## Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)

Институт управления и информационных технологий

Кафедра «УГКР»

Курсовая работа по дисциплине Планирование и организация перевозок грузов в международном сообщении

Выполнил:

Студент группы УМН - 511

Громко А.В.

Проверила:

Щелкунова И.В.

Москва 2008

## Содержание

## Введение

1. Исходные данные

## 1.1 Наименование и объём перевозок грузов

1.1.1 Описание груза

1.2 Географическое размещение грузоотправителя и грузополучателя

1.3 Коммерческие условия поставки

2. Транспортное обслуживание ВЭД

2.1.1 Транспортная характеристика груза

2.1.2 Анализ форм ТЭО с учётом условий поставки

2.1.3 Расчёт потребного количества транспортных единиц

2.1.4 Разработка схем перевозок и выбор пункта перехода через государственные границы

3. Выбор и обоснование варианта ТЭО

3.1 Выбор и расчёт нормативов для обоснования ТЭО

Вывод

Список использованных источников и литературы

**Введение**

Транспорт обслуживает практически все виды международных экономических отношений.

В процессе транспортировки производители, посредники, транспортные организации, потребители продукции вступают в специфические экономические и коммерческо-правовые взаимоотношения, определяемые различного рода нормативными актами, регулируемые национальным законодательством, международными правовыми нормами, обычаями.

Доля транспортных расходов в цене товара в среднем составляет – 10-12 %, а в отдельных случаях при перевозке тяжеловесной и крупногабаритной техники они достигают более 100 % от цены товара.

Поэтому поиск рациональных путей транспортного обслуживания, выбор направлений перевозок и способов транспортировки товаров, форм и методов организации перевозочного процесса, исследование альтернативных решений становится важным фактором развития внешнеэкономических связей.

В этих условиях грузовладельцу все сложнее становится ориентироваться в транспортной обстановке, зависящей от состояния международных рынков и их конъюнктуры, транспортной политики отдельных стран и международных союзов, требующей знания законодательства отдельных стран и международных соглашений, состояния посредничества в регионах и др.

Сложность и многообразие факторов, действующих в сфере международных перевозок, требуют подготовки специалистов с глубокими знаниями не только транспортных процессов, но и в области таможенного дела, правовых проблем и состояния мировых транспортных рынков.

Транспортный фактор активно влияет на характер внешнеторговой сделки, включая выбор базиса поставки, определения контрактной цены товара, содержания транспортных условий в контрактах. Поэтому специалист-транспортник должен свободно ориентироваться не только в вопросах заключения контрактов и их формирования, но и в вопросах транспортного обеспечения международных перевозок грузов.

**1. Исходные данные**

* 1. **Наименование и объём перевозок грузов**

В соответствии с договором купли-продажи производитель автомобильных запасных частей (аккумуляторов) «Akku» AG обязуется передать в собственность покупателю ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» запасных частей (аккумуляторов).

Данный груз экспедируется из Германии – г.Штральзунд в Россию – г.Тольятти партией 25 тонн.

**1.1.1 Описание груза**

# Запчасти перевозимые :

Контейнер пластиковый 1200х800х790мм, объем 535л, вес 41кг. :



Рис. 1.1

## Транспортный пластиковый контейнер «Биг-бокс»

###### Пластиковый контейнер, именуемый далее «Биг-бокс» представляет собой самостоятельную транспортную единицу и предназначен для перевозки, складирования и хранения автозапчастей, в частности автомобильных аккумуляторов

###### Контейнеры «Биг-боксы» соответствуют стандарту VDA 4500 разработанного в результате обобщения европейского опыта поставок комплектующих для автомобильной промышленности. Он описывает требования к типоразмерам, нагрузкам и организации оборота тары.

###### БИГ-боксы - прочные и гигиеничные контейнеры. Устойчиво штабелируются друг на друга. Загрузка в один контейнер 500кг, нагрузка в штабеле 4500кг. Сплошные или перфорированные стенки и дно. Легко перевозятся вилочным погрузчиком или штабелером. Прочность и надежность Биг-бокса дают возможность его многоразового использования как по прямому назначению (транспортировке продукции) так и в общехозяйственных нуждах. Удобные и прочные пластиковые контейнеры повсеместно вытесняют металлические «банки» и картон. Они используются при поставках комплектующих и даже целых узлов на автомобильные заводы.

**1.2 Географическое размещение грузоотправителя и**

**грузополучателя**

Перевозка осуществляется от склада грузоотправителя «Akku» AG, находящегося в пригороде портового города Штральзунд, до склада грузополучателя ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ», находящегося на расстоянии в пригороде города Тольятти.

Между данными пунктами возможно: железнодорожное, автомобильное и смешанное сообщение.

