ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИИ

Кафедра гражданско-правовых дисциплин

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**Тема: «Договор перевозки грузов»**

Выполнил:

курсант 305 учебной группы

рядовой милиции Хайров Р. Р.

Проверил и допустил к защите:

старший преподаватель кафедры

кандидат юридических наук

Мородумов Ринат Негаматуллаевич

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2009 г.

Дата защиты:

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2009 г.

Оценка:

Челябинск, 2009

Содержание

[Введение 3](#_Toc247620882)

[Глава 1. Понятие и элементы договора перевозки грузов 6](#_Toc247620883)

[1.1. Понятие договора перевозки грузов 6](#_Toc247620884)

[1.2. Элементы договора перевозки грузов 9](#_Toc247620885)

[Глава 2. Виды договора перевозки грузов 16](#_Toc247620886)

[2.1. Железнодорожная перевозка 16](#_Toc247620887)

[2.2. Перевозка на внутреннем водном транспорте 18](#_Toc247620888)

[2.3. Морская перевозка 19](#_Toc247620889)

[2.4. Воздушная перевозка 21](#_Toc247620890)

[2.5. Автомобильная перевозка 23](#_Toc247620891)

[Глава 3. Ответственность по договору перевозки грузов 25](#_Toc247620892)

[Заключение 30](#_Toc247620893)

[Список источников литературы 33](#_Toc247620894)

[Список используемых сокращений: 36](#_Toc247620895)

[Приложение 37](#_Toc247620896)

№ 1 Договор перевозки грузов;

№ 2 Договор организации перевозок груза внутренним водным транспортом по товарно-транспортной накладной;

№ 3 Договор транспортной экспедиции на перевозку грузов

автомобильным транспортом по территории РФ.

Введение

Транспорт это независимая сфера экономической де­ятельности, существующая по особенным правилам. Роль транспорта содержится в оказании специфических услуг. Эти услуги направлены на перемещение товара и человека в пространстве. Транспортная деятельность не сопровожда­ется сотворением новых вещей. Ее цен­ность заключается в экономическом эффекте, создающемся в следствии перемещения груза, в указанное место. Именно поэтому отношения по перевозке появляются только при наличии необходимости в террито­риальном перемещении объектов или людей с помощью транспортных средств. Как правило, в них принимают участие два субъекта: транспортная организация и лицо, заинтересованное в перевозке. Будучи урегулированы нормами права, эти отношения приобретают форму обязательственно-правовых.

 Транспорт это одна из самых высокомонополизированных отраслей человеческой деятельности, а некоторые его виды обладают естественной монополией (железно­дорожный транспорт)[[1]](#footnote-1).

Договор перевозки грузов занимает в системе транспортных договоров господствующее положение, являясь как бы основным договором, так как именно этот договор выполняет ключевые задачи, связанные с перемещением материальных ценностей, содействует выполнению обязательств по доставке груза потребителю.

Совместно с тем, правовое регулирование в ГК РФ отношений перевозки грузов в большой мере отличается от регламентации других видов договорных обязательств. Необходимо сказать, что положениям, регулирующим настолько сложные обязательства, как перевозка, посвящено лишь 16 статей (для сравнения, гл. 30 ГК о купле-продаже насчитывает более 100 статей). Дело в том, что ключевой слой взаимоотношений грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей традиционно регулируется транспортными уставами и кодексами. Известно что особенность деятельности транспортных организаций в зависимости от вида транспорта значительно влияет на условия перевозки. Именно поэтому особенности правовой регламентации транспортных договоров на различных видах транспорта зафиксированы в специальном транспортном законодательстве. В наше время сохраняют силу и те кодифицированные акты транспортного законодательства, которые были приняты ранее послед­ней кодификации гражданского права. Они применяются в части, не противоречащей гл. 40 ГК. Будут действовать до момента введения в действие новых уставов и кодексов в качестве федеральных законов[[2]](#footnote-2).

К таким относится: Устав автомобильного транс­порта РСФСР, принятый 8 января 1969 г[[3]](#footnote-3).

 Это транспортное законодательство тоже подверглось значительным изменениям, в связи, с чем не утрачивает актуальность изучения обновленного законодательства. Этим объясняется значение и актуальность исследуемой темы.

Целью работы является исследование теоретических и нормативных положений о договоре перевозки грузов, а также правовая характеристика его основных элементов, обосновать возможные нововведения в правовом регулировании в области договора перевозки грузов.

Исходя из цели в качестве задач необходимо поставить:

- изучить литературу и нормативно-правовые акты по данной теме;

- изучить понятие и элементы договора перевозки грузов;

- детально рассмотреть виды договора перевозки грузов

- рассмотреть ответственность за неисполнение обязательств.

В своей работе я попытался рассмотреть основные элементы договора перевозки грузов, а также их виды и правила заключения, ответственность за нарушения обязательств.

Объектом исследования являются отношения, возникающие при перевозке грузов.

Предметом исследования – договор перевозки грузов и его виды.

Методологической основой исследования являются:

- общенаучные методы исследования: анализа, синтеза, диалектический, исторический, системный,

- частнонаучные: сравнительно-правовой;

- а так же иные методы научного познания.

Теоретическую основу работы составляет: действующее законодательство, подзаконные нормативные акты и выводы общей теории права, а также положения, изложенные в трудах ученых правоведов, таких как А. М. Гатин, А. В. Масляев, А. Н. Шемякин, О. Н. Садиков, А. Н. Сергеев, Е. А. Суханов.

Моя работа состоит из трех глав, первые две из которых разбиты на параграфы по отдельным направлениям исследования. Также работа содержит приложение, содержащее в себе образцы различных видов перевозки грузов.

Глава 1. Понятие и элементы договора перевозки грузов

1.1. Понятие договора перевозки грузов

По договору перевозки транспортная организация (пере­возчик) обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получе­ние груза лицу (получателю), а отправитель обязуется упла­тить за перевозку груза установленную плату (ст. 785 ГК).

Договор перевозки груза это один из основных хозяйс­твенных договоров. Именно благодаря нему осуществляется связь между промышленностью и сельским хозяйством, промышлен­ностью и торговлей.

Сторонами в договоре перевозки грузов являются транс­портные организации, то есть перевозчик и грузоотправитель[[4]](#footnote-4). Дого­вор перевозки груза государственных либо общественных органи­заций заключается на основании плана, который является обязательным для обеих сторон. Таким образом, договор перевозки грузов плановый. Перевозчик и грузоотправитель имеют права и несут обязанности, значит, договор перевозки двусто­ронний. Договор перевозки грузов - реальный, так как он считается заключенным с момента сдачи груза транспортной организации и отметки на перевозочном документе, сделанной перевозчиком.

Договор заключается между перевозчиком и грузоотправи­телем. Однако, в договоре перевозки грузов принимает участие третье лицо, которое в следствии него приобретает права и обязан­ности. Это лицо называется получателем. В договоре перевоз­ки третье лицо имеет как права, так и обязаннос­ти. Например, такие как: принять груз, требовать составления актов, своевременно вывезти груз, хотя к заключению договора перевозки третье лицо - грузополучатель - отношения не имеет. Его обязанности следуют из его взаимоотношений с грузоотправи­телем (как правило, поставщиком).

Виды договора перевозки зависят от вида транспорта, осуществляющего перевозки. Различают железнодорожные, морс­кие, речные, воздушные и автомобильные перевозки. В качестве перевозчиков выступают юридические лица: управления железных дорог, морские и речные пароходства, автотранс­портные предприятия и др. Каждый вид перевозки регулируется специальными нормативными актами.

Перевозка оформляется накладной. Она содержит все су­щественные условия договора и по существу является формой договора перевозки (на морском транспорте перевозка оформ­ляется коносаментом). Накладную заполняет отправитель в ус­тановленной форме и вручает перевозчику с грузом. В ней указываются наименование отправителя, получателя, место отправления и доставки груза, число мест, масса груза, род упаковки и характеристика перевозимого груза.

На перевозку груза автомобильным транспортом выписыва­ется товарно-транспортная накладная в четырех экземплярах. Так как она является не только перевозочным документом, а одновременно и документом учета товарных ценностей грузоот­правителя и грузополучателя.

Грузоотправитель несет ответственность за неправиль­ность и неполноту сведений в накладной.

В соответствии с договором перевозки перевозчик обязан доставить переданный ему груз в пункт назначения в целости и сохранности и выдать его управомоченному на его получение лицу.

Если груз перевозчиком был утрачен, испорчен либо пов­режден, то он обязан возместить грузоотправителю или грузо­получателю возникшие в результате этого убытки. За утрату или недостачу груза перевозчик выплачивает получателю стои­мость утраченного или недостающего груза.

Перевозчик обязан доставить груз в установленный срок. Срок доставки определяется в зависимости от вида транспорта и от расстояния между пунктом отправления и пунктом назначения. На железной дороге сроки доставки исчисляются также в зависимости от вида скорости (большая скорость, грузовая скорость).

За задержку доставки груза перевозчик уплачивает штраф. На железной дороге он определяется в зависимости от прос­рочки и размера провозной платы. Размер штрафа не может превышать 75 % размера провозной платы.

При приемке груза грузополучатель обязан проверить сох­ранность прибывшего груза, а именно: целостность пломб, исправность вагонов, соответствие груза дан­ным, указанным в накладной. Если грузополучатель обнаружит какое-то отклонение от уставных правил, он должен потребо­вать составления коммерческого акта. Требование о составле­нии коммерческого акта должно быть заявлено и в том случае, когда скоропортящийся груз пришел с просрочкой.

Коммерческий акт является основанием для возложения от­ветственности на перевозчика, отправителя и грузополучате­ля. Устав железных дорог предусматривает обстоя­тельства, которые должны быть удостоверены коммерческим ак­том: а) несоответствие между наименованием, массой или ко­личеством мест груза и данными, указанными в перевозочном документе; б) порча и повреждение груза и багажа и других случаях[[5]](#footnote-5).

