**Министерство образования и науки Российской Федерации**

**Федеральное агентство по образованию**

**НОО ВПО «Дальневосточный институт международных отношений» в форме НП**

**Факультет «Международно-экономический»**

Кафедра международных отношений и связей с общественностью

# Специальность 030602.65 «Связи с общественностью»

**Курсовая работа**

**По дисциплине:** Международные организации и международные интеграции

**Тема:** Российско-китайская программа сотрудничества территорий Дальнего Востока и Забайкалья с Северо-Восточными провинциями КНР

# Выполнил: студентка 4 курса

Пономаренко В.А.

**Проверил:** Бурый А.Г.

г. Хабаровск 2009

**План**

Введение

1. История Российско-Китайских отношений

1.1 XVII – XVIII вв. Караванная торговля

1.2 XIX – XX вв. Строительство КВЖД

* 1. Советско-китайские отношения в 1950-1989 гг.
  2. Российско-китайские отношения в 2008 – 2009 годах

1. Теоретическая часть

2.1 Институциональная интеграция

2.2 Теоретическая модель интеграций между РФ и КНР

3. Деятельность институтов по разработке программы

3.1 Российско-китайский Координационный совет по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству

3.2 Российско-китайская Постоянная рабочая группа по приграничному и межрегиональному торгово-экономическому сотрудничеству

4. Проблемы и перспективы развития Российско-китайских отношений

Заключение

Список литературы

Приложение 1

**Введение**

Россия – континентальная держава. Её стратегические приоритеты в международных отношениях определяются именно её географическим положением. Именно от разумных отношений с сопредельными странами зависит безопасность страны, ослабленной экономическим кризисом. Особенно на фоне остальных соседей Российской Федерации выделяется Китайская Народная Республика (КНР): бурный рост экономики и развитие науки в условиях жесточайшего государственного контроля позволил Китаю занять центральные позиции в Азиатско-тихоокеанском регионе, создание же ядерного оружия и совершенствование средств его доставки позволяют Пекину уже сейчас заявлять о себе как о мировой державе.

Китайская Народная Республика является влиятельным членом мирового сообщества, державой с большим экономическим и военным потенциалом, имеющей протяженную границу с Россией, что обусловливает необходимость развития добрососедских отношений с ней, невзирая на особенности отношений России с другими государствами.

Выстраивание современных российско-китайских отношений и создание каких-либо прогнозов по их дальнейшему развитию невозможно осуществить без тщательного анализа прошлого, истории взаимоотношений.

Традиционно российско-цинские отношения характеризуются сокращением военного потенциала Китая и ростом военного потенциала России на Дальнем Востоке, сопровождавшимся усилением позиций России, как в дипломатической, так и в экономических областях. Исследования показали, что Россия на протяжении взаимоотношений обладала военным превосходством над империей Цин, стремилась реализовать его в территориальных приобретениях за счёт империи Цин. Однако приоритет во внешней политике на Дальнем Востоке отдавался приобретению экономических выгод в российско-цинской торговых отношениях.

С развитием благоприятных отношений между Китаем и Россией образовалась Российско-китайская программа сотрудничества территорий Дальнего Востока и Забайкалья с Северо-Восточной провинцией КНР.

Компетентными ведомствами Российской Федерации и Китайской Народной Республики, координирующими выполнение настоящей программы, являются Министерство регионального развития Российской Федерации и Государственный комитет Китайской Народной Республики по развитию и реформам, которые по мере осуществления сотрудничества могут вносить в настоящую программу необходимые изменения и дополнения.

Правительства Российской Федерации и Китайской Народной Республики будут оказывать содействие осуществлению включенных в программу проектов в рамках действующего в каждом из государств сторон законодательства. В эту программу входят два института Российско-китайская Постоянная рабочая группа и Российско-китайский Координационный совет.

Целью данной курсовой является изучение развития сотрудничества территорий Дальнего Востока и Забайкалья с Северо-Восточной провинцией КНР.

Объектом данной курсовой является Российско-китайская программа сотрудничества территорий Дальнего Востока и Забайкалья с Северо-Восточной провинцией КНР.

Предметом данной курсовой является деятельность международных организаций.

Временные рамки: с 2005г. – по настоящее время.

Актуальность темы курсовой работы состоит в том, что отношения между Россией и Китаем бурно развиваются. Китай испытывает острый дефицит многих природных ресурсов, из-за бурного роста численности населения необходимо создавать новые рабочие места, страна развивается в деинфляционных условиях и ряд других факторов позволяет России налаживать тесное сотрудничество, извлекая из этого свои выгоды.

