**Экзаменационные тесты «Организация перевозок и управление движением поездов»**

1. Что такое график движения поездов?

А) система организации вагонопотоков, устанавливающая, какие поезда и из каких вагонов должны формироваться сортировочными и другими станциями данного направления

Б) Это основной документ в технологии перевозочного процесса, которому подчинена вся деятельность многочисленных служб железных дорог сети

В) наибольшие размеры движения (в поездах), которые могут быть освоены в течение суток в зависимости от технического оснащения и способа организации движения

Г) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года

Д) сумма рабочего и нерабочего парков

2. Тяговое плечо – это …

А) условная единица измерения длины состава.

Б) локомотивы, занятые на поездной и маневровой работе;

В) расстояние следования локомотива в одном направлении;

Г) вагоны, находящиеся в ремонте, запасе, хозяйственном движении;

Д) максимальное число вагонов, которое станция может переработать (т. е. пропустить через себя с расформированием и формированием поездов) в течение суток

3. Провозная способность линии- это…

А) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

Б) максимальное число вагонов, которое станция может переработать (т. е. пропустить через себя с расформированием и формированием поездов) в течение суток

В) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

Г) вагоны, находящиеся в ремонте, запасе, хозяйственном движении;

Д) локомотивы, занятые на поездной и маневровой работе;

4. Пропускная способность линии - это…

А) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

Б) наибольшие размеры движения (в поездах), которые могут быть освоены в течение суток в зависимости от технического оснащения и способа организации движения

В) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

Г) вагоны, находящиеся в ремонте, запасе, хозяйственном движении;

Д) расстояние следования локомотива в одном направлении;

5. Условный вагон- это…

А) расстояние следования локомотива в одном направлении;

Б) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

В) максимальное число вагонов, которое станция может переработать (т. е. пропустить через себя с расформированием и формированием поездов) в течение суток

Г) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

Д) условная единица измерения длины состава

6. Что означает план формирования поездов –

А) система организации вагонопотоков, устанавливающая, какие поезда и из каких вагонов должны формироваться сортировочными и другими станциями данного направления

Б) наибольшие размеры движения (в поездах), которые могут быть освоены в течение суток в зависимости от технического оснащения и способа организации движения

В) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

Г) максимальное число вагонов, которое станция может переработать (т. е. пропустить через себя с расформированием и формированием поездов) в течение суток;

Д) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

7. Перерабатывающая способность станции называется:

А) система организации вагонопотоков, устанавливающая, какие поезда и из каких вагонов должны формироваться сортировочными и другими станциями данного направления

Б) наибольшие размеры движения (в поездах), которые могут быть освоены в течение суток в зависимости от технического оснащения и способа организации движения

В) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

Г) максимальное число вагонов, которое станция может переработать (т. е. пропустить через себя с расформированием и формированием поездов) в течение суток;

Д) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

8. Рабочий парк вагонов - это…

А) расстояние следования локомотива в одном направлении;

Б) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

В) максимальное число вагонов, которое станция может переработать (т. е. пропустить через себя с расформированием и формированием поездов) в течение суток

Г) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

Д) условная единица измерения длины состава

9. Нерабочий парк – это…

А) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

Б) наибольшие размеры движения (в поездах), которые могут быть освоены в течение суток в зависимости от технического оснащения и способа организации движения

В) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

Г) вагоны, находящиеся в ремонте, запасе, хозяйственном движении;

Д) расстояние следования локомотива в одном направлении;

10. Наличный парк вагонов называется:

А) сумма рабочего и нерабочего парков

Б) вагоны, необходимые сети, дороге, отделению, станции для выполнения заданной работы

В) вагоны, находящиеся в ремонте, запасе, хозяйственном движении

Г) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года;

Д) наибольшие размеры движения (в поездах), которые могут быть освоены в течение суток в зависимости от технического оснащения и способа организации движения

11. Что такое эксплуатируемый парк локомотивов?

А) расстояние следования локомотива в одном направлении;

Б) локомотивы, занятые на поездной и маневровой работе;

В) расстояние следования локомотива в одном направлении;

Г) вагоны, находящиеся в ремонте, запасе, хозяйственном движении

Д) наибольшие размеры грузовых перевозок (в тоннах груза), которые можно осуществить на данной линии в течение года

12. Основными объектами управления движением на участках железных дорог являются поезда, которые можно подразделить:

А) по роду перевозок;

Б) дальности следования;

В) способу формирования (грузовые);

Г) состоянию вагонов (грузовые);

Д) все ответы верны.

13. По роду перевозки делиться:

А) на пассажирские, грузовые, хозяйственные, людские (грузовые поезда, в которых 10 и более вагонов заняты людьми), одиночные локомотивы;

Б) на дальние, местные, пригородные (в пассажирском движении); сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные (в грузовом движении);

В) на отправительские, ступенчатые и технические маршруты;

Г) на груженые, порожние, комбинированные;

Д) грузового поезда — на одногруппные поезда и групповые.

14. Дальности следования- это…

А) на пассажирские, грузовые, хозяйственные, людские (грузовые поезда, в которых 10 и более вагонов заняты людьми), одиночные локомотивы;

Б) на дальние, местные, пригородные (в пассажирском движении); сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные (в грузовом движении);

В) на отправительские, ступенчатые и технические маршруты;

Г) на груженые, порожние, комбинированные;

Д) грузового поезда — на одногруппные поезда и групповые

15. По способу формирования (грузовые) поезда делиться:

А) на пассажирские, грузовые, хозяйственные, людские (грузовые поезда, в которых 10 и более вагонов заняты людьми), одиночные локомотивы;

Б) на дальние, местные, пригородные (в пассажирском движении); сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные (в грузовом движении);

В) на отправительские, ступенчатые и технические маршруты;

Г) на груженые, порожние, комбинированные;

Д) нет правильных ответов

16. Состоянию вагонов (грузовые) бывает:

А) на пассажирские, грузовые, хозяйственные, людские (грузовые поезда, в которых 10 и более вагонов заняты людьми), одиночные локомотивы;

Б) на дальние, местные, пригородные (в пассажирском движении); сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные (в грузовом движении);

В) на отправительские, ступенчатые и технические маршруты;

Г) на груженые, порожние, комбинированные;

Д) грузового поезда — на одногруппные поезда и групповые

17. Число групп вагонов в составе грузового поезда делиться:

А) на пассажирские, грузовые, хозяйственные, людские (грузовые поезда, в которых 10 и более вагонов заняты людьми), одиночные локомотивы;

Б) на дальние, местные, пригородные (в пассажирском движении); сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные (в грузовом движении);

В) на отправительские, ступенчатые и технические маршруты;

Г) на груженые, порожние, комбинированные;

Д) на одногруппные поезда и групповые

18. Что такое перегон?

А) участки пути, отделяемые друг от друга раздельными пунктами.

Б) участки дороги, отделяемые друг от друга раздельными пунктами.

В) участки отделении, отделяемые друг от друга раздельными пунктами.

Г) разъезды, обгонные пункты и станции

Д) нет правильных ответов

19. Различают раздельные пункты:

А) разъезды, обгонные пункты и станции

Б) участки пути, отделяемые друг от друга раздельными пунктами.

В) без путевого развития и с путевым развитием

Г) без путевого развития делят перегоны на участки, ограждаемые светофорами, которые разрешают или запрещают движение на этот участок.

Д) нет правильных ответов

20. При полуавтоматической блокировке такие участки называют

А) межпостовыми, Б) блок-участками

В) разъезды, обгонные пункты и станции

Г) все ответы верны Д) нет правильных ответов

21.Раздельные пункты без путевого развития делят

А) перегоны на участки, ограждаемые светофорами, которые разрешают или запрещают движение на этот участок.

Б) железнодорожную линию на перегоне, которое разрешают или запрещают движение на этот участок

В) межпостовыми, которые разрешают или запрещают движение на этот участок

Г) блок-участками, которое разрешают или запрещают движение на этот участок

Д) все ответы верны

22. Разъезды – это…

А) раздельные пункты однопутных участков

Б) раздельные пункты двухпутных участков

В) раздельные пункты многопутных участков

Г) по линии можно было пропустить требуемое число поездов каждого направления

Д) нет правильных ответов

23. Железнодорожной станцией называется

А) раздельный пункт с путевым развитием и устройствами,

Б) операции по приему, выдаче грузов и обслуживанию пассажиров

В) операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов,

Г) маневровую работу по расформированию и формированию поездов, технические операции с группами вагонов и отдельными вагонами.

