Министерство транспорта Российской Федерации

Государственная служба гражданская авиация

Филиал Красноярского авиационного технического колледжа

**Курсовая работа**

По дисциплине: «Государственное регулирование авиационных перевозок, работ и услуг».

Тема: Организация перевозки груза на воздушном транспорте.

Г. Хабаровск 2006 Г.

**Содержание**

Введение

1. Основные принципы организации грузовых перевозок …………..6

 1.1 Организация грузовых перевозок……………………………..6

 1.2 Грузовая накладная …………………………………………….7

 1.3 Условия и очередность приема груза к перевозке……………9

2. Грузы, принимаемые к воздушной перевозке……………………..10

 2.1 Требования к грузам перевозимым ВТ……...........................10

 2.2 Упаковка грузов………………………………………………..11

 2.3 Маркировка грузов……………………………………………...11

 3. Особенности обработки грузов, отправляемых ВС……………….12

 3.1 Прием груза к перевозке……………………………………….12

 3.2 Взвешивание груза……………………………………………...15

 3.3 Погрузка и выгрузка груза………………………………..........15

 3.4 Перевозка грузов в контейнерах и в пакетированном виде….16

 3.5 Сроки доставки груза …………………………………….........18

 3.6 Информация о движении груза………………………………..20

4. Обработка прибывающих грузов…………………………………...20

 4.1 Хранение груза………………………………………………….20

 4.2 Выдача прибывшего груза………………………………..........21

 4.3 Реализация груза…………………………………………..........24

5. Перевозка грузов на особых условиях……………………………...25

 5.1 Перевозка опасных грузов……………………………………...25

 5.2 Перевозка скоропортящихся грузов…………………………...29

 5.3 Перевозка живых животных………………………………........30

 5.4 Перевозка груза с сопровождающим…………………………..31

 5.5 Перевозка груза с объявленной ценностью……………………34

6. Неисправности при перевозке груза………………………………...35

 6.1 Составление «акта о неисправностях…………………….........36

 6.2 Бездокументые грузы и мероприятия по их установлению…..37

 6.3 Организация розыска груза……………………………………..39

Заключение

Список литературы Введение

Предприятию, фирме, концерну при организации каналов распределения готовой продукции приходится решать множество вопросов, связанных с доставкой грузов. В первую очередь необходимо выбрать вид транспорта, методы организации перевозок и тип транспортных средств.

При рациональном выборе транспорта специалисты обращают внимание на его соответствие свойствам перевозимых грузов. Главным критерием является сохранность грузов, наилучшее использование вместимости и грузоподъемности транспорта, снижение затрат на перевозку. Перевозка грузов воздушным транспортом является самым быстрым и надежным способом доставки грузов. Широкая география полетов, возможность совершать перелеты на большие расстояния за короткое время и неагрессивность среды транспортировки делают использование авиаперевозок очень выгодным и удобным.

Не смотря на относительно высокую стоимость авиаперевозок по сравнению с другими видами транспортировки (наземным или морским), использование авиаперевозок особенно активно используется при транспортировке на большие расстояния грузов, для доставки которых важны скорость и сохранность (продукты, срочные грузы, дорогостоящие товары, медикаменты и др.).

Перевозка грузов воздушным транспортом позволяет существенно сократить общее время доставки груза и решает проблему транспортировки грузов практически в любое место на земном шаре.

Цель моей курсовой работы рассказать об организации перевозки груза на воздушном транспорте.

Для достижения поставленной в курсовой работе цели мной решались следующие задачи:

Основные принципы организации грузовых перевозок;

Грузы, принимаемые к воздушной перевозке;

- Особенности обработки грузов, отправляемых ВС;

- Обработка прибывающих грузов;

- Перевозка грузов на особых условиях;

- Неисправности при перевозке груза;

Объектом данной курсовой работы является перевозка груза на воздушном транспорте.

Курсовая работа написана при использовании литературы по организации перевозок, правил перевозки грузов на воздушных линиях СССР с изменениями, внесенными решением Верховного Суда РФ от 23 августа 2005 г. N ГКПИ05-732; специализированным источникам, раскрывающим данную тему. Библиографический список представлен в конце курсовой.

**1. Основные принципы организации грузовых перевозок.**

**1.1 Организация грузовых перевозок.**

**Перевозка груза осуществляется:**

Регулярными рейсами по расписанию; заказными рейсами по установленным воздушным линиям, а также в пункты, куда регулярные полеты не выполняются;в прямом смешанном сообщении перевозчиками разных видов транспорта по одному документу с участием воздушного транспорта.

К перевозке заказными рейсами принимается груз, перевозка которого невозможна регулярными рейсами по установленному расписанию. Перевозка груза заказными рейсами осуществляется в соответствии Правил перевозки груза на воздушных линиях СССР.

Перевозка груза в прямом смешанном сообщении с участием воздушного транспорта регулируется специальным законодательством Союза ССР о таких перевозках, а также Правилами, утвержденными МГА совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Перевозка груза производится по кратчайшим маршрутам и, как правило, прямыми рейсами. При невозможности отправки груза прямыми рейсами его перевозка производится с перегрузкой в промежуточных аэропортах (трансферная перевозка) на другие рейсы, о чем в грузовой накладной перевозчиком должна быть сделана отметка.

Перевозка груза производится в порядке указанной очередности:

- во исполнение утвержденного плана перевозки;

- во исполнение специального договора с отправителем;

 сверх утвержденного плана;

 - по разовым заявкам от государственных предприятий, организаций,

 учреждений;

Вне очереди перевозится груз:

- по заданиям правительства;

- предназначенный для предотвращения или для ликвидации последствий стихийных бедствий, эпидемий, аварий, катастроф и т.д.;

- специального назначения (выборных, посевных, уборочных);

- принятый к перевозке по разовым заявкам граждан (личное имущество граждан);

- ошибочно засланный или временно задержанный в период перевозки.

Во исполнение плана перевозки перевозчик обязан предоставить указанные в плане перевозочные средства, а отправитель - предъявить к перевозке предусмотренный планом груз.

В случае неподачи перевозочных средств, необходимых для выполнения месячного плана перевозки, перевозчик по требованию отправителя обязан предоставить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть предоставлены в первом месяце следующего квартала.

Порядок предоставления перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между перевозчиком и отправителем. При нарушении согласованного порядка перевозчик за недостачу перевозочных средств и отправитель за непредъявление груза к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок в соответствии Правил перевозки грузов на ВЛ СССР.

**1.2 Грузовая накладная.**

Грузовая накладная является перевозочным документом, удостоверяющим заключение договора ВП груза между грузоотправителем и перевозчиками, указанными в данной грузовой накладной и является документом строгой отчетности.

Описание комплекта и назначение экземпляров грузовой накладной.

1. Грузовая накладная ТКП представляет собой комплект, состоящий из 8-ми экземпляров. Три экземпляра грузовой накладной являются оригиналами, имеющими одинаковую силу, остальные копиями оригинала этой грузовой накладной. Располагаются они в таком порядке:

- Оригинал 3

- Копия 8

- Оригинал 1

- Оригинал 2

- Копия 4

- Копия 5

- Копия 6

- Копия 7

1. Каждый экземпляр грузовой накладной на лицевой стороне в нижней ее части имеет соответствующую надпись о ее назначении.

Оригинал 3 (для отправителя) голубого цвета – предназначен для грузоотправителя и служит документальным подтверждением принятия груза к перевозке на условиях определенных в грузовой накладной.

Копия 8 (для агента) белого цвета – предназначена для агента, оформившего грузовую накладную, и является основанием для составления отчета о продаже грузовых перевозок агента, хранится в предприятии, оформившем грузовую накладную.

