Университет Российской академии образования

Факультет экономики и бизнеса

Филиал города Дубна НОУ ВПО

"Университет Российской академии образования"

Контрольная работа

предмет: Коммерческое право

Выполнила:

Научный руководитель:

## Вопрос № 1

"Правовое регулирование розничной торговли в РФ действующему законодательству"

**Ответ:**

**Ро́зничная торго́вля** (англ. *retail*) - продажа товаров конечному потребителю (частному лицу).

Законодательство Российской Федерации о розничной торговле включает настоящий федеральный закон и соответствующие нормы Гражданского Кодекса Российской Федерации, Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, федеральных законов "О защите прав потребителей", "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного надзора (контроля)", о государственном регулировании продажи отдельных видов товаров, а также принимаемых в соответствии с указанными федеральными законами нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления.

1. Российской Федерацией государственное регулирование розничной торговли осуществляется посредством:

установления федеральными законами специальных требований к розничной торговле отдельными видами товаров;

лицензирования розничной торговли отдельными видами товаров;

регулирования цен на отдельные виды товаров, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации, путем установления предельного уровня цен либо обязанности продавца предоставлять потребителю информацию об отпускной цене изготовителя соответствующего товара;

установления максимальной допустимой доли импортных товаров в общем объеме розничного торгового оборота продовольственных товаров (кроме алкогольной продукции, табака и табачных изделий), обязательной для всех продавцов таких товаров;

государственного надзора за выполнением продавцами в торговых объектах требований законодательства о розничной торговле и о защите прав потребителей.

2. Субъектами Российской Федерации государственное регулирование розничной торговли осуществляется посредством:

установления законами субъекта Российской Федерации специальных требований к розничной торговле алкогольной продукцией и ее лицензирования;

принятия и реализации региональных программ подготовки и повышения квалификации кадров для розничной торговли;

Субъект Российской Федерации вправе передавать органам местного самоуправления в границах территории данного субъекта Российской Федерации отдельные государственные полномочия в сфере регулирования розничной торговли, предоставленные ему в соответствии с настоящим Федеральным законом.

3. Органами местного самоуправления муниципальное регулирование розничной торговли осуществляется посредством:

установления норм территориальной доступности объектов розничной торговли и обеспеченности ими населения, а также принятия мер, необходимых для реализации этих норм, включая ведение реестра торговых объектов;

организации торгового обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих установленные законодательством права на льготы в сфере розничной торговли;

установления ограничений времени работы торговых объектов общей площадью свыше 2500 квадратных метров в случае, если доля общей площади таких объектов превышает половину общей площади всех торговых объектов, действующих на территории городского поселения.

Антимонопольное регулирование розничной торговли

1. Антимонопольное регулирование розничной торговли осуществляется в соответствии с Федеральным законом "О защите конкуренции", если иное не установлено настоящей статьей.

2. Лицо (группа лиц), осуществляющее розничную торговлю продовольственными товарами, признается занимающим доминирующее положение на каждом товарном рынке, на котором оно приобретает продовольственный товар для его последующей розничной продажи, если его доля в общем объеме товарооборота розничной торговли продовольственными товарами, осуществляемой в границах муниципального образования, превышает пятнадцать процентов. Продавец не признается занимающим доминирующее положение в указанном настоящим абзацем случае, если численность населения, проживающего на территории муниципального образования, в границах которого он осуществляет розничную торговлю продовольственными товарами, не превышает тридцати тысяч человек.

Лицо (группа лиц), осуществляющее розничную торговлю непродовольственными товарами, признается занимающим доминирующее положение на каждом товарном рынке, на котором оно приобретает непродовольственный товар для его последующей розничной продажи, если его доля в общем объеме розничной торговли непродовольственными товарами всех продавцов в границах субъекта Российской Федерации превышает пятнадцать процентов.

