САРАТОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ИНСТИТУТ ВВ МВД РФ

Кафедра тактики внутренних войск.

Курсовая работа

**Тема:**

**«Особенности охраны важных государственных объектов со стороны акватории»**

Выполнил: с-т 2 взвода 10 роты Яцевич И. В.

Руководитель: подполковник Алексеев

Оценка:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись научного руководителя\_\_\_\_\_\_\_\_

Саратов 2006

**Содержание**

Введение 3

1. Исторический аспект создания водолазной службы во внутренних войсках МВД России 4

2. Организация службы на водных акваториях 5

3.1. Войсковые наряды на катерах 15

3.2. Действие состава войскового наряда при резком изменении обстановки 17

Заключение 23

Приложение 24

Список использованной литературы 26

**Введение**

Тема моей курсовой работы охрана важных государственных объектов на акваториях. Данная тема весьма актуально, так как в наше время очень остро стоит вопрос касающейся охраны важных государственных объектов. Я в своей работе постараюсь более подробно освятить вопросы касающееся охраны ВГО на акваториях.

К данной проблеме обращается большое количество военных ученых. Более подробно в своих работах данную тему рассматривали полковник В. Баскаков, капитан первого ранга О. Подковыркин и многие другие.[[1]](#footnote-1)

Рассматривая тему своей работы, я преследовал цель подробного рассмотрения вопроса, касающегося охраны важных государственных объектов на акваториях, рассмотрения отличий охраны ВГО на суши и на земле. Для её достижения необходимо проанализировать выше обозначенные вопросы:

* проанализировать вопрос, касающийся исторического развития водолазной службы внутренних войск в России;
* раскрыть понятия и структуру охраны ВГО в акваториях;
* произвести сравнительный анализ охраны ВГО на земле и на суши.

**1. Исторический аспект создания водолазной службы во внутренних войсках МВД России**

Водолазная служба внутренних войск МВД России была создана на базе морских воинских частей (подразделений) внутренних войск МВД России в целях водолазного обеспечения охраны важных государственных объектов со стороны водных акваторий. В составе водолазной службы имеются отделения водолазов (водолазные станции), входящие в состав экипажей сторожевых катеров или отдельных водолазных подразделений морских воинских частей внутренних войск МВД России.

Водолазная служба была создана в соответствии с приказом МВД СССР от 3 марта 1978г. Подготовка водолазов морских подразделений внутренних войск МВД СССР проводилась на базе специальных школ водолазов Минобороны СССР, с 1987года проводится на базе морской учебной части Восточного округа внутренних войск МВД России.

Центральная водолазно-квалификационная комиссия внутренних войск МВД России (создана в 1991г. по согласованию с управлением поисково-спасательной службы ВМФ России) допускает к работе под водой, осуществляет руководство и медицинское обеспечение подводных спусков водолазов всех квалификаций в системе МВД России; присваивает основные и дополнительные водолазные квалификации.

Водолазную службу внутренних войск возглавляли капитаны 1 ранга Ильин Л.С. (1978-1991гг), Згурский В.А. (1991-1997гг.), Стракович В.В. (с 1997г.).

**2. Организация службы на водных акваториях**

Сторожевые катера морских воинских частей внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации совместно с органами внутренних дел МВД России на основании Постановления Правительства 1667 от 31.12.97 г. и в соответствии с приказом МВД России от 10 февраля 1998 года № 92 выполняют задачу по охране общественного порядка (ООП) на акваториях важных государственных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами, при этом:

* личный состав и сторожевые катера морских воинских частей внутренних войск МВД России привлекаются к несению службы не реже одного раза в неделю по 8 часов;
* на службу по охране общественного порядка на акваториях водных объектов выделяется 40% наличной численности личного состава и плавсредств, из них 30% - для несения службы и 10% - в резерв для решения внезапно возникающих задач.

Несение такой службы осуществляется звеньями сторожевых катеров или отдельными сторожевыми катерами. Сторожевой катер - боевая единица, укомплектованная военной командой (экипажем) и входящая в состав внутренних войск. Он носит военно-морской флаг внутренних войск и вымпел. В зависимости от тактико-технических данных и вооружения подразделяются на:

а) большие сторожевые катера (БСКА) водоизмещением более 30 тонн, экипаж 8-10 человек;

б) малые сторожевые катера (МСКА) водоизмещением менее 30 тонн, экипаж 2-3 человека.

