Уральский социально-экономический институт

Академия труда и социальных отношений

Контрольная работа

по дисциплине: Логистика

Тема:

**«Склады в логистике: понятие, классификация, основные функции»**

Выполнила: Власенко Я.А.

2009 г.

Введение

Объектом изучения новой научной дисциплины «логистика» являются материальные и связанные с ними информационные потоки. Актуальность дисциплины и резко возрастающий интерес к ее изучению обусловлены потенциальными возможностями повышения эффективности функционирования материалопроводящих систем, которые открывает использование логистического подходы. Логистика позволяет существенно сократить временный интервал между приобретением сырья и полуфабрикатов и поставкой готового продукта потребителю, способствует резкому сокращению затрат на хранение и транспортировку грузов. Применение логистики ускоряет процесс получения информации, повышает уровень сервиса.

Деятельность в области логистики многогранна. Она включает управление транспортом, складским хозяйством, запасами, кадрами, организацию информационных систем, коммерческую деятельность и многое другое. Принципиальная новизна логистического подхода – органичная взаимная связь, соединение вышепречисленных областей деятельности с целью создания материалопроводящих систем, гармонично организованных, легко управляемых и высокоэффективных. Цель логистики – изучение закономерностей образования и функционирования подобных систем. Цель логистики как практической деятельности – создание данных систем и обеспечение их функционирования.

Цель моей контрольной работы – логистика складирования.

Задачи: понять назначение и цели складов; изучить теоретические основы организации логистического процесса на складе; изучить проблемы эффективного функционирования логистики складирования. Раскрыть такие вопросы как понятийный аппарат и сущность логистики складирования; основные функции и виды складов; отличие логистического процесса на складе от внутрискладского технологического процесса; система складирования и оценка рентабельности ее функционирования, функции и принципы грузопереработки, роль упаковки в логистической системе

1. Роль и место складирования в логистической системе

1.1 Основные термины и понятия

Складское хозяйство является одним из важнейших элементов логистической системы, который имеет место на любом этапе движения материального потока от первичного источника сырья до конечного потребителя. Перемещение потоков в логистической цепи невозможно без концентрации в определенных местах необходимых запасов, для хранения которых и предназначены склады. К основным причинам использования складов в логистической системе можно отнести следующие:

* Обеспечение бесперебойного процесса производства за счет создания запасов материально-технических ресурсов;
* Координация и выравнивание спроса и предложения в снабжении и распределении за счет создания страховых и сезонных запасов;
* Обеспечение максимального удовлетворения потребительского спроса за счет формирования ассортимента продукции;
* Уменьшение логистических издержек при транспортировке за счет организации перевозок экономичными партиями;
* Создание условий для поддержания активной стратегии сбыта;
* Увеличение географического охвата рынков сбыта;
* Обеспечение гибкой политики обслуживания.

Такие термины, как «склад», «распределительный центр», «логистический центр», «терминал», почти взаимозаменяемы. Наиболее общим термином является понятие «склад», под которым понимают сложное техническое сооружение. Предназначенное для управления запасами на различных участках логистической цепи и выполнения конкретных функций по хранению и преобразованию материального потока в целом.

Объектом изучения логистики складирования являются товарно-материальные ценности в процессе их складирования, грузопереработки и упаковки. Выделяются три основных вида потоков- материальные, информационные, финансовые.

На складе обрабатываются по крайней мере три вида потоков – входящие, исходящие и внутренние. Наличие входящего потока означает необходимость разгрузки транспорта, проверки количества и качества прибывшего груза, проверки товаросопроводительных документов и т.д. Исходящий поток обуславливает необходимость погрузки транспорта, подготовку товаросопроводительных и грузовых документов. Внутренний поток обуславливает необходимость перемещения и грузопереработки товарно-материальных ценностей внутри склада и оформления складских документов. На складе входящие потоки преобразуются в исходящие, т.е. в результате переработке грузов могут изменяться такие параметры транспортных партий, как их величина, состав, число наименований грузов, упаковка, параметры отдельных грузовых складских единиц, время приема и выдача и др.

Предметом логистики складирования является комплекс операций, реализуемых в процессе преобразования материального потока в складском хозяйстве.