Коммерческий акт составляется органом транспорта, как правило, по требованию грузополучателя на специальных блан­ках. Его подписывают на железной дороге начальник станции, заведующий грузовым двором (смотритель пакгауза, старший весовщик) и весовщик станции, а также грузополучатель, если он участвовал в проверке. Если в приемке участвовал экс­перт, должен быть составлен специальный акт с указанием этого в коммерческом акте.

1.2. Элементы договора перевозки грузов

Транспортировке грузов всегда предшествует согласование ос­новных условий перевозки (сроков и количества транспортных средств, необходимых для перевозки, а также объемов и характера перевозимых грузов). Основная задача такого согласования состоит в наиболее рациональном и экономичном использовании перевозочных средств, отвечающем запросам рынка. В период, когда в регулировании эконо­мики преобладали административные начала, подавляющая часть пе­ревозок планировалась в централизованном порядке. Именно поэтому во все транспортные уставы и кодексы включались разделы о плани­ровании перевозок. В настоящее же время планирование перевозок, как правило, носит технико-экономический, а не административно-правовой характер.

По общему правилу, закрепленному в ст. 784 ГК, перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Заключение договора перевозки груза требует наличия организационных предпосылок. Они воплощаются во встречных действиях сторон обяза­тельства перевозки: перевозчик должен подать под погрузку исправные транспортные средства, а грузоотправитель — предъявить груз к пере­возке (ст. 791 ГК). Предпосылки заключения договора грузовой пере­возки сегодня могут приобретать правовые формы: а) заявок (заказов) на железнодорожном, речном, автомобильном и воздушном транспорте; 6) договоров об организации перевозок (годовых, навигационных и др.) на любых видах транспорта; в) административно-плановых актов в упоминавшихся особых случаях. Кроме того, иногда все организаци­онные предпосылки заключения договора перевозки груза просто со­держатся в самом договоре перевозки, имеющем консенсуальную природу[[6]](#footnote-6).

При системе заявок (заказов) грузоотправители представляют пере­возчику сведения о своих потребностях в осуществлении перевозок. На железнодорожном и речном транспорте особо выделяются декадные заявки. Подача заявки обеспечивает завязку процесса транспортировки груза, но не считается офертой в договоре перевозки.

Договор об организации перевозок заключается в порядке, установ­ленном ст. 798 ГК. Такая форма взаимоотношений между перевозчи­ком и грузовладельцем применяется при систематических перевозках грузов на долгосрочной основе. Суть этого договора в том, что пере­возчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец — предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. По своей природе он не является договором перевозки, носит консенсуальный, взаимный характер и направлен на обеспечение планомерных отправок грузов. Договоры об организации перевозок получили разнос наиме­нование в транспортных уставах и кодексах (годовой договор — на автомобильном транспорте, навигационный — на внутреннем водном и др.). Существенными условиями договора считаются объемы и сроки предоставления транспортных средств и предъявления грузов к пере­возке, порядок расчетов сторон и пр.

В соответствии со ст. 791 ГК перевозчик обязан подать грузоотп­равителю исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, в количестве, согласованном с грузоотправителем, в обусловленный срок и в определенном месте. Исправность и пригодность перево­зочных средств должна быть технико-коммерческой и обеспечивать сохранность груза в процессе транспортировки. При этом отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза[[7]](#footnote-7). Для морской перевозки большое значение имеет мореходность судна, также обнимающая и техническую, и коммерческую его характе­ристику.

Для заключения договора применяется система единого документа, предусмотренная законодательством. Заполнение и выдача такого докумен­та имеет важное доказательственное значение. В зависимости от вида документа, служащего оформлению перевозки, выделяются: а) система накладной, применяемой практически на всех видах транспорта; б) система коносамента и в) система чартера, применяемые обычно на морском транспорте. В ряде случаев системы могут комбинироваться.

Субъектами обязатель­ства являются, прежде всего, перевозчик и грузоотправитель. Отправи­телями грузов могут быть любые субъекты гражданского права. Напротив, перевозчиком может быть лишь коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, наделенные правом осущест­влять грузовые перевозки по закону или на основании лицензии. Не являются перевозчиками те лица, которые хотя и имеют лицензию на транспортную деятельность, но осуществляют перемещение грузов для собственных нужд[[8]](#footnote-8).

Предмет договора перевозки — услуги по доставке вверенных пе­ревозчику материальных ценностей (грузов) в пункт назначения. Эти услуги включают в себя не только собственно транспортировку грузов, но и иные действия, в частности, хранение, выдачу груза получателю, нередко погрузку и выгрузку. Каждое из этих действий, взятое в отдельности, напоминает предмет других гражданско-правовых дого­воров. Так, оказание услуг по транспортировке груза, а также выпол­нение погрузочно-разгрузочных работ сближает договор перевозки с договорами подряда и возмездного оказания услуг. Поскольку перево­зочные средства в период погрузки фактически используются в инте­ресах клиентуры, наблюдается сходство перевозки с договором аренды. Обязанность перевозчика обеспечить хранение груза свидетельствует о наличии элементов, характерных для хранения. Выдача транспортной организацией груза получателю по указанию отправителя напоминает действие поверенного (агента) по договору поручения (агентирования). Однако и погрузка, и выгрузка груза, и его хранение и выдача лишь сопутствуют цели договора перевозки. Юридическая же природа любого договора определяется его основной целью, а не сопутству­ющими ему моментами. Такая цель в договоре перевозки — транс­портировка и доставка грузов в пункты назначения. Выполнение всех названных действий — лишь условие надлежащего исполнения этой обязанности транспортной организацией. Именно она и обусловли­вает выделение договора перевозки в системе обязательств в качестве самостоятельного[[9]](#footnote-9).

Срок в обязательстве перевозки — это промежуток времени, в те­чение которого груз должен быть доставлен в пункт назначения. В соответствии со ст. 792 ГК перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в сроки, определенные транспортным законодательством, а при отсутствии таких сроков — в разумный срок. В ряде случаев в автомобильных и морских перевозках сроки доставки определяются соглашением сторон, а при его отсутствии — обычно принятыми сроками (ст. 152 КТМ). При прямых смешанных перевозках сроки доставки определяются по совокупности сроков, исчисляемых на основании правил, действующих на соответствующих видах транспорта. Срок доставки соблюден, если в пункте назначения груз выгружен средствами перевозчика или вагоны (суда) поданы под разгрузку средствами полу­чателя до истечения, установленного (согласованного) срока доставки. При этом учитываются и особые обстоятельства, вызвавшие задержку в доставке грузов. Не считается, например, просрочкой в доставке задержка грузов, следовавших в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и оставшихся в портах или на пристанях после закрытия навигации.

Содержание договора перевозки груза составляют права и обязан­ности сторон. Погрузка и выгрузка груза осуществляются транспортной организацией или отправителем (получателем) в порядке, предусмот­ренном договором, с соблюдением правил транспортного законода­тельства (п. 2 ст. 791 ГК). Обязанности по погрузке и выгрузке распределяются между участниками обязательства перевозки в зависи­мости от места погрузки. Транспортные организации самостоятельно осуществляют погрузку и выгрузку в местах общего доступа. В иных местах (склады, причалы и др.) погрузочно-разгрузочные работы вы­полняются соответственно отправителем и получателем за их счет. Транспортная организация может принять на себя выполнение этих работ по особым соглашениям с клиентурой. Необходимые для погруз­ки и выгрузки вспомогательные материалы или специальные приспо­собления предоставляются грузоотправителем, если иное не установлено правилами перевозок или соглашением сторон. Транспор­тная организация обычно не отвечает за несохранность груза, если его утрата (повреждение, порча) произошла вследствие обстоятельств, свя­занных с действиями отправителя по погрузке. Лишь при морских перевозках за правильное размещение, крепление и сепарацию грузов на судне во всех случаях отвечает перевозчик.

Погрузка и выгрузка, осуществляемые силами и средствами отпра­вителя (получателя) груза, должны производиться в срок, предусмот­ренный договором, если такие сроки не установлены транспортными уставами, кодексами и издаваемыми в соответствии с ними правилами (п. 3 ст. 791 ГК). В большей части действующих транспортных актов и правил установлены нормативные сроки выгрузки. На морском транс­порте продолжительность сроков погрузки и выгрузки, именуемых сталийным временем (стадией), определяется соглашением сторон, а еще чаще — сроками, принятыми в соответствующих портах. Стороны могут установить дополнительный срок ожидания судна под грузовыми операциями — контрсталийное время (контрста­лию) За простой судна в течение этого срока устанавливается и особая плата — демерредж[[10]](#footnote-10). Если грузовые операции не будут закончены и в контрсталийное время, перевозчик может отправить судно в плавание, хотя бы погрузка судна и не была завершена. При этом он сохраняет право на полное вознаграждение.

Если погрузка или выгрузка не закончены в установленные сроки, наступает простой перевозочных средств. За это с отправителя или получателя взыскивается штраф. При досрочной погрузке (выгрузке), напротив, грузоотправителю (грузополучателю) выплачивается премия (при морских перевозках — диспач). В целях предупреждения доступа к грузу и обеспечения его сохранности в процессе перевозки обособ­ленные помещения и емкости (трюмы, крытые вагоны, цистерны и др.) должны быть опломбированы.

Доставка груза — основная обязанность перевозчика. Ее исполнение требует не только соблюдения срока доставки, но и обеспечения сохранности перевозимого груза. Перевозчик отвечает за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю. Он обязан принимать все возможные и зависящие от него меры по обес­печению сохранности груза. После принятия к перевозке груз хранится в пункте отправления, а также в период транспортировки бесплатно. Плата за хранение взыскивается, если груз сдается ранее срока приема его к перевозке. После прибытия груза в пункт назначения он хранится бесплатно в течение времени, установленного правилами или соглаше­нием сторон, а затем за плату.