3. Не может быть признано доминирующим положение лица (группы лиц), доля которого в общем объеме товарооборота розничной торговли продовольственными или непродовольственными товарами в пределах соответствующих географических границ не превышает пятнадцати процентов, за исключением случаев коллективного доминирования, когда:

1) совокупная доля не более чем трех лиц, доля каждого из которых больше долей других продавцов в общем объеме товарооборота розничной торговли продовольственными товарами, превышает тридцать процентов от общего объема товарооборота розничной торговли продовольственными товарами в границах муниципального образования, или совокупная доля не более чем пяти продавцов, доля каждого из которых больше долей других продавцов в общем объеме товарооборота розничной торговли продовольственными товарами, превышает сорок процентов от общего объема розничной торговли продовольственными товарами в границах муниципального образования (настоящее положение не применяется, если доля хотя бы одного из указанных продавцов менее чем три процента);

2) совокупная доля не более чем трех продавцов, доля каждого из которых больше долей других продавцов в общем объеме товарооборота розничной торговли непродовольственными товарами, превышает тридцать процентов от общего объема товарооборота розничной торговли непродовольственными товарами в границах субъекта Российской Федерации, или совокупная доля не более чем пяти продавцов, доля каждого из которых больше долей других продавцов в общем объеме товарооборота розничной торговли непродовольственными товарами, превышает сорок процентов от общего объема товарооборота розничной торговли непродовольственными товарами в границах субъекта Российской Федерации (настоящее положение не применяется, если доля хотя бы одного из указанных продавцов менее чем три процента).

4. Доминирующее положение лица, осуществляющего розничную торговлю продовольственными или непродовольственными товарами, признает антимонопольный орган. Порядок признания доминирующего положения продавца, осуществляющего розничную торговлю, утверждается федеральным антимонопольным органом.

5 Положение лица (группы лиц) или нескольких лиц (групп лиц) может быть, с учетом особенностей соответствующего рынка розничной торговли, признано антимонопольным органом доминирующим в иных географических границах, в которых доля этого лица (группы лиц) или нескольких лиц (групп лиц) в общем объеме товарооборота розничной торговли продовольственными или непродовольственными товарами составляет более пятнадцати процентов.

6. Если при определении в соответствии с настоящей статьей долей лица, осуществляющего розничную торговлю продовольственными товарами и непродовольственными товарами, данное лицо не представило информацию об объеме осуществляемой им розничной продажи продовольственных товаров и об объеме осуществляемой им розничной продажи непродовольственных товаров антимонопольный орган вправе при расчете доли данного лица по каждому виду товаров использовать общий объем его товарооборота.

7. Перечень видов товаров, относимых к продовольственным или непродовольственным товарам, определяется федеральным антимонопольным органом по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли.

8. Антимонопольный орган ведет реестр лиц (групп лиц), в установленном порядке признанных им занимающими доминирующее положение на соответствующих рынках. Порядок формирования и ведения реестра устанавливается Правительством Российской Федерации.

9. Лицо (группа лиц, несколько лиц, несколько групп лиц), в установленном порядке признанное занимающим доминирующее положение на определенных товарных рынках, обязано приобретать на этих рынках товары для последующей розничной продажи на условиях публичного договора, размещаемых им в сети Интернет в качестве публичной оферты.

Указанному лицу (лицам) запрещается устанавливать различный размер (долю) торговой наценки в розничной цене на однородные товары разных поставщиков, а также создавать иные дискриминационные условия деятельности другим хозяйствующим субъектам.

10. Нарушение лицом (группой лиц), признанным занимающим в соответствии с настоящей статьей доминирующее положение на соответствующем рынке, является основанием для выдачи ему антимонопольным органом в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации обязательного для исполнения предписания.