При железнодорожной перевозке от склада грузоотправителя на автомобиле до железной дороги(4 км), и от железной дороги до склада грузополучателя(7 км).

При автомобильной перевозке груз доставляется от склада грузоотправителя до склада грузополучателя.

**1.3 Коммерческие условия поставки**

В соответствии с договором купли-продажи продавец «Akku» AG обязуется передать в собственность покупателю ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» партию аккумуляторов массой 25 тонн на базисных условиях поставки CIP.

**2. Транспортное обслуживание ВЭД**

**2.1.1 Транспортная характеристика груза**

Предметом договора купли-продажи является партия автомобильных аккумуляторов весом 25 тонн. Изделия загружены в контейнер, с предварительной упаковкой их в пластиковые контейнеры 1200х800х790мм, весом 41кг. :

**2.1.2 Анализ форм ТЭО с учётом условий поставки**

Форма ТЭО выбирается, прежде всего, на основе условий поставки по incoterms.

Поставка осуществляется на условиях CIP.

Следующим важным фактором является развитие отдельных видов транспорта в рассматриваемом регионе. Для маршрута перевозок Штральзунд - Тольятти целесообразным является рассмотрение автомобильного и железнодорожного транспорта. Данный выбор определяется наличием разветвлённых путей сообщения, перевозчиков, отработанных схем транспортировки грузов. Необходимо отметить что

автомобильные и железнодорожные виды транспорта в Европейской части континента обеспечивают примерно одинаковые условия по набору качества предоставляемых услуг, по точности исполнения обязательств, по информационному обеспечению.

Поэтому сопоставление различных вариантов ТЭО возможно только по транспортным затратам.

Выбираем следующие формы ТЭО:

1. Железнодорожная перевозка: загрузка осуществляется на складе грузоотправителя, затем от склада грузоотправителя на автомобиле до железной дороги(4 км), и от железной дороги на автомобиле до склада грузополучателя(7 км).

2. Автомобильная перевозка: загрузка осуществляется на складе грузоотправителя, а выгрузка на складе грузополучателя.

**2.1.3 Расчёт потребного количества транспортных единиц**

Выбираем для перевозки 25 тонн автомобильных аккумуляторов крупнотоннажный контейнера типа 1А:

Таблица 2.1

Крупнотоннажный контейнер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Типо-размер | Масса брутто, т | | Наружные размеры, мм | | | Внутренние размеры, мм | | | Внутренний объем, м3, не менее |
| номинальная | максимальная | Длина | Ширина | Высота | Длина | Ширина | Высота |
| Крупнотоннажный контейнер | | | | | | | | | |
| 1А | 36 | 36,00 | 12192 | 2438 | 2438 | 11988 | 2330 | 2197 | 62,4 |

Также выбираем длинномерный автомобиль МАЗ для перевозки крупнотоннажных контейнеров с 25 тоннами автомобильных аккумуляторов.

Грузоперевозки длинномерами.

Осуществляем грузоперевозку полуприцепами длинномерами с кузовом 12 и 13,6 метров и грузоподъемностью 25 тонн. Ширина кузова полуприцепов длинномеров МАЗ позволяет перевозить 40 – футовые контейнеры, а также бытовки. На всех машинах в достаточном количестве имеются ремни для надежного крепежа груза.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка машины | Грузоподъемность | Длина кузова | Ширина кузова | Высота кузова от земли | Цена за смену (7+1) |
| МАЗ | 25 | 37,2 | 2,45 | 1,40 | 4500р. |

**2.1.4 Разработка схем перевозок и выбор пункта перехода через**

**государственные границы**

По первому варианту предусматривается перевозка железнодорожным транспортом по следующей схеме:

Германия Польша Беларусь Россия

170 км 740 км 570 км 1700 км

Штральзунд Шецин Красное Тольятти

Рис. 2.2

По второму варианту предусматривается перевозка автомобилем от склада грузоотправителя до склада грузополучателя по следующей схеме:

Германия Польша Беларусь Россия

190 км 770 км 600 км 1800 км

Штральзунд Тольятти

Рис. 2.3

**3. Выбор и обоснование варианта ТЭО**

**3.1 Выбор и расчёт нормативов для обоснования ТЭО**

**1 вариант – перевозка железнодорожным транспортом**

Виды затрат:

Затраты на тару и упаковку:(10% от таможенной стоимости товара)

Таможенная стоимость товара = 6400000р.\*0.2 = 640000р.

