**Введение**

Морское право — это очень старая ветвь права, которая с самого начала обрела смешанный характер, поскольку соединила в себе и частные, и общественные интересы. Возможно, эта ветвь права содержит больше всего наложений, соприкосновений и даже взаимопроникновений норм публичного права и частного права. Типичными примерами в этом смысле являются правовой режим мореплавания, организация экипажей судов, статус капитанов судов. Среди норм, в которых доминирует роль публичного права, выделяются нормы, определяющие статус моря, регламентирующие работу портов и управление судами, устанавливающие порядок морской записи и морскую дисциплину. В качестве же норм частно-правового характера можно привести нормы, касающиеся морского кредита, операций по транспортировке и продаже ответственности судовладельца, порядка морского страхования и т.д. Кроме того, морское право включает значительную часть международно-правовых норм, устанавливающих юридический режим моря и его производных.

**Вопрос 1. Понятие и виды основных судовых документов**

**Ответ**

Судно должно иметь следующие основные судовые документы:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент);

- свидетельство о праве собственности на судно;

- классификационное свидетельство;

- мерительное свидетельство (для судов, подлежащих техническому надзору классификационного общества);

- свидетельство о минимальном составе экипажа;

- список лиц судового экипажа (судовая роль);

- список пассажиров, находящихся на судне;

- судовой журнал;

- машинный журнал (для судов с механическим двига­телем);

- санитарный журнал;

-судовое санитарное свидетельство;

- пассажирское свидетельство, если судно перевозит более 12 пассажиров;

-лицензию на право пользования судовой радиостанцией, журнал (дневник радиослужбы) и другие документы в со­ответствии с Регламентом радиосвязи;

- свидетельство о грузовой марке, если судно используется для целей, предусмотренных пунктами 1,3 части первой статьи 15 настоящего Кодекса;

- журнал регистрации мероприятий по предотвращению загрязнения моря.

Список лиц судового экипажа (судовая роль), список пассажиров, судовые радио- и машинный журналы ведутся по форме и правилам, установленным Министерством транспорта Украины, а на рыболовных судах - Министерством рыбного хозяйства Украины.

Санитарный журнал ведется по форме и правилам, установленным Министерством транспорта Украины по согласованию с Министерством здравоохранения Украины.

Суда, зарегистрированные в Судовой книге Украины, вместо документов, указанных в абзацах первом и втором части первой настоящей статьи, должны иметь судовой билет.

Судно, плавающее за границу, должно также иметь документы, предусмотренные международными договорами Украины.

**Исключения в отношении наличия судовых документов**

Судно, несущее специальную государственную службу, а также спортивное судно могут не иметь мерительного свидетельства. Однако вместимость судна, несущего специальную государственную службу, может быть определенна упрощенным способом с выдачей соответствующего удостоверения.

Судно, плавающее в портовых или прибрежных во­дах, может не иметь машинного и санитарного журналов, если иное не установлено правилами ведения этих журналов.

Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Украины и свидетельство о праве собственности на судно выдаются капитаном порта, в котором судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре Украины. Судовой билет выдает орган, зарегистрировавший судно в Судовой книге Украины.

Свидетельство о годности к плаванию, мерительное свидетельство, пассажирское свидетельство, свидетельство о грузовой марке, а также другие судовые документы, предусмотренные международными договорами Украины по вопросам безопасности мореплавания, выдает классификационное обще­ство по поручению Министерства транспорта Украины.

С разрешения классификационного общества отдельные категории судов могут не иметь мерительного свидетельства или свидетельства о грузовой марке.

Лицензия на право пользования судовой радиостанцией выдается Министерством связи Украины.

За выдачу судовых документов, указанных в статьях 35 и 37 настоящего Кодекса, взымаются сборы, порядок взима­ния и размер которых устанавливаются Министерством транспорта Украины по согласованию с Министерством экономики Украины.