Оригинал 1 (контрольный) зеленного цвета – контрольный экземпляр предназначен для ТКП, служит основанием для осуществления финансовых операций и решение правовых вопросов. В соответствии с действующей системой взаиморасчетов хранится у агента, оформившего грузовую накладную, и должен быть передан в ТКП при наличии такого требования со стороны ТКП.

Оригинал 2 (для получателя) розового цвета – следует с грузом до пункта назначения и выдается грузополучателю вместе с прибывшим грузом как свидетельство выполнения договора ВП груза.

Копия 4 (подтверждение в получении груза) желтого цвета – следует вместе с грузом до пункта назначения и остается у агента перевозчика в качестве расписки грузополучателя в получении груза (подтверждение доставки).

Копия 5 (для АП назначения) белого цвета – следует вместе с грузом до пункта назначения, остается в АП назначения и используется по усмотрению перевозчика.

Копия 6 (для первого перевозчика) белого цвета – следует вместе с грузом и остается у перевозчика 1-го участка маршрута как подтверждение выполненной им перевозки груза.

Копия 7 (для 2-го перевозчика) белого цвета – следует вместе с грузом и остается у перевозчика 2-го участка маршрута как подтверждение выполненной им перевозки груза.

 **1.3 Условия и очередность приема груза к воздушной перевозке.**

Грузовая отправка – одно или несколько грузовых мест принятых от одного грузоотправителя одновременно и в один адрес по одной авиагрузовой одному грузополучателю и в один пункт назначения.

Перед предложением перевозки по воздуху грузовой отправки отправитель должен убедиться, что:

- груз не содержит изделий и веществ, запрещенных к ВП.

- груз скомплектован, упакован и снабжен маркировкой каждого места.

- на каждом грузовом месте есть реквизиты грузоотправителя и грузополучателя.

- документы на перевозку правильно оформлены.

- если внешняя упаковка используется повторно, все ненужные знаки удалены.

Перевозка груза осуществляется по кратчайшим маршрутам, как правило, прямыми рейсами:

- грузовыми и пассажирскими рейсами по расписанию

- заказными рейсами в пункты по расписанию или в пункты, куда выполняются регулярные полеты.

При отсутствии прямого рейса возможна отправка груза с перевалом в аэропорту трансферта с согласия грузоотправителя и отметкой в накладной.

Право распоряжения грузом имеет отправитель на все время нахождения его у перевозчика. Распоряжения принимаются в письменном виде:

- в АП отправления, если груз не погружен в ВС.

- в АП промежуточной посадки ВС, если это не вызовет задержку рейса.

- в АП трансферта, во время хранения на складе.

- в АП назначения до выдачи груза получателю.

Перевозка груза производится в порядке следующей очередности:

- договорной, плановый груз и сверхплановый груз.

- груз, отправляемый по разовым заявкам.

- мелки партии груза, принятые к ВП по багажному тарифу.

Вне очереди отправляют:

- правительственный груз.

- груз для ликвидации стихийных бедствий.

- груз специального назначения ( посевной, выборный ).

- груз засланный, задержанный.

- личное имущество граждан по разовой заявке.

Примечания: 1. Оформление одной грузовой накладной допускается не более чем на 1 тонну груза (ИЛ-86, ИЛ-62, ТУ-154) ИЛИ 500 кг. (ЯК-42, ТУ-134, АН-24).

2. Масса одного места груза ограничивается 200 кг, (прямой рейс), 150 кг. (с перевалкой в АП трансферта).

**2. Грузы, принимаемые к воздушной перевозке.**

**2.1. Требования к грузам, перевозимым воздушным транспортом.**

К ВП принимаются грузы, характер упаковки и свойства которых позволяют осуществлять их безопасную транспортировку при условии длительного воздействия следующих факторов:

- температуры окружающей среды от -60 до +60 градусов С;

- понижения атмосферного давления (до145 мм. рт. ст.);

- вибрации с определенной амплитудой от 5 мм на частоте 7 Гц

**2.2. Упаковка грузов**

Грузоотправитель несет ответственность за пригодную к ВП упаковку. Перевозчик имеет право осматривать упаковку и содержание любых грузовых отправок. Упаковка должна соответствовать правилам и быть:

- сухой и чистой, без острых выступов и углов;

- обеспечивать сохранность груза на все время ВП;

- тара для жидкостей должна выдерживать внутреннее избыточное давление при падении наружного атмосферного давления;

Упаковка может быть не стандартной при перевозке сельскохозяйственной продукции при условии сохранности груза:

- упаковка должна быть опломбирована при перевозке груза с объявленной ценностью;

- трансферный груз с плохой упаковкой переупаковывается в АП трансфера с отнесением расходов за счет АП отправления;

в плохой или поврежденной упаковке не принимают абразивные материалы, бытовую технику, черные и цветные металлы, сыпучие грузы и др.

Запрещается принимать к ВП грузы упаковки, швартовки, свойства и конфигурации которых не гарантируют безопасность ВП.

**2.3. Маркировка грузов.**

Каждое грузовое место должно быть разборчиво и надежно промаркировано грузоотправителем с указанием того наименования и адреса, как и в грузовой накладной. Маркировочные надписи и знаки должны быть ясно видны и сохранены на все время транспортировки. Рекомендуется применять специальный маркиратор. Маркировка должна содержать следующую информацию:

- основные надписи (полное наименование получателя, пункта назначения, количество мест партии и порядковый номер данного места);

- дополнительные надписи (полное наименование отправителя, пункта отправления, надпись АП отправления, которая состоит из 11 знаков, включающих в себя номер накладной, трехбуквенный код АП отправления, количество мест в данной партии груза;

- информационные надписи (масса брутто и нетто в кг, габаритные размеры, объем груза в куб. см.).

Если любой из размеров груза не превышает 0.7 м, габаритные размеры не указывают.

- маркировочные знаки (знаки манипуляции)- темные на светлом фоне и наоборот надписи «открывать здесь», «осторожно», «не кантовать» и т.д.

Маркировка наносится на следующих местах грузового места:

- на ящиках - на одной из боковых сторон ящика;

- на бочках, барабанах - на днищах бочки, барабана;

- на тюках - на боковой поверхности тюка;

- на кипах – на торце или на боку кипы.

В некоторых случаях (решетчатая тара, связки, бухты) используют маркировочные ярлыки площадью не менее 60 кв.см.

**3. Особенности обработки грузов, отправляемых ВС.**

**3.1 Прием груза к перевозке.**

Груз к перевозке принимается аэропортами и транспортно - экспедиционными предприятиями, выполняющими посреднические функции между отправителем и перевозчиком.

 Прием груза к перевозке производится на складе аэропорта непосредственно от отправителя или от представителя транспортно - экспедиционного предприятия. По договоренности перевозчика и отправителя груз к перевозке может приниматься на складе отправителя или в другом пункте.

 Доставка груза в аэропорт производится транспортом отправителя. Перевозчик может принять на себя обязательство доставить груз в аэропорт со склада отправителя с оплатой по установленному тарифу.

Все работы, связанные с выгрузкой груза с транспортных средств, а также переноска груза до сдачи его к перевозке, производятся силами отправителя. Перевозчик может принять на себя погрузочно-разгрузочные работы с транспортных средств отправителя за плату по действующему тарифу.

Централизованная доставка груза в аэропорт производится транспортно - экспедиционным предприятием. Перевозчик обязан принять доставленный в аэропорт груз и произвести его выгрузку с транспортных средств.

Транспортно - экспедиционное предприятие обязано уплатить перевозчику причитающиеся платежи в соответствии с договором, заключенным между транспортно - экспедиционным предприятием, отправителем и перевозчиком.

Прием груза к перевозке производится после внесения отправителем всех платежей за перевозку наличными деньгами, чеками Государственного банка или платежными поручениями, акцептованными банком. Перевозка груза в кредит или с оплатой наложенным платежом запрещается.