При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении перевоз­чик также обязан передать груз на другой вид транспорта (перевалка). Порядок передачи груза, выполнения погрузочно-разгрузочных опера­ций и другие условия работы в таком случае определяются договорами транспортных организаций (узловыми соглашениями и пр.).

Грузополучатель обязан принять (вывезти) груз в установленные сроки. При нарушении этого условия он должен внести плату за хранение груза, которая может быть увеличена в несколько раз при наличии его вины (ст. 158 КТМ). Кроме того, просрочка кредитора-получателя в этом случае снимает с перевозчика ответственность за порчу груза, вызванную его несвоевременной при­емкой. По истечении установленных сроков хранения груз как нево­стребованный подлежит реализации в установленном порядке. Реализации подлежат и бездокументарные грузы, т.е. грузы, прибыв­шие без сопроводительных документов.

Глава 2. Виды договора перевозки грузов

2.1. Железнодорожная перевозка

Являясь естественной монополией, же­лезная дорога остается единственным видом транспорта, состоящим в федеральной государственной собственности. Железные дороги высту­пают в качестве государственных унитарных предприятий (ст. 2 Закона о федеральном железнодорожном транспорте)[[11]](#footnote-11). Управление ими осуще­ствляется исполнительными федеральными органами (прежде всего Министерством путей сообщения России) в централизованном поряд­ке. Но с использованием рыночных принципов (ст. 11 указанного Закона). Это определяет специфику договора перевозки грузов желез­нодорожным транспортом.

Договор оформляется накладной, которая является основным пере­возочным документом. Она сопровождает груз на всем пути его следо­вания и на станции назначения выдается грузополучателю вместе с грузом. Договор считается заключенным с момента, когда груз сдан к пере­возке вместе с накладной. Перевозчик совершает на накладной соответ­ствующую отметку, а в удостоверение приема груза к перевозке выдает отправителю грузовую квитанцию. Последняя имеет доказательствен­ное значение в отношении факта заключения договора перевозки и служит основанием для предъявления требования к железной дороге в случае утраты груза и накладной. К числу иных перевозочных доку­ментов также относятся дорожная ведомость, вагонный лист, переда­точная ведомость при перевозках прямым смешанным сообщением. Все они являются документами первичного учета и имеют доказатель­ственное значение.

Тарифы на грузовые перевозки устанавливаются на основе госу­дарственной бюджетной, ценовой и тарифной политики в соответствии с Законом о естественных монополиях в порядке, определяемом Пра­вительством Российской Федерации (ст. 10 Закона о федеральном железнодорожном транспорте)[[12]](#footnote-12). Дополнительные работы и услуги, же­лезных дорог могут оплачиваться по договорным ценам. Все причита­ющиеся железной дороге платежи за перевозку груза вносятся грузоотправителем на станции отправления. Нарушение этой обязан­ности влечет взыскание с него штрафа в размере, определенном ТУЖД, а отправление груза до внесения платежей может быть задержано. Кроме того, дорога вообще освобождается от ответственности за непо­дачу транспортных средств до момента внесения отправителем плате­жей за предыдущую перевозку[[13]](#footnote-13). За сверхнормативное хранение взыскивается пеня. Окончательные расчеты за перевозку груза осуще­ствляются с получателем, если иное не установлено договором.

Железная дорога обязана доставить груз в пункт назначения в установленный срок, который зависит от расстояния, вида отправки, скорости перевозки и других условий. Различаются перевозки грузовой и более высокой скоростью, а также перевозки пассажир­скими поездами и грузобагажом. Срок доставки исчисляется с 24 часов дня приема груза к перевозке, а если груз был принят к перевозке ранее намеченного дня погрузки, то с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен. Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон (контейнер) подан под выгрузку средствами грузополучателя до исте­чения установленного срока доставки. При задержке подачи вагона (контейнера) под выгрузку по причинам, зависящим от получателя, груз считается доставленным в срок, если он прибыл на станцию назначения до истечения установленного срока доставки. При раз­личных обстоятельствах действующие сроки могут удлиняться или укорачиваться[[14]](#footnote-14).

Если в районе станции назначения груза не окажется получателя, дорога поступает с грузом по указанию отправителя. При неполучении от него указаний до истечения установленного срока хранения груза последний как невостребованный передастся для реализации в уста­новленном порядке. Вырученные суммы, за вычетом причитающихся железной дороге, перечисляются получателю при оплате им стоимости груза и отправителю в остальных случаях.

2.2. Перевозка на внутреннем водном транспорте

На речном транспорте перевозки различаются по видам флота — осуществляемые самоход­ным и несамоходным флотом, а также на судах смешанного плавания “река—море”. Выделяются также прямые и местные (осуществляемые портовым флотом) перевозки. При местных перевозках перевозчиком является порт, во всех остальных случаях — пароходство. Система документов, их правовое значение и порядок заключения договора перевозки груза на внутреннем водном транспорте близки к применяемым на железнодорожном транспорте. Аналогично решаются и вопросы исполнения сторонами обязанностей по договору. Основное же разли­чие между ними состоит в следующем. Прежде всего, для речной перевозки установлены сроки приема грузов к перевозке. Если груз адресован в пункт, где у пароходства нет помещений, пригодных для хранения данного груза, а грузополучатель к моменту прибытия груза за ним не явился, хотя и был своевременно извещен, груз может быть доставлен пароходством за счет грузополучателя в ближайший пункт, где имеются необходимые складские помещения. При отсутствии такой возможности пароходство обязано уведомить грузоотправителя о неяв­ке грузополучателя и потребовать от отправителя указаний, как поступить с грузом. За время ожидания судном выгрузки и приема груза, а также за время ожидания распоряжения отправителя с него взыскива­ется штраф за простой судна, а в случае доставки груза в другой пункт — расходы по выгрузке, сборы за хранение груза в пункте вынужденной выгрузки, а также расходы по дополнительной перевозке и реализации груза[[15]](#footnote-15).

2.3. Морская перевозка

Перевозки морским транспортом классифициру­ются на: а) внутренние перевозки между портами одного моря (в малом каботаже); б) внутренние перевозки между портами разных морей (в большом каботаже); в) перевозки в заграничном сообщении. Выделяются также местные перевозки (в пределах порта и его акватории).

Морская перевозка традиционно регулируется диспозитивными нормами, а потому договор приобретает здесь особое значение. Пере­возчиком обычно является пароходство (иногда порт). Договор морской перевозки грузов может быть заключен: а) с условием предоставления для перевозки всего судна, его части или определенных судовых поме­щений (трюмов) и б) без такого условия. В первом случае заключается договор фрахтования судна или чартер, в силу которого одна сторона (фрахтовщик, судовладелец) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю, отправителю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа (ст. 787 ГК). Во втором случае договор оформляется коносаментом.[[16]](#footnote-16)

Заключение договора морской перевозки тесно связано с выбором стандартных (базисных) условий договоров купли-продажи, в которых установлены способ и место доставки, распределены обязанности по уплате провозной платы, страховых премий, а также распределены риски, связанные с товаром. Они собраны в специальных международ­ных правилах толкования торговых терминов[[17]](#footnote-17).

Сроки доставки грузов устанавливаются в нормативном порядке и по соглашению сторон. Если они не определены, перевозчик считается выполнившим свою обязанность в отношении срока при условии, что после погрузки судно сразу же вышло в рейс и двигалось с обычной для него скоростью, обычным путем, которым пользуются торговые суда при аналогичных перевозках. Отклонения в пути (девиация) в целях спасания на море человеческих жизней, судов и грузов, а равно иное разумное отклонение, если оно не вызвано неправильными дей­ствиями перевозчика, не считаются нарушением договора (ст. 166 КТМ).

По прибытии груза в порт назначения пароходство (порт) обязано послать извещение (нотис) получателю не позднее 12 часов следующего дня, хотя бы груз прибыл и ранее истечения срока доставки. При нарушении этой обязанности пароходство лишается права на взимание платы за хранение груза в течение просроченных дней. В случае невозможности вручить извещение получателю перевозчик извещает об этом отправителя[[18]](#footnote-18).

Грузополучатель обязан в установленные сроки принять и вывезти прибывший в его адрес груз. В случае неявки получателя или его отказа от принятия груза последний сдается капитаном судна для хранения на склад или в иное надежное место и (за исключением скоропортя­щихся грузов) хранится в течение двух месяцев со дня прихода судна в порт выгрузки. При неуплате отправителем всех причитающихся перевозчику сумм по данной перевозке груз реализуется в установлен­ном порядке (ст. 155 КТМ).

КТМ, в изъятие из общего правила о недопустимости односторон­него отказа от исполнения договора, перечисляет условия, при которых договор перевозки, может быть, расторгнут одной стороной с уплатой или даже без уплаты вознаграждения другой стороне . При определенных обстоятельствах договор перевозки вообще прекращается без отказа сторон и без обязанности выплаты вознаграж­дения друг другу (ст. 157 КТМ)[[19]](#footnote-19).

2.4. Воздушная перевозка

Воздушный кодекс разграничивает воздушную внутреннюю перевозку, когда все пункты посадок расположены на территории России, и воздушную международную перевозку, при которой хотя бы один из пунктов посадки находится на территории другого государства (ст. 101 ВК). Кроме того, выделяются местные, прямые и воздушные транзитные перевозки.

