**Содержание:**

Теоретические вопросы:

1. Решения Суда Европейского Сообщества как источник европейского права

2. Правовой статус и политическая роль НАТО в современных условиях

Практикум

1. Американская фирма Р. Отгрузила из Нью-Йорка в адрес АОО «Випс» 7 тонн кондитерских изделий, согласно договору о воздушной перевозке перевозка груза производилась тремя последовательными перевозками: авиационной компанией «Глосбстар» от Нью-Йорка до Стокгольма, авиакомпанией «САС» от Стокгольма до Москвы и компанией «Аэрофлот» от Москвы до Новосибирска.

На основании анализа международных конвенций по перевозкам ответьте на вопрос: В случае установления не сохранности груза, к какому из названных трех воздушных перевозчиков может быть предъявлена претензия?

1. Исправьте ошибки:

А) К проливам на которые распространяется режим открытого моря, относятся: Черноморские проливы; Горло Белого Моря; Ла-Манш?

Б) К проливам режим которых регулируется соответствующими специальными соглашениями, относятся: Гибралтарский пролив, Магелланов пролив, Керченский пролив, Балтийский пролив?

В) К проливам, режим которых определяется государством, относятся: Сангарский пролив, Норвежские проливы?

3. Дайте определение терминам

**1. Теоретические вопросы**

1. **Решения Суда Европейского Сообщества, как источник европейского права**

Европейский Союз - объединение 27 европейских государств, подписавших Договор о Европейском союзе (Маастрихтский договор).

ЕС - уникальное международное образование: он сочетает признаки международной организации и государства, однако формально не является ни тем, ни другим.

Особенностью Европейского Союза, отличающей его от других международных организаций, является наличие собственного права, которое непосредственно регулирует отношения не только государств-членов, но и их граждан и юридических лиц.

«Источники права - акты уполномоченных органов власти, устанавливающие нормы права и внешние формы правотворческой деятельности государства. Основные виды источников права: правовой обычай; прецедент (характерен для англосаксонской правовой системы); нормативный акт; нормативный договор (соглашение между различными субъектами права)».

Проанализировав вышеприведенные определения, можно дать определение источникам права ЕС.

Источники права Европейского Союза – документы, устанавливающие нормы права и внешние формы правотворческой деятельности Европейского союза.

Система источников права ЕС отличается большим своеобразием. Она обусловлена особенностями формирования европейского права и его структурой.

Источники Европейского права можно условно разделить на три уровня: первичное право, вторичное право и прецедентное право. Решения Суда Европейских сообществ относятся к прецедентному праву.

Европейский суд (официальное название — Суд Европейского союза) проводит свои заседания в Люксембурге и является судебным органом ЕС высшей инстанции.

Суд регулирует разногласия между государствами-членами; между государствами-членами и самим Европейским союзом; между институтами ЕС; между ЕС и физическими либо юридическими лицами, включая сотрудников его органов (для этой функции недавно был создан Трибунал гражданской службы). Суд дает заключения по международным соглашениям; он также выносит предварительные (преюдициальные) постановления по запросам национальных судов о толковании учредительных договоров и нормативно-правовых актов ЕС. Решения Суда ЕС обязательны для исполнения на территории ЕС. По общему правилу юрисдикция Суда ЕС распространяется на сферы компетенции ЕС.

В соответствии с Маастрихтским договором Суду предоставлено право налагать штрафы на государства-члены, не выполняющие его постановления.

Суд состоит из 27 судей (по одному от каждого из государств-членов) и восьми генеральных адвокатов. Они назначаются на шестилетний срок, который может быть продлен. Каждые три года обновляется половина состава судей.

Суд сыграл огромную роль в становлении и развитии права ЕС. Многие, даже основополагающие принципы правопорядка Союза основаны не на международных договорах, а на прецедентных решениях Суда.

Суд ЕС следует отличать от Европейского суда по правам человека.

В рамках интеграционного процесса сформировались два важнейших судебных органа - Европейский Суд по правам человека и Суд Европейских сообществ. По мере эволюции в ЕС утверждается трехзвенная структура. Каждая из судебных инстанций играет в пределах своей компетенции важную роль в нормотворческом процессе.

Особую категорию источников права ЕС образуют решения Европейского суда. С одной стороны решения Суда нельзя безусловно относить к прецедентному праву: формально, согласно Договору о ЕС, Европейский Суд не является правотворческим органом, его задача – обеспечивать «сохранение единообразия права Сообщества при толковании и применении настоящего Договора» (ст. 164 Договора о ЕС). Однако Суд не ограничивается ролью только правоохранительного органа ЕС.