В данной курсовой также будут рассмотрены проблемы и перспективы развития Российско-китайских отношений.

**1. История Российско-Китайских отношений**

**1.1 XVII – XVIII вв. Караванная торговля**

Россия и Китай династии Юань

Первые достоверные данные о появлении русских в Китае относятся к 14 веку и связано с нашествием монголов на Русь, в результате которого какое-то количество плененных мужчин было отправлено в Китай.

Согласно «Истории династии Юань», в первый год правления под девизом "Чжишунь" (1329) взятые в плен русские в Китае обороняли границы и обрабатывали землю в качестве военных поселенцев. Правительство династии Юань учредило в Пекине специальный орган, который отвечал за управление ими.

В Пекине русских пленников зачислили в ханскую гвардию. Были сформированы следующие полки: кипчакский (из кипча – половцев), асу (из асов – аланов), русский.

Российское государство и Китай династии Мин

1525 — Русские появляются в районе Амура. Маньчжуры их изгоняют.

1608 — Первая попытка проникнуть в Китай. Царем Василием Шуйским подписывается указ об отправке посольства к Алтан-хану и в Китайское государство. Но из-за войны между Шолой Убаши-хунтайджи и черными калмыками посольство не доехало до места назначения. В 1616 году отправляется новое посольство во главе с атаманом Василием Тюменцем. Делегация была принята Шолой Убаши-хунтайджи, но далее в Китай посольство не поехало, возвратившись в Москву.

1641—1642 — Поездка казака Е. Вершинина в Китай.

Российское государство и Китай династии Цин

1654—1657 — Посольство Ф. И. Байкова, потерпевшее дипломатическую неудачу, но составившее ряд подробных описаний и документов.

1675—1678 — Посольство Спафария. Маньчжурская династия Цин по-прежнему отказывается признавать русские поселения в Приамурье.

1684 — Атаки маньчжурских войск на русские поселения, осада Албазина и Нерчинска.

1689 — Нерчинский договор — первый договор между Россией и Китаем, установивший границу между государствами, порядок торговли и разрешения споров.

1727 — Буринский договор (Буринский трактат) подготовлен в период посольства Владиславича. Содержит уточнения границ по Нерчинскому договору.

1727 — Кяхтинский договор о разграничении и торговле между Россией и Китаем, подготовлен в период Посольства Владиславича в ходе работы над Буринским договором.

1858 — Ослабленная Второй опиумной войной, династия Цин подписывает с Россией Айгунский договор, по которому Россия получает значительную часть тогдашней Маньчжурии, включая Приморье («Уссурийский край»).

1860 — По окончании Второй опиумной войны между Китаем и европейскими странами подписан ряд договоров (Пекинская конвенция), один из которых закрепляет положения Айгунского договора.

**1.2 XIX – XX вв. Строительство КВЖД**

История Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) тесно переплелась с историей Транссибирской железнодорожной магистрали.

В 1891 году было принято решение о сооружении Транссибирской железной дороги. С восточной стороны Транссиб был доведен от Владивостока до Хабаровска, где строительные работы затормозились необходимостью возведения огромного моста через Амур. С западной стороны железнодорожные пути были доведены до Забайкалья.

При начале работ над прокладкой Транссиба рассматривались два варианта её прохождения из Забайкалья на восток. По первому варианту магистраль должна была пройти вдоль берега Амура и российско-китайской границы до Хабаровска, а по второму — через Маньчжурию к Тихому океану.

Сторонники варианта прохождения Транссиба вдоль Амура обосновывали его последующим ростом возможностей экономического и социального развития российских территорий Восточной Сибири и Дальнего Востока. С. М. Духовской подчеркивал, что ни в коем случае нельзя прекращать намеченное ранее строительство железнодорожной линии вдоль Амура.

Сторонником маньчжурского варианта был министр финансов С. Ю. Витте, считавший, что железная дорога будет содействовать мирному завоеванию Маньчжурии. В конечном итоге победила концепция министра финансов о сооружении железнодорожной магистрали, получившей название Китайско-Восточная железная дорога, через территорию Маньчжурии.

22 мая (3 июня) 1896 года состоялось подписание секретного Российско-китайского договора о союзе России и Китая против Японии.[[1]](#footnote-1) Договор предоставил России право на постройку железнодорожной магистрали через территорию Манчжурии.