Д) все ответы верны

24. Станция – это

А) важнейшие производственно-хозяйственные единицы, на которых осуществляется непосредственная связь железных дорог с клиентурой.

Б) раздельный пункт с путевым развитием и устройствами, позволяющими осуществлять операции по приему, выдаче грузов.

В) выполняются начальные и конечные операции перевозочного процесса и большая работа по обеспечению движения поездов.

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

25. К техническим операциям относятся

А) прием, отправление и безостановочный пропуск поездов,

Б) техническое обслуживание и ремонт вагонов, их подготовка под погрузку;

В)смена локомотивов или локомотивных бригад;

Г) маневровая работа с составами и группами вагонов

Д) все ответы верны

26. К грузовым и коммерческим операциям относятся

А) прием грузов от грузоотправителей,

Б) оформление платежей за перевозку, погрузка, выгрузка, хранение и выдача грузов,

В) перегрузка, грузосортировка и другие

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

27. К операциям, связанным с пассажирскими перевозками, относятся

А) посадка и высадка пассажиров,

Б) продажа проездных билетов,

В) прием, выдача багажа и ручной клади и ряд других

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

28. В зависимости от объема и характера работы станции имеют

А) путевое развитие для приема и отправления поездов, для выполнения маневровой работы и для грузовых операций;

Б) сортировочные устройства (сортировочные горки, полугорки, вытяжные пути); путевое развитие и устройства для осмотра, экипировки и ремонта вагонов и локомотивов;

В) устройства СЦБ и связи;

Г) грузовые устройства (крытые склады и открытые площадки, платформы, вагонные весы, контейнерные площадки);

Д) все ответы верны.

29. Железнодорожные пути делятся на

А) главные, станционные и специального назначения.

Б) дополнительные, улавливающие

В) предохранительные

Г) приемо-отправочные, сортировочные, вытяжные, погрузочно-выгрузочные

Д) подъездные пути и ветви к предприятиям

30. Предохранительные тупики– это

А) тупиковые пути, предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

Б) предназначенные для остановки потерявшего управление поезда или части его при движении по крутому спуску

В) это подъездные пути и ветви к предприятиям, складам и карьерам;

Г) тупики, устраиваемые для обеспечения безопасности движения (предохранительные и улавливающие).

Д) все ответы верны.

31. Улавливающие – это тупики

А) тупики, устраиваемые для обеспечения безопасности движения (предохранительные и улавливающие

Б) предназначенные для остановки потерявшего управление поезда или части его при движении по крутому спуску

В) тупиковые пути, предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

Г) предназначенные для остановки потерявшего управление поезда или части его при движении по крутому спуску

Д) это подъездные пути и ветви к предприятиям, складам и карьерам;

32. Пути, предназначенные для выполнения одних и тех же операций, объединяют в парки

А) приема и отправления поездов,

Б) сортировочные, транзитные,

В) объединенные приемо-отправочные и др

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

33. Путь, на котором уложены стрелочные переводы, ведущие на последовательно ответвляющиеся параллельные пути, называется

А) стрелочной улицей.

Б) горловиной станции.

В) предохранительные и улавливающие тупики

Г) тупиковые пути, предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

Д) предназначенные для остановки потерявшего управление поезда или части его при движении по крутому спуску

34. Место, где сосредоточены соединения путей, называют

А) стрелочной улицей.

Б) горловиной станции.

В) предохранительные и улавливающие тупики

Г) тупиковые пути, предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

Д) предназначенные для остановки потерявшего управление поезда или части его при движении по крутому спуску

35. Полной длиной сквозного пути считают

А) расстояние между остряками ведущих на него стрелочных переводов,

Б) расстояние от остряка стрелки до упора

В) в пределах которой может разместиться подвижной состав без нарушения безопасности движения по соседним путям.

Г) ограничивают предельные столбики и выходные сигналы.

Д) все ответы верны

36. Полезная длина пути

А) расстояние между остряками ведущих на него стрелочных переводов,

Б) расстояние от остряка стрелки до упора

В) в пределах которой может разместиться подвижной состав без нарушения безопасности движения по соседним путям.

Г) ограничивают предельные столбики и выходные сигналы.

Д) все ответы верны

37. Полезная длина путей принята

А) 1250, 1050 и 850 м.

Б) 1000, 1020, 1050м

В) 800, 900, 1020м

Г) 750, 850, 950м.

Д) 950, 1050, 1200м

38. Входные сигналы устанавливают на расстоянии

А) не менее 50 м

Б) 300 м

В) не более 50 м

Г) не менее 300 м

Д) не более 300 м.

39. По своему назначению и характеру работы станции подразделяются

А) промежуточные, участковые, сортировочные, грузовые и пассажирские

Б) технические, грузовые,

В) пассажирские, грузовые,

Г) коммерческие и узловые

Д) сортировочные и маневровые

40. К промежуточным относятся станции

А) на которых в основном обрабатываются транзитные поезда (осмотр вагонов, смена локомотивов, а также смена бригад).

Б) на которых осуществляется прием, отправление и пропуск поездов, а также выполняются в небольшом объеме грузовые и коммерческие операции.

В) массового расформирования и формирования поездов

Г) выполняются следующие операции: прием, взвешивание, хранение и выдача грузов, погрузка и выгрузка, оформление перевозочных документов, обслуживание подъездных путей

Д) связанные с обслуживанием пассажиров и пассажирских поездов.

41. К участковым относятся станции

А) на которых в основном обрабатываются транзитные поезда (осмотр вагонов, смена локомотивов, а также смена бригад).

Б) на которых осуществляется прием, отправление и пропуск поездов, а также выполняются в небольшом объеме грузовые и коммерческие операции.

В) массового расформирования и формирования поездов

Г) выполняются следующие операции: прием, взвешивание, хранение и выдача грузов, погрузка и выгрузка, оформление перевозочных документов, обслуживание подъездных путей

Д) связанные с обслуживанием пассажиров и пассажирских поездов

42. К сортировочным относятся станции

А) на которых в основном обрабатываются транзитные поезда (осмотр вагонов, смена локомотивов, а также смена бригад).

Б) на которых осуществляется прием, отправление и пропуск поездов, а также выполняются в небольшом объеме грузовые и коммерческие операции.

В) массового расформирования и формирования поездов

Г) выполняются следующие операции: прием, взвешивание, хранение и выдача грузов, погрузка и выгрузка, оформление перевозочных документов, обслуживание подъездных путей

Д) связанные с обслуживанием пассажиров и пассажирских поездов

43. На грузовых станциях выполняются

А) на которых в основном обрабатываются транзитные поезда (осмотр вагонов, смена локомотивов, а также смена бригад).

Б) на которых осуществляется прием, отправление и пропуск поездов, а также выполняются в небольшом объеме грузовые и коммерческие операции.

В) массового расформирования и формирования поездов

Г) выполняются следующие операции: прием, взвешивание, хранение и выдача грузов, погрузка и выгрузка, оформление перевозочных документов, обслуживание подъездных путей

Д) связанные с обслуживанием пассажиров и пассажирских поездов

44. К пассажирским станциям относятся

А) на которых в основном обрабатываются транзитные поезда (осмотр вагонов, смена локомотивов, а также смена бригад).

Б) на которых осуществляется прием, отправление и пропуск поездов, а также выполняются в небольшом объеме грузовые и коммерческие операции.

В) массового расформирования и формирования поездов

Г) выполняются следующие операции: прием, взвешивание, хранение и выдача грузов, погрузка и выгрузка, оформление перевозочных документов, обслуживание подъездных путей

Д) связанные с обслуживанием пассажиров и пассажирских поездов

45. По объему и сложности работы станции бывают

А) внеклассные и I-V классов

Б) пассажирским

В) грузовым

Г) сортировочным

Д) нет правильных ответов

46. Основными документами, регламентирующими работу станций, являются

А) положение о железнодорожной станции;

Б) техническо-распорядительный акт станции (ТРА);

В) технологический процесс (ТП) работы станции

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

47. В зависимости от размеров движения и местных условий разъезды проектируют

А) продольным,

Б) полупродольным,

В) поперечным

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

48. Обгонные пункты сооружаются

А) на двухпутных линиях в основном для обгона поездов, а в отдельных случаях для выполнения в небольшом объеме грузовых операций.

Б) на однопутных линиях в основном для обгона поездов, а в отдельных случаях для выполнения в небольшом объеме грузовых операций.