11. Доля лица (группы лиц) в общем объеме товарооборота розничной торговли продовольственными товарами в пределах границ муниципального образования или непродовольственными товарами в пределах границ субъекта Российской Федерации не должна превышать тридцати пяти процентов. Увеличение данного размера доли возможно только если при этом не создается возможность для отдельных лиц устранить конкуренцию на соответствующем товарном рынке, не налагаются на их участников или третьих лиц ограничения, не соответствующие достижению целей таких действий, а также если их результатом является или может являться:

1) повышение конкурентоспособности товаров российского производства на соответствующем розничном рынке;

2) повышение конкурентоспособности продуктов детского питания и натуральных экологически чистых продовольственных товаров;

3) получение покупателями преимуществ (выгод), соразмерных преимуществам (выгодам), полученным продавцами в результате увеличения занимаемого размера доли.

## Вопрос № 2

"Особенности перевозки грузов в коммерческой деятельности. Перевозка грузов железнодорожным и автомобильным транспортом. Конвенция о международной дорожной перевозки грузов 1956г. CMR-накладная"

**Ответ:**

**1. Особенности перевозки грузов в коммерческой деятельности.**

Транспортные обязательства обусловлены характером отношений, возникающих в процессе перевозок грузов, пассажиров и багажа. Спецификой таких отношений является то, что они опосредствуют сферу услуг нематериального (неовеществленного) характера, предоставляемых должником кредитору.

Транспортные обязательства являются важной составляющей системы обязательств по оказанию гражданско-правовых услуг. Обязательства по оказанию услуг, которые непосредственно влияют на осуществление транспортного процесса на различных его стадиях, - это обязательства в области транспортной деятельности по перемещению материальных ценностей, пассажиров, их багажа, экспедиционного обслуживания, буксировки судов и плотов, объединяемые общей сферой хозяйственной деятельности и особенностями ее организации.

Транспортное обязательство может быть определено как обязательство, в силу которого одно лицо - перевозчик (эксплуатант) обязуется совершить в пользу другого лица - грузоотправителя, грузополучателя, пассажира, владельца багажа или грузобагажа - определенные юридические или фактические действия по оказанию транспортных услуг, связанных с перевозкой, а другое лицо - оплатить оказанные услуги в размере, установленном законодательством или соглашением сторон.

**2. Перевозка грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.**

**Автомобильный транспорт.**

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Устав автомобильного транспорта) и представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок различных видов грузов, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств, контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок.

2. Правила распространяются на перевозчиков, экспедиторов, фрахтовщиков и фрахтователей, грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозках грузов автотранспортными средствами, независимо от организационных форм и форм собственности их владельцев и регламентируют взаимоотношения, права, обязанности и ответственность сторон.

3. Перевозчики осуществляют перевозки грузов и выполняют дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, на основании договоров, заключаемых с грузоотправителями или грузополучателями.

4. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения (на место выгрузки) и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель (или грузополучатель) обязуется уплатить за перевозку установленную плату, если иное не предусмотрено указанным договором.

5. Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составляемой грузоотправителем, если иное не предусмотрено указанным договором.

Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается, за исключением груза нетоварного свойства. Неправильно составленная транспортная накладная или ее утеря не влияет на действительность заключенного договора перевозки груза.

В случае вывоза груза со станций железных дорог, из портов и аэропортов, а также перевозок сельскохозяйственной продукции на заготовительные пункты или перерабатывающие предприятия договор перевозки может быть заключен с грузополучателем.

6. Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа на перевозку груза, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки на перевозку груза.

7. Заказ или заявку на перевозку груза грузовладелец представляет перевозчику не позднее 14 часов до начала перевозок груза в городском или пригородном сообщении и не позднее 48 часов до начала перевозок в междугородном сообщении.

По согласованию сторон заявка на перевозку груза может быть составлена на один день, неделю или иной срок, предусмотренный договором об организации перевозок грузов.

При возникновении у одной из сторон каких-либо изменений или дополнений по сравнению с согласованной заявкой или заказом на перевозку груза соответствующая сторона уведомляет об этом другую сторону не позднее 14 часов дня, предшествующего дню осуществления ранее согласованной перевозки.