16 (27) августа 1897 года стало днем начала строительства КВЖД. Строительство велось одновременно из пункта расположения Строительного управления по трём направлениям и из трёх конечных пунктов КВЖД — станции Гродеково в Приморье, из Забайкалья и Порт-Артура — в июне 1898 года Россия получила концессию на строительство южной ветки КВЖД (впоследствии известной как Южно-Манчжурской железной дороги).

В 1899 году в Китае вспыхнуло восстание ихэтуаней (Боксёрское восстание), продолжавшееся до 1901 года включительно, что вызвало перерывы в строительстве ряда участков КВЖД.

1(14) июня 1903 года Строительное управление КВЖД передало дорогу Эксплутационному управлению, что стало официальной датой открытия КВЖД. При подведении итогов строительных работ стоимость сооружения одной версты КВЖД составила 152 тыс. рублей.

Завершение сооружения КВЖД сразу же увеличило достоинства положения Маньчжурии, превратив эту отсталую территорию в экономически развитую часть Китая.

14 февраля 1950 года в Москве состоялось подписание Договора о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР, соглашения о Китайской Чанчуньской железной дороге, Порт-Артуре и Дальнем, и соглашения о предоставлении СССР правительству КНР долгосрочного экономического кредита. В 1952 году с передачей Китайской Чанчуньской железной дороги Китаю российская история КВЖД была завершена.

* 1. **Советско-китайские отношения в 1950-1989 гг.**

В 1954 г. советская делегация во главе с Н.С. Хрущевым посетила Китай. Хрущев встречался и вел переговоры с Мао Цзэдуном. СССР передал Китаю военно-морскую базу Порт-Артур. Отношения с Китаем были еще тогда хорошими. Но уже во второй половине 50-х годов они начали ухудшаться.

С 1957 г. в отношениях СССР и КНР обострились идейные и теоретические разногласия между руководителями обеих стран, противоречия во взглядах на пути строительства социализма.

КНР считала Тайвань частью китайской территории и стремилась присоединить остров. США и все западные державы, за исключением Великобритании, не признавали правительства КНР и сохраняли с Тайванем дипломатические отношения. 2 декабря 1954 г. США заключили с правительством Чан Кайши на Тайване Договор о взаимной обороне, согласно которому Вашингтон обязался оказывать помощь в защите Тайваня.[[2]](#footnote-2)

В октябре 1957 г. СССР пошел на очень серьезный шаг, заключив соглашение о содействии Китаю в мирном использовании ядерной энергии. Советская сторона обязалась передать Китаю технологию производства ядерного оружия.

В ходе китайско-американских переговоров в Женеве задачей китайской стороны было добиться дипломатического признания КНР Соединенными Штатами. Взамен Пекин был готов декларировать отказ от применения силы в Тайваньском проливе. Но США не были готовы признать КНР. Без успеха переговоры проходили до лета 1958 г. Китай начал обстрелы островов, находившихся в Тайваньском проливе.

Советский Союз не был осведомлен о китайской акции заранее. В ситуации кризиса СССР фактически отказался поддержать Китай.

Началась деградация стратегического сотрудничества двух стран. 8 октября 1958 г. Пекин отклонил предложения о строительстве советской базы для подводных лодок и радиолокационной станции слежения. В ответ Москва стала продумывать вопрос о целесообразности сотрудничества с КНР в области ядерной энергии.[[3]](#footnote-3)

Другой причиной разногласий в этот период стал китайско-индийский пограничный конфликт. 29 августа 1959 г. китайские войска нарушили индийскую границу в районах Лонгджу и Ладакх. Разногласия по поводу границы переросли в военные столкновения. Причиной их стал вопрос о Тибете. Советские руководители начали подозревать, что китайцы создают препятствия их дипломатии с Индией. Отныне разногласия между двумя правительствами больше не прекращались.[[4]](#footnote-4)

С середины 60-х гг. провокационная деятельность китайской стороны на советской границе значительно активизировалась. С конца марта 1965 г. участились попытки захватить отдельные участки советской территории. Китайские военнослужащие и гражданские лица стали демонстративно нарушать границу. Так, 11 апреля 1965 г. около двухсот китайцев под прикрытием военных вспахали участок советской территории. Встретив на своем пути заслон советских пограничников, китайские военнослужащие попытались его прорвать, допуская при этом насильственные и оскорбительные действия.[[5]](#footnote-5)

2 и 15 марта 1969 г. произошло вооруженное столкновение, в ходе которого китайским войскам пришлось уйти с территории границы.

В начале 90-х годов, после проведения работ по демаркации советско-китайской границы, часть островов на реке Уссури, в том числе и Даманский, были переданы Китаю.