В) на двухпутных линиях в основном для скрещений поездов, а в отдельных случаях для выполнения в большом объеме грузовых операций.

Г) на двухпутных линиях в основном для скрещение поездов, а в особых случаях для выполнения в небольшом объеме грузовых операций.

Д) нет правильных ответов.

49. Участковые станции имеют следующее путевое развитие

А) один или два приемо-отправочных парка (ПОП),

Б) сортировочный парк (СП),

В) вытяжные пути (ВП) для сортировки вагонов

Г) все ответы верны.

Д) нет правильных ответов

50. Сортировочные станции классифицируют:

А) по виду сортировочных устройств

Б) по числу сортировочных комплектов

В) по взаимному расположению ПП, СП и ПО

Г) по расположению главных путей

Д) все ответы верны

51. По виду сортировочных устройств делиться

А) горочные и безгорочные

Б) односторонние и двусторонние

В) последовательным и комбинированным

Г) с объемлющим и односторонним

Д) все ответы верны

52. По числу сортировочных комплектов делиться

А) горочные и безгорочные

Б) односторонние и двусторонние

В) последовательным и комбинированным

Г) с объемлющим и односторонним

Д) все ответы верны

53. По взаимному расположению ПП, СП и ПО делиться

А) горочные и безгорочные

Б) односторонние и двусторонние

В) последовательным и комбинированным

Г) с объемлющим и односторонним

Д) все ответы верны

54. По расположению главных путей делиться

А) горочные и безгорочные

Б) односторонние и двусторонние

В) последовательным и комбинированным

Г) с объемлющим и односторонним

Д) все ответы верны

55. Горки различают

А) горочные и безгорочные

Б) односторонние и двусторонние

В) последовательным и комбинированным

Г) с объемлющим и односторонним

Д) большой, средней и малой мощности

56. Сортировочные горки большой мощности сооружают на крупных сортировочных станциях при переработке

А) не менее 5000 вагонов

Б) от 2000 до 5000 вагонов

В) от 17 до 30

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

57. Сортировочные горки средней мощности – при переработке

А) не менее 5000 вагонов

Б) от 2000 до 5000 вагонов

В) от 17 до 30

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

58. Сортировочные горки малой мощности

А) не менее 5000 вагонов

Б) от 2000 до 5000 вагонов

В) от 17 до 30

Г) не менее 1600

Д) от 250 до 2000 вагонов

59. В зависимости от технического оснащения сортировочные горки подразделяются

А) немеханизированные, механизированные и автоматизированные.

Б) надвижной и спускной частей.

В) полугорках и вытяжных путях

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

60. Для автоматизации перевода стрелок механизированные горки оборудуют горочной автоматической централизацией

А) (ГАЦ) Б) (АРС)

В) (АЗСР) Г) (ТГЛ) Д) все ответы верны

61. Система автоматизации регулирования скорости вагонов на спускной части горки

А) (ГАЦ) Б) (АРС) В) (АЗСР) Г) (ТГЛ) Д) все ответы верны

62. Система автоматического задания скорости роспуска составов

А) (ГАЦ) Б) (АРС) В) (АЗСР) Г) (ТГЛ) Д) все ответы верны

63. СП специализируются

А) по назначениям поездов,

Б) установленным планом формирования;

В) внутристанционным назначениям (под выгрузку, на сортировочную платформу, для взвешивания, ремонта);

Г) на станциях с двумя сортировочными системами – для угловых вагонопотоков

Д) все ответы верны

64. Период накопления - это

А) Время накопления вагонов на полный состав

Б) Первая прибывшая группа вагонов

В) Общий простой под накоплением

Г) формировании групповых поездов

Д) нет правильных ответов

65. Как обозначается параметр накопления

А) с Б) m В) сm Г) В Д) km

66. Местными называются вагоны

А) на станции выполняют коммерческие операции.

Б) на станции выполняют грузовые операции.

В) на станции выполняют технические операции.

Г) на станции выполняют местные операции.

Д) все ответы верны

67. Местные вагоны делят на группы

А) порожние, груженые

Б) грузовые и коммерческие

В) ввозные и вывозные

Г) технические и местные

Д) нет правильных ответов

68. Какие бывают порожние вагоны?

А) прибывшие под подачу и отправляемые в груженом состоянии;

Б) прибывшие под выгрузку и отправляемые порожними

В) прибывшие под погрузку и отправляемые в груженом состоянии;

Г) прибывшие под уборку и отправляемые порожними

Д) все ответы верны

69. По характеру выполняемой работы пассажирские станции бывают

А) пассажирские,

Б) технические пассажирские;

В) объединенные,

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

70. В зависимости от схемы путевого развития различают пассажирские станции

А) пассажирские, объединенные

Б) технические пассажирские

В) сквозного типа, тупиковые и комбинированные

Г) грузовые и коммерческие

Д) технические и местные

71. Железнодорожным узлом называется

А) пункт пересечения или слияния нескольких железнодорожных линий

Б) пункт пересечения или слияния нескольких автодорожных линий

В) пункт примыкание или слияния нескольких железнодорожных участков

Г) пункт пересечения или слияния одного железнодорожных линий

Д) пункт примыкание нескольких железнодорожных станции

72. Узлы тупикового типа

А) образуются в пунктах слияния железнодорожных линий,

Б) устраиваются на конечных пунктах железнодорожных линий

В) примыкание дополнительных подходов

Г) устраиваются на начальных пунктах железнодорожных линий

Д) все ответы верны

73. Узлы крестообразного типа

А) образуются в пунктах слияния железнодорожных линий,

Б) устраиваются на конечных пунктах железнодорожных линий

В) примыкание дополнительных подходов

Г) образуются при пересечении магистральных железнодорожных линий

Д) нет правильных ответов

74. Узлы треугольного типа

А) образуются в пунктах слияния трех направлений железнодорожных линий,

Б) устраиваются на конечных пунктах железнодорожных линий

В) примыкание дополнительных подходов

Г) устраиваются на начальных пунктах железнодорожных линий

Д) образуются при пересечении магистральных железнодорожных линий

75. Узлы радиального типа

А) образуются в пунктах с большим числом сходящихся линий,

Б) устраиваются на конечных пунктах железнодорожных линий

В) образуются в результате развития узла с одной станцией при примыкании к нему новых железнодорожных линий

Г) устраиваются на начальных пунктах железнодорожных линий

Д) образуются при пересечении магистральных железнодорожных линий

76. Узлы кольцевого типа

А) образуются в пунктах с большим числом сходящихся линий,

Б) устраиваются на конечных пунктах железнодорожных линий

В) образуются в результате развития узла с одной станцией при примыкании к нему новых железнодорожных линий

Г) устраиваются на начальных пунктах железнодорожных линий

Д) образуются при пересечении магистральных железнодорожных линий

77. Основу организации вагонопотоков составляет

А) план формирования поездов.

Б) график движения поездов

В) суточный план график работы станции

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

78. Преимущества рационального плана формирования поездов:

А) уменьшение времени нахождения вагонов на технических и грузовых станциях;

Б) обеспечение концентрации сортировочной работы на наиболее оснащенных станциях;

В) повышение степени использования средств транспорта;

Г) улучшение взаимодействия в работе станций примыкания железных дорог и предприятий

Д) все ответы верны

79. Струей вагонопотокам называется

А) Ежесуточную корреспонденцию вагонопотоков между двумя станциями

Б) Каждая струя вагонопотоков

В) меньшее число струй вагонопотоков

Г) расформирования и формирования новых поездов

Д) все ответы верны

80. Грузовые поезда различают

А) По условиям формирования:

Б) По дальности следования:

В) По состоянию включаемых вагонов:

Г) По числу групп в составе:

Д) все ответы верны

81. По условиям формирования грузовые поезда бывает

А) отправительские и ступенчатые маршруты, организуемые с участием грузоотправителей;

Б) поезда, формируемые на технических и грузовых станциях без участия грузоотправителей

В) сквозные, которые проходят без переработки одну или несколько технических станций;

Г) участковые, следующие без изменения состава по одному участку;

сборные, которые развозят (собирают) вагоны по промежуточным станциям участка.

Д) А и Б

82. По дальности следования грузовые поезда бывает

А) сквозные, которые проходят без переработки одну или несколько технических станций;

Б) участковые, следующие без изменения состава по одному участку;

В) сборные, которые развозят (собирают) вагоны по промежуточным станциям участка.