Целью логистики складирования является организация эффективной системы складирования.

1.2 Классификация складов

Существует большое количество различных складов. Они классифицируются по отношению к базисным функциональным областям логистики и участникам логистической системы, виду продукции, форме собственности, функциональному назначению, уровню специализации, степени механизации складских операций, виду складских зданий и сооружений, возможности доставки и вывоза груза, местоположению и т.п.

Классификация складов в логистике

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Признак классификации | Вид склада |
| 1 | По отношению к базисным функциональным областям логистики | Склад логистики снабжения  Склад логистики производства  Склад логистики распределения |
| 2 | По виду продукции | Склад материальных ресурсов  Склад незавершенного производства  Склад готовой продукции  Склад тары  Склад возвратных отходов  Склад инструментов |
| 3 | По зоне обслуживанию | Общезаводской склад(центральный)  Участковый склад (для снабжения группы цехов однородными материалами и изделиями)  Прицеховой склад (обслуживает один цех) |
| 4 | По форме собственности | Собственный склад организации  Арендуемый склад  Коммерческий склад  Склады государственных и муниципальных предприятий  Склады общественных и некоммерческих организаций, ассоциации и т.п. |
| 5 | По функциональному назначению | Склад буферных запасов (для снабжения производственных процессов)  Транзитно-перевалочный склад (грузовые терминалы)  Склад комиссионирования(формирование ассортимента и комплектация партий груза в соответствии с заказами клиентов)  Склад сохранения(прием товаров на временное хранение)  Специальный склад(таможенные склады, склады остатков и отходов и т.п.) |
| 6 | По отношению к участникам логистической системы | Слад производителя  Склад торговых компаний  Склад торгово-посреднической компании  Склад транспортной компании  Склад экспедиторской компании  Склад предприятия по грузопереработке  Склады прочих логистических посредников |
| 7 | По уровню специализации | Узкоспециализированный склад  Склад ограниченного ассортимента  Склад широкого ассортимента |
| 8 | По степени механизации складских операций | Немеханизированный склад  Механизированный склад  Автоматизированный склад |
| 9 | По виду конструкции складских зданий (сооружений) | Закрытый склад (отдельное сооружение)  Полузакрытые площади (имеют только навес или крышу и одну, две или три стены)  Открытые(специально оборудованные) площади |
| 10 | По этажности здания | Многоэтажный склад  Одноэтажный склад высотой до 6 м.  Высотный склад  Высотно-стеллажный склад высотой более 10 м |
| 11 | По возможности доставки и вывоза груза | Пристанционный или портовый склад (расположен на территории железнодорожный станции или порта)  Прирельсовый склад (имеет подведенную железнодорожную ветку)  Глубинный склад |

1.3 Основные функции складов

Традиционно склады рассматривались как места для долгосрочного хранения товаров, и основной их функцией считалось складирование, заключающиеся в содержании и обеспечении сохранности запасов участниками логистического канала. Под понятием «складирование» обычно понимается совокупность следующих операций:

* Размещение товаров;
* Количественная и качественная сохранность запасов;
* Учет запасов;
* Обновление запасов.

В настоящее время роль складов изменилась, сейчас они

рассматриваются скорее как промежуточное звено, через которое материальный поток преобразуется и перемещается как можно быстрее, что обосновывает расширение круга операций в складской деятельности.

Таким образом, основными функциями склада являются:

1. концентрация и хранение запасов, обеспечивающие осуществление непрерывного производства или снабжения при ограничении, связанном с источниками ресурсов и колебаниями потребительского спроса;
2. консолидация грузов – подразумевает объединение грузов в более крупную смешанную партию отправки потребителям, территориально расположенным в одном районе сбыта (рис 1.1)
3. разукрупнение грузов- сортировка груза на более мелкие партии, предназначенные нескольким заказчикам(рис.1.2)
4. управление ассортиментным составом – это накопление и формирование ассортимента продукции в ожидании заказов потребителей с последующей их сортировкой в соответствии с заказами (рис. 1.3)
5. комплектация партии груза – подразумевает пересортировку грузов, полученных от поставщиков, и их консолидацию в партии отправки потребителям (рис. 1.4)
6. предоставление услуг, а именно:
   * материальных (доставка), маркировка, фасовка, упаковка и т.д.);
   * организационно-коммерческих заключение договоров с транспортными агенствами, подготовка и доставка товаросопроводительных документов, информирование о кредитовании, предоставление взаймы хранимых товаров, реализация излишних материальных ценностей путем перераспределения или на комиссионных началах и т.п.);
   * складских (прием на временное хранение материальных ценностей), сортировка, сдача в аренду складских площадей и др.)
   * транспортно-эксплуатационных (экспедиторские услуги с осуществлением разгрузки).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Поставщик А |  |  |  | Потребитель 1 |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик Б |  | Склад |  | Потребитель 2 |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик В |  |  |  | Потребитель 3 |
|  |  |  |  |  |