Договор перевозки груза признается заключенным с момента получения владельцем согласия перевозчика принять к исполнению заказ или заявку на перевозку груза. Образцы заказа и заявки на перевозку груза приведены в Приложении N 1 и Приложении N 2 к Правилам.

8. Договор об организации перевозок заключается между грузовладельцем и перевозчиком при необходимости осуществления систематических перевозок грузов, в нем устанавливаются объемы, сроки, условия предъявления грузов к перевозке и предоставления транспортных средств, технологические особенности производства погрузочно-разгрузочных работ, порядок расчетов и иные условия организации перевозок. Примерный образец договора об организации перевозок грузов приведен в Приложении N 3 к Правилам.

9. Для перевозки груза автотранспортные средства могут предоставляться на основании договора фрахтования. По договору фрахтования, примерный образец которого приведен в Приложении N 4 к Правилам, фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю за плату всю либо часть вместимости одного или нескольких автотранспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов.

Участниками договора фрахтования автотранспортного средства для перевозки грузов (фрахтовщик и фрахтователь) могут быть юридические или физические лица. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования заключается в форме заказа-наряда на предоставление автотранспортного средства для перевозки груза (далее - заказ-наряд). К реквизитам заказа-наряда относятся:

а) наименования, адреса, номера расчетных счетов, телефоны контактных лиц фрахтовщика и фрахтователя;

б) наименование работ, услуг;

в) требуемый тип и количество транспортных средств;

г) адреса погрузки и разгрузки груза;

д) объем услуг;

е) время прибытия транспортных средств под погрузку и время окончания работ;

ж) вид и размер произведенной оплаты;

з) оговорки и замечания фрахтователя;

и) подписи сторон.

Заказ-наряд оформляется согласно образцу, приведенному в Приложении N 5 к Правилам.

10. Заказ-наряд оформляется фрахтователем и передается фрахтовщику не позднее 14 часов накануне дня начала перевозок груза в городском или пригородном сообщении и не позднее 48 часов до начала перевозок в междугородном сообщении. Принятие фрахтовщиком заказа-наряда для исполнения производится только при условии предварительной оплаты фрахтователем установленного в наряд-заказе объема работ.

11. Подача автотранспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования, или с опозданием против согласованного времени более чем на 2 часа, считается непредставлением указанного автотранспортного средства, если иное не установлено соглашением сторон. Время прибытия автотранспортного средства к месту подачи исчисляется с момента предъявления водителем автотранспортного средства фрахтователю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа.

12. В случае непредставления фрахтовщиком автотранспортных средств фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный Статьей 34 Устава автомобильного транспорта.

При предъявлении фрахтователем к перевозке груза, не предусмотренного договором фрахтования или в согласованном заказе-наряде, фрахтовщик вправе расторгнуть договор фрахтования или отказаться от передачи автотранспортных средств в пользование фрахтователю по ранее согласованному заказу-наряду.

13. На выполнение транспортно-экспедиторских услуг, связанных с перевозкой груза, между экспедитором и грузовладельцем заключается договор транспортной экспедиции, который включает следующие разделы: предмет договора, общие условия, обязанности и ответственность сторон, страхование, расчеты за услуги, дополнительные условия, юридические адреса сторон, банковские реквизиты.

По договору транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора за вознаграждение организовать перевозку груза транспортом по маршруту, избранному экспедитором или грузовладельцем, заключить от имени грузовладельца или от своего имени договор перевозки груза, обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой груза.

За неисполнение или за ненадлежащее исполнение обязанностей перевезти груз по договору транспортной экспедиции экспедитор несет ту же ответственность перед грузовладельцем, что и перевозчик по договору перевозки груза. Если экспедитор докажет, что нарушение обязательств вызвано ненадлежащим исполнением перевозчиком договора перевозки, ответственность экспедитора перед грузовладельцем определяется по тем же правилам, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

14. До подписания указанных выше договоров стороны, при наличии разногласий по условиям договоров, совместно рассматривают эти разногласия и устраняют их в соответствии с достигнутой договоренностью.