В законодательстве о воздушной перевозке выделяются фигуры авиационных предприятий, эксплуатантов и перевозчиков (ст. 61, 100 ВК). Авиационное предприятие — это юридическое лицо, которое может осуществлять любые виды деятельности, связанные с воздушной пере­возкой или выполнением авиационных работ на основании лицензии. Эксплуатант — физическое или юридическое лицо, имеющее право собственности или иной законный титул (договор аренды и пр.) на воздушное судно и использующее его для полетов. Эксплуатант должен обладать особым сертификатом для совершения полетов. Наконец, перевозчик — это эксплуатант, который имеет лицензию на осуществ­ление воздушной перевозки на основании соответствующих договоров[[20]](#footnote-20).

Договор оформляется грузовой (почтовой) накладной, которая со­ставляется отправителем. Он отвечает за правильность и полноту све­дений, представленных перевозчику в накладной. Наряду с обычной воздушной перевозкой активно используется также договор воздушного чартера, при котором фрахтовщик предоставляет фрахтователю одно или несколько воздушных судов (их частей) для воздушной перевозки груза или пассажиров и багажа на один или несколько рейсов (ст. 104 ВК). Природа такого договора аналогична морскому чартеру и опреде­ляется ст. 787 ГК.

Провозная плата рассчитывается по тарифам или по соглашению сторон в порядке, установленном ст. 790 ГК. Она взимается за рассто­яние по кратчайшему маршруту перевозки в соответствии с действую­щим расписанием либо за расстояние, определенное договором. Срок доставки груза определяется договором перевозки и правилами воздуш­ных перевозок (расписанием движения самолетов). Отправитель вправе получить обратно сданный к воздушной перевозке груз, изменить в накладной получателя до выдачи груза управомоченному лицу, а также распорядиться невостребованным грузом. В случае перерыва или пре­кращения полетов перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя и грузополучателя. Перевозчик обязан информиро­вать получателя о времени отправки груза, о его прибытии в аэропорт назначения или о месте его нахождения, если срок доставки истек[[21]](#footnote-21).

Груз обычно выдается получателю на складе аэропорта назначения. Грузополучатель вправе отказаться от приемки поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изме­нилось настолько, что исключается возможность его полного или частичного использования в соответствии с первоначальным назначе­нием. Если получатель не востребовал груз в срок, установленный правилами перевозок или договором, либо отказался от его приемки, перевозчик должен уведомить отправителя. При этом он оставляет груз у себя за счет средств отправителя и на его риск. Груз, не полученный в течение установленных правилами и договором перевозки сроков хранения, считается невостребованным и подлежит реализации.

2.5. Автомобильная перевозка

На автомобильном транспорте перевозки различаются, прежде всего, по территориальному признаку, а именно:

а) городские (в пределах черты города, другого населенного пункта); б) пригородные (за пределы города или другого населенного пункта на расстояние до 50 км включительно); в) междугородные (за пределы указанных выше населенных пунктов на расстояние более 50 км); г) межреспубликанские (на территории нескольких субъектов Федерации); д) международные[[22]](#footnote-22).

Перевозки автомобильным транспортом принято также разделять на централизованные и децентрализованные. При централизованных перевозках автотранспортная организация заключает договор с отпра­вителем (поставщиком либо грузообразующим пунктом — станцией, портом и пр.), по указанию которого грузы доставляются к получателям. При децентрализованных перевозках автотранспортная организация за­ключает договор с каждым из получателей, по заданию которых и доставляет им грузы. Для автомобильной перевозки характерно условие договора о том, кем будут экспедироваться грузы — отправителем или получателем.

Сдача груза к перевозке оформляется товарно-транспортной на­кладной, которая является формой договора и выполняет те же функ­ции, что и железнодорожная накладная. Перевозка однородных грузов от одного отправителя в адрес одного получателя на одно и то же расстояние может оформляться актом замера или актом взвешивания суммарно на весь объем перевозок, выполненных автомобилем в тече­ние смены. Пользование автомобилем с оплатой его работы по повре­менному тарифу оформляется обычно записями отправителя (получателя) в путевом листе.

Плата за перевозку определяется соглашением сторон договора (в том числе годовым договором) по тарифам или иным установленным способом. Все расчеты за перевозку производятся заказчиками авто­транспорта, в качестве которых могут выступать как отправители, так и получатели. За указанными в законе изъятиями провозная плата должна быть внесена до сдачи груза к перевозке. В противном случае автотранспортные предприятия не принимают груз к перевозке.

Сроки доставки грузов установлены только для перевозок в меж­дународном сообщении и исчисляются с 24 часов дня приема грузов и оплаты, а по срочным заказам—с момента приема груза и оплаты стоимости перевозки.

Перевозка грузов должна осуществляться по кратчайшему рассто­янию, открытому для движения автомобильным транспортом, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличением пробега. В этих случаях автотранспортное предприятие должно поставить в известность заказчика об увеличении расстояния перевозки[[23]](#footnote-23).

Выдача груза производится на складе получателя или в ином указанном в заказе на перевозку месте. Обязанность получателя вост­ребовать доставленный в его адрес груз основана на законе. Он может отказаться от принятия груза лишь в том случае, если качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые отвечает автотранспор­тное предприятие, изменилось настолько, что исключена возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению. О причине отказа получатель должен указать в накладной.

Глава 3. Ответственность по договору перевозки грузов

Имущественная ответственность участ­ников обязательства по перевозке грузов строится на общих принципах ответственности в гражданском праве (гл. 25 ГК). В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установлен­ную настоящим ГК, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. Вместе с тем ответственность в обязатель­ствах по перевозке имеет и значительную специфику, отличающую ее от обычной ответственности за нарушение обязательств[[24]](#footnote-24). Прежде всего, она относится к случаям ограниченной ответственности, сужающей право на полное возмещение убытков по сравнению с общим порядком. Ограничения могут распространяться на упущенную выгоду и даже на часть реального ущерба. Кроме того, такая ответственность в значи­тельной мере является односторонне-нормативной: соглашения перевоз­чиков с грузовладельцами (отправителями и получателями) об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда такие соглашения допускаются транспортными уставами и кодексами (п. 2 ст. 793 ГК). Следовательно, по соглашению сторон уровень ответствен­ности перевозчика, а также иных субъектов грузоперевозочного обяза­тельства может быть повышен. В транспортных уставах и кодексах принципы ответственности были сформулированы более жестко: недействительными признавались всякие соглашения перевозчиков с клиентурой, которые изменяли (понижали или повышали) или вообще устраняли ответственность какой-либо стороны обязательства. Таким образом, ответ­ственности за нарушение обязательств по перевозке ныне свойственны: а) ограничение права на взыскание части убытков; б) запрет на умень­шение или устранение нормативной ответственности перевозчика; в) возможность определения ее размера и пределов по соглашению сторон в установленных случаях.

Особенностью ответственности за нарушение обязательств по пе­ревозке грузов является также то, что она может наступать не только за нарушение уже заключенного договора перевозки, но и за не совершение действий, связанных с организацией перевозок. Такова ответствен­ность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за их неиспользование (ст. 794 ГК). Она может вытекать как из договор­ного основания (принятой заявки, договора об организации перевозок, чартера), так и из иных оснований, предшествующих договору пере­возки (административный акт при поставках по государственному контракту). По своей природе такая ответственность является гражданско-правовой. Ее отличает формальный характер: п. 2 ст. 794 ГК устанав­ливает примерный перечень обстоятельств, при наступлении которых перевозчик или отправитель освобождаются от ответственности за неподачу транспортных средств и их неиспользование (непредъявление груза к перевозке). К их числу относятся: а) непреодолимая сила, а также иные явления стихийного характера (заносы, наводнения, пожа­ры) и военные действия; б) прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, которые установлены в порядке, предусмотренном транспортным уставом и кодексом; в) иные случаи, предусмотренные транспортными уставами и кодексами (прекращение производства на срок не менее трех суток, задержка отправителем судов под разгрузкой и другие специфические для отдельных видов транс­порта случаи).

Перечень этих обстоятельств в ГК, уставах и кодексах рассматри­вается как исчерпывающий. Все иные, не попавшие в него обстоятель­ства, хотя бы их наступление и не зависело от сторон, не освобождают отправителя и перевозчика от ответственности за несовершение дей­ствий по организации перевозок. Это означает, что перевозчики и отправители несут ответственность за неподачу транспортных средств и за их неиспользование независимо от вины, на началах предприни­мательского риска[[25]](#footnote-25).

Ответственность по договору перевозки основана на несколько иных условиях. Прежде всего, это касается ответственности перевозчика за несохранность груза. Несохранность груза может проявляться в его утрате, недостаче и повреждении (порче). Под утратой понимается невозможность выдать груз получателю в течение установленных сро­ков (30 дней по истечении срока доставки или в иной срок). Недостача (частичная утрата) означает наличие разницы в весе или количестве груза, принятого к перевозке и сданного получателю по одной наклад­ной (коносаменту). Порча груза — несоответствие качества прибывшего в пункт назначения груза его первоначальному качеству, указанному в транспортных документах. При утрате, недостаче или порче обычно составляется документ о не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и др.). Если такой документ составлен перевозчиком единолично без участия представителей грузовладельца, он не имеет заранее установленной силы и оценивается судом наряду с другими документами и доказательствами по делу (п. 4 ст. 796 ГК).

Одним из признаков ответ­ственности в обязательствах по перевозке грузов является ее ограни­ченный характер. Во многих случаях ответственность исчерпывается уплатой неустойки (штрафа). Убытки же подлежат взысканию в случаях и пределах, установленных ГК, транспортными уставами и кодексами, а иногда — соглашением сторон (например, в силу п. 1 ст. 794 ГК).