Груз принимается к перевозке на условиях доставки его в пункт назначения в установленные сроки в соответствии Правил перевозки груза на ВЛ СССР без определения рейса и даты отправки. Однако перевозчик может принять груз к перевозке с обусловленной датой его отправки определенным рейсом. В этом случае отправитель обязан доставить груз в аэропорт или в другой согласованный с перевозчиком пункт ко времени, указанному перевозчиком. Перевозчик обязан принять груз и отправить его согласованным рейсом.

В случае нарушения указанных условий перевозчиком или отправителем нарушившая сторона несет ответственность, предусмотренную Правил перевозки грузов на ВЛ СССР.

К воздушной перевозке принимается только тот груз, который по своему объему, качеству, массе и свойствам удовлетворяет условиям его транспортировки воздушными судами в соответствии с требованиями Правил перевозки груза на ВЛ СССР и особых условий перевозки отдельных видов груза, устанавливаемых МГА.

Возможность приема груза к перевозке воздушными судами определяется перевозчиком. До сдачи груза к перевозке отправитель обязан сообщить перевозчику все необходимые сведения, относящиеся к грузу.

Отдельные места груза, принимаемые к перевозке, должны иметь массу, размер или объем, обеспечивающие свободное размещение и крепление их в багажно - грузовых помещениях воздушных судов, а также в контейнерах и на поддонах.

Масса отдельного места должна быть не менее 5 кг и не более 200 кг, включая тару или упаковку. Размеры или объем отдельного места груза, принимаемого к перевозке в контейнерах и на поддонах, должны соответствовать требованиям Правил перевозки груза на ВЛ СССР.

Прием к перевозке отдельных мест груза с отклонением от предельных масс, размеров или объема может производиться по особому соглашению с перевозчиком. Оплата их перевозки производится в соответствии с правилами применения тарифов.

Опасный, скоропортящийся груз, животные и другой особый груз принимаются к перевозке в соответствии с условиями, изложенными в Правилах перевозки груза на ВЛ СССР и инструкциях МГА о перевозке такого груза.

К грузу должны прилагаться все требуемые документы.

 Перевозчик обязан отказать в приеме груза к перевозке, если:

- заполненная отправителем грузовая накладная не содержит сведений, требуемых Правилами перевозки груза на ВЛ СССР.

 - масса, размер или объем отдельного места груза превышают нормы, установленные для перевозки воздушными судами, эксплуатируемыми на воздушных линиях, на которых будет осуществляться перевозка;

 - тара или упаковка груза не соответствует требованиям Правил перевозки груза на ВЛ СССР.

 - отправитель не предъявил на груз необходимых документов, требующихся в соответствии с санитарными, карантинными и иными правилами;

 - груз по своим свойствам не допускается к перевозке;

 - на таре или на упаковке отсутствует транспортная либо специальная маркировка;

 - на перевозку предъявленного груза имеется ограничение государственных органов;

 - нет согласованного решения об объявлении ценности груза.

 Во всех случаях, когда отправитель по плану, договору или по предварительной разовой заявке предъявил груз к перевозке с нарушениями Правил перевозки груза на ВЛ СССР и перевозчиком отказано в приеме груза к перевозке, груз считается непредъявленным к перевозке, о чем составляется двусторонний акт.

**3.2 Взвешивание груза.**

Масса груза определяется сторонами при приеме груза к перевозке, если иное не предусмотрено правилами перевозки.

Перевозчик при приеме груза к перевозке обязан взвесить груз в присутствии представителя отправителя и указать его фактическую массу на всех бланках грузовой накладной. Если при взвешивании груза перевозчиком будет установлена разница с массой груза, заявленной отправителем, за окончательную массу принимается масса, установленная перевозчиком.

Требования настоящей статьи не распространяются на случаи, когда:

- в соответствии со специальными правилами перевозчика перевозка груза производится по массе, определенной отправителем;

- перевозка груза осуществляется с временных аэродромов, посадочных площадок, а также с аэродромов других ведомств.

В этих случаях отправитель несет установленную законом ответственность за вред, возникший вследствие неправильного указания массы груза в грузовых накладных и в гарантийном письме, подтверждающем массу груза.

 Грузовая отправка, состоящая из нескольких мест, может быть взвешена по усмотрению перевозчика целиком или по частям. Определение общей массы грузовой отправки на основании выборочного взвешивания отдельных мест груза запрещается.

При приеме к перевозке груза, доставленного транспортно - экспедиционным предприятием, перевозчик вправе проверить правильность данных, указанных в грузовой накладной.

**3.3 Погрузка и выгрузка груза.**

Погрузка груза в воздушные суда и выгрузка его из воздушных судов производятся, как правило, силами и средствами перевозчика. Перевозчик имеет право при необходимости принять груз к перевозке на условиях его погрузки в воздушное судно или выгрузки силами отправителя либо получателя. Погрузка и выгрузка груза силами и средствами отправителя либо получателя производятся по указанию и под контролем перевозчика.

Перевозчик имеет право потребовать от отправителя и получателя для погрузки или выгрузки негабаритного и тяжеловесного груза необходимые приспособления, оборудование, крепежные материалы.

**3.4 Перевозка грузов в контейнерах и в пакетированном виде.**

МГА организует воздушную перевозку груза в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде.

Порядок перевозки груза в контейнерах и в пакетированном виде устанавливается положением о таких перевозках, утвержденным МГА. Перевозка груза воздушным транспортом осуществляется в контейнерах или на поддонах, принадлежащих как авиационному предприятию, так и отправителю (получателю) груза.

 Для перевозки груза авиационное предприятие может предоставлять универсальные авиационные контейнеры и поддоны предприятиям, учреждениям и организациям в разовое пользование или на условиях аренды, сроки и условия которой определяются специальным договором. Предприятия, учреждения, организации, пользующиеся воздушным транспортом для перевозки груза, могут иметь на своем балансе универсальные контейнеры и поддоны и по договоренности с перевозчиком использовать их в качестве обменного фонда.

 Предприятия, учреждения, организации, с предварительного согласия перевозчика, могут использовать для перевозки груза воздушным транспортом специальные контейнеры, находящиеся в их ведении. При этом должны быть согласованы с перевозчиком типы и размеры контейнеров.

Контейнеры и средства пакетирования, предоставляемые под погрузку, должны быть исправными и пригодными для перевозки груза. Перевозка груза в контейнерах и в средствах пакетирования, техническое состояние которых не обеспечивает безопасности полетов воздушных судов и сохранность груза, запрещается.

Пригодность контейнера или средства пакетирования для перевозки груза определяется перевозчиком и отправителем на основании стандартных технических требований к каждому типу контейнера или средству пакетирования и условий перевозки.

Перевозчик и отправитель несут ответственность за использование непригодного контейнера или средства пакетирования.

Перевозчик осуществляет контроль за техническим состоянием контейнеров и средств пакетирования отправителей при приеме груза к перевозке.

 Техническое обслуживание и ремонт контейнеров и средств пакетирования осуществляется их владельцем за свой счет.

Порядок технического обслуживания и текущего ремонта универсальных авиационных контейнеров и поддонов устанавливается регламентами, введенными в действие МГА, и инструкциями по их эксплуатации (для каждого типа).

 К перевозке в универсальных авиационных контейнерах воздушным транспортом допускается груз, габариты которого не превышают размеров дверного проема контейнера и его внутренний объем. К перевозке на авиационных поддонах допускается груз, размеры отдельного места которого не превышают размера поддона, ограниченного скобами швартовочных узлов.

Масса груза не должна превышать допустимой грузоподъемности данного типа контейнера и поддона.

Комплектование груза в контейнеры и формирование транспортного пакета может производиться отправителем груза или авиационным предприятием.

Разрешается прием к перевозке в контейнерах и транспортных пакетах опасного груза с обязательным соблюдением правил перевозки опасного груза воздушным транспортом.