В марте 1982 г. в речи в Ташкенте по поводу 60-летия Советской власти в Узбекистане Л.И. Брежнев выдвинул идею мер доверия на советско-китайской границе.[[6]](#footnote-6) Китайская сторона ответила согласием. С октября 1982 г. возобновились, прерванные с 1980 г., советско-китайские переговоры на уровне заместителей министров иностранных дел.

* 1. **Российско-китайские отношения в 2008 – 2009 годах**

29 января Россия и Китай подписали соглашение о сотрудничестве в области использования и охраны трансграничных вод.

27 февраля филиал Внешторгбанка России в Шанхае провел церемонию открытия. Внешторгбанк является первой российской банковской стркутурой, получившей лицензию на осуществление банковских операций в Китае.

23-24 мая президент России Д.Медведев совершил государственный визит в Китай. Находясь в Китае, Медведев отметил, что российско-китайские отношения являются ключевыми в международных отношениях.

27 мая премьер правительства России В.Путин и премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао договорились о создании совместной энергетической комиссии.

6 октября проект "Программы развития отрасли природного газа России до 2030 года", разработанный «Газпромом».

14 октября на острове Большой Уссурийский Китай и Россия провели церемонию установки первого пограничного столба в восточной части государственной границы Китая и России. Россия официально передала Китаю остров Тарабаров и западную часть Большого Уссурийского. Большой остров в Читинской области на реке Аргунь также принадлежит Китаю.

28 октября президент «Транснефти» Николай Токарев и генеральный директор Китайской национальной нефтегазовой корпорации Цзян Цзэминь совместно подписали соглашение о строительстве и хозяйствовании нефтепровода «Сковородино-граница КНР» (ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь-Тихий океан»)

9 декабря Внешэкономбанк России и Банк развития Китая подписали договор о кредитовании России Китаем на сумму 150 млн. долларов США сроком 2 года. Кредиты предназначены для реализации экспортных проектов предприятий России.

2009 год

Контакты между главами государств России и Китая приобрели интенсивный характер - встречи проводятся до трех раз в год (официальные визиты, двусторонние контакты в рамках саммитов Шанхайской организации сотрудничества и АТЭС).

Поворот российско-китайских отношениях произошёл в Нью-Йорке. Президент Дмитрий Медведев и глава КНР Ху Цзиньтао подписали «Программу сотрудничества на 2009-2018 годы». В приложении к этому документу содержится «Список ключевых проектов», которые осуществятся в ближайшие девять лет. Наша страна готова передать в «совместную разработку» огромное количество шахт, рудников и разрезов на приграничных территориях.

В Забайкалье пообещало Китаю отдать Култуминское и Ново-Широкинское золоторудные месторождения. Амурской области достанется Евгеньевское месторождение апатитов, в Хабаровском крае – оловянный рудник «Соболиное». Сахалинская и Магаданская области распахнут перед восточным соседством свои угольные закрома.

Согласно «Программе сотрудничества», центром переработки дальневосточных ресурсов станет город Муданьцзянь. Там построят транспортный центр и предприятие по глубокой переработке российского леса.

В ближайшие 10 лет российско-китайские отношения будут развиваться по принципу «наше сырьё – ваши технологии». В российско–китайском товарообороте доля сырья постоянно растёт и уже превышает 56%, а доля машиностроения – менее 5%. Правительство сознательно отвело сибирякам и приморцам роль шахтёров и рудокопов. Государство решило, что горно-обогатительных комбинатов не будет, а необработанная руда отправится в соседнюю страну, где из неё извлекут основную прибыль. Почему так вышло?

Во-первых, у правительства не было выбора. Дальний Восток из-за малочисленности населения.

Во-вторых, восточный сосед не против строительства заводов в России, но при этом он ставит трудновыполнимое условие: работать там будут только китайские граждане. От российской стороны требуют создания особых таможенных коридоров и превращения границы в прозрачную зону, чтобы сотни тысяч китайских рабочих могли по вечерам возвращаться домой.

В итоге ситуация между Россией и Китаем не беспросветная. Китай вложит миллиарды долларов в новые предприятия, они станут «заложниками» поставок из нашей страны. Таким образом, у нас появится отличный рычаг, чтобы отстаивать свои интересы.

Кроме того, Китаю, так или иначе, придётся заняться строительством шахт, электростанций и подъездных путей на российской территории. Это далеко не тот масштабный план развития Дальневосточного региона, который приняло, но не выполнило правительство.

