат в бюджет и во внебюджетные фонды. Так, по оценкам специалистов «Ингосстраха», на такие договоры в 2005 г. пришлось 15-20% страховой премии по имущественному страхованию, 35-40% по страхованию ответственности и до 80% по страхованию жизни. Помимо прямого ущерба государству, выражающегося в снижении получаемой суммы налогов и взносов во внебюджетные фонды, такие схемы приводят к искажению роли страхования в общественном мнении и его дискредитации. В связи с этим важной задачей является разработка такой налоговой системы, которая делала бы невозможным или невыгодным использование страхования для этих целей.

Особенность деятельности страховых организаций состоит в том, что они, помимо страховых операций, активно занимаются инвестиционной деятельностью, в полной мере неся инвестиционный риск. В связи с этим роль государства состоит в том, чтобы, с одной стороны, осуществлять регулированию инвестиционной деятельности страховщиков, а с другой - способствовать эффективному вложению страховыми организациями своих ресурсов.

Методами государственного регулирования инвестиционной деятельности страховщиков являются: установление определенных нормативов по объемам инвестиций в различные объекты, введение запретов на отдельные виды инвестиций, предъявление требований о предоставлении страховщиками информации о своих операциях с целью осуществления контроля за соблюдением ими установленных правил инвестирования.

Наиболее важное значение инвестиционная деятельность имеет для страховщиков, осуществляющих операции по страхованию жизни. Особенности страхования жизни позволяют инвестировать значительную часть резервов по страхованию жизни в относительно долгосрочные инвестиционные проекты, что является при наличии надлежащих условий для инвестирования взаимовыгодным для всех участников данного процесса (страховщиков, страхователей, получателей инвестиций и государства). Не случайно в развитых странах компании страхования жизни занимают одно из ведущих мест в долгосрочном финансировании экономики, представляют собой важный механизм мобилизации инвестиционных ресурсов.

В нашей стране страхование жизни не достигло в настоящее время не только того уровня развития, который достигнут развитыми государствами, но даже уровня, имевшегося у нас в 70-80-е годы. Причины этого хорошо известны: инфляция, нестабильность политической и экономической ситуации в стране, потеря населением доверия ко всем финансовым структурам и к государству в целом. Вместе с тем одной из проблем, связанных с развитием страхования жизни, является отсутствие в нашей стране условий для инвестирования сформированных страховщиками страховых резервов. В этой связи задачей государства должно быть, в первую очередь, формирование благоприятного для инвестирования климата в стране. [3, с.147]

**2. Особенности транспортного страхования КАСКО**

Правила страхования КАСКО – ренессанс страхование правила каско и других известных компаний – это возмещение ущерба, который может быть причинен автомобилю вследствие ДТП, угона или попытки угона, хищения отдельных частей машины, акта вандализма, возгорания авто или пожара, стихийных бедствий, падения на автомобиль каких-либо предметов (частей карниза, балкона), взрывов, ударов молний.

**Страхование автомобиля КАСКО**

Программа страхования каско предусматривает полную компенсацию убытков, которые могут возникнуть вследствие действия названных факторов.

При этом [авто страхование](http://www.strahuy.ru/info/avto_strakhovanie/) каско может быть получено тремя способами – путем восстановления автомобиля силами и средствами страховой компании, выплатой страхового возмещения или же оплатой ремонта, который производится самостоятельно. В последнем случае страхование КАСКО предусматривает оплату приобретенных деталей машины и покрытие затрат на работу.

Стоимость страхования каскозависит, в первую очередь, от того, для какого автомобиля нужна страховка КАСКО. Также каско страхование рассчитать необходимо в зависимости от типа страховки, который можно предпочесть – полную или частичную.

**Условия страхования КАСКО**

Если выбрано частичное авто КАСКО, то можно получить полное возмещение ущерба. Без учета возможности угона автомобиля.

Особенности страхования каско позволяют гарантировать возврат полной стоимости автомобиля в случае его угона.

Договор страхования каско, в котором предусмотрена полная страховка, позволит абсолютно не беспокоиться о таких неприятностях. Даже если сигнализация и противоугонные средства не сработают.

Выплаты каско страхование производит в любом оговоренном в договоре случае! Это особенно важно, если в крупном городе происходит страхование каско. Москва – это мегаполис, в котором ежегодно угоняют до 13 000 автомобилей! В таких условиях страховка машины от угона и хищения просто необходима!