Сторожевые катера организационно сводятся в звенья, роты и дивизионы. Типовой состав звена 3-5 сторожевых катеров, роты - 2-3 звена, дивизиона - 3-5 звеньев. В состав дивизионов и рот могут входить отдельные сторожевые катера. Звенья, роты и дивизионы входят в состав морских воинских частей (морских отрядов), а в отдельных случаях - в состав отдельных батальонов (полков) внутренних войск.

Основу несения службы морскими подразделениями ВВ МВД РФ совместно с органами внутренних дел МВД РФ по охране общественного порядка на водных акваториях составляет совокупность мероприятий по поиску, оповещению, досмотру и, при необходимости, задержанию нарушителей:

а) общественного порядка на акватории;

б) правил лова рыбных ресурсов;

в) режима посещений Государственных биоресурсных заповедников и заказников;

г) правил регистрации и использования маломерных судов.

К решению задач охраны общественного порядка на водных акваториях могут привлекаться представители органов Государственного комитета по экологии, рыбинспекции, Государственной речной судоходной инспекции.

Для организации взаимодействия штаб морской воинской части внутренних войск совместно с ОВД МВД РФ разрабатывает план охраны общественного порядка морскими воинскими частями и органами внутренних дел на акваториях водных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами, в которых предусматривается:

* дислокация постов и маршруты патрулирования сторожевых катеров, оформленные на морских картах и речных лоциях;
* график выделения плавсредств и личного состава морских воинских частей и личного состава ОВД, организацию несения службы;
* график и темы ежеквартальных совместных занятий военнослужащих морских частей ВВ и сотрудников ОВД МВД РФ по отработке вопросов взаимодействия и слаживания при выполнении задач по охране общественного порядка на акваториях водных объектов;
* состав и вооружение досмотровых групп из числа военнослужащих морских воинских частей и сотрудников органов внутренних дел, наряженных для выполнения задач по охране общественного порядка;
* порядок взаимодействия морских воинских частей ОВД в вопросах охраны общественного порядка на водных акваториях при ЧО, резком осложнении оперативной обстановки, проведении специальных профилактических операций, крупных общественно-политических и спортивных мероприятий.

Все планы утверждаются командиром соединения внутренних войск и начальником УВД.

Способами несения службы сторожевыми катерами по ООП на акваториях водных объектов являются дозор, патрулирование, поиск.

Дозор - способ несения службы, при котором катер находится на заданном участке акватории. Видами дозорной службы являются неподвижный и подвижный дозоры.

Неподвижный дозор организуется в случаях, когда:

* участки водной акватории небольшой протяженности надежно обеспечиваются наблюдением с катера с помощью оптических приборов;
* сторожевые катера ограничены в расходовании моторесурса;
* маневрирование сторожевого катера в подвижном дозоре сопряжено с опасностью в навигационном отношении.

Сторожевые катера несут службу неподвижным дозором на якоре или у берега на швартовах.

Подвижный дозор - организуется по главному судовому ходу или вдоль линии берега, где позволяют глубины. Им прикрываются направления вероятного движения нарушителей общественного порядка (нарушителей правил лова биоресурсов).

Патрулирование - способ несения службы сторожевых катеров, применяемый для обследования участков водной акватории значительной протяженности с задачей выявления и задержания нарушителей общество порядка.

Поиск - способ несения службы, в котором сторожевые катера обследуют участок акватории с целью обнаружения и задержания нарушителя общестственного порядка.

Сторожевому катеру, назначенному на ООП на акватории водных объектов, не менее чем за 2 суток до выхода отдается распоряжение о подготовке к походу с указанием района, лимита моторесурсов и срока службы, командир катера записывает полученное распоряжение в навигационно-вахтенный журнал и организует подготовку катера, которая включает:

* доведение распоряжения до личного состава на подготовку к походу;
* получение и проверку исправности оружия, специальных и технических средств;
* пополнение всех видов запасов до установленных норм;
* получение необходимых документов;
* производство предварительных расчетов на переход;
* проведение ориентировочного расчета расхода моторесурсов, ходовых часов и топлива на переходы и на каждые сутки службы.

