Министерство образования и науки РФ

Государственное образовательное учреждение ВПО

Национальный исследовательский иркутский государственный технический университет

Реферат

на тему: "Порядок допуска российских перевозчиков к международным перевозкам"

Иркутск 2011

Содержание

Введение

1. Основные понятия

2. Разрешения и другие документы, требуемые для осуществления международных автомобильных перевозок

3. Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам

## 4. Процедура получения допуска к международным автомобильным перевозкам

## 5. Ответственность и обязанности владельца удостоверения

## Заключение

## Список литературы

## Приложение

## Введение

Интенсивное развитие рыночных отношений в России повлекло глубокую структурную перестройку автотранспортной отрасли. Помимо развития транспортной деятельности в торговых целях потребовалось добиться совместимости национальных транспортных систем в различных государствах. В результате научно-технической революции на транспорте возросла роль договора перевозки грузов. На месте структур централизованного управления автотранспортом постепенно формируются новые системы, отвечающие рыночным требованиям и успешно развивающиеся в новых условиях.

В соответствии с Федеральными законами "О государственном регулировании внешнеторговой деятельности" и "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения", а также международными договорами Российской Федерации о международном автомобильном сообщении Правительство Российской Федерации 16 октября 2001 г.. № 730 утвердило "Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок" (изменения на основании Постановления Правительства РФ от 03.10.2002 № 731).

Положение определяет порядок предоставления российским перевозчикам специального разрешения на международные автомобильные перевозки - допуска к осуществлению международных перевозок. Основываясь **этих и других нормативных актах, мы постараемся проанализировать правила допуска российских перевозчиков к осуществлению автомобильных перевозок.**

1. Основные понятия

ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" содержит 18 статей, из которых на данный момент не действуют статьи 14 и 15. Он объединяет правовые нормы, закрепляющие следующие положения: - основные понятия и правила осуществления международных автомобильных перевозок российскими и иностранными перевозчиками на территории РФ; - правовые основы мер по усилению государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории РФ грузовыми транспортными средствами или автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам; - ответственность за нарушение установленного Законом "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" порядка; грузовое транспортное средство - самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов, либо самоходное транспортное средство с прицепом или полуприцепом;

российский перевозчик - российское юридическое лицо, физическое лицо, использующее принадлежащее ему грузовое транспортное средство либо автобус (далее - транспортное средство) для перевозок грузов или пассажиров;

иностранный перевозчик - иностранное юридическое или физическое лицо, использующее принадлежащее ему транспортное средство для перевозок грузов или пассажиров;

международная автомобильная перевозка - перевозка транспортным средством грузов или пассажиров за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации, а также перевозка транспортным средством грузов или пассажиров транзитом через территорию Российской Федерации. К такой перевозке относится проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства и обратно, либо на территорию Российской Федерации транзитом через территорию иностранного государства, либо с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации, а также проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, на территорию Российской Федерации и обратно либо транзитом через территорию Российской Федерации;

регулярная пассажирская международная автомобильная перевозка - перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктов движения автобуса и расписания его движения;

нерегулярная пассажирская международная автомобильная перевозка - не являющаяся регулярной пассажирской международной автомобильной перевозкой перевозка пассажиров автобусом;

крупногабаритный груз - груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

тяжеловесный груз - груз, вес которого с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства;

опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности;

разрешение - документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства по территории иностранного государства. Разрешение может быть разовым, многократным, специальным, многосторонним;

российское разрешение - разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации;

иностранное разрешение - разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства;

специальное разрешение - разовое дополнительное разрешение на проезд конкретного транспортного средства с крупногабаритным или тяжеловесным либо опасным грузом по территории государства, а также разовое разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего перевозчику одного из договаривающихся государств, по территориям таких государств в третьи государства или из третьих государств;

многостороннее разрешение - разрешение, действующее в течение определенного времени на неограниченное число проездов любого транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории любого государства, являющегося членом Европейской конференции министров транспорта.

## международный автомобильный перевозчик допуск лицензия

## 2. Разрешения и другие документы, требуемые для осуществления международных автомобильных перевозок

Разрешения и другие документы, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения), должны: - находиться у водителей транспортных средств; - предъявляться водителями транспортных средств по требованиям контролирующих органов. Это правило установлено в пункте 3 ст. 2 ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Порядок выдачи российских иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам определяется Правительством Российской Федерации в Положении о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденном Постановлением Правительства РФ от 16 октября 2001 г. N 730. В соответствии с названным Положением, допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок производят Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, а также ее территориальные органы (орган транспортного контроля и надзора). Решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом транспортного контроля и надзора в течение 30 дней с даты получения заявления по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, и оформляется приказом.