**Подлинность судовых документов**

Документы, указанные в статье 35 настоящего Кодекса, должны храниться на судне в оригиналах, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судового билета, которые могут быть в нотариально удостоверенной копии.

Помимо перечисленных выше судовых документов, на судах должны быть:

* свидетельства и сертификаты, удостоверяющие техническое состояние различных узлов, механизмов и деталей судна с точки зрения безопасности плавания и проведения грузовых работ, в частности, свидетельства на судовое электрооборудование, спасательные средства, световые и звуковые сигналы, об испытании н освидетельствовании грузоподъемных устройств и др., выдаваемые Регистром Украины;
* судовые документы по навигационной части, предусмотренные Перечнем специализированных форм первичной учетной документации, применяемых на предприятиях и в организациях Минморфлота с 1974г. (разд. III «Судовая документация»), утвержденным приказом Минморфлота от 26 октября 1973г. № 176;
* судовые учетно-отчетные документы по технической эксплуатации в соответствии с Перечнем, утвержденным и введенным в действие приказом Минморфлота от 30 августа 1979г.

Документы должны находиться на судне в подлинниках, за исключением свидетельства о праве собственности на судно или судового, билета, которые могут находиться на судне в копии, удостоверенной в нотариальном порядке.

**Вопрос 2. Документы, выдаваемые компетентными органами и подтверждающие определенные качества судна.**

**Ответ**

Международное свидетельство о грузовой марке выдается Регистром Украины судам валовой вместимостью свыше 150 per. т, совершающим международные рейсы сроком действия до пяти лет, в соответствии с требованиями Конвенции о грузовой марке 1966г.

Международное свидетельство об изъятии для грузовой марки выдается на судно взамен Международного свидетельства о грузовой марке, при этом срок действия свидетельства об изъятии, оформленного на судно, имеющее новые конструктивные особенности, не должен превышать пяти лет со дня выдачи, а для судна, совершающего, как прчвило, международные рейсы, срок действия ограничивается продолжительностью рейса, для которого оно выдается.

Региональное свидетельство о грузовой марке выдается Регистром Украины судам, совершающим плавание между портами государств — участников региональных межправительственных соглашений о грузовой марке. Морская санитарная декларация и Свидетельство о дератизации или Свидетельство об освобождении от дератизации обязательны для каждого судна заграничного плавания; действительны в течение 6 мес.

Контрольные судовые документы, предусмотренные Конвенцией по облегчению международного морского судоходства, 1965г.: общая декларация; декларация о грузе; декла­рация о судовых припасах; декларация о личных вещах экипажа; судовая роль; список пассажиров; морская санитарная декларация; документ, предписываемый Всемирной почтовой конвенцией.

Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность, выдается от имени Правительства Украины капитаном порта в соответствии с Международной Кон­венцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978г. (Конвенция ПДМНВ—78). В нем указывается: название судна; порт регистрации; позывной сигнал; перечень должностей состава экипажа; подтверждение, что квалификация и число членов экипажа обеспечивают безопасность судна, людей, груза и окружающей среды.

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью и Журнал нефтяных операций выдаются на каждый нефтяной танкер вместимостью 150 per. т и более, на каждое судно вместимостью 400 per. т и более в соответствии с Международной Конвенцией по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ—73/78).

Свидетельство об обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью выдается капитаном порта регистрации судна на каждое судно, перевозящее более 2000 т нефти наливом в качестве груза. Срок действия свидетельства не должен превышать срока действия страхования или иного обеспечения.

Помимо перечисленных выше судовых документов, иа судах должны быть: свидетельства и сертификаты, удостоверяющие техническое состояние различных узлов, механизмов и деталей судна с точки зрения безопасности плавания и проведения грузовых работ, в частности, свидетельства на судовое электрооборудование, спасательные средства, световые и звуковые сигналы, об испытании и освидетельствовании грузоподъемных устройств и др., выдаваемые Регистром Украины;

Документы должны находиться на судне в подлинниках, за исключением свидетельства о праве собственности на судно или судового билета, которые могут находиться на судне в копии, удостоверенной в нотариальном порядке.