15. Любая из сторон указанных выше договоров может обратиться к другой стороне с предложением об изменении или расторжении договора, с указанием причин, послуживших основанием для такого обращения. Сторона, получившая предложение об изменении или расторжении договора, должна рассмотреть это предложение и направить другой стороне извещение о принятии, либо об отклонении такого предложения. При достижении сторонами согласия об изменении или расторжении договора соответствующее соглашение оформляется в письменном виде.

16. Основным документом первичного учета перевозок грузов, а также других показателей работы на автомобильном транспорте, является путевой лист автотранспортного средства для перевозок грузов (далее путевой лист).

Путевой лист оформляется перевозчиком в установленном порядке на каждое автотранспортное средство на перевозки грузов на коммерческой основе и на перевозки грузов для собственных нужд.

17. Выполняемые по заказам юридических лиц или предпринимателей перевозки грузов на коммерческой основе оформляются транспортной накладной на перевозку грузов автомобильным транспортом (далее транспортная накладная) согласно образцу, приведенному в Приложении N 6 к Правилам.

Такое требование распространяется на все виды перевозок, за исключением перевозок грузов, по которым не ведется складской учет и не организован учет путем замера (в том числе геодезического) и взвешивания.

18. Транспортная накладная оформляется, как правило, на каждую ездку с грузом. В отдельных случаях транспортная накладная может оформляться одновременно на несколько ездок с грузом с дополнительным оформлением на каждую ездку с грузом талона отправителя, который является обязательным приложением к соответствующей транспортной накладной.

В Приложении N 6 к Правилам приведена инструкция по изготовлению, учету и заполнению транспортной накладной и талонов отправителя, а также образец талона отправителя.

19. Перевозки грузов на коммерческой основе, выполняемые по заказам граждан, оформляются заказами-квитанциями на перевозку грузов по форме, приведенной в Правилах перевозки грузов населения (раздел XXV Правил).

20. При введении новых систем безбумажной технологии документооборота (электронной накладной, цифровых тахографов и др.) порядок оформления транспортно-сопроводительных документов на перевозку грузов устанавливается дополнительно с учетом поэтапного перехода к этим системам, согласованного с заинтересованными участниками транспортного процесса.

21. Дополнительно к указанным выше основным транспортно - сопроводительным документам при перевозках отдельных видов грузов (опасных, скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных) оформляются и другие необходимые документы.

22. При выполнении автомобильных перевозок грузов производится обязательное и добровольное страхование в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обязательное страхование осуществляется в части, касающейся гражданской ответственности владельцев грузовых автотранспортных средств за вред, причиненный в результате дорожно-транспортных происшествий жизни или здоровью граждан, их имуществу, либо имуществу юридических лиц.

23. При добровольном страховании транспортных рисков, в том числе страховании ответственности за хищение, утрату, порчу и повреждение грузов при перевозке и временном хранении, страховании фрахта, дополнительном страховании ответственности за повреждение, уничтожение, угон транспортного средства и др. страхователь (перевозчик, экспедитор или грузовладелец) заключает со страховщиком договор страхования в письменном виде на приемлемых для страхователя условиях страховщика.

**Перевозка грузов по железным дорогам.**

один из самых распространенных видов перевозок в РФ. Железнодорожные перевозки осуществляются в соответствии с заявками на перевозку грузов, которые предоставляются грузоотправителями в управление железных дорог.

Грузоотправители и железная дорога при регулярном осуществлении перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

**В договорах об организации перевозок определяются:**

1. объемы перевозок;
2. сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок;
3. порядок расчетов;
4. иные условия организации перевозок. В соответствии с договорами железнодорожной перевозки

грузов, железные дороги обязуются в установленные сроки принимать грузы в обусловленном объеме, грузоотправители обязуются предъявить их для перевозок.