Перевозчики, желающие получить допуск к процедуре МДП, представляют в АСМАП письменное заявление, к которому прикладывают:

а) копию документа, удостоверяющего государственную регистрацию организации или предпринимателя, а для организации - также копию утвержденного согласно установленному порядку устава или положения;

б) копию лицензии на автомобильные перевозки грузов в международном сообщении, выданной органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации, а также копии лицензионных карточек;

в) справку налогового органа по месту учета налогоплательщика о наличии либо отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты всех уровней;

г) копию бухгалтерского баланса (годового или квартального) с отметкой, подтверждающей его сдачу налоговому органу (только для юридических лиц);

д) копии документов, подтверждающих, что перевозчик имеет в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) - транспортные средства, здания, сооружения, машины, оборудование и иное имущество, учитываемые в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативами по бухгалтерскому учету, остаточной или балансовой стоимостью с учетом износа, эквивалентной сумме не менее 20000 долларов США с пересчетом по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на день подачи заявления о допуске.

О принятом решении орган транспортного контроля и надзора уведомляет российского перевозчика в письменной форме в 3-дневный срок с даты его принятия. В подтверждение решения о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам ему выдается удостоверение допуска (Приложение Рис.2), а также карточка допуска (Приложение Рис.1) на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки. (Формы бланков удостоверения и карточки допуска утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации. Указанные бланки являются документами строгой отчетности и изготавливаются по технологии, обеспечивающей их защиту от подделки.) Удостоверение является основанием для выдачи российскому перевозчику разрешения компетентного органа иностранного государства на проезд конкретных транспортных средств по территории этого иностранного государства, а также одним из обязательных документов для допуска к процедуре международной автомобильной перевозки в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год).

Удостоверение выдается: - на 1 год - российским перевозчикам, впервые подавшим заявление, не имеющим опыта осуществления международных автомобильных перевозок или имеющим такой опыт продолжительностью менее 1 года. Срок действия удостоверения, выданного на 1 год, не продлевается; - на 5 лет (если в заявлении не указан меньший срок) - российским перевозчикам, которые на протяжении последних 4 лет, предшествовавших подаче заявления, осуществляли международные автомобильные перевозки как минимум не менее 1 года. Срок действия удостоверения, выданного на 5 лет, может быть продлен по заявлению его владельца не более 2-х раз.

Продление срока действия удостоверения осуществляется выдавшим его органом транспортного контроля и надзора в течение 30 дней с даты получения соответствующего заявления российского перевозчика. В выдаче или в продлении срока действия удостоверения может быть отказано в случае: - наличия в документах, представленных российским перевозчиком, недостоверной или искаженной информации; - несоответствия российского перевозчика условиям допуска к международным автомобильным перевозкам; - аннулирования удостоверения, с момента которого прошло менее 1 года. Решение об отказе в выдаче или в продлении срока действия удостоверения доводится до российского перевозчика в письменной форме в 3-дневный срок после его принятия с указанием причин отказа. При увеличении парка транспортных средств владелец удостоверения может получить в органе транспортного контроля и надзора карточку допуска на каждое вновь приобретенное транспортное средство с предъявлением документа на право владения указанным транспортным средством, а также документов, подтверждающих его соответствие международным техническим стандартам, международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки. Рассмотрение заявления о допуске к международным автомобильным перевозкам, выдача, продление и переоформление удостоверения и карточек допуска осуществляются безвозмездно. Орган транспортного контроля и надзора ведет реестр удостоверений и карточек допуска. В реестр включаются следующие данные: - сведения о владельце удостоверения; - сведения об органе транспортного контроля и надзора, выдавшем удостоверение и карточки допуска; - дата выдачи и номера удостоверения и карточек допуска; - вид перевозок (грузовая или пассажирская); - основания и даты продления, приостановления, возобновления действия и аннулирования удостоверения; - сведения о переоформлении удостоверения. Сведения, содержащиеся в реестре, предоставляются заинтересованным органам, организациям и физическим лицам по их заявлению.

3. Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам

Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам регламентированы в пункте 3 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. К ним относятся следующие факторы: - наличие лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек, выданной в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности; - наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или на ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки; - соответствие назначенных российским перевозчиком лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок (ответственных специалистов), квалификационным требованиям по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении; - устойчивое финансовое положение российского перевозчика, а именно: наличие в собственности имущества стоимостью не менее 300 тысяч рублей при использовании только одного транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки; наличие в собственности не менее 170 тысяч рублей в расчете на каждое дополнительное транспортное средство; - обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Особое внимание среди условий допуска российских перевозчиков к осуществлению перевозок в международном автомобильном сообщении привлекает пункт об устойчивом финансовом положении этих перевозчиков. Не совсем ясно, входит ли в указанные 300 тысяч рублей имущества перевозчика стоимость самого транспортного средства. Мы думаем можно полагать, что все же не входит, а названные суммы являются своего рода обеспечительными гарантиями того, что в случае наступления материальной (имущественной) ответственности перевозчика она будет реализована в полном объеме.

## 4. Процедура получения допуска к международным автомобильным перевозкам

Квалификационные требования к ответственным специалистам утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной таможенной службой. В случае если ответственный специалист прекратил выполнение своих функций, владелец удостоверения имеет право продолжить осуществление международных автомобильных перевозок при условии, что в течение 30 дней в орган транспортного контроля и надзора будут направлены документы на другого ответственного специалиста, который имеет необходимую квалификацию и на которого возлагается ответственность за выполнение этих функций. Для того чтобы получить допуск к международным автомобильным перевозкам, российский перевозчик должен представить в орган транспортного контроля и надзора по месту регистрации следующие документы:

1. заявление о выдаче допуска с указанием: - для юридического лица - наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, наименования банковского учреждения и номера расчетного счета; для индивидуального предпринимателя - фамилии, имени, отчества, данных документа, удостоверяющего личность; - вида перевозки (грузовая или пассажирская); - срока, на который испрашивается удостоверение;

2.копии учредительных документов и копия документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц (с предъявлением оригиналов, если копии не заверены нотариусом) - для юридического лица;

3.копия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя (с предъявлением оригинала, если копия не заверена нотариусом) - для индивидуального предпринимателя;

4.справку о постановке заявителя на учет в налоговом органе с указанием идентификационного номера налогоплательщика;

5.копию лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек;

6.документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств, а также документы, подтверждающие их соответствие международным техническим стандартам, международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки (Документами, подтверждающими соответствие автотранспортных средств заявленному виду перевозок являются: - свидетельство о регистрации транспортного средства; - действующий талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства; - документ, подтверждающий установку тахографа на автобусе или грузовом автомобиле, разрешенный максимальный вес которого, включая вес прицепов и полуприцепов, превышает 3,5 тонны и проверку в установленные сроки тахографа уполномоченной мастерской или механиком, в соответствии с Европейским соглашением, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.); - действующее свидетельство о государственной поверке тахографа);

7.копию документа, подтверждающего профессиональную компетентность ответственного специалиста. В соответствии с Квалификационными требованиями к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, приложение к приказу Минтранса РФ от 22.06.1998 г. №75:

Профессиональная подготовка специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении предполагает знание международных договоров и иных правовых актов в этой области. Их профессиональная компетенция подтверждается наличием, кроме документов, необходимых при осуществлении перевозок в пределах Российской Федерации\*, удостоверения о прохождении курса обучения и сдаче квалификационного экзамена по дополнительной образовательной программе: "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении", в объеме 114 часов. ( Приложение Рис 3)

\* - Документами, необходимыми при осуществлении перевозок в пределах Российской Федерации являются - диплома о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля или удостоверением о прохождении курса обучения и сдаче квалификационного экзамена по дополнительной образовательной программе: "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации";

8.балансовый отчет (формы N 1 и N 2 по Общероссийскому классификатору управленческой деятельности) за последний отчетный период (Указанные отчеты не требуются для вновь образованных юридических лиц. Вновь образованные юридические лица и индивидуальные предприниматели предоставляют справку с указанием в ней оцененного ими имущества, принадлежащего им на праве собственности или ином законном основании);

9.копию генеральной или разовой лицензии на осуществление подлежащих лицензированию экспортных или импортных операций в отношении своих товаров, если они будут перевозиться за собственный счет на транспортных средствах, принадлежащих заявителю;