Груз, перевозимый в контейнерах и транспортных пакетах, должен иметь исправную тару и упаковку, а также транспортную маркировку.

 При перевозке груза в контейнерах под пломбой отправителя допускается не наносить транспортную маркировку.

 В один контейнер или транспортный пакет помещаются грузы только одного направления отправки и только такие, которые совместимы по своим физико - химическим свойствам.

Груз в контейнере или в транспортном пакете, следующий под пломбой отправителя, должен направляться в адрес одного получателя.

После загрузки контейнер должен быть опломбирован отправителем или перевозчиком.

Перевозчик освобождается от ответственности за недостачу груза, прибывшего в контейнере с исправными пломбами отправителя или в исправной таре (упаковке) транспортного пакета, сформированного отправителем.

 Расчеты между отправителями и получателями груза, с одной стороны, и перевозчиком, с другой, за перевозку груза в контейнерах или в транспортных пакетах, а также за дополнительные услуги, оказываемые получателям и отправителям, производятся на основании действующих тарифов.

**3.5 Сроки доставки груза.**

Перевозчик обязан доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения в установленный срок.

Сроки доставки груза воздушным транспортом исчисляются с момента приема его к перевозке в аэропорту отправления и до момента извещения получателя о прибытии груза в аэропорт назначения с учетом норм времени на хранение, переработку груза в аэропортах первоначальных, промежуточных, назначения и на перевозку воздушными судами.

Исчисление срока доставки начинается с 00 ч суток, следующих за днем приема груза к перевозке.

Сроки доставки тяжеловесного, негабаритного и мелких партий груза, принятых к перевозке в пункты, куда не установлено регулярное движение воздушных судов, определяются перевозчиком по договоренности с отправителем, о чем делается соответствующая отметка в грузовой накладной.

 Сроки доставки груза на периодические массовые перевозки груза воздушным транспортом устанавливаются авиационными предприятиями ГА по договоренности с отправителем и указываются в договорах.

Груз считается доставленным в срок, если перевозчик не позднее 12 ч по истечении установленного срока доставки направил получателю извещение о прибытии груза по адресу, указанному в грузовой накладной.

Срок доставки груза считается ненарушенным, если задержка произошла по причинам:

- стихийного бедствия;

- невозможности полетов по метеорологическим условиям;

- ограничения полетов по распоряжению государственных органов;

- по другим причинам, не зависящим от перевозчика.

 Не включается в срок доставки груза:

- время задержки отправки груза по вине отправителя, если погрузка осуществляется его средствами;

- время ожидания в аэропорту трансфера отправления груза очередным рейсом в аэропорт назначения по установленному расписанию, но не более 24 ч;

- время задержки груза в аэропорту отправления или в аэропорту трансфера по требованию государственных органов (санитарных, карантинных и др.).

 При прямых смешанных перевозках груза срок его доставки исчисляется раздельно в соответствии с правилами, действующими на соответствующих видах транспорта, принимающих участие в прямой смешанной перевозке груза.

В случае перерыва или прекращения движения воздушных судов перевозчик обязан поставить об этом в известность отправителя и получателя и испросить распоряжения отправителя.

В случае когда перевозчик не имеет возможности доставить груз в аэропорт назначения и в 5-дневный срок со дня высылки уведомления в соответствии Правил перевозки груза на ВЛ СССР не получит от отправителя или получателя указаний о распоряжении грузом, он имеет право:

- передать груз другим видам транспорта для его дальнейшей перевозки в адрес получателя;

- поместить груз на ответственное хранение на склад какой-либо организации;

- реализовать груз в порядке, предусмотренном Правил перевозки груза на ВЛ СССР.

О своем решении перевозчик обязан сообщить отправителю и получателю. Отправитель обязан возместить перевозчику расходы, возникшие вследствие указанных операций.

Если груз был передан для дальнейшей перевозки другим видам транспорта, перевозчик обязан произвести возврат отправителю сумм в размерах, установленных правилами применения тарифов.

  **3.6 Информация о движении груза.**

 Перевозчик обязан информировать получателя и отправителя по их просьбе:

- о времени отправки груза;

- о месте нахождения груза, если срок его доставки в аэропорт назначения истек.

 В тех случаях, когда перевозчику неизвестно местонахождение груза, срок доставки которого истек, он обязан произвести розыск груза, информировать получателя и отправителя и принять меры к доставке груза в аэропорт назначения.

Отправитель и получатель могут обращаться за информацией о движении груза и его розыске, как в аэропорт отправления, так и в аэропорт назначения. Никаких дополнительных сборов за информацию о движении груза и за его розыск перевозчик не взыскивает.

**4. Обработка прибывающих грузов.**

**4.1 Хранение груза.**

Перевозчик обязан обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его получателю или в течение установленных сроков хранения. Плата за хранение груза взимается согласно правилам применения тарифов. Сроки и порядок хранения груза, порядок увеличения платы за хранение груза определяются правилами перевозки.

В случае скопления в аэропортах груза вследствие несвоевременного его вывоза по вине получателей плата за хранение может быть увеличена до трехкратного размера. Распоряжение о повышении платы за хранение прибывшего груза подписывается командиром объединенного авиаотряда с указанием срока действия повышенной платы. Повышенная плата за хранение груза взимается по истечении 24 ч после письменного уведомления об этом получателя.

Прибывший в аэропорт назначения груз хранится не более 30 дней со дня уведомления получателя о прибытии груза и по истечении этого срока считается невостребованным и реализуется в порядке, определяемом установленными правилами.

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный срок или отказался от его приема, перевозчик вправе уведомить об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет и на риск отправителя.

 Груз, поступивший в аэропорт без документов и без должной маркировки, хранится в аэропорту до выяснения его принадлежности. Аэропорт обязан принять необходимые меры для установления принадлежности груза и передачи его получателю.

Груз, принадлежность которого не установлена в течение 6 месяцев, реализуется как бездокументный. Груз, прибывший в аэропорт назначения без документов, но принадлежность, которого установлена, выдается получателю по акту.

Срок хранения прибывшего в аэропорт назначения опасного, скоропортящегося и других видов груза, требующих особых условий хранения, устанавливается специальными правилами, регулирующими перевозку этих видов груза.

**4.2 Выдача прибывшего груза получателю.**

Перевозка считается выполненной после выдачи груза получателю в соответствии с условиями, указанными в грузовой накладной.

Перевозчик обязан уведомить получателя по почте, телеграфу, телефону или по другим средствам связи о прибытии груза в его адрес не позднее чем через 6 ч с момента прибытия груза в аэропорт назначения.

При перевозке скоропортящегося и опасного груза извещение должно быть направлено получателю не позднее чем через 3 ч момента прибытия груза в его адрес.

Перевозчик не несет ответственности за неполучение или опоздание в доставке такого уведомления, если докажет, что оно направлено в установленные сроки.

Получатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес.

 Получатель имеет право отказаться от приема поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению.

Груз выдается получателю, указанному в грузовой накладной.

Груз, прибывший в адрес предприятия, учреждения или организации, выдается аэропортом назначения по доверенности, подписанной руководителем, главным (старшим) бухгалтером и заверенной печатью.

Груз, прибывший в адрес граждан, выдается по предъявлении паспорта или другого документа, удостоверяющего личность.

 В случае переадресовки груза в соответствии с Правилами перевозки груза на ВЛ СССР груз выдается новому получателю, указанному в распоряжении отправителя. Однако если к моменту получения распоряжения отправителя о переадресовке груза груз выдан получателю, указанному в грузовой накладной, перевозчик не обязан осуществлять какие-либо операции по передаче груза новому получателю.

 Выдача груза производится на складе аэропорта назначения, указанного в грузовой накладной. Между перевозчиком, отправителем и получателем может быть достигнута особая договоренность о выдаче груза в ином месте.