**2. Теоретическая часть**

* 1. **Институциональная интеграция**

На рубеже XX – XXI веков вопрос о создании российско-китайских интеграционных объединений не поднимался. Основные причины, препятствовавшие интеграции, являлись: социокультурные и исторические различия между странами; разница в уровнях их экономического развития.

Однако, в 2002-2004 гг. стороны начали обсуждать вопросы о возможности создания зон свободной торговли вдоль российско-китайской границы, что, по сути, является начальным этапом интеграции.

В 2004-2005 годах был сделан важный шаг для активизации интеграционных процессов между Россией и Китаем – решён пограничный вопрос между двумя странами. В 2009 году завершилась демаркация границы на о.Большой Уссурийский у Хабаровска.

Обе стороны пока сдержанно относятся к интеграции Востока России с Северо-Восточным Китаем. Российские исследователи видят проблемы: в нелегальном проникновении на территорию страны китайских мигрантов; росте торговли без уплаты налогов. Китайская сторона обращает внимание на коррупцию в РФ, нестабильность российского законодательства. Так же китайских предпринимателей пугают усложнённые процедуры оформления разрешительных документов, противоречивость действий официальных органов РФ, чрезмерная опека правоохранительных органов, отсутствие механизма сопровождения инвестиционных проектов.

Российско-китайская интеграция носит дозированный характер и разворачивается под контролем Правительств РФ и КНР. Она выступает как инструмент ускорения хозяйственного развития регионов через попытки построения защитных механизмов.[[7]](#footnote-7)

И всё же, несмотря на опасения с двух сторон интеграционные процессы, развиваясь, постепенно охватывают пространство российско-китайского приграничья.

**2.2 Теоретическая модель интеграций между РФ и КНР**

Для того, чтобы доказать, что Российско-китайская программа сотрудничества территорий является институциональной интеграцией необходимо выделить отличительные черты, признаки и основные элементы.

Международная интеграция - процесс создания оптимальной структуры международной экономики и беспрепятственного действия элементов координации и унификации в условиях глобальной взаимозависимости.

Возникает необходимость в институтах с механизмами принятия решений и модификации существующих инструментов экономической политики в соответствии с требованиями централизованного управления.[[8]](#footnote-8)

Для углубления интеграционных связей необходимо оптимизировать пограничное сотрудничество, добиться формирования специального законодательного поля.

Понятие "интеграция" появилось в политическом словаре сравнительно недавно. Его родоначальниками были немецкие ученые Р.Шмед, Х.Кельзен и Д.Шиндлер. Термин "интеграция" (integrace – лат.) означает некую целостность, структуру, совершенствование. При анализе международной интеграции выделяют сотрудничество государств в различных сферах и формах.

Основные элементы институциональной интеграции:

- подписание соглашений, регулирующих отношения внутри группировки и с третьими странами;

- создание механизма выработки и принятия решений через наднациональные институты;

- создание общего бюджета для финансирования общих проектов;

- унификация тарифной политики, принятие единых наднациональных нормативных правовых документов;

- создание Единого центрального банка и единой валютной системы;

- формированиепонятия единого гражданства, принадлежности к данной группировке;

- принятие общей Конституции.

Для исследования принадлежности Российско-китайской программы существует несколько теоретических школ. Классический институционализм - теория в экономической науке, неофункционализм, межгосударственный подход, «новый» институционализм.

Российско-китайская программа сотрудничества относится к межгосударственному подходу. Этот подход разработал Э.Моравчик. Суть этого подхода заключается в развитии наднациональных институтов должно отражать результаты сделок между высшими должностными лицами и правящими элитами национальных государств, а общее направление интеграции находиться в русле интересов правительств.

Российско-китайская программа сотрудничества – это институт, у которого в настоящее время стоит задача оптимальной стратегии, позволяющая реализовать принцип «равноправности», то есть получения партнёрами, участвующие в интеграции, равной выгоды или, по крайней мере, не ущемление интересов друг друга.

Два государства принимают решения, которые действуют на основе национального интереса, передают ограниченные полномочия наднациональной организации для достижения определённых целей своей политики.

Недостатки этого подхода заключаются в структуре наднациональных институтов приемлема для национальных правительств, только если она больше усиливает, нежели ослабляет их контроль над внутренними делами.[[9]](#footnote-9)

В Российско-китайских отношениях есть проблемы и противостояния в развитии сотрудничества. С этой целью была разработана Российско-китайская программа сотрудничества территорий ДВ и Забайкалья с С-В провинцией КНР.

Необходимо улучшить инвестиционный климат России, реализовать сотрудничество в области культуры, энергетики, экологии, приграничной торговли.