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

83. По состоянию включаемых вагонов бывает

А) груженые; порожние; комбинированные

Б) грузовые, технические

В) коммерческие, пассажирские

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

84. По числу групп в составе бывает

А) одногруппные, групповые

Б) груженые; порожние; комбинированные

В) вывозные, передаточные

Г) передаточные, хозяйственные

Д) все ответы верны

85. По скорости следования грузовые поезда бывает

А) скорые и ускоренные;

Б) обычные поезда

В) групповые поезда

Г) груженые; порожние; комбинированные

Д) нет правильных ответов

86. Маршрутные поезда различают

А) По условиям организации:

Б) По назначениям вагонов:

В) По порядку расстановки вагонов:

Г) По условиям обращения

Д) все ответы верны

87. По условиям организации грузовые поезда бывает

А) отправительские, образованные на одной станции одним грузо-отправителем или на одном подъездном пути;

Б) станционные, ступенчатые, полученные объединением групп вагонов, загруженных на одной станции разными грузоотправителями;

В) участковые (узловые), ступенчатые, полученные объединением групп вагонов, загруженных разным и (или одним) грузоотправителями и на нескольких станциях участка (узла);

Г) сформированные на заадресовочных базах из вагонов, собранных со станций, прилегающ прямые, включающие вагоны, следующие на одну станцию выгрузки;

Д) все ответы верны

88. По назначениям вагонов делят

А) следующие в распыление, включающие вагоны для нескольких станций выгрузки;

Б) прямые, включающие вагоны, следующие на одну станцию выгрузки;

В) А и Б

Г) нет правильных ответов

Д) станционные, ступенчатые, полученные объединением групп вагонов, загруженных на одной станции разными грузоотправителями

89. По порядку расстановки вагонов бывает

А) групповые, в которых вагоны подобраные по станциям, получателям и участкам выгрузки;

Б) без подборки вагонов

В) А и Б

Г) участковые (узловые), ступенчатые, полученные объединением групп вагонов, загруженных разным и (или одним) грузоотправителями и на нескольких станциях участка (узла);

Д) нет правильных ответов

90. По условиям обращения грузовые поезда бывает

А) кольцевые маршруты, составы которых после выгрузки возвращаются на станцию погрузки в порожнем состоянии без изменения состава.;

Б) обычные (не кольцевые), не обязательно возвращаемые на станцию.

В) А и Б

Г) групповые, в которых вагоны подобраные по станциям, получателям и участкам выгрузки

Д) прямые, включающие вагоны, следующие на одну станцию выгрузки

91. По расстоянию следования грузовые поезда бывает

А) сетевые, обращающиеся в пределах двух и более дорог;

Б) внутридорожные, обращающиеся в пределах одной дороги.

В) групповые, в которых вагоны подобраные по станциям, получателям и участкам выгрузки

Г) прямые, включающие вагоны, следующие на одну станцию выгрузки

Д) А и Б

92. Вагонопоток – это

А) количество вагонов, следующих в одном определенном направлении за какой-либо промежуток времени

Б) корреспонденции вагонов между дорогами без указания станции погрузки и выгрузки.

В) Величина каждой струи между сортировочными станциями

Г) поструйных вагонопотоков между выделенными для расчета плана формирования

Д) нет правильных ответов

93. Метод абсолютного расчета

А) организации вагонопотоков является сравнение различных вариантов объединения струй вагонопотоков расчетного полигона.

Б) плана формирования поездов основаны на использовании определенных приемов, условий, правил и процедур, позволяющих рассматривать не все возможные варианты

В) выявляются струи вагонопотоков с начальных на конечные станции, удовлетворяющие ОДУ, чтобы вагоно-часы экономии струи вагонопотока на любой из попутных станций превышали затраты на накопление на станции ее формирования.

Г) организации поездопотоков основаны на использовании определенных приемов, условий, правил и процедур, позволяющих рассматривать не все варианты

Д) все ответы верны

94. Показатели плана формирования можно разделить на три группы

А) по отправительской маршрутизации;

Б) по техническим станциям;

В) общие показатели

Г) все ответы верны

Д) нет правильного ответа

95. К показателям по маршрутизации относятся

А) уровень маршрутизации

Б) удельный вес маршрутной погрузки под выгрузку на одну станцию

В) средняя дальность пробега маршрутов

Г) размер снимаемой отправительскими маршрутами переработки вагонов на сортировочных и участковых станциях

Д) все ответы верны

96. График движения поездов - это…

А) представляет собой графическое изображение линии хода поездов во времени и пространстве в осях координат

Б) представляет собой графическое изображение линии хода вагонов во времени и пространстве в осях координат

В) представляет собой графическое изображение скорость хода поездов во времени и пространстве в осях координат

Г) все ответы верны

Д) нет правильного ответа

97. Метод совмещенных аналитических сопоставлений

А) организации вагонопотоков является сравнение различных вариантов объединения струй вагонопотоков расчетного полигона.

Б) плана формирования поездов основаны на использовании определенных приемов, условий, правил и процедур, позволяющих рассматривать не все возможные варианты

В) выявляются струи вагонопотоков с начальных на конечные станции, удовлетворяющие ОДУ, чтобы вагоно-часы экономии струи вагонопотока на любой из попутных станций превышали затраты на накопление на станции ее формирования.

Г) организации поездопотоков основаны на использовании определенных приемов, условий, правил и процедур, позволяющих рассматривать не все варианты

Д) все ответы верны

98. Поезда различных категорий нумеруются пассажирские скорые (дальние и местные)

А) 1-130 Б) 1001-1598 В) 2001-2998

Г) 3401-3498 Д) 5101-5198

99. В зависимости от скорости движения поездов графики могут быть

А) пакетные и непакетные

Б) параллельными и непараллельными

В) однопутные и двухпутные

Г) многопутные Д) обычные

100. Пакетные графики это-

А) поезда в попутном направлении разделены блок-участками при автоблокировке, в т. ч. с диспетчерской централизацией или межпостовыми перегонами при полуавтоматической блокировке, имеющие блокпосты.

Б) в графике часть поездов проложены пакетами, а остальные – обычным порядком

В) поезда в попутном направлении разделены межстанционными перегонами (перегонным временем хода поезда и станционным интервалом попутного следования).

Г) когда в обоих направлениях проложено одинаковое количество поездов

Д) все ответы верны

101. Структура транспортного процесса включает:

А) Маркетинг грузопотоков.

Б) Разработку на основе материалов обследований грузопотоков:  
рациональных маршрутных схем, предусматривающих при открытии  
новых и изменение направления существующих маршрутов.

В) Выбор типа и определение необходимого количества подвижно  
го состава для перевозок.

Г) Определение сферы целесообразного использования автомобилей  
и автопоездов в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и  
свойств грузов, эксплуатационных показателей грузового транспорта.

Д) все ответы верны

102. Особое внимание в транспортном процессе уделяется использованием различных методов, перечисляете их:

А) своевременность доставки грузов партиями необходимых размеров;

Б) сохранность качества и количества перевозимого груза;

В) выполнение требований техники безопасности и требований безопасности движения;

Г) экономию топлива;

Д) все ответы верны

103. Правильная организация транспортного процесса предполагает

А) Сокращение сверхнормативных затрат времени на простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов за счет

Б) Рациональную укладку грузов, применение съемных щитов и др.,  
позволяющих максимально использовать грузоподъемность и вместимость подвижного состава.

В) Правильное размещение грузов в кузове, способствующее равномерному распределению весовой нагрузки на ходовую часть транс  
портного средства и облегчению управления им

Г) все ответы верны

Д) нет правильного ответа

104. По виду подвижного состава пассажирские автомобильные перевозки подразделяются

А) на автобусные и перевозки легковыми автомобилями.

Б) транспортом общего пользования

В) пассажирские и грузовые

Г) пригородными, местными

Д) междугородными, международными.

105. По принадлежности подвижного состава перевозки подразделяются

А) на автобусные и перевозки легковыми автомобилями.

Б) транспортом общего пользования

В) пассажирские и грузовые

Г) пригородными, местными

Д) все ответы верны

106. По виду сообщений перевозки могут быть

А) городскими, пригородными, местными

Б) транспортом общего пользования

В) пассажирские и грузовые

Г) пригородными, местными

Д) все ответы верны

107. Городские перевозки осуществляются

А) транспортом общего пользования

Б) автобусами и легковыми автомобилями-такси,

В) пассажирские и грузовые

Г) пригородными, местными

Д) все ответы верны

108. Пригородные перевозки обеспечивают

А) связаны с обслуживанием сельского населения и выполняются преимущественно автобусами, хотя некоторые маршруты могут обслуживаться грузопассажирскими автомобилями-такси.