При подготовке к принятию груза **железная дорога обязана подать к погрузке вагоны в следующем состоянии**:

1. исправные;
2. очищенные внутри и снаружи;
3. в необходимых случаях промытые и продезинфицированные;
4. годные для перевозки конкретных грузов;
5. контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодное для перевозки конкретных грузов, а также отсутствие внутри них постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, влияющих на состояние груза при погрузке, выгрузке и в пути следования; особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров (ст.20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации")) для перевозки конкретных грузов определяется грузоотправителями.

О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку, осуществляемую грузоотправителями, работники железнодорожных станций уведомляют грузоотправителей не позднее, чем за 2 ч до подачи вагонов, контейнеров под погрузку. Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, и железная дорога обязана подать взамен указанных вагонов, контейнеров ис-правные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны, контейнеры (ст.20 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ").

**Грузоотправитель обязан:**

1) подготовить грузы для перевозок так, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров;

2) представить на каждую отправку груза транспортную железнодорожную накладную и другие документы.

Загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы железными дорогами, если грузы погружены железными дорогами, или грузоотправителями, если грузы погружены грузоотправителями. Крытые вагоны, контейнеры при перевозках в них грузов для личных нужд должны быть опломбированы железными дорогами или транспортно-экспедиторскими организациями по усмотрению и за счет грузоотправителей (ст.28 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ").

**При прибытии груза к месту назначения установлены правила выдачи груза грузополучателю:**

1) железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 ч дня, следующего за днем прибытия грузов (ст.34 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"); груз выдается на железнодорожной станции назначения грузополучателю после внесения им платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей (ст.35 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"); подпись грузополучателя в дорожной ведомости является непосредственным подтверждением выдачи груза;

1. в случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей железная дорога вправе удерживать груз с уведомлением в письменной форме об этом грузоотправителя, который обязан в течение 4 суток после получения такого уведомления распорядиться грузом (ст.35 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ");
2. если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей и грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога имеет право, если иное не предусмотрено договором перевозки, реализовать удерживаемый груз, за исключением груза, изъятого из оборота, и груза, реализация которого запрещена (ст.35 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ");
3. после выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты при-с-пособления для крепления, за исключением несъемных, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние (ст.44 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"). Грузоперевозчик несет ответственность за несохранность груза, произошедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые грузоперевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело (ст.95 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"). **Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается перевозчиком:**
4. в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
5. в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа (ст.96 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"). До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии (ст.120 ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"). Иск к перевозчику может быть предъявлен грузоотправителем или грузополучателем в случае полного или частичного отказа удовлетворить претензию либо неполучения от перевозчика ответа в тридцатидневный срок. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза железнодорожным транспортом, устанавливается в 1 год с момента, определяемого Уставом железнодорожного транспорта.

**3. Конвенция о международной дорожной перевозки грузов 1956г.**

Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) была принята 19 мая 1956 г. в Женеве. Вступила в действие с 2 июля 1961 года. Имеет статус Конвенции ООН. Призвана регулировать отношения, возникающие в процессе перевозки международных торговых грузов автомобильным транспортом.

Официальное название Конвенции:

на английском языке - Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road;

на французском языке - Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route.

Официальное сокращенное название конвенции CMR (аббревиатура названия конвенции на французском языке)

Участниками конвенции являются 55 государств (практически все европейские государства и новые независимые государства - бывшие республики СССР), в том числе Российская Федерация с 2 сентября 1983 г.

Конвенция применяется к любому возмездному договору о перевозке грузов автотранспортом, когда места принятия к перевозке и доставки груза, указанные в договоре, находятся в разных странах, из которых по крайней мере одна является участницей Конвенции.

КДПГ предусматривает, что договор перевозки груза автотранспортом должен быть подтверждён накладной на перевозку груза. Накладная КДПГ выдаётся в трёх экземплярах: первый экземпляр вручается отправителю, второй-прилагается к товарам, третий - остаётся у перевозчика. Накладная не является оборотным и товарораспорядительным документом.