 Приказ (распоряжение) на охрану общественного порядка на акватории водных объектов (распоряжение на переход) доводится (записывается наавигационно-вахтенный журнал) командиру катера не менее чем за 4 часа, до выхода на службу.

Перед выходом катера на службу командир и штаб воинской части проверяет его готовность, при этом командир воинской части (дивизиона) перед каждым выходом обязан лично поставить командиру катера задачу по обеспечению безопасности плавания.

Результаты проверки и разрешение на выход командир воинской части кратко записывает в навигационно-вахтенный журнал.

Командир катера несет личную ответственность за безопасность плавания и выполнение задач по ООП на участке водной акватории, порученной для несения службы. Ему запрещается без разрешения командира воинской части уходить с порученного участка (маршрута патрулирования), за исключением случаев:

а) преследование обнаруженного им нарушителя;

б) оказание помощи катерам или людям, терпящим бедствие;

в) повреждение корпуса или главных механизмов сторожевого катера;

г) когда уровень воды в районе несения службы или метеорологические условия угрожают безопасности сторожевого катера.

При несении службы по ООП на акваториях водных объектов командир катера обязан:

а) узнать обстановку на порученном участке водной акватории, постоянно собирать, анализировать и учитывать данные ее изменения;

б) организовать постоянное и надежное наблюдение за водной поверхностью и прилегающими берегами, поддерживать высокую боевую готовность специальных и технических средств;

в) обеспечить постоянную и надежную связь с командиром воинской части;

г) при появлении судов (плавсредств) в пределах видимости усилить наблюдение и обеспечить безопасность сближения и расхождения с ними;

д) своевременно подавать и исполнять сигналы, установленные местными правилами плавания.

При обнаружении сторожевым катером плавсредства (граждан у уреза воды), экипаж которого производит какие-либо неправомерные действия, плавсредству по радио (громкоговорящей связи) или визуально подается сигнал, обязывающий капитана остановить движение. Принимаются меры к досмотру и проверке документов, удостоверяющих личность граждан, подтверждающих право владения и управления плавсредством.

Остановка плавсредств для досмотра производится:

а) сигналом красной ракеты;

б)звуковым сигналом;

в) голосом по связи громкоговорящего оповещения;

г) зрительными сигналами: днем сигнал остановки подается горизонтальным движением флага белого цвета (отмашкой), ночью - горизонтальным движением фонаря с белым огнем.

Для привлечения внимания судоводителей сторожевому катеру разрешается подавать звуковые, световые и пиротехнические сигналы. При подаче сигнала прожектором, привлекающим внимание судоводителей, его луч не должен быть направлен на ходовую рубку плавсредства.

В случае необходимости сторожевой катер может находиться на акватории водного объекта вне судового хода без сигнальных огней. В этом случае командир сторожевого катера обязан принять необходимые меры, предупреждающие столкновение с другими судами. Он несет ответственность за безаварийность плавания катера. Сторожевым катерам запрещается плавание без установленных сигнальных огней.

В целях задержания граждан, находящихся на плавсредстве и явно нарушающих общественный порядок, либо производящих лов рыбы иди других ресурсов браконьерскими методами или в запрещенный период, а изъятия у этих лиц незаконных орудий лова, оружия и незарегистрированных малых плавсредств и установления личности граждан, на плавсредство высаживается досмотровая группа в составе не менее 3 военнослужащих внутренних войск в сопровождении сотрудника органов внутренних дел МВД РФ.

Группа должна быть вооружена табельным оружием, а ее командир - иметь служебное удостоверение установленного для сотрудников органов внутренних дел образца, в котором указывается: "состоит в должности начальника оперативной розыскной группы". В состав досмотровой группы назначаются: командир группы - офицер (мичман) и военнослужащие, имеющие хорошую физическую подготовку, способные быстро ориентироваться в сложной обстановке и прошедшие специальный инструктаж. В состав досмотровой группы назначаются приказом командира воинской части.