Документы Регистра Украины, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов, Правил по конвенционному оборудованию морских судов и Правил по предотвращению загрязнения с судов (конструкция и оборудование), теряют силу в следующих случаях: по истечении срока их действия; если судно, его механизмы, устройства, оборудование и снабжение не будут предъявлены к освидетельствованию в пре­дусмотренный срок.

Мерительное свидетельство выдается Регистром Украины и содержит данные о валовой и чистой регистровой вместимости, о размерениях судна в целом и отдельных его помещений. На основании этих данных определяется размер корабельного, лоцманского и других портовых сборов. Мерительное свидетельство выдается бессрочно и подлежит пересмотру лишь в случае такой перестройки судна, в результате которой изменяется его вместимость. Суда, проходящие Суэцким или Панамским каналами, должны иметь специальные мерительные свидетельства.

Классификационное свидетельство (сертификат) выдается Регистром Украины на морские самоходные суда валовой вместимостью 100 рег. т и более сроком на четыре года с ежегодным подтверждением действительности. Оно подтверждает выполнение» требований Правил классификации и постройки морских судов (присвоение судну класса) и свидетельствует о его особенно высоких мореходных и эксплуатационных качествах и надлежащем техническом состоянии.

Свидетельство на разовый переход разре­шает разовый переход между определенными портами. Оно выдается судну, не имеющему класса или утратившему таковой, или судну, не имеющему права на плавание в данном районе, при условии выполнения и соблюдения им специальных указаний Регистра Украины.

Свидетельство о годности к плаванию удостоверяет общее техническое состояние судна в навигационном отношении. Оно подтверждает выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и Правил классификации и постройки отдельных типов судов. Правил по конвенционному обо­рудованию морских судов и Правил по конвенционному оборудованию Отдельных типов судов. Правил о грузовой марке морских судов. В свидетельстве указывается срок его действия и район плавания. Выход в море судна, не имеющего Свидетельства о годности к плаванию или с просроченным, не допускается. В таких случаях судно должно быть подвергнуто обязательному освидетельствованию в порядке технического надзора. Срок действия Свидетельства четыре года, ежегодно подтверждается в пределах 3 мес до или после истечения каждого годичного срока от даты очередного освидетельствования. Свидетельство выдается Регистром Украины всем судам, подлежащим надзору Регистра Украины.

Свидетельства о безопасности пассажир­ского судна выдается Регистром Украины на пассажирские суда в соответствии с требованиями Конвенции СОЛАС—74 и Протокола к ней 1978г. при условии выполнения требований Правил классификации и постройки морских судов и Правил по конвенционному оборудованию морских судов; срок действия свидетельства — один год.

Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции выдается Регистром Украины на грузовые суда при наличии на судне классификационного свидетельства и действует до тех пор, пока сохраняется действие классификационного свидетельства (четыре года); должно иметь Приложение, выдаваемое судну в соответствии с Протоколом 1978г. к Конвенции СОЛАС—74.

Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению выдается на грузовые суда при условии выполнения требований части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских Судов и частей II «Спасательные средства» и III «Сигнальные средства» Правил по конвенционному оборудованию морских судов. Срок действия свидетельства — не более двух лет. На основании положений Протокола 1978г. к Конвенции СОЛАС — 74 судну должно быть выдано Приложение установленной формы к настоящему документу.

Свидетельство о безопасности грузового судна по радиотелеграфии (при наличии радиотелеграфной установки) выдается на срок не более одного года.

Свидетельство, о безопасности грузового судна по радиотелефонии (при наличии радиотелефонной установки)- выдается на срок не более одного года.

Свидетельство об изъятии (при наличии отступлений от отдельных требований Конвенции СОЛАС—74) действует не дольше, чем свидетельства, на которые делаются ссылки.