Судебная система ЕС с подписанием Ниццского договора 2001 г. включает Суд ЕС, Суд первой инстанции и специализированные судебные палаты. Ведущую роль в нормотворческой деятельности сохраняет Суд ЕС, выполняющий функции верховного, конституционного и кассационного суда ЕС.

Суд ЕС толкует основные положения учредительных договоров и иных нормативно-правовых актов и формулирует автономные понятия и концепции, которые дополняют и уточняют положения нормативно-правовых актов и вводят в действие новые принципиально важные для развития интеграционного права положения. Нередко положения, разработанные и введенные в практику Судом, получают в последующем закрепление в нормативно-правовых актах.

**2) Правовой статус и политическая роль НАТО в современных условиях**

В настоящее время в мире существует множество международных организаций, которые решают вопросы по всем направлениям сферы жизни человечества; как экономической так и политической. Наиболее остро на сегодняшний день стоят проблемы войны и мира, разоружения и разрешения военных конфликтов. Забота государств о своей безопасности привела к созданию военно-политических организаций. Одной, из которых явилась организация Североатлантического договора (НАТО). НАТО было создано 4 апреля 1949 г. страны НАТО решили объединить свои усилия для коллективной обороны, сохранения мира и безопасности. Основной целью НАТО является обеспечение свободы и безопасности всех членов политическими и военными средствами в соответствии с принципами ООН. Организация НАТО призвана обеспечить прочный мир в Европе и сохранить стратегическое равновесие во всей Европе.

Правовую основу функционирования НАТО определяет ее устав, который был принят 4 апреля 1949 г. в г. Нью-Йорк. Согласно этому уставу участники НАТО обязуются разрешать все международные споры мирными средствами, чтобы не поставить под угрозу международную безопасность. Согласно устройству НАТО вооружённое нападение на одного из членов НАТО считается нападением на все страны Североатлантического договора. Таковы основные положения устава НАТО.

Как и любая международная организация НАТО имеет свою структуру. Руководящими органами блока являются Североатлантический совет, комитет оборонного планирования, группа ядерного планирования, другие комитеты, генеральный секретарь. Военная структура НАТО состоит из военных комитетов, постоянного военного комитета и международного военного штаба. Штаб-квартира НАТО находится в г. Брюсселе. В настоящее время в НАТО входят 16 государств: США, Великобритания, Франция, Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Португалия, Люксембург, Канада, Италия, Норвегия, Дания, Исландия, Греция, Турция, Испания, Германия. Но Исландия не имеет собственных военных сил и не входит в военную структуру НАТО, она имеет лишь статус наблюдателя в Комитете военного планирования.

Франция в 1966 г. вышла из военной структуры НАТО. Но с каждым годом организация планирует расширение, в частности, в перспективе планируется принятие ряда государств Восточной Европы и некоторых республик бывшего СССР. В 1997 г. Польша, Венгрия, Чехия уже получили приглашение вступить в НАТО.

Дальнейшее расширение НАТО послужило поводом закреплению соглашения между НАТО и Россией, в котором заключены основные принципы сотрудничества и безопасности между РФ и НАТО от 27 мая 1997 г.:

Развитие на основе стабильного, долговременного и равноправного партнёрства и сотрудничества с целью укрепления безопасности в Североатлантическом регионе.

Отказ от применения силы и угрозы силой друг против друга. Уважение суверенитета, независимости и территориальной целостности всех государств.

Поддержание в каждом конкретном случае миротворческих операций. Участники Североатлантического договора обязуются разрешать все международные споры мирными средствами, чтобы не были поставлены под угрозу международный мир, безопасность и справедливость. Они воздерживаются в своих международных отношениях от угрозы силы или применение силы, каким бы то ни было способом, несовместимым с целями ООН.

НАТО в настоящее время играет очень важную роль. Эта организация принимает активное участие в решении международных конфликтов, к примеру, последние события в Косово и в Ираке. Зачастую НАТО подменяет ООН, и её решения. Лидирующую роль в принятии решений играют США.

Примером этого влияния может явиться принятие решения НАТО о военном вмешательстве в Косовский конфликт. Кроме того, другой военно-политической организацией является Совет Европы.

право воздушный конвенция режим пролив

**2. Практикум**

**1) Задача**

Американская фирма Р. Отгрузила из Нью-Йорка в адрес АОО «Випс» 7 тонн кондитерских изделий, согласно договору о воздушной перевозке перевозка груза производилась тремя последовательными перевозками: авиационной компанией «Глосбстар» от Нью-Йорка до Стокгольма, авиакомпанией «САС» от Стокгольма до Москвы и компанией «Аэрофлот» от Москвы до Новосибирска.