**Калькулятор КАСКО**

Калькулятор КАСКО дает возможность [рассчитать стоимость КАСКО](http://www.strahuy.ru/info/rasschitat_kasko/) для всех автомобилей. Страхование КАСКО, авто КАСКО требуют тщательного математического анализа.

Страхование КАСКО расчет можно провести в онлайн-режиме. Можно получить информацию о стоимости для автомобиля таких услуг, как страхование каско Ингосстрах, Русский Мир, Росно, Макс, Расо, каско страхование югория, ВСК, Росгосстрах.

Названные компании предоставляют страхование каско не только для иномарок. Страхование каско ВАЗ и других отечетсвенных автомобилей можно получить быстро и на выгодных условиях!

КАСКО. Сравнение правил страхования с ОСАГО.

Страхование КАСКО ОСАГО не сможет заменит.

Ведь целый ряд преимуществ имеет страхование авто КАСКО. Что такое ОСАГО? Осаго выплачивают компенсацию только в случае ДТП. И только в той ситуации, когда Вы – потерпевшая сторона.

Может ли это заменить каско? Осаго страхование автомобиля не гарантирует выплат в случае, если Вас не признают потерпевшим. Не говоря о том, что осаго ничем не может помочь при угоне. Или пожаре и других названных выше факторах.

Поэтому эффективное, универсальное автострахование автомобилей = страхование КАСКО. Поэтому страхование каско получило такое широкое признание!

Транспортное страхование КАСКО – не единственный вид этой страховки! Помимо услуги страхование КАСКО машины существует страхование судов, мотоциклов КАСКО.

**Закон страхования КАСКО**

Это комфорт и безопасность! Для тех, кто заботится о своем автомобиле, это – обязательное страхование! КАСКО защитит машину практически от всех неожиданностей.

В этом заключаются [правила страхования КАСКО](http://www.strahuy.ru/info/rules_kasko/) росгосстрах, ингосстрах и других известных компаний. В принципе, это общее правило страхований автомобилей КАСКО.

КАСКО страхование ответственности может осуществляться на различных условиях. Тариф КАСКО просто страхование, один из представителей группы «тарифы страхования КАСКО», поможет значительно сэкономить на приобретении авто КАСКО. К тому же страхование КАСКО скидки предусматривает.

Страхование каско автотранспорт – это возможность сохранить полную стоимость автомобиля практически в любых, даже самых неожиданных обстоятельствах! Условия страхования КАСКО росгосстрах и других известных компаний отвечают этим высоким требованиям. [2, с.206]

страхование законодательный транспортный ответственность

**3. Страхование ответственности грузоперевозчиков**

Страхование ответственности грузоперевозчика направлено на защиту имущественных интересов грузоперевозчика в случае причинения вреда грузу, жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в процессе осуществления грузоперевозочной или экспедиторской деятельности.

Данный вид страхования часто применяют в совокупности со страхованием грузов (в пути и на складе), что обеспечивает наиболее полную страховую защиту имущественных интересов сторон. Дело в том, что при многих неблагоприятных событиях (например, при чрезвычайных и непредвиденных событиях, а также в ряде других случаев) перевозчик не может обеспечить гарантированной защиты груза, и в случае повреждения или утраты застрахованного груза страховая компания, возместившая ущерб грузовладельцу, предъявит свои претензии к виновной стороне. И почти всегда такой стороной будет грузоперевозчик. Именно поэтому страхование ответственности грузоперевозчиков так необходимо в транспортной логистике.

Наиболее распространённые риски при грузоперевозке:

* Ответственность за гибель и/или повреждение груза, принятого к перевозке (например, вследствие столкновения транспортных средств с препятствиями и между собой, пожаров, опрокидывания транспортных средств, переохлаждения или перегрева груза, провала мостов, взрывов, краж или разбойных нападений).
* Ответственность за финансовые убытки (чаще всего – ущерб, причинённый в результате просрочки в доставке груза, выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи, неправильной засылки груза). Сюда же входит ответственность перевозчика, связанная с возмещением провозных платежей.
* Ответственность перед третьими лицами (наступает по причине гибели или повреждения имущества третьих лиц, а также гибели, увечий, травм, заболеваний третьих лиц, включая расходы по оказанию медицинской помощи и захоронению).
* Для международных перевозчиков предусмотрена также возможность страхования ответственности за нарушения, связанные с прохождением грузов через таможню (при транспортировке грузов по международным контрактам).
* Возмещение разумно произведенных расходов Страхователя (расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, расходы по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах, разумно, исходя из конкретных обстоятельств, произведенные расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на перевозчика).