Объем и характер ответственности зависят от содержания нарушен­ной обязанности. Ответственность за неподачу транспортных средств или за их неиспользование в действующих уставах и кодексах исторически рассматривалась как ответственность за невыполнение плана перевозок и имела характер исключительной неустойки. Санкции, предусмотренные в них, взыскиваются либо в твердо установленном размере за учетную единицу, либо в процентном отношении к провозной плате. В насто­ящее время в соответствии со ст. 794 ГК размер этой неустойки может быть определен по соглашению сторон при условии соблюдения запрета на снижение или устранение ответственности перевозчика. Кроме того, в транспортных законах, кодексах и уставах могут быть установ­лены дополнительные виды штрафов, связанных с организацией пере­возочного процесса, применяемых к отправителям и получателям. Так, ст. 21 Закона РФ «О федеральном железнодорожном транспорте», по­мимо штрафов за невыполнение плана перевозок, упоминает штрафы: а) за использование без разрешения вагонов и контейнеров; б) задержку (простой) вагонов и контейнеров под погрузкой, выгрузкой или пере­грузкой; в) нарушение нормативных требований по поставке продукции на экспорт, повлекшее задержку вагонов и контейнеров; г) перегруз вагонов, контейнеров сверх грузоподъемности; д) не очистку подвиж­ного состава после выгрузки; с) повреждение или утрату подвижного состава; ж) предъявление груза, запрещенного к перевозке[[26]](#footnote-26).

Ответственность перевозчика за несохранность перевозимого груза ограничивается частью реального ущерба, причиненного грузовла­дельцу. Эта часть ущерба может возмещаться перевозчиком трояко: а) в случае утраты или недостачи груза — в размере стоимости утрачен­ного или недостающего груза; б) в случае повреждения (порчи) груза — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза — в размере его стоимости; в) в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявле­нием его ценности,— в размере объявленной стоимости груза (п.2 ст. 796 ГК). Для определения стоимости груза применяется несколько способов. Доказательством стоимости груза, прежде всего, является его цена, указанная в счете продавца или в договоре. В Законе РФ “О федеральном железнодорожном транспорте” указано, что цена, ука­занная в счете или договоре, определяется с учетом налога на добавленную стоимость и инфляции (п. 3 ст. 20). При отсутствии счета или договорной цены применяется общее правило: стоимость груза исчис­ляется исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обыч­но взимается за аналогичные товары (п. 3 ст. 424 ГК). Клиент может выбрать, на какой момент исчислять цену: на дату предъявления иска или вынесения решения судом. Кроме того, наряду с возмещением ущерба, вызванного несохранностью груза, перевозчик возмещает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку груза, если она не входит в стоимость груза.

Особый вид нарушения перевозчиком своих договорных обязанно­стей это просрочка в доставке груза. В этом случае перевозчик уплачивает штраф, который в действующих транспортных уставах носит характер исключительной неустойки и исчисляется в процентном отношении к провозной плате в зависимости от длительности просрочки в доставке груза. Эта ответственность также может быть изменена по соглашению сторон с соблюдением правил ст. 793 ГК. Просрочка в доставке груза может явиться причиной его порчи или даже гибели. Тогда, кроме уплаты штрафа за просрочку, перевозчик обязан возместить ущерб, причиненный порчей (гибелью) груза.

Заключение

Рассмотрев общие положения договора перевозки грузов, а так же изучив различные виды данного договора, необходимо сделать ряд выводов:

- договор перевозки грузов является достаточно важным хозяйственным договором, и именно благодаря нему мы можем говорить об осуществлении связи между промышленностью, сельским хозяйством и торговлей;

- сторонами в договоре перевозки грузов являются транс­портные организации - перевозчик и грузоотправитель;

- договор перевозки грузов государственных и общественных организаций – плановый, так как он заключается на основании плана, обязательного для обеих сторон;

- как перевозчик, так и грузоотправитель имеют права и обязанности и несут ответственность за их невыполнение либо ненадлежащее выполнение, следовательно, договор перевозки двусторонний;

- договор перевозки грузов считается заключенным с момента сдачи груза транспортной организации и отметки на перевозочном документе, сделанной перевозчиком то есть является реальным.

Сегодня договорные обязательства регулируются как Гражданским кодексом РФ, так и иными нормативными актами. Но вся проблема заключается в несовершенстве нашей законодательной базы. Не секрет, что порой договорные обязательства просто не выполняются в силу тех или иных причин. В таких случаях, хотя на бумаге и предусмотрена ответственность, она не наступает, т.к. нет строгого соблюдения закона. Практически во всех случаях его можно обойти, а это влечёт, в свою очередь, нарушение налаженных хозяйственных связей между поставщиками и потребителями той или иной продукции, несоблюдение правил перевозки грузов и т. п.

Договор перевозки грузов и его законодательная основа призваны обеспечить строго регламентированные правила перевозки грузов, в связи с чем требуется его неукоснительное выполнение требований закона. Чего в достаточно большом количестве случаев не происходит. Сплошь и рядом мы можем видеть примеры неисполнения обязательств по договору перевозки. Здесь я даже не говорю об утрате или повреждении груза, что может быть и следствием непреодолимой силы. В основном я хочу заострить внимание на неисполнении обязательств по перевозке, таких как нарушение различных сроков предусмотренных договором, предоставлении неисправного транспортного средства, неисполнение обязательств по оплате и др. Считаю что в целях предупреждения и пресечения подобных нарушений необходимо прежде всего ужесточить ответственность то есть в первую очередь увеличить штрафные санкции и размер неустоек, далее можно говорить о возмещении упущенной выгоды и увеличении имущественной ответственности. Предлагаю внести изменения в ст. 793, 794 и 796 ГК РФ следующего характера:

- оставить определение размера неустойки на усмотрение сторон, но установить при этом минимальный процентный размер от суммы договора либо стоимости груза.

И изложить ст. 793 ГК РФ в следующей редакции:

Статья 793. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке

1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон.

2. Соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

3. Размер неустойки выплачиваемой за нарушение обязательств по перевозке устанавливают соглашением стороны, но не менее 15% от суммы договора либо стоимости груза.

Подобная материально - финансовая стимуляция обеспечит должный подход грузоотправителем и грузополучателем к выполнению обязательств по перевозке.

Список источников литературы

I. Нормативно-правовые акты:

1. Гражданский кодекс РФ (части первая, вторая, третья, четвертая): по состоянию на 01.02.2009 – Новосибирск: Сиб. Унив. Изд-во, 2009. – 537с.
2. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ // Российская газета, N 85-86, 01-05.05.1999
3. Транспортный устав железных дорог РФ от.08.01.1998 № 2-ФЗ // Российская газета № 9 17.01.1998
4. Устав автомобильного транспорта РСФСР от 08.01.1969 N 12 (ред. от 18.02.1991, с изм. от 28.04.1995)
5. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 № 24-ФЗ // Российская газета, № 50-51, 13.03.2001
6. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 N 60-ФЗ // Российская газета, № 59-60, 26.03.1997
7. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 27 «Об утверждении правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом» // Российская газета, N 28, 13.02.2004
8. О естественных монополиях: Закон РФ от 17 августа 1995 г. // Сборник Законодательства РФ. 1995. №34. Ст. 3426.
9. О федеральном железнодорожном транспорте: Закон РФ от 25 августа 1995 г. // Сборник Законодательства РФ. 1995. №5. Ст. 3505

II. Судебная практика:

1. Постановление пленума ВАС РФ от 06.10.2005 N 30 «О некоторых вопросах практики применения ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» // Сборник постановлений пленума ВАС РФ, Адвокатская палата Челябинской области, Челябинск: 2007г. – 109с.

III. Литература:

1. Васильева В. В. Договор перевозки: юридические аспекты, учебное пособие, ГросМедиа Ферлаг, 2008 – 224с.
2. Витрянский В. В. Договор перевозки, учебное пособие, Статут, 2001. – 526с.
3. Гражданское право в 2т, Т 2-2 под ред. Суханова Е.А Учебник 2005 2-е изд. – М.: Издательство Проспект, 2005. С. 222.
4. Гражданское право России. Обязательственное право: Курс лекций (Отв. ред. О.Н. Садиков). - М.: Юристъ, 2004 – 142с.
5. Гражданское право. Уч. пос. / под ред. Гатин А.М. Приор-Издат. 2009 -384с
6. Гражданское право. Учебник, / под. ред. Осипова М. В., М., Норма, 2001 - 172с.
7. Гражданское право. Учебник. / под ред. А.Н. Сергеева, Ю.К. Толстого. – М., Проспект, 2005, 666с.
8. Гражданское право. Учебник. / Под ред. Масляева А.В. – М., Норма, 2004. С.348.
9. Игнатьев Д. Ю. Железнодорожные перевозки грузов: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук: Саратов, 2001, 167 с.
10. Киселев Ю.В. Договор перевозки и особенности регулирования правовых отношений, связанных с перевозкой груза, пассажиров и багажа автомобильным транспортом: Правовой комментарий / Хозяйство и право .- 2001.- №5.
11. Комментарий к ГК РФ, части второй (постатейный) / Под ред. О.Н. Садикова. – М., 2000.
12. Правовое регулирование морской перевозки грузов и пассажиров, А. Н. Шемякин, Т. Р. Короткий. Латстар, 1999. – 172с.
13. Транспортные и экспедиционные обязательства Гражданское право под ред. доктора юридических наук, профессора Е.А.Суханова М.: Издательство БЕК, 2003 г.
14. Учебник гражданского права. Часть 1 / Под общ. ред. Т.И. Илларионовой, Б.М. Гонгало, В.А. Плетнева. М., 1998. - 384 с.
15. Хейгетова С. Е. Правовое регулирование перевозки пассажиров автомобильным транспортом: диссертация... кандидата юридических наук: Ростов-на-Дону, 2007, 196 с.