На основании анализа международных конвенций по перевозкам ответьте на вопрос: В случае установления не сохранности груза, к какому из названных трех воздушных перевозчиков может быть предъявлена претензия?

**Решение:**

В соответствии с Конвенцией для унификации некоторых правил касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция), а именно ч. 3 ст. 1 перевозка, подлежащая осуществлению посредством нескольких последовательных воздушных перевозчиков, почитается образующей, с точки зрения применения настоящей Конвенции, единую перевозку, если она рассматривалась сторонами как одна операция, вне зависимости от того, была ли она заключена в виде одного договора или ряда договоров, и не теряет своего международного характера в силу того, что один или ряд договоров должны быть выполнены на территории, находящейся под суверенитетом, сюзеренитетом, мандатом или властью одной и той же Высокой Договаривающейся Стороны. Анализируя данную норму можно сделать вывод, что АОО «Випс» в случае причинения ущерба перевозимому грузу, может обратиться к любой из перечисленных авиакомпаний.

В соответствии со ст. 18 данной Конвенции 1. Перевозчик отвечает за вред, происшедший в случае уничтожения, потери или повреждения зарегистрированного багажа или товара, если происшествие, причинившее вред, произошло во время воздушной перевозки.

Воздушная перевозка, по смыслу предыдущего абзаца, охватывает период времени, в течение которого багаж или товар находятся под охраной перевозчика, независимо от того, имеет ли это место на аэродроме, на борту воздушного судна или в каком-либо ином месте, в случае посадки вне аэродрома.

Период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой земной, морской или речной перевозки, осуществленной вне аэродрома. Однако если подобная перевозка осуществляется во исполнение договора воздушной перевозки, в целях погрузки, сдачи или перегрузки, всякий ущерб почитается вытекающим, до доказательства противного, из происшествия, происшедшего во время воздушной перевозки.

Однако перевозчик не несет ответственности, если он докажет, что им и поставленными им лицами были приняты все необходимые меры к тому, чтобы избежать вреда или что им было невозможно их принять.

При перевозке товаров и багажа перевозчик не несет ответственности, если докажет, что причиненный вред произошел вследствие ошибки в пилотаже, в вождении воздушного судна или в навигации и что во всех других отношениях он и поставленные им лица приняли все необходимые меры.

Ст. 30 названной Конвенции конкретизирует ответственность перевозчика. В случаях перевозок, производимых несколькими последовательными перевозчиками, каждый перевозчик, принимающий пассажиров, багаж или товар, подпадает под действие правил, установленных настоящей Конвенцией, и рассматривается в качестве договаривающейся стороны по договору о перевозке, поскольку этот договор имеет отношение к части перевозки, совершаемой под его контролем.

В случае такой перевозки пассажир или его управомоченные могут возбудить дело лишь против перевозчика, производившего ту перевозку, в течение которой произошел несчастный случай или опоздание, за исключением случая, когда по специальному условию первый перевозчик принял ответственность за весь путь.

Если дело идет о багаже или товарах, отправитель может возбудить дело против первого перевозчика, и получатель, имеющий право на получение - против последнего, и тот и другой могут, кроме того, предъявить иск к перевозчику, совершавшего перевозку, в течение которой произошли уничтожение, утеря, повреждение или задержка. Эти перевозчики будут нести солидарную ответственность перед отправителем и получателем.

1. **Исправьте ошибки:**

А) К проливам на которые распространяется режим открытого моря, относятся: Черноморские проливы; Горло Белого Моря; Ла-Манш?

Что бы ответить на данный вопрос, надо сначала дать определение международным проливам. Международные проливы — это естественные морские сужения, проход судов через которые и пролет летательных аппаратов в воздушном пространстве над ними регулируются нормами международного права. По правовому режиму выделяются следующие виды международных проливов:

а) проливы, которые соединяют одну часть открытого моря (экономические зоны) с другой частью и ширина которых не перекрывается территориальными водами прибрежных государств (Ла-Манш, Па-де-Кале, Гибралтарский, Сингапурский, Малаккский, Баб-эль-Мандебский и др.);

б) проливы, используемые для международного судоходства, но ширина которых перекрывается территориальными водами прибрежных государств.

Правовой режим Черноморских проливов регулируется Конвенцией о режиме проливов, принятой 20 июля 1936 г. Цель Конвенции — упорядочить проход и судоходство «в рамках, отвечающих безопасности Турции и безопасности в Черном море прибрежных государств». Из этого видно, что Конвенция исходит из особого положения черноморских государств, учитывает их особые права и интересы. Конвенция провозгласила свободу прохода и мореплавания в проливах в качестве принципа международного права. Конвенция определяет режим плавания торговых судов, военных кораблей и пролета воздушных судов в мирное время, в военное время, когда Турция не участвует в войне и когда она участвует в войне, и при непосредственной угрозе Турции.