Таблица 3.1

# Затраты, связанные с доставкой груза к (от) магистральным видам транспорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование транспортных издержек | Источник для расчета транспортной издержки | Ставка | Стоимость |
| Машино-день контейнеровоза (20 футов), (6ч) | Договорной тариф | 4500р. | 4500р. |
| Въезд автотранспорта на территорию станции | Договорной тариф | 500р. | 500р. |
| Плата за подачу-уборку вагонов | Договорной тариф | 3000р. | 3000р. |

Таблица 3.2

Затраты на транспортно-экспедиционные услуги в пункте отправления

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование транспортных издержек | Источник для расчета транспортной издержки | Ставка | Стоимость |
| Подача вагона на СВХ станции | Договорной тариф | 3000р. | 3000р. |
| Выгрузка в СВХ: крановые операции с контейнерами | Договорной тариф | 1000р./конт. | 1000р. |
| Хранение таможенных грузов на СВХ (зонах временного таможенного контроля) | Договорной тариф | 50 евро за конт./сут. (курс 34р.) | 1700р. |
| Услуги таможенного брокера | Договорной тариф | 3% от таможенной стоим. тов. | 192000р. |
| Погрузка из СВХ в вагоны: контейнеров | Договорной тариф | 1000р./конт. | 1000р. |
| Предоставление запорно-пломбировочного устройства | Договорной тариф | 250р./пломба | 250р. |

Таблица 3.3

Транспортные затраты грузовладельца на перевозку грузов различными видами транспорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование транспортных издержек | Источник для расчета транспортной издержки | Ставка | Стоимость |
| Перемещение груза железнодорожным транспортом:   * по территории Германии * по территории Польши * по территории Белоруссии * по территории РФ   Сборы за объявление ценности груза | МТТ  МТТ  МТТ  Прейскурант 10-01  МТТ | 470фр.  1820фр.  1418фр.  11562р.  100фр. Объявленной ценности(6,4млн.р.) груза-1.1фр. | 10810р.  41860р.  32614р.  11562 р.  3060фр. Или 70 400р. |

Таблица 3.4

Затраты на транспортно-экспедиционные операции в пункте назначения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование транспортных издержек | Источник для расчета транспортной издержки | Ставка | Стоимость |
| Подача вагона на СВХ станции | Договорной тариф | 3000р. | 3000р. |
| Выгрузка в СВХ:  крановые операции с контейнерами | Договорной тариф | 1000р./конт. | 1000р. |
| Хранение таможенных грузов на СВХ (зонах временного таможенного контроля) | Договорной тариф | 50 евро за  конт./сут.  (курс 34р.) | 1700р. |
| Услуги таможенного брокера | Договорной тариф | 3% от таможеннойстоим. тов. | 63360р. |
| Погрузка из СВХ в автомобиль: контейнеров | Договорной тариф | 1000р./конт. | 1000р. |
| Плата за подачу-уборку вагонов на места необщего пользования(в ЗТК) | Договорной тариф | - | - |
| Машино-день контейнеровоза (40 футов), (6ч) | Договорной тариф | 4500р. | 4500р. |

Таблица 3.5

Некоторые дополнительные статьи транспортных затрат

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование транспортных издержек | Источник | Ставка | Стоимость |
| Таможенные сборы за таможенный досмотр | Договорной тариф | 7.5фр./конт. (курс 23р.) | 172р. |

Расходы, связанные с таможенным оформлением в пункте назначения:

300 евро\*34р.=10200р.

Итого за перевозку по 1 варианту: 459128р.

**2 вариант - перевозка автотранспортом**

Расходы, связанные с погрузо – разгрузочными операциями в пункте отправления:

Простой автомобиля в СВХ (3часа):

1ч=600р., 3\*600=1800р.

Сборы за таможенное оформление в пункте отправления:

300 евро\*34р.=10200р.

Расходы, связанные с перемещением груза перевозчиком:

От Штральзунда до Тольятти – L = 3380 км, 1.2 евро за 1 км

3380\*1.2=1583 евро\*34р.=137 904р.

Сборы за таможенное оформление в пункте назначения:

300 евро\*34р.=10200р.

Итого за перевозку по 2 варианту: 160 104р.

Срок доставки

= 13 суток



= 78 часов = 3,25 суток



**Вывод**

Если для владельца товара критерием выбора способа доставки является стоимость и время доставки груза, то оптимальным является 2 вариант – перевозка автотранспортом.

**Список использованных источников и литературы**

1. Прейскурант № 10-01. Туры, выполняемые российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. М.: Бизнес Проект, 2003г., ч.1 – 159с., ч.2 – 463с.

2. Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами.

3. Международный железнодорожный транзитный тариф. (МТТ).

4. ИНКОТЕРМС 2000 – сборник «Международных правил толкования торговых терминов». «ПРИОР» 2002г.

5. Таможенный кодекс РФ – М., 2008г.