Б) регулярную связь населения пригородных районов с городами и городского населения с пригородами

В) на автомобильных магистралях на расстояния более 50 км от городской черты для связи городов внутри области, между областями и между автономными республиками.

Г) с пересечением государственных границ двух и более государств

Д) по расписанию и строго определенному маршруту, а плату за проезд взимают по заранее объявленным тарифам.

109. Местные (сельские) перевозки

А) связаны с обслуживанием сельского населения и выполняются преимущественно автобусами, хотя некоторые маршруты могут обслуживаться грузопассажирскими автомобилями-такси.

Б) регулярную связь населения пригородных районов с городами и городского населения с пригородами

В) на автомобильных магистралях на расстояния более 50 км от городской черты для связи городов внутри области, между областями и между автономными республиками.

Г) с пересечением государственных границ двух и более государств

Д) по расписанию и строго определенному маршруту, а плату за проезд взимают по заранее объявленным тарифам.

110. Междугородные перевозки пассажиров

А) связаны с обслуживанием сельского населения и выполняются преимущественно автобусами, хотя некоторые маршруты могут обслуживаться грузопассажирскими автомобилями-такси.

Б) регулярную связь населения пригородных районов с городами и городского населения с пригородами

В) на автомобильных магистралях на расстояния более 50 км от городской черты для связи городов внутри области, между областями и между автономными республиками.

Г) с пересечением государственных границ двух и более государств

Д) по расписанию и строго определенному маршруту, а плату за проезд взимают по заранее объявленным тарифам.

111. По назначению автомобильные пассажирские перевозки могут быть

А) экскурсионными, туристскими, служебными, школьными, вахтовыми и специальными

Б) транспортом общего пользования

В) автобусами и легковыми автомобилями-такси,

Г) пассажирские и грузовые

Д) нет правильных ответов

112. Экскурсионные перевозки связаны

А) с обслуживанием экскурсий и выполняются главным образом автобусами с экскурсоводом в городах по постоянным,

Б) как транспортом общего пользования, так и ведомственным с выездом за пределы населенных пунктов по заранее разработанным маршрутам и по заказам организаций

В) связаны с доставкой рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до работы и обратно, а также для разовых служебных поездок в течение рабочего дня

Г) организуются, как правило, в сельской местности, где или отсутствует регулярное автобусное сообщение, или оно имеется, но движение осуществляется с большими интервалами и не соответствует времени начала и конца занятий в школе.

Д) предназначены для доставки бригад, смен нефтяников, шахтеров, строителей и т. Д

113. Туристские перевозки связаны

А) с обслуживанием экскурсий и выполняются главным образом автобусами с экскурсоводом в городах по постоянным,

Б) как транспортом общего пользования, так и ведомственным с выездом за пределы населенных пунктов по заранее разработанным маршрутам и по заказам организаций

В) связаны с доставкой рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до работы и обратно, а также для разовых служебных поездок в течение рабочего дня

Г) организуются, как правило, в сельской местности, где или отсутствует регулярное автобусное сообщение, или оно имеется, но движение осуществляется с большими интервалами и не соответствует времени начала и конца занятий в школе.

Д) предназначены для доставки бригад, смен нефтяников, шахтеров, строителей и т. Д

114. Служебные перевозки связаны

А) с обслуживанием экскурсий и выполняются главным образом автобусами с экскурсоводом в городах по постоянным,

Б) как транспортом общего пользования, так и ведомственным с выездом за пределы населенных пунктов по заранее разработанным маршрутам и по заказам организаций

В) связаны с доставкой рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до работы и обратно, а также для разовых служебных поездок в течение рабочего дня

Г) организуются, как правило, в сельской местности, где или отсутствует регулярное автобусное сообщение, или оно имеется, но движение осуществляется с большими интервалами и не соответствует времени начала и конца занятий в школе.

Д) предназначены для доставки бригад, смен нефтяников, шахтеров, строителей и т. Д

115. Школьные перевозки организуются

А) с обслуживанием экскурсий и выполняются главным образом автобусами с экскурсоводом в городах по постоянным,

Б) как транспортом общего пользования, так и ведомственным с выездом за пределы населенных пунктов по заранее разработанным маршрутам и по заказам организаций

В) связаны с доставкой рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до работы и обратно, а также для разовых служебных поездок в течение рабочего дня

Г) в сельской местности, где или отсутствует регулярное автобусное сообщение, или оно имеется, но движение осуществляется с большими интервалами и не соответствует времени начала и конца занятий в школе.

Д) предназначены для доставки бригад, смен нефтяников, шахтеров, строителей и т. Д

116. Вахтовые перевозки предназначены

А) с обслуживанием экскурсий и выполняются главным образом автобусами с экскурсоводом в городах по постоянным,

Б) как транспортом общего пользования, так и ведомственным с выездом за пределы населенных пунктов по заранее разработанным маршрутам и по заказам организаций

В) связаны с доставкой рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до работы и обратно, а также для разовых служебных поездок в течение рабочего дня

Г) как правило, в сельской местности, где или отсутствует регулярное автобусное сообщение, или оно имеется, но движение осуществляется с большими интервалами и не соответствует времени начала и конца занятий в школе.

Д) для доставки бригад, смен нефтяников, шахтеров, строителей и т. Д

117. По форме организации пассажирские автомобильные перевозки могут быть

А) маршрутными, заказными и прямыми смешанными

Б) транспортом общего пользования

В) пассажирские и грузовые

Г) пригородными, местными

Д) все ответы верны

118. Маршрутные перевозки организуются

А) на утвержденных маршрутах, строго по расписанию с посадкой-высадкой пассажиров на заранее оговоренных промежуточных и конечных остановках маршрута.

Б) осуществляются по договорам и разовым заказам предприятий, организаций и населения

В) автобусный транспорт выполняет совместно с другими видами пассажирского транспорта

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

119. Заказные перевозки связаны

А) на утвержденных маршрутах, строго по расписанию с посадкой-высадкой пассажиров на заранее оговоренных промежуточных и конечных остановках маршрута.

Б) осуществляются по договорам и разовым заказам предприятий, организаций и населения

В) автобусный транспорт выполняет совместно с другими видами пассажирского транспорта

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

120. Прямые смешанные перевозки бывают

А) на утвержденных маршрутах, строго по расписанию с посадкой-высадкой пассажиров на заранее оговоренных промежуточных и конечных остановках маршрута.

Б) осуществляются по договорам и разовым заказам предприятий, организаций и населения

В) автобусный транспорт выполняет совместно с другими видами пассажирского транспорта

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

121.В зависимости от наличия упаковки грузы бывают

А) бестарные и тарные

Б) малоопасные, опасные по своим размерам

В) большой массы

Г) Крупногабаритным

Д) Длинномерным

122. По степени опасности грузы делятся

А) бестарные и тарные

Б) малоопасные, опасные по своим размерам

В) большой массы

Г) Крупногабаритным

Д) Длинномерным

123. Вызывает превышение хотя бы одного из параметров по разрешенной максимальной массе ПС или осевым нагрузкам, называется груз

А) бестарные и тарные

Б) малоопасные, опасные по своим размерам

В) большой массы

Г) Крупногабаритным

Д) тяжеловесными

124. Погружен груз в транспортное средство, выступает за задний борт более чем на 2 м.

А) бестарные и тарные

Б) малоопасные, опасные по своим размерам

В) большой массы

Г) длиномерный

Д) тяжеловесными

125. Погружен груз в транспортное средство, вызывает превышение хотя бы одного из параметров по предельным габаритным размерам ПС,

А) бестарные и тарные

Б) малоопасные, опасные по своим размерам

В) крупногабаритный

Г) длиномерный

Д) тяжеловесными

126. По степени загрузки ПС грузы делятся

А) 4 Б) 5 В) 6 Г) 7 Д) 8

127. Класс груза в значительной степени определяет эффективность использования ПС и уровень тарифов на перевозку 1 классу относятся.

А) 0,91-1,0 Б) 0,71-0,9 В) 0,51-0,7 Г) 0,5-0,1 Д) 0,4-0,5

128. Классификация грузов это-

А) распределение транспортируемых грузов по тарифным группам с целью установления размера перевозных платежей.

Б) значительной степени определяет эффективность использования ПС и уровень тарифов на перевозку.