На территорию Горла Белого Моря распространяется исключительно суверенитет РФ.

Т.о. под режим открытого моря наиболее подпадает Ла-Манш, из всех предложенных вариантов.

Б) К проливам режим которых регулируется соответствующими специальными соглашениями, относятся: Гибралтарский пролив, Магелланов пролив, Керченский пролив, Балтийский пролив?

Что касается проливов, режим пользования которыми регулируется специальными соглашениями, то из всех представленных проливов, специального соглашения по регулирования требует Керченский пролив, т.к. он исторически является внутренними водами России и Украины, а урегулирование вопросов, относящихся к акватории Керченского пролива является предметом соглашений между Украиной и РФ.

В) К проливам, режим которых определяется государством, относятся: Сангарский пролив, Норвежские проливы?

Данными проливами являются Норвежские проливы. Правомерность установления Норвегией своих внутренних морских вод в таком составе подтверждена решением Международного суда ООН в 1951 г., вынесенным по англо-норвежскому спору в связи с изданием Норвегией в 1935 г. и 1937 г. соответствующих декретов. В обоснование своего решения Суд положил тот факт, что названный морской путь проложен, освоен и оборудован исключительно усилиями прибрежной страны. Было обращено внимание и на то, что со стороны других государств, которые были осведомлены о притязаниях Норвегии, отрицательной реакции не последовало.

Сангарский пролив, или Цугару, соединяет Японское море с Тихим океаном и разделяет японские острова Хоккайдо и Хонсю. Сангарский пролив не перекрывается территориальными водами Японии, ширина которых 3 мили. В течение круглого года он доступен для любых судов и кораблей.

1. **Что означают приведенные термины?**

**Открытое море** — морское пространство, расположенное за пределами территориальных, архипелажных и внутренних вод какого-либо государства и находящееся в свободном и равноправном пользовании всех государств в соответствии с принципами и нормами международного права. Иногда именуется международными или нейтральными водами, но этот термин не утвердился в международном праве.

**Пролонгация международного договора** - продление действия международного договора, осуществляемое до истечения срока его действия либо в момент наступления такого срока. Например, заключенный государствами - членами СНГ 24 сентября 1993 г. Договор о создании Экономического союза предусматривает, что это соглашение «заключается сроком на 10 лет и будет автоматически продлеваться на последующие 5-летние периоды, если ни одна из Договаривающихся Сторон не заявит о прекращении своего участия в нем». В других случаях продление международного договора осуществляется посредством заключения сторонами специального соглашения.

**Апартхейд**, апартеид (африканс. apartheid — «рознь, раздельность», то есть раздельное проживание, работа и т. д.), официальная политика расовой сегрегации, проводившаяся правившей в ЮАС-ЮАР с 1948 по 1994 год Национальной партией.

**Миссия военных наблюдателей -** деятельность ООН, которая заключается в том, что в составе небольшого числа невооруженных офицеров, ставятся такие задачи, как наблюдение за выполнением договоренностей о прекращении огня, контроль за выводом войск или патрулирование границ или демилитаризованных зон.

**Экстрадиция** (выдача преступников) — форма международного сотрудничества государств в борьбе с преступностью. Заключается в аресте и передаче одним государством другому (по запросу последнего) лица, подозреваемого или обвиняемого в совершении преступления, либо осуждённого преступника.

**Конкурирующая юрисдикция** - вопрос о применении юрисдикции того или иного государства в случае правонарушения совершенного гражданином одной страны, на территории другого государства, данный вопрос в основном решается на основании соответствующих международных договоров или международно-правовых обычаев. Так же термин конкурирующей юрисдикции употребляется и при решении вопроса подсудности. Так на примере США по выбору заинтересованной стороны дело может быть начато либо в соответствующем федеральном окружном суде, либо в суде первой инстанции того штата, на территории которого функционирует данный федеральный окружной суд.

**«Варшавская система»**. Данный термин, возник в результате принятия Варшавской конвенции 1929 г., которая в свою очередь устанавливает и определяет в пределах свободных и единообразных рамок правила, касающиеся международной перевозки пассажиров, багажа и грузов, осуществляемых за вознаграждение по средствам воздушного судна. Что касается ответственности по «Варшавской системе», то она устанавливает ограничение ответственности для перевозчиков, т.е. согласно данной конвенции перевозчики не несут ответственности выше оговоренной в конвенции суммы.