Личный состав досмотровой группы направляется на судно в спасательных жилетах и оснащается:

* радиостанцией УКВ;
* сигнальным фонарем;
* набором сигнальных ракет;
* индивидуальными перевязочными пакетами;
* средствами индивидуальной бронезащиты и активной обороны;
* планшетами с бланками протоколов,
* образцами документов (разрешение на право владения огнестрельным и холодным оружием; рыболовный билет, разрешение установленного образца на право сбора (промысла других биоресурсов; регистрационные документы на плавсредства; разрешение на право посещения заповедника (заказника)), таблицами установленных сигналов.

По прибытии на борт досматриваемого плавсредства командир досмотровой группы представляется капитану и, при необходимости, задерживает граждан, пытавшихся производить противоправные действия, на срок: до трех часов для передачи их органам внутренних дел и изымает у них предметы и документы (орудия браконьерского лова, незарегистрированное оружие, незаконно добытые биоресурсы и т. д.).

Досмотр судна производится в соответствии со статьей 23 Закона Российской Федерации "О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации" и включает проверку документов на право нахождения плавсредства на акватории водного объекта и других разрешительных документов; проверку судовых документов; документов, удостоверяющих личность членов команды, пассажиров, осмотр жилых, служебных и грузовых помещений, перевозимого груза.

При досмотре изымаются только те документы и предметы, которые могут иметь отношение к незаконной деятельности экипажа или пассажиров судна. Предметы и документы, запрещенные к обращению, изымаются независимо от их отношения к целям и задачам досмотра.

О задержании граждан и плавсредств, нарушающих общественный порядок, проводящих браконьерский лов биоресурсов и производящих другие противоправные действия, командир сторожевого катера докладывает командиру части и производит запись в навигационно-вахтеный журнал. По допущенному факту нарушения, результатам досмотра составляется протокол задержания и досмотра судна с указанием документов, изъятых при досмотре и объяснение от капитана судна (судоводителя). В протоколе задержания и досмотра судна указываются: дата и место его составления, должность, фамилия, имя и отчество лица, составляющего протокол, сведения о личности задержанного, время и мотивы задержания. Протокол подписывается должностным лицом, его составившим, и задержанным. В случае отказа задержанного от подписания протокола в нем делается запись об этом.

Один экземпляр этих документов направляется в органы внутренних дел по месту приписки плавсредства, другой - в Государственную речную судоходную инспекцию бассейна. Задержанное судно (плавсредство) сопровождается на стоянку для передачи соответствующим органам внутренних дел.

Сторожевой катер, возвратившийся с несения службы, встречает командование воинской части (подразделения). Командир катера докладывает о выполнении задачи, состоянии катера и итогах несения службы, после чего производится пополнение запасов топлива и других видов довольствия.

Командир части (подразделения), исходя из обстановки и технического состояния катера, устанавливает ему готовность к походу.

Несение службы сторожевыми катерами морских воинских частей (подразделений) внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации совместно с органами внутренних дел МВД России по ООП на акваториях водных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами, является составной частью служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России и регламентируется следующими руководящим документами:

* Законом Российской Федерации "О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации";
* постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 1997 года № 1667;
* приказом МВД России от 10 февраля 1998 года № 92;
* Временным уставом внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- "Наставлением по служебно-боевой деятельности подразделений сторожевых катеров, водолазов морских воинских частей внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации".

Таким образом, способами несения службы сторожевыми катерами по охране общественного порядка на акваториях водных объектов являются дозор, патрулирование и поиск.

**3. Катера Внутренних войск МВД России, как основа охраны и обороны ВГО**

Во внутренних войсках для охраны железнодорожных мостов, подводных тоннелей имеются подразделения плавсредств численностью: 2-6 катеров и 1-2 водолазные станции (4-8 водолазов) на охраняемый объект.

К плавсредствам относятся катера внутренних войск МВД России, являющиеся боевыми тактическими единицами, они укомплектованы военными командами.