Этот институт поможет углубить и расширить Российско-китайские отношения, многие их области ещё ждут раскрытия.

**3. Деятельность институтов по разработке программы**

Решение задач, связанных с развитием региональной инфраструктуры, относится к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Однако, учитывая низкую бюджетную обеспеченность регионов Дальнего Востока и Забайкалья, а также необходимость фактически заново создавать инфраструктурные объекты в основном в неблагоприятных климатических условиях, возникает потребность в оказании федеральной поддержки региональных инициатив по реализации подобных проектов, реализация которых должна проводиться в тесной увязке с комплексными проектами общефедерального значения.

Существует необходимость создания инструментов для реализации федеральной региональной политики, обеспечивающих согласованность действий федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации при выполнении мероприятий, направленных на снятие инфраструктурных ограничений на региональном уровне.

Одним из таких инструментов является Российско-китайская Программасотрудничества территорий Дальнего Востока и Забайкалья с Северо-Восточной провинцией КНР.

Программа нацелена на стимулирование инвестиционной активности на территории Дальнего Востока и Забайкалья как основного механизма увеличения занятости и повышения уровня и качества жизни населения.

Предусматривается реализация мероприятий по развитию отраслевой структуры экономики региона, в том числе энергетики, транспорта, металлургии, лесопромышленного комплекса на основе государственно-частного партнерства.

При оценке каждого мероприятия Программы проводился анализ необходимых финансовых ресурсов (федеральных, региональных, муниципальных средств и средств внебюджетных источников), сроков его реализации. При этом рассматривались приоритетные направления развития территорий региона, включая развитие транспортной, производственной, инженерной, энергетической и социальной инфраструктуры, рекреационную деятельность, развитие лесопромышленного комплекса.

В рамках Программы будут реализовываться общественно значимые проекты, обеспечивающие эффективное решение системных проблем развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Программа направлена на развитие регионального топливно-энергетического комплекса, транспорта, связи, водного хозяйства, инженерной инфраструктуры и социальной сферы, а также на обеспечение охраны окружающей среды, поэтому ее реализация окажет позитивное влияние на экономику и социальную сферу Дальнего Востока и Забайкалья.

Целью Программы является формирование необходимой инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики Дальнего Востока и Забайкалья с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации.

Задачами Программы являются:

закрепление населения в регионе путем стимулирования сохранения и создания новых рабочих мест;

снятие инфраструктурных ограничений развития экономики на региональном уровне;

реализация ряда проектов, связанных с развитием инженерной инфраструктуры и социальной сферы.

Основными направлениями реализации Программы являются развитие топливно-энергетического комплекса, транспортной и инженерной инфраструктуры, социальной сферы, водного хозяйства и обеспечение охраны окружающей среды.[[10]](#footnote-10)

В рамках этой программы существуют два института: Российско-китайский Координационный совет по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству и Российско-китайская Постоянная рабочая группа по приграничному и межрегиональному торгово-экономическому сотрудничеству.

В топливно-энергетическом комплексе мероприятия Программы сконцентрированы на расшивке сетевых ограничений, оптимизации схемы энергогенерации, повышении эффективности использования электрической и тепловой энергии, снижении зависимости от северного завоза и обеспечении поставок газа на электростанции и населению.

В транспортном комплексе средства сконцентрированы главным образом на строительстве и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, обеспечивающих связь федеральных автомобильных дорог с населенными пунктами и важнейшими объектами экономики, развитии инфраструктуры авиаперевозок межрегионального и местного значения, реконструкции объектов портового хозяйства, а также на строительстве объектов железнодорожного транспорта.

В области инженерной инфраструктуры в рамках Программы предполагается реализовать ряд мероприятий по модернизации систем жилищно-коммунального хозяйства.

В социальной сфере планируется реализация мероприятий по строительству и реконструкции ключевых объектов здравоохранения, культуры и спорта.

Кроме того, необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию водного хозяйства и охране окружающей среды, связанных с обеспечением защиты населенных пунктов от паводков и иных негативных воздействий окружающей среды.

Также будут осуществлены мероприятия по обеспечению устойчивости системы связи и телекоммуникаций.

**3.1 Российско-китайский Координационный совет по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству**

Координационный совет участвует в решении многих проблем. Они рассматривают такие проблемы и вопросы как:

Улучшение информационного взаимодействия между членами Координационного совета с целью своевременной координации и эффективного решения вопросов, возникающих в процессе реализации проектов торгово-экономического сотрудничества.