Список используемых сокращений:

1. ГК - гражданский кодекс Российской Федерации
2. ВК - воздушный кодекс Российской Федерации
3. КТМ - кодекс торгового мореплавания Российской Федерации
4. КВВТ - кодекс внутреннего водного транспорта
5. ТУЖД - транспортный устав железных дорог Российской Федерации
6. УАТ - устав автомобильного транспорта РСФСР
7. МПС - министерство путей и сообщений Российской Федерации

Приложение

№ 1: Договор перевозки грузов

ДОГОВОР N \_\_\_\_\_

перевозки груза

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем

 (наименование организации)

«Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (должность, фамилия, имя, отчество)

действующ\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны,

 (устава, положения)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_ в дальнейшем «Отправитель»,

 (наименование организации)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (должность, фамилия, имя, отчество)

действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны,

 (устава, положения)

заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА

* 1. По настоящему договору Перевозчик обязуется доставить

вверенный ему Отправителем груз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование, качество,

 другие индивидуальные признаки)

в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем

 (цифрами и прописью)

«груз», в следующий пункт назначения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Выдать груз Получателю, а Отправитель обязуется уплатить за

перевозку груза плату, установленную настоящим договором.

 1.2. Плата за перевозку груза составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

* 1. Перевозка груза оплачивается в следующие сроки и в

следующем порядке: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Отправитель обязан:

2.1.1. Передать вышеуказанный груз Получателю в срок, согласованный обеими сторонами.

2.1.2. Оплатить перевозку груза, работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Отправителя, в сроки, согласованные в настоящем договоре.

2.1.3. Оплачивать по дополнительному соглашению сторон не предусмотренные настоящим договором услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Отправителя.

2.1.4. Предоставить заявку в адрес Перевозчика на перевозку груза в установленной форме в срок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.1.5. Выдать Перевозчику транспортную накладную (иной документ на груз).

2.2. Отправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, непригодных для перевозки груза.

2.3. Перевозчик обязан:

2.3.1. Доставить груз в пункт назначения в срок, определенный соглашением сторон или в разумный срок.

2.3.2. Подать Отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки груза, в следующий срок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.3.3. Выдать в случае несобранности груза акт, составленный Перевозчиком в одностороннем порядке, об обстоятельствах, при которых груз был потерян, и количестве несохраненного груза.

2.4. Перевозчик вправе удерживать переданный ему для перевозки груз в обеспечение причитающейся ему провозной платы и других платежей по перевозке.

3. ПОДАЧА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ГРУЗА

3.1. Погрузка (выгрузка) груза осуществляется Отправителем (Получателем) в следующие сроки и в следующем порядке: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с соблюдением положений, установленных действующим законодательством.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ЗА НАРУШЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

4.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, иными правовыми актами, а также следующую ответственность, установленную соглашением сторон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4.2. Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в срок, предусмотренный подп. 2.1 настоящего договора, а Отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств несут ответственность, установленную правовыми актами, а также следующую ответственность, предусмотренную соглашением сторон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 4.3. Перевозчик и Отправитель освобождаются от ответственности

в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования

поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

 - непреодолимой силы, а также вследствие иных явлений

стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных

действий;

 - прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных

направлениях, установленных в порядке, предусмотренном

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (наименование транспортного устава или кодекса)

 - в иных случаях, предусмотренных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (наименование транспортного устава или кодекса)

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА УТРАТУ,

НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА

5.1. Перевозчик несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи Получателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

5.2. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Перевозчиком:

- в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

- в случае повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;

- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца (а при отсутствии счета – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары).

5.3. Перевозчик возвращает Отправителю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, поскольку, согласно настоящему договору, эта плата не входит в стоимость груза.

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. До предъявления Перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, Отправитель (Получатель) обязан предъявить ему претензию в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

6.2. Во всем ином, не урегулированном настоящим договором, стороны будут руководствоваться положениями действующего законодательства РФ.

6.3. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, составлен в \_\_\_\_\_\_\_ экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

6.4. Адреса и банковские реквизиты сторон:

 Отправитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПОДПИСИ СТОРОН:

 Отправитель: Перевозчик:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 М.П. М.П.

№ 2 Договор организации перевозок груза внутренним водным транспортом по товарно-транспортной накладной

ДОГОВОР N \_\_\_\_\_

организации перевозок груза внутренним водным транспортом

по товарно-транспортной накладной

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем

 (наименование организации)

"Организатор", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны,

 (Устава, положения)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_ в дальнейшем

 (наименование организации)

"Грузоотправитель", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны,

 (Устава, положения)

заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

 1.1. По настоящему договору Организатор обязуется организовать

доставку вверенного ему Грузоотправителем груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 качество, другие индивидуальные признаки)

в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем

 (цифрами и прописью)

"груз", из пункта отправления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в пункт

назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выдать груз грузополучателю,

а Грузоотправитель обязуется уплатить за организацию перевозки

груза плату, установленную настоящим договором.

1.2. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания.

1.3. Грузоотправитель гарантирует, что груз не является опасным и не станет опасным при перевозке.

1.4. Организатор выполняет работы по погрузке, разгрузке, очистке судна.

1.5. Пункт назначения, указанный Грузоотправителем, должен быть пригодным для выгрузки груза, не должно представлять опасность для судна и (или) его экипажа. В случае если Грузоотправителем указано место, непригодное для выгрузки груза либо небезопасное для судна и (или) его экипажа, Грузоотправитель обязан по требованию Организатора указать другое место выгрузки груза. Расходы, связанные с подачей судна, а также с подвозом груза к другому месту выгрузки груза, несет Грузоотправитель.

2. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА

2.1. Плата за перевозку груза определяется согласно Тарифам на погрузку и выгрузку грузов и связанные с ними услуги (утверждены Постановлением Правительства РФ от 01.03.2004 N 116). В части, не установленной Тарифами, - согласно прейскуранту Организатора, копия прилагается к Договору (Приложение N \_\_\_\_).

2.2. Перевозка груза оплачивается до его приемки Организатором в следующем порядке: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.3. Затраты на организацию перевозки включают оплату:

- обеспечения выполнения портовых формальностей, включая оплату пошлин, сборов, штрафов;

- организации своевременного оформления грузовой и судовой документации;

- расходов на подготовку товара к отгрузке;

- погрузки, выгрузки;

- предоставления необходимых для погрузки, креплений и перевозки груза приспособлений и материалов, их установки и разборки;

- ведения (учета) стояночного времени судна под грузовыми операциями, доставки груза к месту погрузки к прибытию судна, приема, оплаты сборов;

- перевозки груза;

- хранения грузов в портах;

- транспортного страхования грузов;

- очистки судна;

- выдачи грузов грузополучателю;

- документального оформления и отстаивания интересов Грузоотправителя по претензиям.

2.4. Все платежи и суммы вознаграждения включаются в отчет Организатора.

2.5. Оказание иных услуг и порядок их оплаты устанавливаются дополнительными соглашениями сторон.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

3.1. Грузоотправитель обязан:

3.1.1. Передать вышеуказанный груз Организатору в срок, согласованный обеими сторонами.

3.1.2. Оплатить перевозку груза, работы и услуги, выполняемые Организатором по требованию Грузоотправителя, в сроки, согласованные в настоящем договоре.

3.1.3. Оплачивать по дополнительному соглашению сторон не предусмотренные настоящим договором услуги, выполняемые Организатором по требованию Грузоотправителя.

3.1.4. Предоставить заявку в адрес Организатора на перевозку груза в установленной форме в срок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.1.5. Выдать Организатору транспортную накладную на груз.

3.1.6. Грузоотправитель вправе:

3.1.6.1. Отказаться от услуг Организатора в любой момент, оплатив при этом фактически понесенные им расходы;

3.1.6.2. Отказаться от поданных судов, непригодных для перевозки груза.

3.2. Организатор обязан:

3.2.1. Доставить груз в пункт назначения в срок, определенный статьей 76 КВВТ РФ.

3.2.2. Оформить и передать Грузоотправителю груза необходимые документы в следующий срок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.2.3. Отстаивать интересы Грузоотправителя по претензиям, актам и т.п.

3.2.4. Организатор вправе:

3.2.4.1. Удерживать переданный ему для перевозки груз в обеспечение причитающейся ему платы и других платежей по перевозке.

3.2.4.2. Реализовать невостребованный груз в обеспечение причитающейся ему платы и других платежей по перевозке.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДАЧИ СУДНА, ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗА

4.1. Организатор подает под погрузку судно в установленные настоящим Договором сроки. По соглашению с Грузоотправителем судно может быть подано ранее согласованного срока. Организатор уведомляет Грузоотправителя о подаче судна под погрузку не менее чем за \_\_\_\_ часа.

4.2. Погрузка (выгрузка) груза осуществляется Организатором в следующие сроки и в следующем порядке: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также с соблюдением положений, установленных КВВТ РФ и правилами.

4.3. Сроки погрузки и выгрузки груза исчисляются с момента подачи судна к месту погрузки. Нормативное время загрузки и разгрузки судна определяется в соответствии с судо-часовыми нормами загрузки и разгрузки судов и правилами применения таких норм, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Дополнительным Соглашением Сторон может быть установлено сокращенное время по сравнению с нормативным временем загрузки и разгрузки судов.

4.4. Грузоотправитель до предъявления груза для перевозки обязан подготовить его таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки, сохранность груза, судна и контейнеров.

Транспортная тара и упаковка, качество грузов должны соответствовать государственным стандартам или техническим условиям на продукцию, утвержденным соответствующими организациями по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4.5. При предъявлении груза для перевозки Грузоотправитель должен представить Организатору транспортную накладную, заполненную в соответствии с правилами перевозок грузов. Правильность и достоверность сведений, указанных в транспортной накладной, удостоверяются подписью Грузоотправителя.

Организатор вправе проверить достоверность любых сведений, указанных в транспортной накладной.

4.6. Грузоотправитель обязан нанести на предъявляемые для перевозки тарные и штучные грузы, а также транспортные пакеты маркировку в соответствии с требованиями государственных стандартов на маркировку грузов и правил перевозок грузов.