1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Потребитель 1 |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик А |  | Склад |  | Потребитель 2 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Потребитель 3 |

2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Поставщик А |  |  |  | Потребитель 1 |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик Б |  | Склад |  | Потребитель 2 |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик В |  |  |  | Потребитель 3 |

3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Поставщик А |  |  |  | Потребитель 1  Товаров А.Б.В |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик Б |  | Склад |  | Потребитель 2  Товаров А.Б |
|  |  |  |  |  |
| Поставщик В |  |  |  | Потребитель 3  Товаров А.Б |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Потребитель 4  Товаров Б, В |

4

Рис 1 Основные функции складов:

1. создание консолидированных партий поставок;
2. разукрупнение грузов;
3. управление ассортиментным составом;
4. комплектация партии груза

2. Проблематика эффективного функционирования логистики складирования

Основными вопросами при организации эффективного функционирования логистики складирования являются:

1. выбор типа, количества и мощности складов;
2. эффективное использование складского помещения;
3. увеличение оперативной эффективности (уменьшение числа операций с товаром);
4. создание условий для эффективной работы;
5. улучшение логистического обслуживания;
6. снижение издержек.

2.1 Выбор типа, количества и мощности складов

1) Выбор из двух альтернатив – приобретение склада в собственность или использование складов общего пользования - одна из самых главных проблем в складировании. Оба варианта имеют преимущества и недостатки. Рассмотрим некоторые факторы, указывающие в пользу выбора той или другой альтернативы.

Выбор между приобретением склада в собственность или использованием складов общего пользования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип склада | Преимущества | Недостатки |
| Собственный склад | 1. высокая степень контроля над операциями; 2. гибкость по отношению к общей политике организации; 3. нематериальные выгоды, такие как имидж, впечатление надежности и стабильности | 1. высокие инвестиции в капитальное строительство и поддержание; 2. отсутствие гибкости, позволяющей учитывать изменяющийся спрос, в том числе сезонный |
| Склад общего пользования | 1. отвесттвенность за потерю или порчу товара несет склад; 2. более гибкий. Предлагает как пространство, так и расположение; 3. не требует инвестиций; 4. профессионализм специалистов, представляющих различные складские услуги; 5. наличие самого современного оборудования и использование передовых методов при проведении складских операций | Низкая степень контроля над операциями |

В последние годы наблюдается тенденция использовать склады общего пользования, что позволяет организациям заниматься своими ключевыми операциями, применяя опыт компаний, специализирующихся на складировании. Решающим условием при выборе одного из двух вариантов обычно является условие минимума затрат. Создание складов всегда сопряжено с затратами, связанными с их организацией и функционированием. На рис. 3 отражена зависимость логистических издержек от числа складов в системе распределения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Логисические издержки | 1  2  4  5  6  min  Число складов | 1.Общие логистические издержки  2.Затраты на содержание запасов  3.Эксплуатационные затраты  4.Затраты на управление системой распределения  5Трансопртные расходы  6.Упущенная выгода |
|  |

Рис. 3

- При увеличении числа складов транспортные расходы на доставку груза на склад возрастут, т.к. увеличится пробег транспорта, но в то же время уменьшатся транспортные расходы на доставку товаров клиенту, что связано с приближением расположения складов к месту потребления этих товаров и. следовательно, уменьшением пробега транспорта. Суммарные транспортные расходы, как правило, обратно пропорциональны изменению числа складов

-затраты на содержание запасов с увеличением числа складов возрастут из-за роста совокупных запасов, особенно страхового запаса, создание которого является обязательным для каждого склада

- расходы на эксплуатацию складского хозяйства возрастают пропорционально увеличению числа складов. Такая тенденция вызвана эффектом масштаба: расширением складского сети за счет увеличения числа складов сопровождается уменьшением площади складов и, следовательно, ростом эксплуатационных затрат, приходящихся на 1 кв.м.