В) Сохранность грузов при ее транспортировке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ

Г) обеспечивающих защиту продукции от повреждений и потерь, а также защиту окружающей среды от загрязнений.

Д) все ответы верны

129. Под упаковкой понимается средство или комплекс средств,

А) распределение транспортируемых грузов по тарифным группам с целью установления размера перевозных платежей.

Б) значительной степени определяет эффективность использования ПС и уровень тарифов на перевозку.

В) Сохранность грузов при ее транспортировке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ

Г) обеспечивающих защиту продукции от повреждений и потерь, а также защиту окружающей среды от загрязнений.

Д) все ответы верны

130. Упаковывание груза это-

А) распределение транспортируемых грузов по тарифным группам с целью установления размера перевозных платежей.

Б) значительной степени определяет эффективность использования ПС и уровень тарифов на перевозку.

В) Сохранность грузов при ее транспортировке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ

Г) обеспечивающих защиту продукции от повреждений и потерь, а также защиту окружающей среды от загрязнений.

Д) подготовка продукции к обращению (транспортировке, хранению, реализации и потреблению).

131. При перевозке тарно-штучных грузов наиболее распространены три способа расстановки АТС

А) Боковая расстановка

Б) Торцевая расстановка

В) верхняя расстановка

Г) нижняя расстановка

Д) А и Б

132. Боковая расстановка

А) удобна при организации поточной схемы движения ПС, что сокращает время на маневрирование и повышает безопасность работ.

Б) получила наибольшее распространение из-за возможности существенного сокращения длины погрузочно-разгрузочного фронта и удобства обслуживания автофургонов

В) заключается в преобразовании грузопотоков с изменением их параметров по величине, составу, времени и т.д.

Г) зависит от количества постов, габаритных размеров Обслуживаемых АТС и их способа расстановки.

Д) нет правильного ответа

133. Склады подразделяются на группы:

А) по назначению

Б) по характеру хранения груза

В) по способу хранения

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

134. Склады подразделяются по назначению:

А) распределительные; склады производственных организаций; перегрузочные; приобъектные

Б)закрытые; открытые; полузакрытого хранения

В) штабельные; стеллажные

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

135. Склады подразделяются по характеру хранения груза

А) распределительные; склады производственных организаций; перегрузочные; приобъектные

Б)закрытые; открытые; полузакрытого хранения

В) штабельные; стеллажные

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

136. Склады подразделяются по способу хранения

А) распределительные; склады производственных организаций; перегрузочные; приобъектные

Б)закрытые; открытые; полузакрытого хранения

В) штабельные; стеллажные

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

137. Вместимость склада — это

А) расчетное количество груза, т.е., которое единовременно можно хранить на складе.

Б) преобразовании грузопотоков с изменением их параметров по величине, составу, времени и т.д

В) распределение транспортируемых грузов по тарифным группам с целью установления размера перевозных платежей.

Г) значительной степени определяет эффективность использования ПС и уровень тарифов на перевозку.

Д) все ответы верны

138. Простыми называют передвижения

А) от пункта отправления до пункта назначения, совершаемые пешим ходом или в виде беспересадочной транспортной поездки

Б) состоящие из пешеходных и транспортных передвижений или только транспортных, но с пересадкой

В) передвижения пешим ходом и с использованием различных транспортных средств.

Г) Передвижения от момента входа пассажира в транспортное средство до момента выхода из него носят название поездки

Д) нет правильных ответов

139. Сложными - называют передвижения

А) А) от пункта отправления до пункта назначения, совершаемые пешим ходом или в виде беспересадочной транспортной поездки

Б) состоящие из пешеходных и транспортных передвижений или только транспортных, но с пересадкой

В) передвижения пешим ходом и с использованием различных транспортных средств.

Г) Передвижения от момента входа пассажира в транспортное средство до момента выхода из него носят название поездки

Д) нет правильных ответов

140. Подвижность населения это…

А) число передвижений, соответствующее запросу населения, определяемое его биологической и общественной потребностью, социально-экономическими характеристиками эпохи, производственной необходимостью, исторически сложившимся укладом жизни, развитием средств информации и связи, культурными потребностями

Б) число передвижений, совершаемых на автомобильном транспорте на одного жителя в год

В) число передвижений, совершаемых в транспорте и пешим ходом на одного жителя в год

Г) число перемещенных пассажиров на всех видах городского пассажирского общественного транспорта, приходящееся на одного жителя в год

Д) фактическое реализуемое число передвижений определенной группы населения, которое устанавливается натурными обследованиями.

141.Подвижность на автомобильном транспорте называется

А) число передвижений, соответствующее запросу населения, определяемое его биологической и общественной потребностью, социально-экономическими характеристиками эпохи, производственной необходимостью, исторически сложившимся укладом жизни, развитием средств информации и связи, культурными потребностями

Б) число передвижений, совершаемых на автомобильном транспорте на одного жителя в год

В) число передвижений, совершаемых в транспорте и пешим ходом на одного жителя в год

Г) число перемещенных пассажиров на всех видах городского пассажирского общественного транспорта, приходящееся на одного жителя в год

Д) фактическое реализуемое число передвижений определенной группы населения, которое устанавливается натурными обследованиями.

142. Учетная транспортная подвижность это…

А) число передвижений, соответствующее запросу населения, определяемое его биологической и общественной потребностью, социально-экономическими характеристиками эпохи, производственной необходимостью, исторически сложившимся укладом жизни, развитием средств информации и связи, культурными потребностями

Б) число передвижений, совершаемых на автомобильном транспорте на одного жителя в год

В) число передвижений, совершаемых в транспорте и пешим ходом на одного жителя в год

Г) число перемещенных пассажиров на всех видах городского пассажирского общественного транспорта, приходящееся на одного жителя в год

Д) фактическое реализуемое число передвижений определенной группы населения, которое устанавливается натурными обследованиями

143. Потенциальная подвижность называется

А) число передвижений, соответствующее запросу населения, определяемое его биологической и общественной потребностью, социально-экономическими характеристиками эпохи, производственной необходимостью, исторически сложившимся укладом жизни, развитием средств информации и связи, культурными потребностями

Б) число передвижений, совершаемых на автомобильном транспорте на одного жителя в год

В) число передвижений, совершаемых в транспорте и пешим ходом на одного жителя в год

Г) число перемещенных пассажиров на всех видах городского пассажирского общественного транспорта, приходящееся на одного жителя в год

Д) фактическое реализуемое число передвижений определенной группы населения, которое устанавливается натурными обследованиями

144. Классификация грузовых транспортных средств по различным основаниям выглядит следующим образом:

А) закрытый тип, открытый тип

Б) 1, 2 ,3 группа

В) малые, средние, большие

Г) грузовыми и пассажирскими

Д) нет правильных ответов

145. К первой (группа А) отнесены автомобили и автопоезда дорожного типа, предназначенные

А) осевые нагрузки до 10 т от одиночной оси и полную массу автопоезда до 30 т.

Б) осевые нагрузки до 6 т от одиночной оси. Максимально допустимая полная масса автопоезда -30 т

В) осевые нагрузки до 12 т от одиночной оси и полную массу автопоезда до 60 т.

Г) Их осевая нагрузка превышает предельные дорожные ограничения.

Д) А и Б

146. Ко второй (группа Б) принадлежат автомобили и автопоезда дорожного типа,

А) ЛАЗ, ЛиАЗ-677, ЛиАЗ-5256, "Икарус"-250, -255, -260, -280.

Б) ПАЗ, КАВЗ, РАФ, ГАЗель и все легковые автомобили.

В) внедорожные, карьерные и лесовозные автомобили.

Г) автомобили скорой помощи, пожарные

Д) все ответы верны

147. По размерности автобусы подразделяются на пять групп в зависимости от их длины

А) I - особо малые автобусы (микроавтобусы),

Б) II - малые, III - средние, IV - большие

В) V -особо большие автобусы.

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

148. Тягачи для магистральных перевозок (long haul) имеют очень комфортабельную кабину и 10... 14-литровые двигатели мощностью

А) от 300 до 500 л. с.

Б) от 150 до 260 л.с.

В) от 200 до 400 л.с.