Катера в зависимости от их тактико-технических данных подразделяются на:

* патрульные катера (ПТКА — проекты: 371-Бис, 1398-«Аист», К-100А, катера на воздушной подушке «Гепард» и «Барс»);
* сторожевые катера (СКА—проекты: РВН-376, 1415ПВ);
* вспомогательные суда (ВС).

Патрульные и сторожевые катера внутренних войск МВД России:

* ведут круглосуточное патрулирование и наблюдение (техническое и зрительное) в акватории охраняемого объекта и на близлежащих подступах к нему (допустить к объекту подводно-диверсионные силы и средства противника (ПДСС);
* производят осмотр островов и берегов реки, находящихся в зоне охраняемого объекта, с использованием технических средств или высадкой на сушу войскового наряда;
* следят за соблюдением режима плавания плавсредств, находящихся в зоне охраняемого объекта;
* классифицируют предметы, обнаружен­ные на поверхности воды и под водой, и принимают меры к их обезвреживанию (уничтожению);
* производят регулярное траление цепными тралами или тралами с кошками в зоне охраняемых объектов с целью обнаружения подводных баз, тайников с оружием, средств радиоэлектронной разведки и подводного ориентирования в зонах охраняемых объектов;
* обеспечивают водолазные спуски водолазов под воду с целью поиска и уничтожения ПДСС в зонах охраняемых объектов;
* уничтожают или обезвреживают обнаруженные на объекте или в зоне охраняемого объекта диверсионные боеприпасы.

Перед началом навигации (кампании) на весь ее период приказом командира соединения (части) определяется порядок и вре­мя подготовки катеров к несению боевой службы, ее начало, состав сил и средств, которые будут задействованы в службе.

Сторожевые катера, кроме перечисленных средств, оснащаются: цепными тралами с кошками, мягкими понтонами МСП-5 (МСП-10), надувными лодками НЛ-5 (НЛ-8), реактивными гранатометами МРГ-1 комплектами. Установка морских гранатометов МРГ-1 и средств на катера проекта РВН-376 производится в частях, причем место установки на катере определяет командир катера в зависимости от гидрологических особенностей реки. Катера проекта 1415ПВ комплектуются указанными средствами изготовителями.

Патрульные катера оснащаются средствами технического наблюдения, обычной и гидроакустической связи оповещения, средствами сигнализации, мягкими подвесными трапами, индивидуальными спасательными средства расчета на экипаж и войсковой наряд, реактивными гранатометами ДП-1 боекомплектом, гранатами для профилактического гранатометания.

**3.1. Войсковые наряды на катерах**

Для охраны и обороны объектов со стороны водной акватории наряжаются войсковые наряды на катерах. В состав войскового наряда патрульного катера кроме экипажа должны быть включены три наблюдателя из состава караула.

В состав войскового наряда сторожевого катера включаются: старший инструктор-водолаз, 3-6 боевых пловцов, вооруженных кроме личного оружия специальными авто­матами для подводной стрельбы АПС, пистолетами для подводной стрельбы СПП-1; 1-2 минера-водолаза и специалист по радиотехнической аппаратуре.

В соответствии с планом охраны и обороны объекта постановку задач сторожевым и патрульным катерам осуществляет начальник заставы.

Задачу катерам на охрану объекта начальник заставы ставит приказами и распоряжениями. Содержание приказа или распоряжения, отданного устно, командир катера должен записать в вахтенный журнал. В приказе (распоряжении) начальник заставы должен:

* определить время выхода катеров на охрану объектов, маршруты патрулирования (места несения службы);
* определить порядок взаимодействия с составом караула;
* определить основные и второстепенные цели наблюдения и наиболее вероятные места проникновения противника к объекту;
* определить порядок поиска ПДСС и ДРГ противника;
* определить места и порядок доставки нарушителей, места складирования обнаружений предметов, места и порядок доставки, уничтожения диверсионных и неопознанных предметов;
* указать лимит моторесурсов, время и порядок смены.

Получив приказ или распоряжение начальника заставы, командир катера обязан уяснить поставленную задачу, оценить обстановку, ознакомить личный состав со своим решением и дать указания об окончательном приготовлении катера к несению службы. При этом командир катера проверяет состояние оружия, технических средств, шкиперского и аварийно-спасательного имущества, наличие всех видов запасов и положенных документов, укомплектованность личным составом, готовность средств связи и наблюдения, средств сигнализации и оповещения. Результаты проверки записываются в вахтенный журнал.