- аналогично объясняется рост затрат, связанных с управлением распределительной системой, в процессе увеличения числа складов.

-размер упущенной выгоды от продаж обратно пропорционален числу складов.

Увеличение числа складов, как правило, вызвано стремлением приблизить их к месту потребления, что дает возможность фирме контролировать рынки сбыта и оперативно реагировать на изменяющиеся рыночные условия, тем самым сокращая размер упущенной выгоды от продаж.

Сложив графики, получаем кривую зависимости общих логистических издержек от числа складов в складской сети. Точка минимума общих логистических издержек соответствует оптимальному числу складов в складской сети предприятия.

2.2 Эффективное использование складских площадей

Для управления складом очень важна его планировка, которая определяет физическое размещение полок для хранения, зон погрузки и разгрузки, тип оборудования. Все это обуславливает эффективность выполняемых операций. Например, если часто используемый продукт хранится далеко от зон приемки и отгрузки, каждый раз тратится много времени на его размещение в место хранения или на изъятие его оттуда.

Рациональная разбивка складских площадей на рабочие (складские) зоны позволяет обеспечить оптимальный процесс переработки грузов на складе при максимальном использовании имеющихся складских мощностей. Основным принципом деления складской площади является выделение пространства с учетом особенностей поступления товара, характеристик складской техники и т.д. для последовательного осуществления логистических операций грузопереработки.

В общем виде выделяются следующие основные складские зоны: зона приемки; зона основного хранения (стеллажного и штабельного); зона комплектации заказа;; зона упаковки и консолидации отправок; зона отгрузки. Планировка склада должна обеспечивать беспрепятственное движение грузов независимо от того, подлежат они хранению или нет. Склад имеет постоянную длину, ширину и высоту, т.е. постоянную емкость. Эффективное использование складской емкости может повлиять на снижение затрат на складирование.

Существует 2 аспекта использования складских площадей:

* 1. Стремление как можно максимально использовать высоту здания
  2. Минимизация поверхности, занятой под проходами, при одновременном исключении ситуации, когда чрезмерно узкие коридоры затрудняют перемещение по складскому объекту.

2.3 Увеличение оперативной эффективности (уменьшение числа операций с товаром)

Организация обычно перемещает продукты на склад и размещает их в предназначенной для этого зоне, затем перемещает товары в зону комплектации, откуда они изымаются с целью выполнения заказов, и затем повторно размещает скомплектованные товары для подготовки их к отправке.

Для рационального размещения товаров на складе применяется метод Парето (20/80), позволяющий минимизировать количество передвижений на складе посредством разделения всего ассортимента на группы, требующие большого количества перемещений, и группы, к которым обращаются достаточно редко. (рис. 4) Как правило, часто отпускаемые товары составляют небольшую часть ассортимента. И их размещают в удобные, максимально приближенных к зонам отпуска местах, вдоль так называемых «горячих» линий. Товары, требующиеся реже, размещают вдоль «холодных» линий.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| А) Зоны приемки и отправки груза совмещены |  | Б) зоны приемки и отправки груза пространственно разъединены |

Рис.4 Разделение потоков на складе на основании метода Парето (20/80): «Холодная линия» «горячая линия»

2.4 Улучшение логистического обслуживания

Управление логистического обслуживания играет ключевую роль в доставке товаров клиентам в соответствующее время, в соответствующем количестве и качестве. Благодаря эффективному перемещению товаров на склад и их размещению, а также точному выполнению заказов и быстрой подготовке к отправке управление грузопотоком имеет решающее значение для логистики распределения.