Свидетельство о безопасности ядерного пассажирского судна (ядерному пассажирскому судну) и Свидетельство о безопасности ядерного грузового судна (ядерному грузовому судну) выдаются после проверки и надлежащего освидетельствования судна, если оно отвечает требованиям Конвенции СОЛАС-74. Срок действия свидетельств не более одного года.

Судовое санитарное свидетельство содержит заключение органов санитарного надзора о годности судна к плаванию. Свидетельство выдается бассейновой санитарно-эпидемиологической станцией на все суда заграничного плавания сроком на два года, а на суда каботажного (внутреннего) плавания — сроком на один год.

Пассажирское свидетельство обязательно для судна, перевозящего более 12 пассажиров. Оно выдается Регистром на четыре года при условии ежегодного подтверждения.

Разрешение на право пользования судовой радиостанцией выдается Государственной инспекцией электросвязи Министерства связи Украины; одновременно судну присваивается позывной сигнал.

**Вопрос 3. Документы, отражающие жизнедеятельность судна**

**Ответ**

Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент) удостоверяет принадлежность судна Украины. В нем указывается собственник судна, порт регистрации (приписки), назначение и тип судна, позывной сигнал, время и место постройки, его основные технические данные. Кроме того, в нем содержится пункт, в котором «все гражданские и военные учреждения и должностные лица Украины обязываются», а учреждения и должностные лица дружественных стран приглашаются на основе взаимности, в соответствии с началами международного права и обычаями, а также заключенными договорами оказывать данному судну и его капитану всяческое содействие и помощь.

Свидетельство выдается портом регистрации. При утрате судном права плавания пол флагом Украины Свидетельство подлежит воз­врату в управление соответствующего порта в течение месяца.

Свидетельство о праве собственности на судно (бессрочное) выдается портом регистрации одновременно со Свидетельством о праве плавания под Государственным флагом Украины. Оно является основным документом, определяющим собственника судна; имеет важное значение для доказательства особого международно-правового положения судов, принадлежащих на праве собственности государству и обладающих иммунитетом.

Судно, зарегистрированное в судовой книге, вместо Свидетельства о праве плавания под Государственным флагом и Свиде­тельства о праве собственности на судно должно иметь судовой билет.

Список лиц судового экипажа (судовая роль) представляется органам портового надзора и пограничной охраны при входе в порт и получении разрешения на выход судна из порта. Служит для контроля за соблюдением судовладельцем требований КТМ о минимальном составе экипажа судна.

Судовой журнал — официальный документ, отражающий в хронологической последова­тельности непрерывную деятельность судна во всех ее проявлениях, а также объективные условия и обстоятельства, сопровождающие эту деятельность. Судовой журнал должен вестись на каждом судне морского флота с момента подписания капитаном акта о приеме судна и подъема Государственного флага Украины.

Судовой журнал имеет важное юридическое значение в качестве одного из основных письменных доказательств в случае расследования аварий и происшествий с судном, а также при рассмотрении споров в суде и арбитраже. Выписки из судового журнала являются документальным подтверждением достоверности сведений, изложенных в морском протесте.

Машинный журнал (для судов с механическим двигателем) — документ, в котором фиксируется работа судовой энергетической установки, поступающие в машинное отделение распоряжения в отношении реверсов, ско­рости судна, остановки машины и т. п. н исполнение этих команд. Машинный журнал, как и судовой, имеет важное юридическое значение в качестве доказательства при расследовании аварий и происшествий с судном:

Радиотелеграфный журнал ведется по форме и в порядке, изложенном в Правилах радиосвязи морской подвижной службы Украины.

Санитарный журнал ведется по форме и правилам, установленным Министерством морского флота по согласованию с Министерством здравоохранения Украины.

**Литература**

1. Кодекс Торгового Мореплавания Украины, Одесса, 2005
2. Международное морское право: Справочник, Под ред. С.Г. Горшкова. - М.: Воениздат, 1985
3. Ушаков Н.А Международное право: Учебник.,М: Юрист, 2000.

4. Ермолаев Г.Г. Справочник капитана дальнего плавания// М., Транспорт, 1988