Старший инструктор-водолаз обязан: проверить наличие и техническое состояние водолазной техники и оборудования, специального оружия, средств рекомпрессии, технической документации, о результатах проверки доложить командиру катера.

Командир катера должен знать характеристику реки и условия плавания по ней, особенности береговой линии, островов и прилегающей местности. Командир катера несет личную ответственность за надежную охрану объекта на порученном участке. Ему категорически запрещается без разрешения начальника заставы уходить с охраняемого участка, за исключением случаев:

* преследования обнаруженного им нарушителя;
* оказания помощи кораблям, катерам, судам, самолетам (вертолетам) или людям, терпящим бедствие на воде;
* повреждения корпуса или главных механизмов катера, создающего опасность для дальнейшего несения службы;
* когда уровень воды в реке (водохранилище) или метеорологические условия угрожают безопасности катера.

Командир катера при вынужденном оставлении охраняемого участка (по техническим и другим причинам) немедленно доносит об этом начальнику заставы. В соответствии с планом охраны и обороны объекта каждому катеру отводится район боевой службы (РБС). В зависимости от поставленной задачи РБС может быть расположен от охраняемого объекта на расстоянии более 15км вниз и вверх по течению реки (см. схемы охраны и обороны в приложение №1, №2).

**3.2. Действие состава войскового наряда при резком изменении обстановки**

При обнаружении боевых пловцов-диверсантов на поверхности воды или под водой командир катера немедленно докладывает об этом начальнику заставы и во взаимодействии с другими катерами, несущими службу на объекте, и войсковыми нарядами караула принимает все возможные меры к задержанию обнаруженных диверсантов.

При невозможности их задержания личный состав войскового наряда катера применяет по ним оружие. Если позволяет обстановка для задержания пловцов, старший инструктор-водолаз по приказу командира катера спускает под воду группу водолазов. В случае явного нападения набоевого пловца или обнаружения факта минирования диверсантами объекта оружие по ним применяется без предупреждения с последующим докладом начальнику заставы.

В случае ухода (скрытия) обнаруженных подводных диверсантов боевые пловцы поднимаются на катер и в районе обнаружения сбрасываются три гранаты с интервалами мёжду взрывами 30 сек. Если и после этого подводные диверсанты не всплывают на поверхность воды, производится залповое гранатометание по площадям из морских реактивных гранатометов МРГ-1, а по отдельным подозрительным местам наносятся удары из гранатометов ДП-61. При обнаружении диверсантов у уреза воды или на берегу действия по их задержанию и применение оружия совместно с береговыми патрулями командир катера осуществляет применительно к действию часового, предусмотренному. После задержания подводных диверсантов помешают в охраняемые одиночные помещения (кубрики), изымают у них оружие, снаряжение и экипировку, докладывают старшему начальнику и стремятся, если возможно, выяснить через них следующие сведе­ния:

* место, время, количество высаженных диверсантов и их задачи;
* объекты нападения, время и место минирования или применения других средств диверсии, установка приборов срочности на взрывных устройствах и порядок перевода их в безопасное положение;
* основные характеристики диверсионных средств (ДС), тип, назначение, принцип действия, род и мощность боезапаса, порядок и меры по обезвреживанию и др. После получения необходимых сведений начальник заставы немедленно принимает меры к обезвреживанию диверсионных боеприпасов и других средств диверсии, установленных на объекте, а подводные диверсанты передаются органам Комитета государственной (безопасности России).

Уничтожение или обезвреживание ДС, обнаруженных на подводной части гидротехнических сооружений, на плаву и на грунте в РБС, имеет своей целью приведение этих средств в состояние, исключающее возможность их взрыва или использования по назначению. Действия по обезвреживанию взрывных диверсионных средств организуются и проводятся в строгом соответствии с правилами действий подрывных команд кораблей и частей ВМФ (ПМС № Г-207, 1965г.). Работы по обезвреживанию производятся под наблюдением офицера-минера части (соединения) или начальник инженерной службы части (соединения). Обезвреживание ДС неизвестной конструкции, обнаруженных установленными на объекте, производится специальными командами и в данной статье не рассматривается.