Получатель обязан оплатить все причитающиеся с него платежи и сборы, в том числе платежи, не взысканные с отправителя при приеме груза к перевозке, и принять груз от перевозчика.

Перевозчик выдает груз только после оплаты получателем всех причитающихся перевозчику платежей и сборов. Платежи вносятся аэропорту назначения наличными деньгами, чеками Государственного банка или платежными поручениями, акцептованными банком. Размер платежей и сборов устанавливается правилами применения тарифов.

 При выдаче груза перевозчик по требованию получателя обязан проверить количество мест и массу прибывшего груза и указать эту массу в грузовой накладной, а в установленных Правилами перевозки груза на ВЛ СССР случаях - составить коммерческий акт. Проверяется состояние груза только тех мест, у которых нарушена упаковка.

Проверка массы груза в пункте назначения производится на весах перевозчика. Масса груза считается правильной, если разница массы груза, указанной в пункте отправления, и массы, определенной в пункте назначения, не превышает нормы расхождения в показании весов, определенной для весов данного типа, и нормы естественной убыли, утвержденной в установленном порядке.

При обнаружении повреждения тары или упаковки, пломб отправителя или при других обстоятельствах, могущих повлиять на состояние груза, перевозчик обязан при участии получателя вскрыть и проверить груз поврежденных мест по упаковочным листам, фактурам и счетам отправителя.

 При отсутствии получателя по адресу, указанному в грузовой накладной, а также в других случаях, когда перевозчик не имеет возможности передать груз получателю, аэропорт обязан поставить об этом в известность отправителя и испросить его распоряжение, как поступить с грузом.

Отправитель или получатель имеет право считать груз утраченным и требовать возмещения за утрату груза, если груз не был выдан получателю в течение 10 дней по истечении срока его доставки. Однако, если груз прибыл, по истечении срока его доставки и получателю была выплачена компенсация, получатель обязан принять груз и возвратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату груза.

Указанное правило не распространяется на случаи, связанные с перерывом или с прекращением движения воздушных судов.

 При выдаче груза представителю транспортно - экспедиционного предприятия, осуществляющего централизованный вывоз груза из аэропортов, перевозчик обязан сдать груз после проверки массы груза, количества мест, а также состояния тары или упаковки груза и пломб отправителя.

Получатель при получении груза обязан расписаться на бланке грузовой накладной, остающемся у перевозчика.

В случае установления размера или причин недостачи либо повреждения груза и суммы, на которую понизилась его стоимость, перевозчик по своей инициативе или по требованию получателя приглашает экспертов бюро товарных экспертиз, инспекций по качеству либо соответствующих специалистов организаций и предприятий, не входящих в систему МГА.

Расходы по экспертизе оплачиваются:

- перевозчиком, если будет подтверждено, что недостача, вред или повреждение груза произошли вследствие нарушения им договора перевозки,

- получателем - во всех других случаях.

**4.3 Реализация груза.**

Реализации подлежит груз:

- признанный невостребованным, срок хранения, которого истек;

- принадлежность, которого не установлена в течение срока его хранения (бездокументный груз);

- которому угрожает повреждение;

- поврежденный, дальнейшая перевозка которого признана невозможной или нецелесообразной.

Реализация бездокументного и невостребованного груза осуществляется путем передачи его государственным организациям и предприятиям. Личное имущество граждан передается для реализации в комиссионные магазины.

Невостребованный скоропортящийся груз в зависимости от его состояния может быть реализован по распоряжению начальника аэропорта и ранее установленного срока его реализации.

 Перевозчик обязан, насколько это, возможно, поставить в известность отправителя о своем решении реализовать груз. Если в течение 5 дней со дня подачи телеграфного уведомления о решении реализовать груз отправитель не использует своего права распоряжения грузом, груз подлежит реализации.

Перевозчик может реализовать груз, не ожидая решения отправителя, если задержка реализации груза может привести к его повреждению или полной невозможности использовать груз по назначению. О реализации этого груза перевозчик обязан поставить в известность отправителя и получателя.

Груз, передаваемый для реализации, оценивается комиссией в составе представителей перевозчика, финансовых органов и торговых организаций, о чем составляется акт. При необходимости к оценке груза привлекаются эксперты.

Передача реализуемого груза приобретающей его организации оформляется актом.

 Сумма, полученная перевозчиком за переданный другой организации груз, за вычетом суммы, причитающейся перевозчику, перечисляется:

- получателю, указанному в накладной, - в случае оплаты им стоимости груза;

- отправителю - во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму получателю или отправителю эта сумма по истечении срока, установленного для предъявления претензий за не доставленный по назначению груз, поступает в доход союзного бюджета.

В случае последующего возмещения отправителю или получателю в претензионном либо исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход союзного бюджета, перевозчик уплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в союзный бюджет.

Сумма, полученная перевозчиком за переданный бездокументный груз, перечисляется в доход МГА на покрытие сумм, выплаченных по претензиям за не прибывший по назначению груз.

 **5. Перевозка грузов на особых условиях.**

**5.1 Перевозка опасных грузов.**

Опасный груз (ОГ) – это вещества или изделия, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности людей, имущества и которые классифицируются в соответствии с установленными правилами.

Опасные грузы классифицируются по степени опасности и по их физико-химическим свойствам. Классификация включает в себя:

- определение степени опасности (ОГ)

- определение класса ОГ

- определение его номера по списку ООН

- определение возможностей его транспортирования по воздуху, допустимая масса (объем ОГ) и необходимые специальные положения

- определение требуемой группы упаковывания

- определение требуемой упаковки

 Классификация ОГ производится на основании результатов испытаний по критериям, установленных комитетов экспертов ООН.

Классификация ОГ по их химико-физическим свойствам.

**Класс 1** «Взрывчатые вещества»

К опасным грузам первого груза относятся взрывчатые вещества, взрывчатые изделия, пиротехнические вещества. К взрывчатым относятся твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры, давления и скорости, что вызывает повреждение окружающих предметов.

**Класс 2** «Газы»

В него включаются газы сжатые, сжиженные, в растворе, охлажденные сжиженные, смеси газов, а так же изделия снаряженные газом и аэрозоли. По степени опасности во время перевозки газы подразделяются на 3 категории:

1) Легковоспламеняющиеся (метан, пропан)

2) Невоспламеняющиеся, нетоксические (азот)

3) Токсические (хлор)

**Класс 3** «Легковоспламеняющиеся жидкости»

В этот класс включаются жидкости или смеси жидкостей, а так жидкости, содержащие жидкие вещества в растворе (лаки, краски), которые выделяют пары легковоспламеняющиеся в закрытом сосуде при температуре не выше 60,5 C°. Основной вид опасности заключается в возможности возникновения и быстроты развития пожара.

**Класс 4** «Легковоспламеняющиеся твердые вещества»

 По виду ОГ 4 класса подразделяются на 3 категории:

1) Легковоспламеняющиеся твердые вещества

2) Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (натрий, калий).

Особую опасность при перевозке представляют некоторые металлы и металлические порошки т.к. при их горении обычные огнегасящие вещества (вода, углекислота) могут усугубить опасность.

**Класс 5** «Окисляющие вещества и органические перекиси»

По составу ОГ 5 класса подразделяются на 2 категории:

1) Окисляющие вещества

2)Органические веществ

Окисляющие вещества, относящиеся к категории первой, сами по себе не обязательно являются воспламеняющимися, но могут главным образом, путем выделения кислорода вызывать воспламенение других веществ или способствовать их воспламенению или взрыву. К данной категории относятся многие азотные удобрения. Органические перекиси, относящиеся ко 2 категории, не являются теплостойкими веществами и могут разлагаться в ходе экзотермической, самоускоряющейся реакции.