2.5 Снижение издержек

Эффективное управление грузопотоком может влиять на сокращение издержек в результате роста производительности труда, увеличения грузооборота, более эффективное использование складского пространства и снижение числа некорректного определения ассортиментных позиций также ведут к снижению логистических издержек.

* 1. Система складирования

3.1 Понятие системы складирования

Система складирования – это определенным образом организованная совокупность взаимосвязанных элементов, обеспечивающая оптимальное размещение материального потока на складе и рациональное управление им. Структуру системы складирования образуют технико-экономическая, функциональная и поддерживающиая подсистемы.

Технико-экономическая подсистема состоит из совокупности элементов, характеризующих технические и технологические параметры складского помещения и оборудования, виды товароносителей (упаковка).

Элементы функциональной подсистемы определяют процесс грузопереработки на складе.

Элементы поддерживающей подсистемы оказывают информационно-компьютерную поддержку, правовое, организационно-экономическое, экологическое и эргономическое обеспечение эффективности функционирования склада.

3.2 Понятие логистического процесса на складе

Логистический процесс на складе представляет собой упорядоченную во времени последовательность логических операций, интегрирующих функции снабжения запасами, переработки грузов и физического распределения заказа.

Логистический процесс можно условно разделить на три группы:

1. операции, направленные на координацию работы службы закупок;
2. операции, связанные непосредственно с переработкой грузов и оформлением сопроводительной документации
3. операции, направленные на координацию работы службы продаж.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Логистический процесс на складе |  |
|  |  |  |
|  | Снабжение запасами |  |
| Служба закупок | Контроль за поставками |  |
|  | Грузопереработка |  |
|  | Контроль за выполнением заказов |  |
|  | Информационное обслуживание склада | Служба продаж |
|  | Обеспечение обслуживания клиентов (оказание услуг) |  |

Рис. 5 Схема логистического процесса на складе

* К первой группе относятся снабжение запасами и контроль за поставками. Основная задача- обеспечение склада запасами в необходимом для удовлетворения запросов потребителей количестве, согласующемся со складскими возможностями. Учет и контроль за поставками позволяют эффективно использовать объем склада, обеспечивают ритмичность переработки запасов с соблюдением необходимых условий и оптимальных сроков хранения.
* Вторая группа включает операции грузопереработки (разгрузку и приемку грузов, их внутрискладскую перевалку и транспортировку, складирование и хранение, комиссионирование заказов клиентов, отгрузку, транспортировку и экспедицию заказов, сбор и доставку порожних упаковок).
* Третья группа состоит из двух операций- контроля за выполнением заказов клиентов и обеспечения обслуживания (сервиса) клиентов.

Информационное обслуживание склада является операцией, которую можно отнести ко всем перечисленным выше условным группам и которая предполагает управление информационными потоками для целей оптимального функционирования всех служб склад.

3.3 Грузопереработка: понятие, цели, принципы

Гурзопереработка является составной частью логистического процесса на складе. Выделяю следующие основные цели грузопереработки:

* Эффективное использование складской мощности;
* Улучшение операционной эффективности (минимизация видов перерабатываемых грузовых единиц);
* Улучшение условий труда персонала (повышение безопасности операций грузопереработки, эргономических и экологических характеристик рабочих мест, механизация и автоматизация складских работ и т.д.)
* Обеспечение должного уровня логистического сервиса (повышение качества обслуживания потребителей за счет более быстрой реакции на запросы); минимизация логистических издержек

Реализация этих целей в значительной степени зависит от соблюдения следующих основных принципов рациональной организации процесса грузопереработки:

- механизация и автоматизация технологических операций

- оптимального использования площади и емкости помещений

- организации сквозного товарного потока

- планомерности и ритмичности складских работ

- полной сохранности товаров

К основным операциям грузопереработки относятся

- подготовка склада к приемке продукции

- разгрузка транспорта

- приемка продукции по количеству и качеству

- размещение на хранение (укладка товаров в стеллажи, штабели)

- отборка товаров из мест хранения

-комплектование заказов и упаковка

- отпуск товаров

- погрузка в транспортное средство

На продолжительность и характер складских операций оказывают влияние следующие факторы:

- объем поступления и отпуска

- размеры товарных запасов

- условия транспортировки (вагон, контейнер, автомобиль)

- ассортиментная структура товарооборота и способ упаковки товаров

- габариты, вес товаров, тарных мест

- условия и порядок хранения

- площадь склада, состав помещений, их планировка, размеры конструктивных элементов, ширина проходов

- габариты складских помещений

- наличие технологического оборудования, его виды

3.4 Выбор подъемно-транспортного оборудования

Для обслуживания складов используют различные виды подъемно- транспортных машин и механизмов, выбор которых зависит от степени механизации складских операций.