Непосредственное руководство действиями минеров-водолазов по обезвреживанию диверсионных средств осуществляет офицер-минер (начальник инженерной службы части); в случае самостоятельного выполнения поставленной задачи нарядом стороже­вого катера непосредственное руководство по обезвреживанию диверсионных средств осуществляет начальник заставы.

Обезвреживание ДС производится в четыре этапа:

1. Разведка и выбор способа блокировки взрывателей, устройств неизвлекаемости (ловушек), предохранительных и исполнительных механизмов.
2. Блокировка взрывателей, ловушек, предохранительных и исполнительных механизмов.
3. Снятие диверсионного средства с объекта и буксировка его в район уничтожения или обезвреживания.
4. Уничтожение или обезвреживание ДС.

Необходимо помнить, что при обезвреживании ДС взрыв возможен даже в случае, когда выполнены рекомендации по блокировке всех предполагаемых ловушек. Исходя из этого, необходимо строго соблюдать основные меры безопасности. Катер с группой обезвреживания становится на якорь на расстоянии не менее 200—250 м выше по течению реки от места обнаружения диверсионного средства. Для обеспечения минеров-водолазов используется резиновая лодка НЛ-5, НЛ-8. Следует учитывать, что минимальное время замедления взрывателей ДС может составлять 30—45 минут с момента их установки (максимальное время замедления—от 30 до 150 суток).

Все действия по обезвреживанию производятся минимальным количеством личного состава. Минеры-водолазы для связи с руководителем работ могут использовать телефонную связь, сигнальные концы и жесты. Использование звукопроводной связи допускается только в исключительных случаях.

Снаряжение боевых пловцов, а также применяемый инструмент должны быть в немагнитном исполнении.

Перед спуском минеров-водолазов под воду руководитель работ по обезвреживанию обязан лично убедиться в том, что у них нет лишних предметов, и сделать об этом запись в водолазном журнале, провести инструктаж и дать конкретное задание;

На этапе разведки минеры-водолазы, не прикасаясь к диверсионному средству и не изменяя резко его освещенности, наружным осмотром определяют способ его крепления к объекту, наличие приборов и приспособлений, наделок и горловин на корпусе и их расположение. Внешний вид обнаруженного средства зарисовывается на планшете, а по возможности фотографируется. Результаты осмотра докладываются руково­дителю работ и записываются в специальный журнал. При описании указывается:

* положение диверсионного средства на корпусе объекта или на грунте, способ его крепления и установки;
* наружный вид с указанием характерных особенностей ДС, наличия на нем приборов, горловин, наделок и их расположения;
* предполагаемая принадлежность и тип обнаруженного диверсионного средства. Руководитель работ производит его классификацию по методу совпадающих классификационных признаков из перечня параметров, приведенных в таблице № 1.

Об окончании действий по блокировке взрывателей и ловушек мины минеры-водолазы докладывают руководителю работ, который установленным порядком доносит об этом своему непосредственному начальнику и запрашивает разрешение на снятие мины с объекта.

При подготовке диверсионной мины к снятию с объекта рекомендуется осторожно, не изменяя положения мины, прикрепить к ней оттяжку из растительного или капронового троса, длиной больше углубления мины на один-два метра. На другой конец оттяжки закрепить буй с плавучестью, обеспечивающей подъем мины, или продутый мягкий судоподъемный понтон типа МСП-5 с прикрепленным к нему капроновым или растительным буксирным тросом длиной 200—250 м.

Подготовленную к снятию мину, боевые пловцы осторожно отсоединяют от объекта и, не меняя ее начальной ориентации и глубины, перемещают под буй (понтон), после чего выбирают слабину буксируемого

троса. С подъемом боевых пловцов на поверхность и переходом их на плавсредство катер (шлюпка) малым ходом, без рывков буксирует мину в район обезвреживания (подрыва).

Если для отрыва мины от объекта усилий боевых пловцов недостаточно, то снятие ее производится катером (шлюпкой) с вытравливанием на максимальную длину буксирным тросом.