Конвенция также определяет ответственность перевозчика, сроки предъявления требований и уведомлений.

**4. CMR-накладная (автотранспортная накладная).**

документ, предназначенный для перевозки грузов. Регулирует отношения между участниками перевозки грузов: перевозчиком, отправителем и получателем груза. Данный документ подтверждает оформление договора перевозки груза. Транспортная накладная сопровождает груз на пути его следования от пункта приёма груза к перевозке до пункта получения груза. Документ выдаётся грузоотправителю, перевозчику и, в зависимости от правил перевозки, передаётся грузополучателю вместе с грузом в пункте его назначения. Транспортная накладная содержит данные, относящиеся к перевозимому грузу (наименование груза, число мест, вес, маркировка, время приёма груза к перевозке и прибытия его в пункт назначения и др.). Транспортная накладная имеет большое значение для доказательства факта заключения договора перевозки, его условий. Транспортная накладная обязательна при предъявлении претензий и исков к перевозчику, грузоотправителю или грузополучателю по поводу возможных требований и претензий (недостача груза, порча (разрушение) или повреждение груза, задержка доставки, задержка выдачи и др.).

## Вопрос № 3

"Защита прав предпринимателей и коммерческих организаций при проведении проверок государственными органами (ФЗ от 26.02.2008 №294 (ред. От 26.04.2010)" О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля""

**Ответ:**

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля и защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Настоящим Федеральным законом устанавливаются:

1) порядок организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

2) порядок взаимодействия органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при организации и проведении проверок;

3) права и обязанности органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля, их должностных лиц при проведении проверок;

4) права и обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля, меры по защите их прав и законных интересов.

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) государственный контроль (надзор) - деятельность уполномоченных органов государственной власти (федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации), направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями (далее также - юридические лица, индивидуальные предприниматели) требований, установленных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также деятельность указанных уполномоченных органов государственной власти по систематическому наблюдению за исполнением обязательных требований, анализу и прогнозированию состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями;

2) федеральный государственный контроль (надзор) - деятельность федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) на всей территории Российской Федерации. Порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности устанавливается Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации в случае, если указанный порядок не установлен федеральным законом;

3) региональный государственный контроль (надзор) - деятельность органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) на территории этого субъекта Российской Федерации. Порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) устанавливается высшим должностным лицом (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти) субъекта Российской Федерации с учетом требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности, определенных Правительством Российской Федерации, в случае, если указанный порядок не предусмотрен федеральным законом или законом субъекта Российской Федерации;

4) муниципальный контроль - деятельность органов местного самоуправления, уполномоченных на организацию и проведение на территории муниципального образования проверок соблюдения при осуществлении деятельности юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами. Порядок организации и осуществления муниципального контроля в соответствующей сфере деятельности устанавливается муниципальными правовыми актами в случае, если указанный порядок не предусмотрен законом субъекта Российской Федерации;

5) мероприятие по контролю - действия должностного лица или должностных лиц органа государственного контроля (надзора) либо органа муниципального контроля и привлекаемых в случае необходимости в установленном настоящим Федеральным законом порядке к проведению проверок экспертов, экспертных организаций по рассмотрению документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, по обследованию используемых указанными лицами при осуществлении деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств и перевозимых указанными лицами грузов, по отбору образцов продукции, объектов окружающей среды, объектов производственной среды, по проведению их исследований, испытаний, а также по проведению экспертиз и расследований, направленных на установление причинно-следственной связи выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами, с фактами причинения вреда;

6) проверка - совокупность проводимых органом государственного контроля (надзора) или органом муниципального контроля в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя мероприятий по контролю для оценки соответствия осуществляемых ими деятельности или действий (бездействия), производимых и реализуемых ими товаров (выполняемых работ, предоставляемых услуг) обязательным требованиям и требованиям, установленным муниципальными правовыми актами;

