КСР по предмету «Экономическая и социальная география западных стран»

Тема: «Экономико-социальные особенности народонаселения мира. Размещение населения. Проблемы урбанизации»

 Подготовил студент 1 курса, 2-й группы МО ФМО

 Николаев Василий

 Минск, 2006

Рассматривая такую тему как «Размещение населения», следует отметить, что из множества исторических, географических, политических и других факторов, наиболее серьёзное неоспоримое влияние на географию населения мира оказывают следующие:

1. Природный фактор,
2. Социально-экономический,
3. Общеисторический,
4. Демографический,
5. Случайный.

Далее мы будем рассматривать каждый из факторов в отдельности.

Природный (географический) фактор. По мнению современных учёных, родина людей – остров Ява. Наши пращуры были, предположительно, низкорослы и темнокожи. Они освоили внушительные пространства суши. В процессе адаптации к местным условиям люди разделились на расы. Тем не менее, несмотря на всю универсальность человека, его ареал обитания не охватывает всей поверхности Земли: Полярье и Заполярье, горы, пустыни и тропические джунгли остаются наиболее незаселёнными областями планеты. К примеру**, в низменностях живёт до 56% всех землян**, 25% обитает на высоте от 200 до 500 метров, а выше 1000 метров – только 8%. Соответственно и средняя высота, на которой предпочитают селиться люди – 320 метров, а средняя высота всей суши (кроме зон, расположенных за Полярным кругом) – 725 метров. К тому же наибольшая плотность населения наблюдается в субэкваторе и субтропиках планеты.

Социально-экономический фактор. Существует зависимость в размещении по удалённости от побережья, наиболее благоприятной зоной для развития хозяйства. Выделяют зоны **непосредственного прибрежного расселения** (до 50 км от моря; 30% населения мира и 40% всех горожан), **опосредованного** (от 50 до 200 км; 25% населения Земли) и **независимые зоны** (от 200 км от моря; 45% поселений). Итого до половины всех людей планеты живут менее чем в 200-х километрах от побережья Мирового океана!

Общеисторический фактор. Наступление и сход ледников, массовые миграции животных и племён (которые часто двигались вслед за ними), набеги кочевников и многочисленные войны и эпидемии не могли не оставить свой отпечаток на географию размещения человеческих поселений. Особенно в этом плане интересны **Великое переселение народов** (раннее средневековье), **эпоха Великих географических открытий** (интенсивное заселение Северо-востока США и широкий вывоз рабов из стран Африки).

Демографический фактор. Представляет собой математическую зависимость естественного прироста населения и миграций от плотности заселённости территории. Особенно сильно в наше время на показатель естественного прироста влияет **демографическая политика** государства. Наибольшая плотность населения наблюдается в высокоиндустриальных странах Европы (в основном из-за небольшой территории), а также в некоторых странах Азии и Африки. К примеру, в Великобритании плотность населения составляет 243 чел/кв. км, а в Бангладеш доходит до 970 чел/кв. км!

Случайный фактор. Является по существу наиболее непонятным из основных факторов, влияющих на размещение людей на Земле. Полностью основан на теории вероятности и оттого не подлежит какому-либо достоверному анализу…

Из особенностей размещения населения стоит отметить соотношение **«Запад – Восток»** (20 и 80% соответственно), **«Север – Юг»** (90 и 10%), разницу плотности населения по частям света (Азия – 130 чел./кв. км; Европа – 105 чел./кв. км; Африка – 30 чел./кв. км; обе Америки – 20 и Австралия с Океанией – 4).

Проблемы урбанизации

С экономическим развитием современного государства тесно связаны процессы урбанизации как естественного средства уменьшения затратности хозяйства путём максимальной концентрации производства. Издавна эта функция была возложена на города. Урбанизация как таковая шла всегда, но только с новейшего времени, когда **до 48%** всего населения мира стало жить в городе, проявились недостатки этого явления. За последние 50 лет рост числа больших (более 100 тысяч человек) городов по сравнению с 1900 годом составил **1000%**! Выделяют до трёх этапов мировой урбанизации:

- начальный (XIX в., Европа и Америка);

- ускоренный (первая половина ХХ века, почти все регионы мира);

- современный/глобальный этап (наше время, весь мир).