Страховая сумма пропорциональна размеру действительной стоимости перевозимого груза (в случае страхования на одну конкретную перевозку) либо определяется соглашением сторон в виде совокупного лимита ответственности по всем страховым случаям (в случае страхования на согласованный срок).

Страховые тарифы устанавливаются в индивидуальном порядке в зависимости от рода деятельности Страхователя, а также от условий, на которых заключается договор страхования. На стоимость страхования может повлиять объёмы перевозок; количество транспортных средств, задействованных в транспортировке; выбранные риски; лимит ответственности; особенности перевозимых грузов и т. д.

Базовый тариф обычно составляет 0,2 – 2,5 % [5, с.80]

**Рэнкинг и основные тренды по страхованию грузов и ответственности грузоперевозчиков** По данным «Эксперт РА», в 2008 году по страхованию грузов российские страховщики собрали 12,184 млрд рублей. Темпы прироста взносов в страховании грузов упали во II полугодии 2008 года с 1,0% до -32,7%. В целом за 2008 год темпы прироста «грузов» упали по отношению к 2007-му на 10,4%. В 2009 году аналитики агентства ожидают сокращения объемов этого рынка еще на 41% – до 7,250 млрд рублей. Причина очевидна – падение объемов грузоперевозок. Страхование грузов занимает последовательно все меньшую долю в структуре всего рынка страхования: в 2005 году она составляла 3,9%, в 2006-м – 3,4%, в 2007-м – 2,8%, в 2008-м – 2,2%.

В страховании ответственности грузоперевозчиков ситуация принципиально другая: темп прироста взносов по этому виду в I полугодии 2008 года составил 17,7% по отношению к аналогичному периоду 2007-го, а во II полугодии – 49,1%. В среднем за 2008 год темпы прироста по ответственности перевозчиков выросли на 31,3% (собрано 1,946 млрд рублей). Если доля данного сегмента в 2005–2007 годах стабильно составляла 0,3%, то в 2008-м она возросла до 0,4%. И все же, согласно прогнозу «Эксперт РА», кризис не обойдет стороной этот вид страхования: ожидается, что сборы сократятся до 1,323 млрд. рублей – на 32%. [6, с.20] (Приложение 1)

**Список использованных источников**

1. Гражданский кодекс РФ ч. II.

2. Гвозденко А.А. Основы страхования: Учебник. – М.: Финансы и статистика, 2005. – 304 с.

3. Крутик А.Б., Никитина Т.В. Организация страхового дела: Учебное пособие – Спб.: Изд. дом «Бизнес-пресса», 2007. – 334 с.

4. Петров А.А. Страховое право: Учебное пособие. – СПб.: Знание, СПбВЭСЭП, 2004. – 139 с.

5. Шахов В.В. Страхование. Учебник для вузов. – М.: Страховой полис, ЮНИТИ, 2007. – 311 с.

* 1. Страхование перевозки грузов и пассажиров. Журнал, №5, сентябрь 2008

**Приложение 1**

**Таблица 1**

Динамика объемов рынков страхования грузов и ответственности перевозчиков, млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид страхования | Взносы 2005 г. | Взносы 2006 г. | Взносы 2007 г. | Взносы 2008 г. |
| Страхование грузов | 13708 | 13726 | 13595 | 12184 |
| Страхование ответственности грузоперевозчиков | 933 | 1144 | 1482 | 1946 |