4.7. Грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной сертификаты, паспорта качества, удостоверения и другие документы, предусмотренные санитарными, карантинными и иными правилами в соответствии с требованиями законодательства.

4.8. Массу грузов, предъявленных к перевозке, определяемую им согласно трафарету, в соответствии со стандартом или путем взвешивания, а в отношении тарных и штучных грузов - количество грузовых мест, Грузоотправитель указывает в транспортной накладной.

В случаях, установленных правилами перевозок грузов, допускается определение массы отдельных грузов расчетным путем (посредством обмера грузов, по осадке судна или условно).

Грузы в контейнерах принимаются для перевозок в соответствии с массой, указанной Грузоотправителем.

4.9. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки груза приспособления и материалы предоставляются, устанавливаются и снимаются Организатором за свой счет.

4.10. Загруженные трюмы судна с погруженными грузами должны быть опломбированы Организатором.

4.11. Организатор обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее \_\_\_\_ часов с момента прибытия судна.

4.12. Организатор выдает груз грузополучателю, указанному в транспортной накладной, после внесения всех причитающихся ему платежей, предусмотренных настоящим Договором. Подтверждением получения груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

4.13. Грузополучатель обязан принять и в течение \_\_\_ часов вывезти из порта прибывший в его адрес груз.

По истечении установленного срока вывоза груза из порта или непринятия груза грузополучателем Организатор уведомляет об этом Грузоотправителя и сдает груз на хранение за счет Грузоотправителя на \_\_\_\_ дней.

Если по истечении указанных сроков груз не принят и не вывезен грузополучателем, груз считается невостребованным. Организатор обязан уведомить Грузоотправителя о том, что груз не востребован, и может приступать к его реализации.

Организатор реализует невостребованный груз на организованных им торгах. Стоимость реализованного груза определяется в соответствии с заключенным договором купли-продажи.

Сумма, полученная за реализацию грузов, за вычетом причитающихся Организатору платежей и расходов на их реализацию, подлежит перечислению Грузоотправителю в остальных случаях.

4.14. В случае если суммы, полученной за реализацию грузов, недостаточно для покрытия причитающихся Организатору платежей и расходов на хранение и реализацию грузов, Организатор вправе взыскать недополученную сумму с Грузоотправителя.

4.15. Грузополучатель может отказаться от приема груза, если его качество вследствие повреждения (порчи) изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза, что подтверждается выводами независимой экспертизы. В этом случае Организатор реализует груз и осуществляет необходимые расчеты в порядке, предусмотренном КВВТ РФ.

4.16. В случае если груз адресован в порт назначения, в котором нет помещений, пригодных для хранения данного груза, и грузополучатель к моменту прибытия груза не востребовал его, хотя и был своевременно извещен, груз может быть доставлен перевозчиком и сдан на хранение за счет грузополучателя в ближайший порт, в котором имеются необходимые складские помещения. В этом случае все риски, связанные с грузом, несет грузополучатель.

При отсутствии такой возможности перевозчик обязан немедленно уведомить Грузоотправителя о неявке грузополучателя и потребовать от него распоряжений о том, как поступить с грузом.

4.17. За время ожидания судном выгрузки и приема груза грузополучателем, а также за время ожидания распоряжения Грузоотправителя с него взыскивается штраф, предусмотренный статьей 5 настоящего Договора.

В случае доставки груза в другой порт грузополучатель компенсирует расходы на выгрузку груза, платежи за хранение груза в порту его вынужденной выгрузки, а также расходы на дополнительную перевозку груза.

4.18. Организатор и грузополучатель обязаны совместно проверить в порту назначения массу груза, прибывшего на неисправном судне или с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, а также в случае прибытия груза с признаками частичной утраты или повреждения (порчи). Масса груза в порту назначения проверяется тем же способом, что и в порту отправления.

4.19. При исправности транспортной тары или пакетов груз выдается в соответствии с количеством грузовых мест или пакетов без проверки массы груза, если иное не установлено договором перевозки груза. При перевозке груза, принятого перевозчиком в соответствии со стандартной массой или определенной Грузоотправителем массой, в порту назначения проверяется масса только поврежденных грузовых мест.

4.20. Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной в порту отправления, и массой груза, определенной в порту назначения, не превышает норму естественной убыли массы данного груза и норму расхождения в показаниях весовых приборов. Нормы естественной убыли массы грузов при перевозке грузов устанавливаются правилами перевозок грузов.

4.21. В случае если недостача, повреждение (порча) груза обнаружены в порту назначения, Организатор обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза, а также суммы, на которую снизилась его стоимость. Расходы, связанные с определением размера фактической недостачи, повреждения (порчи) груза, а также суммы, на которую снизилась его стоимость, в том числе расходы на проведение независимой экспертизы, несет Организатор.

4.22. В случае если до выдачи груза или во время его выдачи грузополучатель в письменной форме не сделал заявление Организатору об утрате или о повреждении (порче) груза и не указал их общий характер, считается, что груз выдан грузополучателю в соответствии с условиями настоящего Договора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ЗА НАРУШЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

5.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, иными правовыми актами, а также следующую ответственность, установленную соглашением сторон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5.2. Организатор за неподачу судна для перевозки груза в срок, предусмотренный п. 2.1 настоящего договора, а Грузоотправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных судов несут ответственность, установленную правовыми актами, а также следующую ответственность, предусмотренную соглашением сторон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5.3. Организатор и Грузоотправитель освобождаются от ответственности в случае неподачи судна, средств либо неиспользования поданных судов, если это произошло вследствие:

- непреодолимой силы, а также вследствие иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий;

- прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном КВВТ РФ;

- в иных случаях, предусмотренных соглашениями сторон.

5.4. Организатор вправе удерживать груз в случае неуплаты ему обусловленных договором или КВВТ РФ платежей. В этом случае требования Организатора, удерживающего груз, удовлетворяются за счет стоимости груза. В случае если удерживаемый груз является скоропортящимся или расходы на хранение груза превышают его стоимость, Организатор вправе реализовать груз в порядке, предусмотренном статьей 85 КВВТ РФ.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОРГАНИЗАТОРА ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ

И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА

6.1. Организатор несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи Грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Организатор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

6.2. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Организатором:

- в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

- в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца (а при отсутствии счета - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары).

6.3. Организатор возвращает Грузоотправителю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, поскольку, согласно настоящему договору, эта плата не входит в стоимость груза.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. До предъявления к Организатору иска, вытекающего из перевозки груза, Грузоотправитель (грузополучатель) обязан предъявить ему претензию в порядке, предусмотренном КВВТ РФ.

7.2. Во всем ином, не урегулированном настоящим договором, будут применяться положения ГК РФ, КВВТ РФ.

7.3. Договор вступает в силу с момента его подписания, составлен в \_\_\_\_ экземплярах.

7.4. Адреса и банковские реквизиты сторон:

 Грузоотправитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Организатор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПОДПИСИ СТОРОН:

 Грузоотправитель: Организатор:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 М.П. М.П.

№ 3 Договор транспортной экспедиции на перевозку грузов

автомобильным транспортом по территории РФ

ДОГОВОР N \_\_\_\_\_

транспортной экспедиции на перевозку грузов

автомобильным транспортом по территории РФ

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_ в дальнейшем "Экспедитор", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_ в дальнейшем "Клиент", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Согласно настоящему договору Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнить или организовать выполнение определенных настоящим договором услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента автомобильным транспортом.

1.2. В соответствии с настоящим договором Экспедитор обязуется выполнить или организовать выполнение следующих услуг:

- получение грузов от поставщиков Клиента;

- проверку количества и состояния груза;

- транспортировку грузов на склады, указанные Клиентом;

- осуществление перевозки грузов Клиента автомобильным транспортом по маршруту, избранному Экспедитором;

- проведение погрузочно-разгрузочных работ;

- при необходимости в целях исполнения своих обязательств по настоящему договору заключение от своего имени договоров с третьими лицами.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Клиент обязан:

2.1.1. Подать Экспедитору заявки на перевозку не позже чем за пять дней до начала выполнения перевозки с указанием нижеследующего:

- характера груза, его веса и объема;

- даты подачи транспорта под загрузку;

- адресов, контактных телефонов, графиков работ складов и пунктов приемки грузов (маршрутов загрузок);

- мест доставки грузов (адресов, контактных телефонов, графиков работ складов и пунктов сдачи грузов).

Заявки должны быть поданы в письменной форме либо отправлены по факсу, по почте или электронной почте. Обо всех изменениях в указанных выше сведениях Клиент обязан незамедлительно сообщать Экспедитору.

2.1.2. Предоставлять Экспедитору на подлежащие перевозке грузы доверенность, товарно-транспортную накладную установленной формы, являющуюся основным перевозочным документом, по которому производится приемка грузов к перевозке и сдача их получателю.

Товары, не оформленные товарно-транспортными накладными, к перевозке Экспедитором не принимаются.

2.1.3. В случае принятия к перевозке товара от третьего лица по поручению Клиента предоставить Экспедитору документ, позволяющий получить товар у третьего лица.

2.1.4. Оплачивать страхование груза от возможных рисков.

2.1.5. Обеспечивать перевозчика необходимыми сопроводительными документами (сертификатами и т.д.), относящимися непосредственно к перевозимому грузу.

2.2. Экспедитор обязан:

2.2.1. В \_\_\_-дневный срок рассмотреть заявку Клиента и не позже чем за \_\_\_\_\_\_ дня до начала выполнения перевозки дать подтверждение на ее выполнение.

2.2.2. При необходимости во исполнение настоящего договора заключать от своего имени договоры с третьими лицами.

2.2.3. Принимать все необходимые меры для соблюдения интересов Клиента и сохранности грузов.