Они также способны разлагаться с взрывным эффектом или быстро гореть. Перевозка практически всех органических перекисей по воздуху запрещена.

**Класс 6** «Токсичные и инфекционные вещества»

По видам опасности подразделяются на 2 категории:

1) Токсичные вещества (газообразные, жидкие, твердые вещества, представляющие опасность отравления, химических ожогов, заболеваний, гибели людей, животных и растений). Они опасны при вдыхании, попадания внутрь организма с едой. Наиболее известные ОГ 6 класса – гербициды и средства для борьбы с вредителями.

2) Инфекционные вещества перевозятся по специальным правилам

**Класс 7** «Радиоактивные вещества»

К радиоактивным материалам (РМ) относятся:

- РМ, делящиеся, в том числе на ядерно-опасные

- радиоактивные источники излучения

- РМ с низкой удельной активностью

- объемы с радиоактивным поверхностным загрязнением

При организации ВП ОГ 7 класса необходимо знать, транспортный индекс-показатель опасности радиоактивного груза при транспортировке.

Транспортный индекс бывает 2-х видов:

-1 вид, характеризующий опасность радиоактивного облучения - определяет минимально-допустимые расстояния до экипажа, пассажиров и сопровождающих.

- условия ядерной безопасности (индекс прочности)-определяет допустимое количество совместно-перевозимых ядерно-опасных упаковок.

**Класс 8** «Коррозионные вещества»

К этому классу относятся вещества, которые могут вызывать видимые поражения кожи или любой живой ткани, или причинить материальный ущерб другим грузам и конструкции ВС. Наиболее известные и распространенные представители груза 8 класса - электрические жидкостные батареи (аккумуляторы) и растворы поваренной соли (соленая рыба).

**Класс 9** «Прочие опасные грузы»

Этот класс включает вещества и изделия, предоставляющие во время перевозки ВТ опасность, которая не может быть отнесена к другим классам ОГ. К ним относятся: намагниченные, анестезирующие, малотоксичные материалы, которые могут вызвать у членов летного экипажа и пассажиров и раздражение или недомогание, а так горючие жидкости. Типичными представителями 9 класса являются асбест, сухой лед (твердый двуокись углерода), двигатели внутреннего сгорания, магниты, в том числе в электрических приборах.

**5.2 Перевозка скоропортящихся грузов.**

К перевозке воздушным транспортом допускается только доброкачественный скоропортящийся груз, который в сроки, предусмотренные расписанием движения воздушных судов или обусловленные договором, при транспортировке не потеряет своих качеств.

Скоропортящийся груз перевозится преимущественно перед другим грузом. Сроки перевозки скоропортящегося груза определяются специальными правилами.

Скоропортящийся груз принимается к перевозке по предъявлении отправителем качественных удостоверений или сертификатов.

Скоропортящийся груз животного происхождения принимается к перевозке при наличии ветеринарных свидетельств (удостоверений) и сертификатов установленной формы. Из местностей, объявленных под карантином, груз может быть принят к перевозке по предъявлении отправителем карантинных документов.

 Качественные удостоверения или сертификаты должны быть выписаны в день сдачи груза к перевозке и предъявлены отправителем отдельно на каждую грузовую отправку. Качественные удостоверения, выданные ранее указанного срока, считаются недействительными. В качественных удостоверениях и сертификатах обязательно указываются сроки перевозки груза, исчисленные с момента приема груза к перевозке в аэропорту отправления.

 Прием к перевозке скоропортящегося груза без документов, подтверждающих качество груза, не производится.

Перевозчик обязан отказать в приеме к перевозке скоропортящегося груза, если он не может обеспечить доставку его в срок, указанный отправителем.

 Если по каким-либо причинам, не зависящим от перевозчика, скоропортящийся груз не может быть своевременно отправлен, перевозчик обязан немедленно известить об этом отправителя и возвратить ему груз и плату за перевозку.

Перевозка скоропортящегося груза производится, как правило, рейсами без перегрузки. В исключительных случаях с предварительного согласия аэропорта перегрузки разрешается принимать к перевозке скоропортящийся груз с одной перегрузкой в пути следования.

Скоропортящийся груз перевозится, как правило, с сопровождающими. Если скоропортящийся груз отправляется без сопровождающего, отправитель обязан по требованию перевозчика упаковать и опломбировать каждое место груза. Такой груз выдается получателю в пункте назначения по количеству мест.

При массовых перевозках скоропортящегося груза условия и порядок упаковки, сопровождения и сдачи его устанавливаются в специальных договорах.

Отправитель обязан уведомить получателя о времени вылета воздушного судна, которым отправлен в его адрес скоропортящийся груз. Получатель обязан подготовить транспорт ко времени прибытия груза в аэропорт назначения и своевременно получить груз.

 Скоропортящийся груз может быть реализован ранее истечения срока хранения, установленного Правилами перевозки груза на ВЛ СССР, если он не получен получателем и имеется угроза его полного или частичного повреждения. Невозможность дальнейшего хранения скоропортящегося груза и его состояние должны быть подтверждены экспертизой.

 **5.3 Перевозка живых животных.**

При перевозке живых животных воздушным транспортом следует учитывать ряд факторов, наиболее важными среди которых являются: вид перевозимых животных, их характеристики, породы, пол, возраст, вес каждого экземпляра, состояние животных, например, характер стрижки, беременность, зимний или летний мех, тип используемой упаковки, тип ВС, окружаемая среда в отделениях перевозки, скорость вентиляции и направление обдува, наличие подогрева или охлаждения.

Окружающая среда во время промежуточных посадок и климатическое воздействие наземных условий при погрузке, разгрузке и транспортировки:

- наилучшее местоположение в грузовых отсеках

- необходимость ухода во время полета

- наличие наземных условий для содержания животных

- наличие необходимых документов, например, сертификат грузоотправителя на живых животных, сертификат о состоянии здоровья, разрешение на импорт или экспорт, транзитную перевозку.

Животные могут быть приняты к перевозке только в чистых специальных контейнерах, которые должны быть защищены от высыпания или вытекания содержимого, а так же исключать возможность побега животных. При обычной транспортировке перевозят животных только в контейнерах. Перевозка в открытых стойлах требует особого разрешения перевозчика. Поскольку большинство животных считается «мокрым грузом», необходимо использовать влагопоглащающий материал.

Минимальные требования по упаковке определяются правилами ИАТА по перевозке живых животных, которые устанавливают конкретные требования к контейнеру для каждого вида животных.

Животные являющиеся естественными врагами, например, такие как кошка, с собакой могут находиться в одном отсеке при условии, что они не будут видеть друг друга. Собаки и др. животные, имеющие острый нюх, недолжны находиться поблизости человеческих останков.

Живых животных нельзя располагать в непосредственной близости с:

1. незакрытыми герметично пищевыми продуктами.
2. Сухим льдом и упакованными в него грузами
3. Криогенными жидкостями
4. Ядовитыми и заразными веществами

Для гарантии безопасной перевозки обычно требуется сопровождающие, которые должны следить за животными и при необходимости оказывать им помощь. Сопровождающие должны иметь специальную подготовку.

**5.4 Перевозка груза с сопровождающим.**

По согласованию с перевозчиком отправитель имеет право сдать груз для перевозки на условиях сопровождения его специально выделенным лицом (сопровождающим) - представителем отправителя или получателя.

Скоропортящийся груз массой 2т и более перевозится только с сопровождающим.

При перевозке отдельных видов груза на особых условиях по требованию перевозчика отправитель обязан выделить сопровождающего и охрану.

Перевозка груза с сопровождающим производится под ответственность получателя или отправителя в зависимости от того, кем назначен сопровождающий.

 При оформлении перевозки в грузовой накладной в графе "Дополнительные отметки отправителя" делается запись о том, что груз следует в сопровождении представителя отправителя (получателя), указываются фамилия, имя и отчество сопровождающего, наименование и номер документа, удостоверяющего личность, номер командировочного удостоверения и пассажирского билета.