Таблица 2

Лидеры по страхованию грузов, 2008 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Место | Компания | Взносы, тыс. руб. | Выплаты, тыс. руб |
| 1 | Группа «СОГАЗ» | 1110778 | 90861 |
| 2 | Группа «Ингосстрах» | 867469 | 248098 |
| 3 | Группа «КапиталЪ» | 847616 | 11084 |
| 4 | Согласие | 622270 | 182383 |
| 5 | Альянс | 434424 | 149579 |
| 6 | Пари | 392613 | 57260 |
| 7 | Группа «Ренессанс Страхование» | 376945 | 45479 |
| 8 | Группа «УралСиб» | 346581 | 125404 |
| 9 | Россия | 341348 | 18876 |
| 10 | Система Росгосстраха | 339679 | 73517 |
| 11 | РЕСО-Гарантия | 339386 | 29172 |
| 12 | АльфаСтрахование | 250348 | 46500 |
| 13 | Прогресс-Гарант | 243011 | 114408 |
| 14 | Военно-страховая компания | 239215 | 19459 |
| 15 | Группа «РОСНО» | 226655 | 29133 |
| 16 | ГУТА-Страхование | 203108 | 1285 |
| 17 | Энергогарант | 195992 | 10050 |
| 18 | Русский мир | 193413 | 36133 |
| 19 | Якорь | 145886 | 1050 |
| 20 | Группа «МАКС» | 116191 | 558 |
| 21 | Инногарант | 103948 | 311 |
| 22 | Группа «Цюрих» | 102309 | 30208 |
| 23 | Межрегионгарант | 98010 | 14836 |
| 24 | Железнодорожный страховой фонд | 94350 | 1382 |
| 25 | Оранта Страхование | 77183 | 6642 |
| 26 | Московская страховая компания | 76464 | 34172 |
| 27 | Группа «Адмирал» | 73455 | 664 |
| 28 | ЮжУралЖАСО | 70293 | 180 |
| 29 | Сургутнефтегаз | 63907 | 6590 |
| 30 | Русская страховая транспортная компания | 62206 |  |
| 31 | Спасские ворота | 61676 | 3062 |
| 32 | МСК-Стандарт | 61391 | 11460 |
| 33 | ТЭСТ-ЖАСО | 59559 | 255 |
| 34 | Первая страховая компания | 54662 | 747 |
| 35 | Экспресс Гарант | 52896 | 1270 |
| 36 | Группа «Шексна» | 49771 | 10150 |
| 37 | Группа «Югория» | 49699 | 4699 |
| 38 | ЭРГО Русь | 48095 | 7994 |
| 39 | РК-гарант | 29548 | 1906 |
| 40 | ВТБ Страхование | 17892 | 182 |
| 41 | НАСКО | 16257 | 2684 |
| 42 | Лексгарант | 15967 | 103 |
| 43 | Основа | 13445 | 268 |
| 44 | Страховая группа «Помощь» | 12524 | 2648 |
| 45 | Группа «БАСК» | 12421 | 1005 |
| 46 | Информстрах | 12255 | 78 |
| 47 | ЮжУрал-АСКО | 11921 | 144 |
| 48 | Межотраслевой страховой центр | 11657 | 596 |
| 49 | Группа «Росэнерго» | 11476 | 165 |
| 50 | Авикос-Афес | 10822 | 1211 |
| 51 | Городская страховая компания | 10337 | 904 |
| 52 | Скандинавия | 10219 | 173 |
| 53 | Промышленная страховая компания | 10073 | 131 |
| 54 | Страховая бизнес-группа | 9311 | 744 |
| 55 | Компаньон | 9287 | 598 |
| 56 | Гефест | 8832 | 36 |
| 57 | Росстрах | 8574 | 364 |
| 58 | Самара | 7991 | 90 |
| 59 | АСКО | 6191 | 3487 |
| 60 | Северная казна | 6128 | 13 |
| 61 | Урал-АИЛ | 5738 |  |
| 62 | Ариадна | 5576 | 0 |
| 63 | Астро-Волга | 5390 | 256 |
| 64 | Полис-Гарант | 4800 | 61 |
| 65 | Гелиос-Резерв | 4384 |  |
| 66 | Мегаполис | 3920 | 265 |
| 67 | Тит | 2941 | 0 |
| 68 | Авеста | 2813 | 0 |
| 69 | Приоритетное страхование | 2621 |  |
| 70 | Артекс | 2346 |  |
| 71 | Арбат | 2109 | 0 |
| 72 | Медэкспресс | 2034 | 3759 |
| 73 | Самара-АСКО | 2006 |  |
| 74 | Группа «РАСО» | 1965 | 126 |
| 75 | Надежда | 1864 | 440 |
| 76 | Регионгарант | 1165 | 2 |
| 77 | Москва | 1061 |  |
| 78 | Группа «Чулпан» | 460 |  |
| 79 | Наследие | 306 |  |
| 80 | Адвант-Страхование | 292 | 0 |
| 81 | Авиа | 265 | 0 |
| 82 | Капитал-Полис | 226 | 109 |
| 83 | Проминстрах | 76 |  |
| 84 | Шанс | 70 | 1 |
| 85 | Возрождение-Кредит | 6 |  |
| 86 | Витал-Полис | 1 | 0 |