На немеханизированном складе товары хранятся на полках или в емкостях, а общая высота мест хранения не превышает 2 м. Все перемещения здесь контролируются работниками, в качестве вспомогательного оборудования могут использоваться ручная тележка для перемещения груза или карусель, доставляющая товары к комплектовщикам. Легкая продукция

Механизированные склады могут быть более крупными, на них можно хранить более тяжелые грузы. Некоторые виды оборудования требуют широких проходов для маневра, но при этом высота стеллажей сможет достигать 12 м. и выше.

Механизированными системами управляет оператор. Традиционные склады, в том числе механизированные, обычно имеют высокие операционные издержки. В автоматизированных складах эти издержки сокращаются при существенном повышении уровня обслуживания, что требует очень высоких инвестиций в оборудование. Кроме того автоматизированные склады, как правило, очень крупные, перемещается большой объем грузопотока.

* 1. Упаковка в логистике

4.1 Понятие упаковки в логистике

Важным аспектом грузопереработки является упаковка, выполняющая четыре основные функции:

1. идентификацию товара и представление о нем основной информации (информация о товаре может передаваться с помощью надписей на упаковке, этикеток, штрих - кодов, маркировок и т.п.)
2. защиту от повреждений (препятствует воздействию агрессивных химических сред, физических воздействий, защищает от порчи, возможных хищений и т.п.)
3. повышение эффективности грузопереработки (унификация упаковки позволяет проектировать и применять стандартные ряды складского и грузоперерабатывающего оборудования, унифицировать характеристики транспортных средств);
4. оказание помощи маркетингу по продвижению и рекламе продукции, а также представление информации потребителям

Исходя из этого, можно определить основные свойства упаковки:

- надежность упаковки определяется тем, каким воздействиям внешней среды она подвергается в процессе хранения и транспортировки;

- полезность упаковки определяется ее влиянием на эффективность производительность всех логистических операций – от продуктивной загрузки подвижного состава и подборки заказов на складе до коэффициента использования складского пространства и грузовместимости транспортных средств.

Степень важности каждой функции в значительной степени зависит от конкретной продукции. Существует 2 основных типа продукции:

1. внутренняя или потребительская упаковка разрабатываемая для пользователей и включающая материалы маркетингового и стимулирующего характера. Она удобная в применении, привлекательная для глаз, компактна, обладает защитными свойствами
2. внешняя или промышленная, разработана для защиты продукции и более удобной его грузопереработки.

Одной из важнейших концепций упаковки. Связанной с процессом хранения и грузоперарботки, является концепция стандартной укрупненной грузовой единицы (УГЕ) (стандартизированная грузовая единица).

Существует 2 основные формы УГЕ:

1. Жесткий контейнер- устройство, в которое помещаются промышленные упаковки или разрозненные изделия для складирования или транспортировки для облегчения операций грузопереработки и повышения защищенности продукции.
2. Нежесткие контейнеры не создают замкнутой защищающей оболочки для складируемой и транспортируемой продукции.

Для упаковки используется множество разнообразных материалов. В число традиционных входят: гофрированный картон, джутовые или пеньковые мешки, стальные канистры, бочки, ящики, клетки, оберточные ленты, многослойные бумажные мешки и коробки. В последнее время к ним добавились и такие более современные упаковочные материалы, как термоусадочные и эластичные вмногослойные бумажные мешки и коробки.или пеньковф для складируемой и трансопртируемой продукции.лия для складирвоания или тра (растягивающиеся) пленки, пакеты и прокладки из полиэтелена низкой плотности, коробки и мешки из полиэтелена высокой плотности, пластичные ленты.