Сопровождающий должен иметь пассажирский билет, приобретенный на общих основаниях. Перевозка сопровождающих по бесплатным билетам допускается в случаях сопровождения скоропортящегося груза. Порядок перевозки сопровождающих на льготных условиях объявлен в правилах применения тарифов.

Сопровождающий следует вместе с грузом и располагается в пассажирском салоне воздушного судна, а на грузовых воздушных судах - в кабине бортоператора. Сопровождающий может занять место в воздушном судне только после того, как будет погружен и зашвартован груз.

 Прием к перевозке и выдача получателю груза, следующего с сопровождающим, производятся в общем порядке, установленном Правилами перевозки груза на ВЛ СССР.

При выдаче груза, следовавшего с сопровождающим, груз не взвешивается, за исключением случаев, когда частичная утрата или повреждение груза произошли по причинам, не зависящим от сопровождающего.

Сопровождающее груз лицо обязано:

- присутствовать при погрузке груза на воздушное судно в аэропорту отправления;

- наблюдать за состоянием груза, его сохранностью и надежностью швартовки;

- немедленно докладывать командиру воздушного судна, бортпроводнику (оператору) о смещении или о расшвартовке груза;

- не допускать перемещения груза в воздушном судне без разрешения командира воздушного судна, второго пилота, бортпроводника;

- беспрекословно выполнять указания командира воздушного судна в полете;

- не допускать к грузу посторонних лиц;

- при сопровождении скоропортящегося груза, в случае задержки воздушного судна в промежуточном аэропорту, докладывать начальнику СОПГП (СОП) аэропорта о состоянии груза и целесообразности снятия груза с воздушного судна и его реализации;

- при сопровождении животных кормить и поить животных, производить уборку помещений;

- после выполнения полета докладывать начальнику СОПГП (СОП) аэропорта назначения о состоянии груза и о случаях нарушений правил перевозки;

- иметь доверенность на получение груза в аэропорту назначения, если получение груза поручено сопровождающему;

- присутствовать при выгрузке груза из воздушного судна и сопровождать груз до вывоза его с территории аэропорта;

- контролировать правильность укладки груза и надежность его крепления;

- при сопровождении опасного груза принимать меры личной и общественной безопасности, иметь при себе необходимый инструмент и средства для устранения неисправностей, знать правила обращения с этим грузом при ликвидации пожара или отравления, иметь средства индивидуальной защиты и знать правила пользования ими.

Сопровождающему груз запрещается:

- отлучаться от воздушного судна в аэропортах посадки без разрешения командира воздушного судна;

- производить какие-либо действия с грузом во время полета без разрешения командира воздушного судна.

 Перевозчик обязан оказывать сопровождающему содействие в выполнении им своих обязанностей.

В тех случаях, когда грузу угрожает повреждение и доставить его в полной сохранности невозможно, сопровождающий обязан принять меры к реализации груза в установленном порядке. Перевозчик в этом случае по письменному заявлению сопровождающего обязан оказать ему необходимое содействие. Отправитель обязан возместить перевозчику все расходы, связанные с оказанием содействия сопровождающему в реализации груза.

 При заболевании сопровождающего или при других обстоятельствах, когда он будет лишен возможности сопровождать груз, перевозчик обязан проверить наличие и состояние груза и составить об этом акт. Перевозка груза в этих случаях осуществляется на общих основаниях под ответственность перевозчика. При назначении другого сопровождающего получатель обязан возместить перевозчику все расходы по его содержанию.

 **5.5 Перевозка груза с объявленной ценностью.**

Отправитель может сдать груз для перевозки с объявленной ценностью. Сумма объявленной ценности груза не должна превышать его действительной стоимости.

В случае расхождения в оценке стоимости груза между перевозчиком и отправителем отправитель обязан представить доказательства стоимости груза (счет, прейскурант или другой документ), на который объявлена ценность. При отсутствии необходимых доказательств размера объявленной ценности перевозчик имеет право отказать в перевозке груза с объявленной ценностью в размере, указанном отправителем.

С обязательным объявлением ценности к перевозке принимаются:

- груз, на который не установлены государственные цены;

- груз, бывший в употреблении, степень износа которого не определена;

- драгоценные металлы и камни, пушнина, оптическое стекло, ковровые изделия;

- личное имущество граждан, перевозимое без сопровождающего.

 Запрещается объявление ценности:

- скоропортящегося груза;

 - опасного груза;

- груза, перевозимого с сопровождающим отправителя или получателя.

 В случае передачи груза на другой вид транспорта в соответствии с Правилами перевозки груза на ВЛ СССР перевозчик обязан передать его с объявленной ценностью в том же размере, какой был указан отправителем в грузовой накладной.

За объявление ценности груза взимается сбор, установленный правилами применения тарифов.

 **6. Неисправности при перевозке грузов.**

Неисправностями называется, все случаи нарушения правил перевозки грузов.

Перевозчик несет ответственность за:

- утрату, недостачу, повреждение груза с момента принятия груза от отправителя до его выдачи, если докажет, что все меры были приняты;

- прием груза в упаковке, не обеспечивающей его сохранность;

- утерю или засылку документов и грузов;

Перевозчик освобождается от ответственности если:

- неисправность (утрата, недостача, повреждение) произошли по вине отправителя или получателя;

- недостатки упаковки и тары не могли быть замечены при взвешивании груза и приеме его к перевозке;

- в грузовой накладной не были указаны свойства груза, требующие предосторожности при воздушной перевозке и хранении;- погрузку и выгрузку производит отправитель или получатель;

- произошла естественная убыль груза;

Ответственность перевозчика определенна ВК РФ. Имеются 2 основные формы актов о неисправностях при перевозке грузов для фиксации нарушения правил ВП:

1) «Коммерческий акт»- составляется в случаях, когда неисправности ВП влекут за собой материальную ответственность перевозчика перед отправителем или получателем.

2) «Акт о неисправностях»

Цели «акта о неисправностях»:

- удостоверение факта нарушения правил перевозки;

- проведения расследования;

- анализ и меры по предотвращению неисправностей в будущем;

**6.1. С оставление «Акта о неисправностях»**

Производится в следующих случаях:

- если неправильно оформлена грузовая накладная и это обнаружено в АП отправления или трансфера;

- Если бортпроводник (бортоператор) оставил груз на борту ВС, не обеспечив сохранность этого груза;

- если обнаружен груз без документов или документ без груза;

- если груз или упаковка повреждены;

- при возвращении авиапредприятию утраченных грузов;

- при несоответствии фактического наименования массы, количества мест, грузовой отправки данных, указанных в грузовой накладной;

- при вскрытии и пломбировании мест груза;

 «Акт о неисправностях» составляется в момент обнаружения неисправностей в 3-х экземплярах (бортпроводнику, в аэропорт отправления и в аэропорт, составивший акт), подписывается приемосдатчиком груза, грузчиком, бортпроводником.

Начальник склада должен ежедневно проверять правильность и учет «Актов о неисправностях», принимать по ним меры (по «Книге учета актов о неисправностях»).

Составление «Коммерческих актов».

А) составляется при выдаче грузов, если масса и количество мест не соответствует данным накладной:

- при повреждении и порче грузов;

- при обнаружении грузов без документов и наоборот;

Б) составляется в АП отправления:

- в случае полной утраты груза;

В) коммерческий акт не составляется, если утрата, недостача, повреждение произошли из-за:- действий (упущений) отправителя (получателя);

- необнаруженных при приеме повреждений упаковки, тары;

- неуказания в накладной особых свойств груза;

- погрузки – выгрузки отправителем (получателем);

- непринятия мер к сохранности сопровождающим;

- естественной убыли;

- недостачи в исправной таре, упаковке с пломбами;

 Перевозчик должен доказать одну из этих причин, иначе предполагается, что неисправность произошла ВП.