В соответствии с нормами международного права внести предложения по совершенствованию нормативной правовой базы двустороннего приграничного и межрегионального сотрудничества, в том числе в сфере торговли и инвестиций.

В целях совершенствования структуры взаимной торговли способствовать развитию и увеличению объемов поставок продукции машиностроительной, электронной отраслей промышленности и другой высокотехнологичной продукции.

Улучшение инвестиционного климата путем разработки соответствующей нормативной правовой базы, которая будет способствовать развитию сотрудничества между предприятиями двух сторон на взаимовыгодной основе.

Активизировать сотрудничество в сфере поставок рабочей силы из Китая. Рассмотреть возможность увеличения квоты на поставку китайской рабочей силы в Россию, а также упрощения порядка оформления соответствующих документов.

В целях налаживания обмена и сотрудничества между предприятиями двух сторон организовать на постоянной основе торгово-экономические мероприятия, включая выставки, торговые миссии и переговоры.[[11]](#footnote-11)

Улучшение условия прохождения границы на КПП между Россией и Китаем, упростить процедуры таможенного оформления, повысить эффективность работы персонала.

В целях развития торговых отношений с Северо-западными районами Китая изучить возможности инвестиционного сотрудничества в рамках развития транспортного сообщения.

В отношениях России и Китая существуют проблемы. Для решения их создали Российско-Китайскую программу сотрудничества.

**3.2 Российско-китайская Постоянная рабочая группа по приграничному и межрегиональному торгово-экономическому сотрудничеству**

Координационный совет передал часть вопросов об отношениях между Россией и Китаем.

Постоянная рабочая группа сосредотачивает усилия на решении следующих задач:

-содействие развитию межрегионального взаимодействия в инвестиционной сфере;

-развитие региональных проектов в области энергетики, освоения природных ресурсов, глубокой переработки древесины, сельского хозяйства, переработки морепродуктов, строительства жилья и др.;

- совершенствование структуры товарооборота приграничной торговли, повышение удельного веса машино-технической продукции и высокотехнологичной продукции;

- активизация сотрудничества в сфере улучшения приграничной инфраструктуры;

- оказание содействия предприятиям и организациям двух стран по участию в международных выставках и ярмарках, проводимых в России и Китае;[[12]](#footnote-12)

- активизация сотрудничества по всем направлениям между городами-побратимами двух стран.

Программа сотрудничества, Координационный совет и Постоянная рабочая группа поможет развитию благоприятных отношений между Россией и Китаем. Расширяется торгово-экономическое сотрудничество. В приграничных районах размещаются совместные производства, создаются предприятия по глубокой переработке древесины, освоению других ресурсов, развивается сфера услуг в финансовом секторе, что стимулирует экономическое развитие соответствующих районов.

**4. Проблемы и перспективы развития Российско-китайских отношений**

Отношения Китая и России, вступив в 21-й век, получили импульс для нового развития на базе 5 принципов мирного сосуществования. Китайско-российские отношения на данном этапе служат классическим образцом для отношений между крупными государствами. Они пройдут испытания временем и будут продолжать идти вперед.

Важным итогом развития китайско-российских связей за последние годы является утверждение конструктивных отношений стратегического сотрудничества. Это - новая современная модель межгосударственных отношений, благодаря которым закреплены уже достигнутые результаты и вместе с тем будут предприниматься новые шаги для развития сотрудничества в различных сферах. Основа их весьма прочна. Конкретно это проявляется в следующем:

* Неизменна общая тенденция к постоянному углублению отношений между двумя странами.
* Решение проблем, оставленных историей, устранило препятствия на пути развития китайско-российских связей.

Решение «в основном» территориального спора, что геополитически гарантирует долголетнюю дружбу между двумя государствами. «Дальновидная позиция и взаимопонимание, достигнутое Китаем и Россией по вопросам, оставленным историей, обеспечивают чрезвычайно успешное развитие отношений между двумя странами и способность сохранения им долгосрочной стабильности».

* Гарантия долгосрочной жизнеспособности двусторонних отношений, основанных на равенстве.

Одна из самых главных особенностей китайско-российских отношений заключается в том, что с самого начала в основание их создания и развития были положены 5 принципов мирного сосуществования.