Таблица 3

Лидеры по страхованию ответственности грузоперевозчиков, 2008 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Место | Компания | Взносы, тыс. руб. | Выплаты, тыс. руб. |
| 1 | Группа «Ингосстрах» | 530372 | 72320 |
| 2 | Группа «СОГАЗ» | 416562 | 1833 |
| 3 | Группа «РОСНО» | 178616 | 9912 |
| 4 | Россия | 55350 | 3380 |
| 5 | АльфаСтрахование | 37241 | 2714 |
| 6 | Группа «Ренессанс Страхование» | 35476 | 30480 |
| 7 | Военно-страховая компания | 32661 | 6139 |
| 8 | РЕСО-Гарантия | 32000 | 12574 |
| 9 | Информстрах | 27744 | 0 |
| 10 | Группа «Югория» | 26335 | 4902 |
| 11 | ГУТА-Страхование | 23603 | 214 |
| 12 | Группа «УралСиб» | 23572 | 4995 |
| 13 | Согласие | 19831 | 2247 |
| 14 | Группа «Цюрих» | 17469 | 7122 |
| 15 | Астро-Волга | 12102 | 6233 |
| 16 | Пари | 10914 | 3614 |
| 17 | Оранта Страхование | 10459 | 637 |
| 18 | Первая страховая компания | 9188 | 3745 |
| 19 | Энергогарант | 8790 | 13 |
| 20 | Система Росгосстраха | 8032 | 3475 |
| 21 | Межрегионгарант | 7517 | 381 |
| 22 | Прогресс-Гарант | 6477 | 1798 |
| 23 | МСК-Стандарт | 5389 | 4873 |
| 24 | Группа «КапиталЪ» | 5220 | 32 |
| 25 | Сургутнефтегаз | 2651 | 278 |
| 26 | Самара-АСКО | 2404 | 920 |
| 27 | Русская страховая транспортная компания | 1941 | 8 |
| 28 | Северная казна | 1841 | 82 |
| 29 | Группа «МАКС» | 1438 | 904 |
| 30 | ЮжУрал-АСКО | 1206 | 411 |
| 31 | Росстрах | 1078 | 0 |
| 32 | Спасские ворота | 1066 | 0 |
| 33 | Межотраслевой страховой центр | 808 | 497 |
| 34 | Городская страховая компания | 756 | 10 |
| 35 | Московская страховая компания | 609 | 0 |
| 36 | Мегаполис | 493 | 0 |
| 37 | РК-гарант | 491 | 5 |
| 38 | ТЭСТ-ЖАСО | 415 |  |
| 39 | Якорь | 372 | 0 |
| 40 | НАСКО | 370 | 1 |
| 41 | Железнодорожный страховой фонд | 326 | 46 |
| 42 | Компаньон | 311 | 8 |
| 43 | Инногарант | 281 |  |
| 44 | Регионгарант | 224 |  |
| 45 | Гелиос-Резерв | 207 |  |
| 46 | Надежда | 204 | 7 |
| 47 | Москва | 146 |  |
| 48 | Арбат | 138 | 0 |
| 49 | АСКО | 130 | 1 |
| 50 | Витал-Полис | 119 | 0 |
| 51 | Группа «Адмирал» | 118 |  |
| 52 | Группа «БАСК» | 103 | 17 |
| 53 | Экспресс Гарант | 88 | 0 |
| 54 | Проминстрах | 60 |  |
| 55 | ВТБ Страхование | 53 | 0 |
| 56 | Медэкспресс | 49 | 0 |
| 57 | Страховая группа «Помощь» | 35 |  |
| 58 | Приоритетное страхование | 32 |  |
| 59 | Возрождение-Кредит | 21 |  |
| 60 | Страховая бизнес-группа | 17 |  |
| 61 | Артекс | 13 |  |
| 62 | Полис-Гарант | 10 |  |
| 63 | Группа «РАСО» | 9 |  |
| 64 | Группа «Шексна» | 5 | 0 |

Источник: [Журнал «Страхование перевозки грузов и пассажиров»](http://allinsurance.ru/biser.nsf/AllDocs/DBOK-7A9N3F261207930?Open&NsgID=MG_IN_CARGO)