4.2 Тестирование упаковки

В процессе освоения новой продукции и новых способов упаковки имеет смысл проводить предварительное тестирование упаковки. Организации, которые производят различные упаковочные материалы и торгуют ими, обеспечивают бесплатное тестирование упаковок. Упаковки проходят тесты, в ходе которых искусственно создаются самые разнообразные экстремальные ситуации, возможные в реальной жизни: вибрация, падение, горизонтальный удар, сжатие (при размещении большого груза сверху на упаковке), длительное воздействие предельных температур или влаги, неосторожное обращение.

Для того чтобы спроектировать упаковку, требуется следующая информация:

- о климатических условиях в регионах, где будет использоваться тара;

- степени хрупкости товара, который необходимо защитить с помощью тары;

- об эксплуатационных характеристиках различных упаковочных материалов.

4.3 Наклейка этикеток

После того как товар упакован в тару, для распознавания содержимого необходимо сделать маркировку тары и наклеить этикетку. Для этого используются слова или кодовые номера в зависимости от природы товара и вероятности его хищения. Применяются также отражающие этикетки считываемые с помощью оптических сканеров.

Существует множество правил, регламентирующих использование этикеток на розничной упаковке. К обязательной относится информация о массе, содержимом и инструкции по использованию товара.

При производстве сложных изделий необходимо также наклеивать этикетки на закупаемые детали и комплектующие, чтобы постоянно отслеживать их местоположение. Обычно для этого используются штрих – коды которые считываются с помощью сканеров и сенсоров.

5. Основные критерии оценки рентабельности системы складирования

К основным критериям оценки рентабельности системы складирования относят:

- показатели объема работы склада- складской грузооборот (количество отпущенной продукции в течении определенного периода времени; грузопоток (количество грузов, проходящих через производственный участок склада в единицу времени); грузообработка (количество перегрузок и перевалок по ходу перемещения груза в объеме грузопотока); коэффициент оборачиваемости (отношение годового или квартального оборота товаров к их среднему остатку на складе за тот же период времени);

- показатели эффективности площади использования складских площадей (отношение полезной площади, занятой под складирование, к общей площади склада); средняя нагрузка, приходящаяся на 1 кв. метр складской площади (отношение объема хранимого на складе груза в тоннах к общей площади склада); коэффициент использования объема склада (отношение полезного объема, занятого под складирование, к общему объему склад); грузонапряженность (произведение показателя использования площади складских помещений и коэффициента оборачиваемости груза)

- показатели использования подъемно-транспортного оборудования – коэффициент использования по грузоподъемности (отношении веса поднимаемого и перемещаемого груза к номинальной грузоподъемности механизма); коэффициент использования по времени (отношение времени нахождения механизма в работе к общему времени работы склада); фактическое время простоя подвижного состава под грузовыми операциями (отношение количества груза в одной подаче, подлежащего переработке, погрузке или выгрузке, к часовой производительности механизма);

Заключение

В моей контрольной работе вашему вниманию было представлено такое понятие, как логистика складирования.

Раскрыто назначение и цели складов, сущность логистики складирования, основные функции и виды складов, система складирования и оценка рентабельности ее функционирования, функции и принципы грузопереработки, роль упаковки в логистической системе

Управление материальными потоками всегда являлось стороной хозяйственной деятельности. Однако лишь сравнительно недавно оно приобрело положение одной из наиболее важных функций экономической жизни. Основная причина – переход от рынка продавца к рынку покупателя, вызвавший необходимость гибкого реагирования производственных и торговых систем на быстро изменяющиеся приоритеты потребителя.

Как свидетельствует мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе приобретет сегодня тот, кто компетентен в области логистики, владеет ее методами.

Список использованной литературы

* 1. Б.А. Аникина, Т.А. Родкина; Логистика, Учебное пособие, «Проспект», М., 2005 г.
  2. А.М. Гаджинский, Логистика: Учебник, 11-е изд., М., Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2005г.
  3. Логистика, учебное пособие, под редакцией Б.А. Аникина, М.,ИНФРА-М, 1997г.
  4. Ю.М. Наруш, Логистика -3-е издание.; М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2003 г.
  5. Степанов В.И., Логистика: учебник, М., ТК «Велби», изд-во Проспект, 2006г.