Г) от 100 до 200 л.с

Д) от 500 до 1000 л.с

149. Грузовые АТС делятся на следующие категории

А) N1 — грузовые автомобили с разрешенной максимальной  
массой до 3,5 т;

Б) N2 — грузовые автомобили с разрешенной максимальной  
массой свыше 3,5 до 12,0 т;

В) N3 — грузовые автомобили с разрешенной максимальной  
массой свыше 12,0 т;

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

150. Какие бывает прицепы с разрешенной максимальной массой до 0,75 т;

А) 01 Б) 02 В) 03 Г) 04 Д) 05

151. Технико-эксплуатационных качеств на определенные показатели эффективности бывает

Б) Технико -эксплуатационные качества автомобиля.

В) Габаритные размеры и масса.

Г) Пассажировместимость. Скоростные свойства.

Д) все ответы верны.

152. Показатели эффективности использования автомобиля бывает

А) Топливная экономичность. Проходимость

А) Материалоемкость, энергоемкость перевозок. Затраты на перевозки

Б) Трудоемкость перевозок. Производительность. Затраты на перевозки

В) Энергоемкость. Затраты на перевозки. Производительность

Г) Материалоемкость. Затраты на перевозки Трудоемкость перевозок. Материалоемкость. Затраты на перевозки

Д) все ответы верны

153. К услугам автомобильного транспорта относятся:

А) Перевозка грузов.

Б) Погрузочно-разгрузочные услуги (погрузочно-разгрузочные, перегрузочные складские операции).

В) Услуги по хранению грузов.

Г) Услуги по подготовке грузов к перевозке

Д) ) все ответы верны

154. Основными требованиями, предъявляемыми потребителями к услугам транспорта, являются следующие:

А) Надежность перевозок.

Б) Минимальные сроки (продолжительность) доставки.

В) Регулярность доставки груза.

Г) Своевременность доставки (гарантированные сроки доставки).

Д) все ответы верны

155. Показатель качества транспортной услуги относятся

А) количественная характеристика одного или нескольких потребитель-ских свойств услуги, составляющих ее качество

Б) способствовать обеспечению соответствия качества грузовых  
перевозок потребностям потребителей

В) характеризовать все свойства грузовой перевозки, обусловливающие ее пригодность удовлетворять определенные потребности потребителей в соответствии с ее назначением

156. Услуги должны отвечать следующим основным требованиям

А) способствовать обеспечению соответствия качества грузовых  
перевозок потребностям потребителей (физических и юридических лиц);

Б) характеризовать все свойства грузовой перевозки, обусловливающие ее пригодность удовлетворять определенные потребности потребителей в соответствии с ее назначением;

В) быть стабильными;

Г) способствовать повышению качества грузовых перевозок;

Д) все ответ верны.

157. Экономическими показателями эффективности грузовых перевозок являются:

А) удельные затраты на транспортировку грузов различными вида  
ми транспорта;

Б) способствовать обеспечению соответствия качества грузовых  
перевозок потребностям потребителей

В) количественная характеристика одного или нескольких потребитель-ских свойств услуги, составляющих ее качество

Г) характеризовать все свойства грузовой перевозки, обусловливающие ее пригодность удовлетворять определенные потребности потребителей в соответствии с ее назначением

Д) фактическое реализуемое число передвижений определенной группы населения, которое устанавливается натурными обследованиями

158. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

А) автотранспортные предприятия;

Б) все станции железных дорог, открытые для операций по грузовым перевозкам;

В) морские порты;

Г) речные порты и пристани;

Д) все ответы верны

159. Маршрутом движения называется

А) путь следования ПС при выполнении перевозок

Б) Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении

В) перевалка грузов с одного вида транспорта на другой осуществляется по прямому варианту

Г) затраты времени на передвижения "от двери до двери"

Д) нет правильных ответов

160. Билет является документом

А) подтверждающим оплату проезда и право пассажира на проезд в данном автобусе.

Б) квитанции установленного образца

В) единичные и поясные билеты

Г) строгой отчетности

Д) при предоставлении клиенту ПС на определенное время,

161. Для поездок в автобусах на городских маршрутах применяются билеты

А) разовые и месячные

Б) единичные и поясные

В) полной стоимости и детские

Г) повременные, покилометровые и сдельные

Д) все ответы верны

162. Разовые билеты могут быть

А) билетно-кассовых машинах

Б) рулонного отрывного типа и в виде абонементных талонов

В) в автобусах мягкого и жесткого типа

Г) документами строгой отчетности

Д) все ответы верны

163. Абонементные талоны приобретаются пассажирами

А) заранее в билетных кассах на узловых остановках, в киосках, у водителей и гасятся компостером в салонах автобусов

Б) в автобусах на городских маршрутах

В) в автобусах мягкого и жесткого типа

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

164. Поясные билеты изготавливаются

А) до 150 км,

Б) от 151 до 500 км,

В) от 501 до 1000 км и

Г) до 1500 км

Д) все ответы верны

165. Сколько экземпляр составляется акт приемки?

А) в трех экземплярах

Б) в четырех экземплярах

В) в пять экземплярах

Г) в шесть экземплярах

Д) в семь экземплярах

166. Что такое бескассовое обслуживания?

А) разовые билеты или детские билеты

Б) абонементных книжек или месячные проездные билеты

В) единичные и поясные

Г) повременные, покилометровые и сдельные

Д) все ответы верны

167. Размер средней тарифной ставки определяется из соотношения

А) Т= С+П,

Б) Т= С-П,

В) Т= С\*П,

Г) Т= С/П,

Д) нет правильных ответов

168. Повременные тарифы используются

А) оплату в зависимости от модели и типа ПС исходя из величины пробега.

Б) при предоставлении клиенту ПС на определенное время, когда невозможно или нерационально определять количественные характеристики перевозок.

В) в тех случаях, когда имеется возможность точного учета объема перевозимого груза,

Г) так как в этом случае создается объективная необходимость в повышении производительности АТС и снижении затрат, что позволяет получить коммерческую выгоду при выполнении перевозок.

Д) все ответы верны

169. Покилометровые тарифы предусматривают

А) оплату в зависимости от модели и типа ПС исходя из величины пробега.

Б) при предоставлении клиенту ПС на определенное время, когда невозможно или нерационально определять количественные характеристики перевозок.

В) в тех случаях, когда имеется возможность точного учета объема перевозимого груза,

Г) так как в этом случае создается объективная необходимость в повышении производительности АТС и снижении затрат, что позволяет получить коммерческую выгоду при выполнении перевозок.

Д) все ответы верны

170. Сдельные тарифы бывают

А) оплату в зависимости от модели и типа ПС исходя из величины пробега.

Б) при предоставлении клиенту ПС на определенное время, когда невозможно или нерационально определять количественные характеристики перевозок.

В) в тех случаях, когда имеется возможность точного учета объема перевозимого груза,

Г) так как в этом случае создается объективная необходимость в повышении производительности АТС и снижении затрат, что позволяет получить коммерческую выгоду при выполнении перевозок.

Д) В и Г

171. К показателям перевозки грузов без потерь относятся

А) нормы убыли;

Б) удельные потери груза;

В) среднюю потерю грузов при перевозке;

Г) стоимость потерь груза при транспортировке

Д) все ответы верны

172. Перевозка грузов без повреждений означает

А) что в процессе перевозки обеспечивается сохраняемость грузов и их  
пригодность к использованию по назначению после перевозки

Б) характеризуют свойство транспортной услуги сохранять число мест груза одинаковым в начале перевозки и после ее завершения.

В) свойство транспортной услуги сохранять чистоту перевозимого груза в соответствии с Установленными нормами и требованиями

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

173. Перевозка грузов без загрязнений означает

А) что в процессе перевозки обеспечивается сохраняемость грузов и их  
пригодность к использованию по назначению после перевозки

Б) характеризуют свойство транспортной услуги сохранять число мест груза одинаковым в начале перевозки и после ее завершения.

В) свойство транспортной услуги сохранять чистоту перевозимого груза в соответствии с Установленными нормами и требованиями

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

174. Маршрутизация позволяет оптимизировать грузопотоки с учетом

А) объема перевозок; направления; дальности; протяженности во времени;

Б) безопасность движения; эффективное использование транспортных средств;

В) выполнение планов и графиков перевозок; оперативность в реагировании на изменение дорожных условий

Г) Определить потребность в перевозках грузов по этому маршруту

Д) нет правильных ответов

175. Основными задачами маршрутизации являются

А) организация движения; минимизация сроков доставки грузов;

Б) безопасность движения; эффективное использование транспортных средств;

В) выполнение планов и графиков перевозок;

Г) оперативность в реагировании на изменение дорожных условий

Д) все ответы верны

176. Для решения вопроса о целесообразности открытия маршрута предварительно необходимо

А) Определить потребность в перевозках грузов по этому маршруту.