7) эксперты, экспертные организации - граждане, имеющие специальные знания, опыт в соответствующей сфере науки, техники, хозяйственной деятельности, и организации, аккредитованные в установленном Правительством Российской Федерации порядке в соответствующей сфере науки, техники, хозяйственной деятельности, которые привлекаются органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля к проведению мероприятий по контролю;

8) уведомление о начале осуществления предпринимательской деятельности - документ, который представляется зарегистрированными в установленном законодательством Российской Федерации порядке юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в уполномоченный Правительством Российской Федерации в соответствующей сфере федеральный орган исполнительной власти и посредством которого такое юридическое лицо, такой индивидуальный предприниматель сообщают о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и ее соответствии обязательным требованиям.

Основными принципами защиты прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля являются:

1) преимущественно уведомительный порядок начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности;

2) презумпция добросовестности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей;

3) открытость и доступность для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей нормативных правовых актов Российской Федерации, муниципальных правовых актов, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля, а также информации об организации и осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля, о правах и об обязанностях органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля, их должностных лиц, за исключением информации, свободное распространение которой запрещено или ограничено в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) проведение проверок в соответствии с полномочиями органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля, их должностных лиц;

5) недопустимость проводимых в отношении одного юридического лица или одного индивидуального предпринимателя несколькими органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля проверок исполнения одних и тех же обязательных требований и требований, установленных муниципальными правовыми актами;

6) недопустимость требования о получении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями разрешений, заключений и иных документов, выдаваемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, для начала осуществления установленных настоящим Федеральным законом отдельных видов работ, услуг в случае представления указанными лицами уведомлений о начале осуществления предпринимательской деятельности;

7) ответственность органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля, их должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

8) недопустимость взимания органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей платы за проведение мероприятий по контролю;

9) финансирование за счет средств соответствующих бюджетов проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля проверок, в том числе мероприятий по контролю;

10) разграничение полномочий федеральных органов исполнительной власти в соответствующих сферах деятельности, уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора), органов государственной власти субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора), на основании федеральных законов и законов субъектов Российской Федерации.

## Практические задания

**Задача.**

Администрация одного из овощных магазинов заключила с овощной базой договор о хранении 20 т картофеля, приобретенного магазином для реализации. Картофель был заложен на хранение в оборудованный подвал жилого дома, где так же хранилось 10 т картофеля, принадлежащего овощной базе. В результате значительного подъема воды в реке Неве в период осенних наводнений картофель оказался залит водой и испорчен. Магазин потребовал от овощной базы передать ему 20 т картофеля из другого хранилища. Представитель овощной базы в арбитражном суде заявил, что поскольку заложенный картофель хранился в отдельном помещении, то он должен рассматриваться как индивидуально-определенное имущество. Кроме того, он считал, что порча произошла в результате стихийного действия, т.е. непреодолимой силы, в силу чего овощная база должна быть освобождена от возмещения ущерба. В заседании была предъявлена справка о том, что имело место наводнение и подъем воды не превышал обычных для этого периода отметок.

Арбитражный суд отказал в удовлетворении исковых требований магазина. *Законно ли решение арбитражного суда?*

**Ответ:**

Считаю решение арбитражного суда не законным по следующим основаниям:

В соответствии с п.1 ст.891 Гражданского Кодекса РФ хранитель, а в данном случае овощная база должна принять все предусмотренные договором хранения меры для того, чтобы обеспечить сохранность переданной на хранение вещи. п.3 ст.891 ГК РФ говорит о том, что если хранение осуществлялось безвозмездно, хранитель обязан заботится о принятой на хранение вещи не менее чем о своих вещах. Из задания не ясно какие меры были приняты овощной базой для сохранения переданного ей картофеля. А предъявленная на заседание справка о том, что имело место наводнение и подъем воды не превышал обычных для этого периода отметок дает повод полагать, что хранитель недобросовестно исполнял свои обязанности по договору хранения поскольку должен был предвидеть возможность наводнения в данный период.