Современный этап прозвали «городским взрывом» из-за весьма быстрого прироста городского населения (%). Его характерными чертами являются:

а) ускорение темпов роста горожан;

б) рост числа больших городов;

в) рост городских агломераций и агломераций-«миллионеров» (до 400);

г) т.н. «гиперурбанизация» (города от 8 млн. человек, всего около 20).

В наши дни города являются главным фактором негативного человеческого воздействия на окружающую среду, так как именно в них сосредоточены основные производственные мощности любой страны мира. Вследствие роста агломераций появляются целые области и даже регионы с неблагоприятной экологической обстановкой. Экологи уже ввели такие термины, как «урбосистема» (совокупность географических, биологических и технологических систем, когда флора и фауна живой природы вынуждена существовать в условиях плотной городской застройки в самом разнообразном климате и экологической ситуации), т.н. «городская экосистема» (смесь природной и антропогенной подсистем).

Интересная особенность связана с урбанизацией в развивающихся странах: город растёт не только вверх, но и начинает всё быстрее занимать новые пространства, образуя крупнейшие в мире агломерации (Мехико, Дели, Калькутта, Бомбей, Сан-Паулу, Шанхай и др.).

Много проблем связано и с влиянием **на** **литосферу** Земли: при строительстве модифицируется рельеф, осушаются небольшие водоёмы и речки, возникают оползни и овраги, нередко грунтовые воды подтапливают постройки (из-за изменения уровня подземных вод в черте города). Низкая экологическая культура человека ведёт к образованию незапланированных властями свалок бытовых отходов, промышленные предприятия также вносят посильный вклад в загрязнение земли токсичными отходами производства.

**Гидросфера** тоже страдает от огромного (в десятки раз большего в сравнении с сельским населением) личного потребления воды (до 400 л/сут.), сточных вод, воздействия транспорта и др.

Состав **атмосферы** над крупными агломерациями изменяется не в лучшую сторону из-за летучих газообразных отходов, дисперсной пыли, дыма фабрик и заводов в черте города. Особенно уязвима атмосфера к негативному воздействию транспорта. Шум от тысяч моторов также можно отнести к подвиду загрязнения воздушной среды.

Но, пожалуй, самое разрушительное воздействие город, как не странно, оказывает **на каждого из нас**, его жителей. Потери отчасти сглаживаются более качественными, чем на селе, продуктами питания, преимуществами в медицинском обслуживании и др.

Возможное улучшение ситуации мне видится в следующих шагах:

- максимально широкое озеленение улиц, дворов, аллей;

- создание городских садов и парков с водоёмами, животными и птицами;

- создание реальной возможности (введением экономических, социальных и законодательных норм) частого и регулярного (не менее 1 раза в месяц) выезда на природу;

- введение ограничений на загрязнение отдельными видами отходов для каждого города в отдельности с целью более полного контроля за общей экологической ситуацией.

Вряд ли в следующие полвека-век кардинально изменится тип производства и люди перестанут так сильно зависеть от городов. Пока же городской населённый пункт – это зло, с которым приходится мириться. Идеи «экополисов» так же популярны, как и неисполнимы, а значит, нам ещё долго предстоит терпеть шум, смог и непрекращающуюся суету Большого Города.

 **Список литературы**

*Максаковский, В. П*. **Географическая картина мира: в 2 кн. / В. П. Максаковский. М., 2003. Кн.1: Общая характеристика мира.**

*Алисов, Н. В.* **Экономическая и социальная география мира (общий обзор): учеб. для вузов / Н. В. Алисов, Б. С. Хорев. М., 2001.**

*Любимов И. М.* **Общая политическая, экономическая и социальная география: Учебное пособие. – М.: Гелиос, 2001.**

*Перцик Е. Н.* **Города мира. География мировой урбанизации: Учебник для вузов. – М.: МО, 1999.**

*Пивоваров Ю. Л.* **Основы геоурбанистики: Учебник для вузов. – М.: ВЛАДОС, 1999.**