Б) Выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия.

В) Составить технико-экономическое обоснование целесообразности открытия маршрута.

Г) Маршруты открываются при наличии устойчивого грузопотока и условий, обеспечивающих безопасность движения

Д) все ответы верны

177. При разработке маршрутов должны предусматриваться:

А) Обеспечение транспортной связи для наибольшего числа заказчиков по кратчайшим направлениям между основными пунктами города.

Б) Использование типа автотранспорта, соответствующего виду  
перевозок.

В) Возможность контроля за движением

Г) все ответы верны

Д) нет правильных ответов

178. Выбор трассы маршрута производится при соблюдении в следующих требований

А) соответствия типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог;

Б) соответствия общего веса автотранспорта с максимальным наполнением допустимой нагрузке на мосты и дороги, расположенные на  
маршруте.

В) Обеспечение транспортной связи для наибольшего числа заказчиков по кратчайшим направлениям между основными пунктами города.

Г) Использование типа автотранспорта, соответствующего виду  
перевозок.

Д) А и Б

179. Для моделирования транспортной сети необходимо иметь

А) картографический материал, обычно это карты крупного масштаба, так как они позволяют с большой точностью делать замеры расстояний между пунктами;

Б) сведения о размещении основных грузообразующих (ГОП) и грузопоглощающих организаций (ГПП);

В) дополнительные сведения из коммунальных и дорожных организаций в виде перечня улиц с характеристикой их проезжей части

Г) сведения по организации уличного движения, т.е. схемы организации движения на перекрестках, площадях и транспортных развязках, а также сведения о различных ограничениях движения, связанные с установленными дорожными знаками

Д) все ответы верны

180. Микрорайонирование транспортной сети называется

А) заключается в разбиении ее на отдельные подсети, расчеты по которым могут выполняться отдельно, а затем объединяться для получения общего результата

Б) в использовании в качестве вершин не пересечений дорожной сети, а центров микрорайонов.

В) схемы организации движения на перекрестках, площадях и транспортных развязках

Г) сведения по организации уличного движения, т.е. схемы организации движения на перекрестках, площадях и транспортных развязках,

Д) дополнительные сведения из коммунальных и дорожных организаций в виде перечня улиц с характеристикой их проезжей части

181. К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся

А) интенсивность, плотность и скорость

Б) Скорость движение человека

В) Скорость пешеходного потока

Г) Интенсивность пешеходного потока

Д) нет правильных ответов

182. Человек в статистическом положении в летней одежде занимает площадь

А) Б) В) Д) Е)



183. Авиакомпания – это

А) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области.

Б) полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

В) Специально подготовленный земельный участок, имеющий комплекс сооружений и оборудования для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Г) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов.

Д) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы.

184. Что такое рейс?

А) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области.

Б) полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

В) Специально подготовленный земельный участок, имеющий комплекс сооружений и оборудования для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Г) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов.

Д) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы.

185. Гидроаэродром – это

А) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области.

Б) полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

В) Специально подготовленный водный участок, имеющий комплекс сооружений и оборудования для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Г) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов.

Д) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы.

186. Фрахтовщик – это

А) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области.

Б) полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

В) Специально подготовленный земельный участок, имеющий комплекс сооружений и оборудования для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Г) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов.

Д) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы.

187. Диспетчерский район.

А) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области.

Б) полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

В) Специально подготовленный земельный участок, имеющий комплекс сооружений и оборудования для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Г) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов.

Д) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы.

188. Что означает полет воздушного судна?

А) Площадка на летном поле аэродрома гражданской авиации, предназначенная для стоянки воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и разгрузки грузов и почты.

Б) Комплекс операций, осуществляемых воздушными судами в процессе их взлета, перемещения в воздушном пространстве и посадки.

В) Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, груза или почты за плату или по найму

Г) рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна

Д) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы

189. Коммерческая воздушная перевозка осуществляет

А) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

Б) Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, груза или почты за плату или по найму

В) рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна

Г) рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием

Д) полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

190. Рейс дополнительный, бывает

А) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

Б) Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, груза или почты за плату или по найму

В) рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна

Г) рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием

Д) рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

191. Рейс регулярный, бывает

А) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

Б) Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, груза или почты за плату или по найму

В) рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна

Г) рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием

Д) рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы

192. Рейс чартерный, бывает

А) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

Б) Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, груза или почты за плату или по найму

В) рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна

Г) рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием

Д) рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

193. Воздушное сообщение – это

А) Любое регулярное воздушное сообщение, осуществляемое воздушными судами с целью общественных перевозок пассажиров, почты и груза.

Б) Площадка на летном поле аэродрома гражданской авиации, предназначенная для стоянки воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и разгрузки грузов и почты

В) Комплекс операций, осуществляемых воздушными судами в процессе их взлета, перемещения в воздушном пространстве и посадки.

Г) Контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы

Д) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области

194. Перевозчик - это

А) юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение или лицензию, выданную в установленном порядке.

Б) Любой аэропорт, выделенный Договаривающими государством на своей территории для приема и отправки выполняющих международные воздушные перевозки воздушных судов, в котором осуществляются таможенные, иммиграционные, санитарные, карантинные (при перевозке животных и растений) и аналогичные процедуры.

В) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области

Г) Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

Д) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

195. Аэропорт (пункт) остановки называется

А) аэропорт (пункт), от которого, согласно договору воздушной перевозки, начинается перевозка пассажира, багажа или груза.

Б) промежуточный аэропорт (пункт), в котором пассажир согласно договору воздушной перевозки, временно прерывает полет

В) аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир, багаж или груз, согласно договору воздушной перевозки.

Г) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области

Д) комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие необходимые сооружения и необходимое оборудование

196. Аэропорт (пункт) назначения называется

А) аэропорт (пункт), от которого, согласно договору воздушной перевозки, начинается перевозка пассажира, багажа или груза.

Б) промежуточный аэропорт (пункт), в котором пассажир согласно договору воздушной перевозки, временно прерывает полет

В) аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир, багаж или груз, согласно договору воздушной перевозки.

Г) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области

Д) комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие необходимые сооружения и необходимое оборудование

197. Аэропорт (пункт) трансфера называется

А) аэропорт (пункт), от которого, согласно договору воздушной перевозки, начинается перевозка пассажира, багажа или груза.

Б) промежуточный аэропорт (пункт), в котором пассажир согласно договору воздушной перевозки, временно прерывает полет

В) аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир, багаж или груз, согласно договору воздушной перевозки.

Г) всякая авиатранспортная организация, осуществляющая воздушные сообщения или предлагающая свои услуги в этой области

Д) аэропорт (пункт), указанный в билете или грузовой накладной, в котором согласно договору воздушной перевозки, пассажир совершает пересадку или осуществляется перегрузка груза с одного рейса на другой для дальнейшего следования по маршруту перевозки

198. Уполномоченный агент – это

А) Представляющее эксплуатанта ответственное лицо, которое уполномочено непосредственно им или от его имени выступать, при выполнении всех формальностей, связанных с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна данного эксплуатанта, экипажа, пассажиров, грузов, почты, багажа или бортприпасов.

Б) Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени.

В) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

Г) физическое или юридическое лицо, заключившее за плату договор с воздушным перевозчиком о передаче в его пользование всей вместимости или части вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

.Д) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

199. Кто такой Фрахтовщик?

А) Представляющее эксплуатанта ответственное лицо, которое уполномочено непосредственно им или от его имени выступать, при выполнении всех формальностей, связанных с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна данного эксплуатанта, экипажа, пассажиров, грузов, почты, багажа или бортприпасов.

Б) Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени.

В) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

Г) физическое или юридическое лицо, заключившее за плату договор с воздушным перевозчиком о передаче в его пользование всей вместимости или части вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

Д) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

200. Что представляет член летного экипажа?

А) Представляющее эксплуатанта ответственное лицо, которое уполномочено непосредственно им или от его имени выступать, при выполнении всех формальностей, связанных с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна данного эксплуатанта, экипажа, пассажиров, грузов, почты, багажа или бортприпасов.

Б) Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени.

В) воздушный перевозчик, передающий за плату другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

Г) физическое или юридическое лицо, заключившее за плату договор с воздушным перевозчиком о передаче в его пользование всей вместимости или части вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, или других целей.

Д) Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.