10.документ, подтверждающий опыт работы по осуществлению международных автомобильных перевозок, - для российских перевозчиков, подавших заявление о допуске к международным автомобильным перевозкам сроком на 5 лет(Документами, подтверждающими опыт работы российского перевозчика по осуществлению международных автомобильных перевозок не менее 1 года на протяжении последних 4 лет, предшествующих подаче заявления о выдаче допуска к международной автомобильной перевозки грузов (пассажиров) сроком на 5 лет, являются наличие - ранее выданного удостоверения допуска сроком действия не менее 1 года в указанный период времени, копий международных товарно-транспортых накладных (CMR), подтверждающих осуществление МАП грузов, в количестве не менее 3 штук за год работы, а также копии разрешений на регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров, в количестве не менее 3 штук за год работы);

11.копию полиса страхования гражданской ответственности владельца автотранспортных средств;

12. наличие имущества в собственности подтверждается соответствующими документами, в том числе:

- на транспортное средство - паспорт транспортного средства, оформленный на перевозчика;

- на квартиру, жилой дом - свидетельство о государственной регистрации права на имущество, оформленное на перевозчика (при долевой собственности подтверждается стоимость имущества, соответствующая доле, принадлежащей перевозчику);

-на гараж - членская книжка гаражного кооператива, подтверждающая наличие гаража;

- на денежные средства размещенные в банках - выписка (справка) банка о наличии на счету у перевозчика денежных средств;

- другие документы, подтверждающие наличие в собственности имущества из расчета - не менее 300 тыс. рублей при использовании только одного транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, и не менее 170 тыс. рублей в расчете на каждое дополнительное транспортное средство).

5. Ответственность и обязанности владельца удостоверения

В обязанности владельца удостоверения входят следующие: - соблюдать законодательство Российской Федерации, требования международных договоров Российской Федерации и настоящего Положения; - обеспечивать наличие у водителя транспортного средства карточки допуска при осуществлении международных автомобильных перевозок; - в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или местонахождения либо изменения имени или местожительства индивидуального предпринимателя не позднее 15 дней подать заявление о переоформлении удостоверения и карточек допуска с приложением документов, подтверждающих указанные изменения (до переоформления указанных документов международные автомобильные перевозки могут осуществляться на основании ранее выданных документов, на которых органом транспортного контроля и надзора проставляется отметка о принятии заявления об их переоформлении); - в случае приостановления действия удостоверения или его аннулирования возвратить удостоверение и карточки допуска в орган транспортного контроля и надзора (пункт 16 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 16 октября 2001 г. N 730). Удостоверение и карточки допуска теряют юридическую силу и считаются аннулированными с момента ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации, за исключением преобразования, или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя. Кроме этого, удостоверение допуска может быть аннулировано вследствие нарушений требований, предъявляемых к перевозчикам, осуществляющим перевозку в международном автомобильном сообщении, как комментируемым Федеральным законом, так и иными нормативно-правовыми актами. Так, к примеру, Приказом Управления государственного автодорожного надзора по Читинской области от 20.09.2006 N 1463д об аннулировании удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов от 31.08.2004 МКГ 75000391 общество с ограниченной ответственностью "Транспортная компания" было обязано устранить допущенные нарушения, выявленные в ходе проверки (акт от 18.09.2006); этим же Приказом удостоверение допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов, выданное ООО "Транспортная компания", было аннулировано. ООО "Транспортная компания" по данному факту обращалось в Читинский арбитражный суд, далее в апелляционную инстанцию, но Постановлением Федерального арбитражного суда Восточно-Сибирского округа в качестве кассационной инстанции по проверке законности и обоснованности решений (постановлений) арбитражных судов, вступивших в законную силу, от 8 мая 2007 г. по делу N А78-7503/06-С2-17/395-04АП-217/07-Ф02-2588/07 Приказ Управления государственного автодорожного надзора по Читинской области был признан правомерным.

К осуществлению международных автомобильных перевозок водители транспортных средств допускаются после предрейсового медицинского осмотра. Это одно из важных условий допуска к перевозкам: водитель, соответствующий необходимым медицинским критериям, не подвергает жизнь пассажиров опасности, а груз и багаж - риску быть утраченными или поврежденными. **Передача удостоверения другому российскому перевозчику, а также карточек допуска для использования транспортного средства, не принадлежащего владельцу указанного удостоверения либо переданного им во владение другому лицу, запрещается.**

**Российские перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки без допуска, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.**

**Орган транспортного контроля и надзора в пределах своих полномочий осуществляет государственный контроль за соблюдением владельцами удостоверений требований законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации и настоящего Положения.**

**Орган транспортного контроля и надзора при выявлении нарушений владельцем удостоверения требований законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации и настоящего Положения вправе:**