Поиск диверсионных средств, тайников с оружием и боеприпасами, складов, стартовых установок производится в акватории объекта с использованием цепных тралов пли тралом с набором кошек. Тралы закрепляются на кормовой части сторожевого катера. При всплытии предметов со дна акватории в период траления или зацепов тралов к месту всплытия (зацепа) опускают водолазов с целью проведения обследования и классификации обнаруженных на дне предметов.

Войсковому наряду катера категорически запрещается самостоятельно вскрывать поднятые из воды или обнаруженные на берегу контейнеры, емкости, сосуды, чемоданы, рюкзаки, ящики и другие предметы. После подъема к складированию обнаруженных предметов руководитель работ выставляет пост у места складирования и немедленно докладывает об обнаруженных предметах вышестоящему начальнику.

При обнаружении предметов, сплавляемых по поверхности воды, и невозможности их классификации производится их подрыв накладными зарядами, подвешиваемыми на корпус сплавляемого предмета, непосредственно на поверхности воды. Для этого группа водолазов-минеров из трех человек на резиновой шлюпке подходит к сплавляемому предмету, осторожно подвешивает накладной заряд на корпус предмета, не прикасаясь при этом к выступающим частям, горловинам, антеннам и т. д., и удалившись на безопасное расстояние, производит подрыв, используя, как правило, огневой способ взрывания. При этом необходимо помнить, что подрыв предметов производится на таком расстоянии, которое обеспечивает безопасность охраняемого объекта.

Результаты всех операций, проведенных в период несения службы, регистрируются в вахтенном журнале.

Таким образом, при организации боевой службы на охраняемых объектах необходимо помнить, что борьба с ПДСС противника является очень сложным делом, требующим от личного состава экипажей катеров и водолазов высокой боевой готовности и выучки, глубоких знаний техники и вооружения, образцовой воинской дисциплины.

**Заключение**

В заключении хочу сделать следующие выводы:

Водолазная служба внутренних войск МВД России была создана на базе морских воинских частей (подразделений) внутренних войск МВД России в целях водолазного обеспечения охраны важных государственных объектов со стороны водных акваторий. Способами несения службы сторожевыми катерами по ООП на акваториях водных объектов являются дозор, патрулирование, поиск.

Дозор - способ несения службы, при котором катер находится на заданном участке акватории. Видами дозорной службы являются неподвижный и подвижный дозоры.

Поиск - способ несения службы, в котором сторожевые катера обследуют участок акватории с целью обнаружения и задержания нарушителя.

Я надеюсь, что разработанная мною курсовая работа окажет помощь командирам воинских частей и подразделений и мне, в дальнейшей службе.

В заключении следует отметить, что вопросы, раскрытые в моей курсовой работе не имеют необходимую всесторонность и глубину раскрытия данной темы. Часть из них, безусловно, требуют более глубокого теоретического изучения и практических проверок.

Я выдвигаю предложение о необходимости дальнейшей теоретической разработки данной темы.

**Список использованной литературы**

1.Официальные документы я нормативные акты:

1.Конституция Российской Федерации. М.: Юрид. лит.,1993. 96с. Кодекс поведения должностных лиц по поддержанию правопорядка. Ассамблея ООН 17 декабря 1979 года. М.: Международные отношения 1998г.

2.Указ Президента Российской Федерации от 1 ноября 1994 года № 2052с «Об утверждении Временного устава внутренних войск Министерства внутренних дел».

3.Закон РФ от 6 февраля 1997 года «О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации» // СЗ РФ. 1997. № 6. Ст. 711.

**2. Учебники, учебные пособия:**

4. Можаев М.Н. Служебно-боевое применение воинских частей, подразделений, войсковых нарядов Внутренних Войск прим Чрезвычайных обстоятельствах в условиях введения Чрезвычайного положения. Саратов, 2004. С. 94-98; 4-16.

5. Войсковой вестник №4, 2003; № 2, 2005.

1. См.: Басков В. А., Подкопыркин О.М. Войсковой вестник № 4, 2003, №2 2004. [↑](#footnote-ref-1)