2.2.4. Обеспечивать необходимые для перевозки транспортные документы (накладные).

2.2.5. Подавать под загрузку транспорт в часы согласно заявке в технически исправном состоянии, пригодном к выполнению перевозок соответствующих грузов и отвечающем санитарным требованиям. Подача под загрузку неисправного транспорта приравнивается к срыву перевозки.

2.2.6. Выполнять перевозки грузов по кратчайшему маршруту.

2.2.7. Определять типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозки грузов Клиента, в зависимости от объема и характера перевозок.

2.2.8. Группировать перевозимый товар по грузополучателям.

2.2.9. Доставлять грузы Клиента в пункт назначения и передавать их уполномоченному лицу Клиента.

2.3. Экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего договора.

3. ДОКУМЕНТЫ И ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ЭКСПЕДИТОРУ

3.1. Клиент обязан предоставить Экспедитору документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

3.2. Экспедитор обязан сообщить Клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации - запросить у Клиента необходимые дополнительные данные.

3.3. В случае непредоставления Клиентом необходимой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

3.4. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению информации, указанной в п. 3.1 настоящего договора.

3.5. Экспедитор предоставляет Клиенту доверенность на своего сотрудника, которому поручается получить товар от поставщика Клиента. Клиент выдает свою доверенность сотруднику Экспедитора на право получения товара со склада поставщика.

4. СУММА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость оказываемых Экспедитором услуг составляет \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

4.2. Клиент обязуется выплачивать сумму, указанную в п. 4.1 настоящего договора, на основании выставленного Экспедитором счета путем безналичного перечисления денежных средств на его расчетный счет в течение \_\_\_\_\_\_\_\_ с момента \_\_\_\_\_\_.

4.3. Расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего договора, в том числе оплата перевозки товара, возмещаются Клиентом в полном объеме.

4.4. По соглашению сторон Клиент производит предоплату расходов Экспедитора в соответствующем размере не позднее чем за \_\_\_ дней до начала осуществления Экспедитором перевозок грузов Клиента. По соглашению сторон сумма предоплаты может меняться в зависимости от объема предстоящих перевозок.

4.5. Оплата расходов Экспедитора, связанных с выполнением настоящего договора, осуществляется Клиентом еженедельно.

4.6. Основанием для выписки счета за осуществленные перевозки являются товарно-транспортные накладные, а за пользование автомобилями - исчисленные по временному тарифу данные путевых листов, заверенные Экспедитором.

4.7. Денежные средства, перечисленные Клиентом Экспедитору в качестве предоплаты, учитываются при взаимных расчетах сторон. В случае их неполного расходования оставшаяся денежная сумма зачисляется в счет следующего платежа. В случае превышения размера понесенных Экспедитором расходов над суммой денежных средств, внесенных Клиентом как предоплата, Клиент оплачивает недостающую часть суммы в погашение расходов Экспедитора и вносит новую предоплату в соответствии с п. 4.2 настоящего договора в счет будущих перевозок.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неподачи автотранспорта под погрузку в сроки, указанные в заявке Клиента, без уважительных причин Экспедитор по требованию Клиента уплачивает штраф в размере, определенном в тарифном соглашении. Уплата штрафа не освобождает Экспедитора от выполнения обязанностей по перевозке груза.

5.2. В случае отказа Клиента от заявки на перевозку менее чем за сутки он уплачивает неустойку в размере, предусмотренном тарифным соглашением.

5.3. В случае пропажи или порчи груза, происшедшей по вине Экспедитора, он возмещает Клиенту полную стоимость пропавшего груза по ценам, указанным в отгрузочных документах, и затраты, связанные с восстановлением испорченного груза.

5.4. В случае несвоевременной оплаты причитающихся Экспедитору денежных средств Клиент уплачивает пени в размере \_\_\_% от суммы долга за каждый день просрочки.

5.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственности, например: землетрясение, наводнение, забастовка, война, а также запретительные действия и акты государственных органов.

5.6. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

6. СРОК ДОГОВОРА

6.1. Срок действия настоящего договора:

- начало: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

- окончание: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6.2. Если ни одна из сторон за месяц до истечения срока действия договора не заявит о его прекращении, то договор считается пролонгированным на следующий год.

6.3. Настоящий договор может быть прекращен до истечения срока, указанного в п. 6.1 настоящего договора:

- по письменному соглашению сторон;

- по заявлению одной из сторон об отказе от исполнения настоящего договора, направленному другой стороне не поздее чем за \_\_\_\_ до предполагаемой даты расторжения договора.

6.4. При одностороннем отказе от исполнения настоящего договора сторона, заявившая об отказе, обязана возместить другой стороне убытки, вызванные расторжением договора

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. В случае недостижения согласия путем переговоров все споры между сторонами передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7.2. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

7.3. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

8. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

 Клиент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Экспедитор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПОДПИСИ СТОРОН:

 Клиент Экспедитор

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 М.П. М.П.

1. Ст. 4 О естественных монополиях: Закон РФ от 17 августа 1995 г. // Сборник Законодательства РФ. 1995. №34. Ст. 3426, Ст. 1 О федеральном железнодорожном транспорте: Закон РФ от 25 августа 1995 г. // Собрание Законодательства РФ. 1995. №5. Ст. 3505. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ст. 4 О естественных монополиях: Закон РФ от 17 августа 1995 г. // Сборник Законодательства РФ. 1995. №34. Ст. 3426, Ст. 1 О федеральном железнодорожном транспорте: Закон РФ от 25 августа 1995 г. // Собрание Законодательства РФ. 1995. №5. Ст. 3505. [↑](#footnote-ref-2)
3. Устав автомобильного транспорта РСФСР от 08.01.1969 N 12(ред. от 18.02.1991, с изм. от 28.04.1995) [↑](#footnote-ref-3)
4. См.: Киселев Ю.В. Договор перевозки и особенности регулирования правовых отношений, связанных с перевозкой груза, пассажиров и багажа автомобильным транспортом : Правовой комментарий // Хозяйство и право .- 2001.- № 5 [↑](#footnote-ref-4)
5. Гражданское право. Учебник, / под. ред. Осипова М. В., М., Норма, 2001 – C. 114. [↑](#footnote-ref-5)
6. См.: Гражданское право. Учебник. / Под ред. Масляева А.В. – М., Норма, 2004. С. 233. [↑](#footnote-ref-6)
7. Комментарий к ГК РФ, части второй (постатейный) / Под ред. О.Н. Садикова. М., 1996. С. 244. [↑](#footnote-ref-7)
8. См.: Гражданское право. Учебник. / под ред. А.Н. Сергеева, Ю.К. Толстого. – М., Проспект, 2005. С.435. [↑](#footnote-ref-8)
9. См.: Витрянский В. В. Договор перевозки, учебное пособие, Статут, 2001. – С 223. [↑](#footnote-ref-9)
10. Комментарий к ГК РФ, части второй (постатейный) / Под ред. О.Н. Садикова. М., 1996. [↑](#footnote-ref-10)
11. О федеральном железнодорожном транспорте: Закон РФ от 25 августа 1995 г. // Собрание Законодательства РФ. 1995. №5. Ст. 3505. [↑](#footnote-ref-11)
12. О федеральном железнодорожном транспорте: Закон РФ от 25 августа 1995 г. // Собрание Законодательства РФ. 1995. №5. Ст. 3505. [↑](#footnote-ref-12)
13. Транспортный устав железных дорог РФ от.08.01.1998 № 2-ФЗ // Российская газета. № 9 17.01.1998 [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 27 «Об утверждении правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом» // Российская газета, N 28, 13.02.2004 [↑](#footnote-ref-14)
15. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 № 24-ФЗ // Российская газета, № 50-51, 13.03.2001. [↑](#footnote-ref-15)
16. См.: Транспортные и экспедиционные обязательства Гражданское право под ред. доктора юридических наук, профессора Е.А.Суханова М.: Издательство БЕК, 2003 г. [↑](#footnote-ref-16)
17. См.: Правовое регулирование морской перевозки грузов и пассажиров, А. Н. Шемякин, Т. Р. Короткий. Латстар, 1999. – С. 103 [↑](#footnote-ref-17)
18. См.: Там же. [↑](#footnote-ref-18)
19. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ // Российская газета, N 85-86, 01-05.05.1999 [↑](#footnote-ref-19)
20. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 N 60-ФЗ // Российская газета, № 59-60, 26.03.1997 [↑](#footnote-ref-20)
21. См.: Транспортные и экспедиционные обязательства Гражданское право под ред. доктора юридических наук, профессора Е.А.Суханова М.: Издательство БЕК, 2003 г – С 103. [↑](#footnote-ref-21)
22. См.: Киселев Ю.В. Договор перевозки и особенности регулирования правовых отношений, связанных с перевозкой груза, пассажиров и багажа автомобильным транспортом : Правовой комментарий // Хозяйство и право .- 2001.- №5. [↑](#footnote-ref-22)
23. Устав автомобильного транспорта РСФСР от 08.01.1969 N 12 (ред. от 18.02.1991, с изм. от 28.04.1995) [↑](#footnote-ref-23)
24. См.: Транспортные и экспедиционные обязательства Гражданское право под ред. доктора юридических наук, профессора Е.А.Суханова М.: Издательство БЕК, 2003 г. – С 97. [↑](#footnote-ref-24)
25. См.: Учебник гражданского права. Часть 1 / Под общ. ред. Т.И. Илларионовой, Б.М. Гонгало, В.А. Плетнева. М., 1998. – С 179. [↑](#footnote-ref-25)
26. Гражданское право России. Обязательственное право: Курс лекций (Отв. ред. О.Н. Садиков). - М.: Юристъ, 2004. – С. 93. [↑](#footnote-ref-26)