**- выносить предупреждения;**

**- приостанавливать действие удостоверения на срок не более 6 месяцев;**

**- аннулировать удостоверение.**

**Владелец удостоверения обязан уведомить в письменной форме орган транспортного контроля и надзора об устранении нарушений, повлекших за собой приостановление действия удостоверения.**

**После получения соответствующего уведомления орган транспортного контроля и надзора при необходимости осуществляет проверку устранения владельцем удостоверения нарушений, повлекших за собой приостановление действия удостоверения, принимает решение о возобновлении его действия и возврате удостоверения и карточек допуска и сообщает об этом в письменной форме владельцу удостоверения в течение 7 дней. Срок действия удостоверения на время его приостановления не продлевается.**

**В случае если в установленный срок владелец удостоверения не устранил выявленные нарушения, удостоверение аннулируется.**

**Решение о вынесении предупреждения, приостановлении действия или об аннулировании удостоверения может быть принято также на основании информации таможенных органов Российской Федерации или компетентного органа иностранного государства соответственно о нарушении владельцем удостоверения таможенных правил или налогового законодательства Российской Федерации либо порядка выполнения международных автомобильных перевозок на территории иностранного государства.**

**Решения и действия органа транспортного контроля и надзора могут быть обжалованы в Министерство транспорта Российской Федерации или в суд.**

Заключение

Система сертификации автотранспортных услуг охватывает практически все регионы Российской Федерации; в ней в настоящее время функционируют более 100 органов по сертификации и задействовано значительное количество нормативных документов, подготовленных Госстандартом России и Минтрансом России; осуществляется сертификация в сфере пассажирских перевозок, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Вместе с тем, существующие системы лицензирования и сертификации нельзя признать полностью адекватными ситуации на рынке автотранспортных услуг. Они не учитывают всего разнообразия видов этих услуг, в ряде случаев не обеспечены нормативной базой, нередко дублируют друг друга. В целом их эффективность недостаточна для целевого экономического и государственного регулирования автотранспортной деятельности.

В январе 2008 года Совет министров Европейского союза вынес на рассмотрение законопроект об упрощении бюрократических преград для грузовых перевозчиков. После утверждения этого законопроекта грузовые перевозчики смогут пересекать границы стран - участниц Евросоюза, не имея с собой такой сопроводительной документации, как: - коммерческие договоры; - тарифы; - информация о ценах; - информация о состоянии транспорта. По словам представителя Совета министров: "Эти требования - отголосок того времени, когда передвижения транспорта внутри ЕС жестко контролировались. С либерализацией транспортной ситуации в ЕС, большая часть требуемой сопроводительной документации больше не нужна". Согласно законопроекту, водителям грузовиков более не понадобится иметь с собой также документацию, в которой содержится информация по маршруту следования, остановкам и дистанции.

Так, к примеру, в ряде европейских стран, объединенных Шенгенскими соглашениями, с одной стороны, возможен безвизовый проезд между ними, однако, с другой стороны, для въезда в эти государства необходим особый документ - шенгенская виза. Кроме того, чтобы въехать на территорию страны Шенгенского соглашения, необходимо пройти довольно строгий контроль, зачастую более тщательный, чем при въезде в "обычные".

Из чего можно сделать вывод, что еще есть к чему стремиться, для того что бы процесс международных перевозок стал проще и удобней для заинтересованных сторон.

Список литературы

1. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (в ред. Постановления Правительства РФ от 03.10.2002 N 731)
2. http://www.mnogozakonov.ru/catalog/date/1997/3/16/8823/
3. http://brokert.ru/material/dokumenty-razresheniya-dopusk-mezhdunarodnye-avto
4. http://www.ugadn75.ru/source/transveskontrdop.html
5. http://www.far-aerf.ru/for\_MP/russkie/avto/post\_prav\_730/polozhenie.htm

Приложение



Рис. 1 Карточка допуска транспортного средства к международным автомобильным перевозкам



Рис.2 Удостоверение допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок

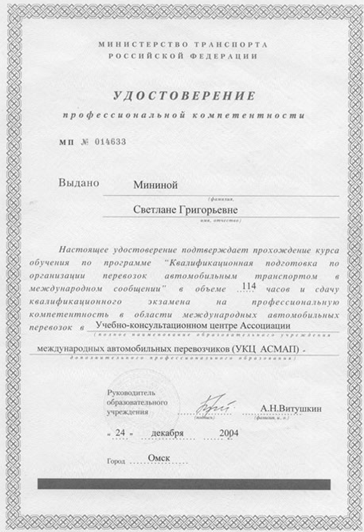


Рис 3. Удостоверение профессиональной компетенции