Коммерческий акт составляется на стандартных бланках в 2-х экземплярах и регистрируется в «Книге учета».

1-й экземпляр – прилагается к накладной отправителя;

2-й экземпляр – остается в АП, составивший акт;

Подписывают коммерческий акт начальник, ответственный работник, получатель или отправитель. Акт оформляется с подробным заполнением всех граф.

Можно выделить 4 основных случая, когда необходимо составить коммерческий акт:

1. обнаружена недостача или излишек массы;
2. повреждена упаковка или сам груз;
3. обнаружена недостача жидких грузов;
4. обнаружены следы хищения;

**6.2 Бездокументые грузы и мероприятия по установлению их принадлежности.**

Бездокументым называется груз, на которого нет накладных.

Имеется 2 основных случая обработки бездокументного груза:

1. Документы отсутствуют, но сохранилась четкая маркировка груза:

- составить акт о неисправностях и послать радиограмму в АП отправления

- отправить груз получателю с составлением коммерческого акта в конечном АП;

- выслать груз с приложением акта о неисправности к месту назначения по адресу, указанному в маркировке, если такой груз обнаружен в АП перевалки, о чем начальник склада сообщает в АП отправления и назначения.

2) Документы отсутствуют, маркировка не читается:

- вскрыть груз, чтобы определить его принадлежность;

- составить опись предметов в скрытой упаковке;

При вскрытии груза возможны 2 варианта:

1) если при вскрытии установлена принадлежность, отправить груз к месту назначения, приложить акт о вскрытии, опись содержимого и сообщить об этом в ПН и отправления

2) если при вскрытии принадлежность не установлена:

- произвести расследование по определению владельца груза.

- хранить груз отдельно до окончания розыска владельца.

АП, установивший принадлежность груза должен немедленно информировать об этом АП, обнаруживший неисправность.

***Порядок вскрытия мест груза*.**

Вскрытие мест груза производится с разрешением начальника СОПГП, в присутствии комиссии и с оформлением при этом:

- акта о неисправности

- акта о вскрытии груза пи составлением описи содержимого данного места груза.

***Вскрытие производится в следующих случаях*:**

**-** по письменному требованию получателя **(**или отправителя, если груз еще не отправлен).

- по требованию эксперта.

- по письменному требованию органов милиции и других компетентных органов.

- по письменному требованию ревизионного аппарата ФАС.

- при заявлении приемосдатчика при подозрении на провоз опасных веществ и при обнаружении бездокументых грузов.

***По результатам вскрытия указывается:***

1. состояние тары, следы повреждений, попыток вскрытий
2. укладка груза внутри упаковочной тары, состояние застилочной бумаги
3. наличие вложенных предметов с фактическим количеством

При вскрытии в АП трансфера и в АП куда груз был ошибочно заслан:

- после вскрытия необходимо вновь упаковать, опломбировать и доставить в ПН.

 **6.3 Организация розыска груза**

Современный и правильный розыск обеспечивает:

- предупреждение хищения и утраты грузов;

- своевременную отправку груза получателю;

- предотвращением засылок груза не по назначению;

- материальную ответственность перевозчика;

 Организация розыска груза возлагается на начальника СОПГП, проводится розыск начальником склада или специальным агентом немедленно после обнаружения неисправности при перевозке, с оформлением «Розыскного дела», которое регистрируют в книге учета и в дальнейшем вся переписка идет со ссылкой на этот номер дела.

Агент по розыску груза:

- ведет книгу учета розыска дел;

- обрабатывает «акты о неисправностях»

- отправляет и получает розыскные телеграммы и письма по розыску груза;

- получает, регистрирует и расследует претензии грузовых клиентов;

- составляет претензии АП (клиенту);

- готовит материалы юрисконсульту о взыскании денег с виновных в утрате груза;

Недостача груза может возникнуть:

А) в АП отправления при приеме – сдаче дежурств и при подготовке груза для загрузки в ВС:

- при этом необходимо проверить книги приема – сдачи смен, между приемосдатчиками груза, чтобы определить в какую смену произошла недостача;

- определить, какие именно грузы утрачены;

- проверить книги приема;

- проверить ПГВ и корешки накладных, чтобы знать были ли грузы отправлены;

- осмотреть помещения грузового комплекса;

- получить объяснения работников складов;

- оформить «акт о неисправности» на недостачу груза;

- завести «розыскное дело»

- в случае хищения – сообщить соответствующим компетентным органам;

Б) при выгрузке из ВС и доставке на склад:

- в этом случае необходимо проверить количество мест принятого груза от проводника, грузчиком и приемосдатчиком груза;

- проверить записи в ПГВ, накладных, досылочных, чтобы знать не был ли груз загружен в АП вылета;

 Если груз был не догружен, то составить «акт о неисправности» и подать в АП прилета телеграмму;

- если груз не был обнаружен, завести «розыскное дело»

Запросы по розыску утерянного груза производятся по всем каналам связи, ответ на запрос должен быть дан в течение 12 часов после получения запроса. В запросе указывают:

- № грузовой накладной;

- наименование груза;

- дату приема груза к перевозке;

- массу недостающего груза, количество мест;

- № рейса, пункт назначения, приметы груза, маршрут;

 После установления принадлежности груза – необходимо отправить его в пункт назначения в 2-х дневный срок с приложением актов о неисправности, актов вскрытий, и описи содержимого.

Заключение

В заключении можно сказать, что перевозка грузов воздушным транспортом является самым быстрым и надежным способом доставки грузов.

Перевозка груза осуществляется регулярными рейсами по расписанию, заказными рейсами по установленным воздушным линиям, а также в пункты, куда регулярные полеты не выполняются.

Перед перевозкой груза на ВТ отправитель должен убедиться, что груз не содержит изделий и веществ, запрещенных к ВП, груз скомплектован, упакован и снабжен маркировкой каждого места, на каждом грузовом месте есть реквизиты грузоотправителя и грузополучателя.

К ВП принимаются грузы, характер упаковки и свойства которых позволяют осуществлять их безопасную транспортировку при условии длительного воздействия различных факторов. Грузоотправитель несет ответственность за пригодную к ВП упаковку. Перевозчик имеет право осматривать упаковку и содержание любых грузовых отправок. Упаковка должна соответствовать правилам.

Каждое грузовое место должно быть разборчиво и надежно промаркировано грузоотправителем с указанием того наименования и адреса, как и в грузовой накладной. Прием груза к перевозке производится на складе аэропорта непосредственно от отправителя или от представителя транспортно - экспедиционного предприятия. Доставка груза в аэропорт производится транспортом отправителя.

Перевозчик при приеме груза к перевозке обязан взвесить груз в присутствии представителя отправителя и указать его фактическую массу на всех бланках грузовой накладной.

Погрузка груза в воздушные суда и выгрузка его из воздушных судов производятся, как правило, силами и средствами перевозчика. Перевозчик имеет право при необходимости принять груз к перевозке на условиях его погрузки в воздушное судно или выгрузки силами отправителя либо получателя.

Перевозчик обязан доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения в установленный срок.

Перевозчик обязан обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его получателю или в течении установленных сроков хранения.

Перевозка считается выполненной после выдачи груза получателю в соответствии с условиями, указанными в грузовой накладной.

**Список литературы:**

1. В.У Григорук « Организация перевозок на внутренних и международных линиях».
2. Воздушный Кодекс Российской Федерации.
3. «Технические инструкции ИКАО по безопасной перевозке грузов по воздуху» 1997-1999 г.г.
4. Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях СССР (Извлечение) с изменениями, внесенными решением Верховного Суда РФ от 23 августа 2005 г. N ГКПИ05-732.