После того, как в 1996 г. между странами были установлены партнерские отношения стратегического сотрудничества, они на основе равноправия укрепляли и расширяли сферу взаимодействия. В своих отношениях стороны уважают единство и территориальную целостность друг друга, а также проявляют внимание к безопасности партнера. Благодаря утверждению и развитию равноправия между КНР и Россией их отношения явно вступают в новый исторический этап, на котором они могут усиливать двустороннее сотрудничество и одновременно взаимодействовать в важных международных вопросах.[[13]](#footnote-13)

Китайский фактор для российской экономики приобретает все большее значение. Задача о доведении российско-китайского товарооборота до 60 млрд. долл. к 2010 году, поставленная руководством РФ и КНР, выполняется успешно. В 2007 г. российско-китайская внешняя торговля превысила (по китайским источникам) 48 млрд. долл. Однако в 2007 году баланс двусторонней торговли для российской стороны впервые стал отрицательным: российский импорт из Китая превысил экспорт.

Китай обладает огромными людскими ресурсами, его экономика быстро растет. Российский Дальний Восток и Сибирь - малонаселенные районы, где не хватает рабочей силы. В начале 2007 года лидеры России и Китая подписали «Совместную декларацию», в которой в пункте о китайских мигрантах на российском Дальнем Востоке, говорится, что главы государств договорились совместно противостоять нелегальной миграции, создавать благоприятные условия для физических и юридических лиц, работающих в приграничных районах легально. По итогам 2007 года в регионе было зарегистрировано уже 43,5 тыс. китайских граждан, работавших в разных отраслях экономики.

В правовом регулировании иностранцев на территории РФ пока еще много пробелов — неразвитость механизмов и процедур контроля за пребыванием мигрантов. Визовая политика, неправомерные и даже репрессивные формы регистрации, выталкивают законопослушных мигрантов в ряды нелегалов и в теневую сферу занятости.

В международном разделении труда в СВА за российским Дальним Востоком закрепились две ниши: 1) это поставки топливно-энергетических и лесных ресурсов; 2) преодоление услуг по транзиту грузов, в первую очередь топливно-энергетических.

Стабильно развиваются связи между РФ и КНР в лесном комплексе. КНР ограничена в лесных ресурсах, из-за наложения на них вырубку, в связи с эрозией почвы на Северо-Востоке Китая. Наблюдается рост экспорта с Дальнего Востока России в КНР.

В среднесрочном периоде в лесном комплексе Дальнего Востока России будет реализован комплекс по превращению России из поставщика древесного сырья в поставщика полуфабрикатов и изделий конечного пользования, что изменит взаимосвязи РФ с КНР.

Об инвестиционном сотрудничестве. В 2006 году КНР вложила 96,6 млн.долл.в инвестиционные проекты на территории Дальнего Востока и Забайкалья. Вместе с тем, на фоне партнёрства наблюдается снижение заинтересованности Китая в реализации совместных проектов. Так из 14 заявленных проектов по итогам российско-китайских инвестиционных форумов с китайским участием на Дальнем Востоке реализуются только два (по добыче облицовочного камня и рудного золота в Тугуро-Чумиканском и Аяно-Маянском районах с Хэйлунцзянской инвестиционной горнопромышленной компанией).[[14]](#footnote-14)

Необходимо улучшить инвестиционный климат, привлечь китайскую сторону к участию в инвестиционных проектах по таким направлениям сотрудничества, как создание лесозаготовительных и деревоперерабатывающих предприятий, ориентированных на экспорт; строительство рыбозаводных ферм по выращиванию марикультуры; развитие промышленности строительных материалов.

Развивается сотрудничество в области культуры. С 1993 по 2007 гг. проведён культурный обмен 115 группами, в которых участвовало 1735 деятелей культуры, искусства, СМИ, кинематографа. Активизации культурных обменов способствует деятельность Межправительственной Подкомиссии по сотрудничеству в области образования и культуры. Российская Федерация 2010 год планируется как год китайского языка. Увеличивается число людей в России, изучающих китайский язык, их насчитывается более 10 тысяч человек. Необходимо увеличить количество учебных заведений конфуцианской и русской направленности; создать китайские центры в России и русские центры в Китае, активизировать деятельность Обществ российско-китайской и китайско-российской дружбы; проводить культурные обмены на постоянной основе.

В настоящее время китайской стороной ведётся работа по проектированию Многофункциональных комплексов с учётом допущенных ранее ошибок. Предполагается создание 20 различных комплексов на территории РФ, среди которых: торговая зона Забайкальск – Манчжурия; создание таможенного перехода, а в последствии транспортно-логического центра на приграничном Большом Уссурийском острове, упрощающего прохождение товаров; строительство района торгово-экономического сотрудничества «Канцзи» в г.Уссурийске; Создание локальной зоны экономического роста на базе пограничного перехода Покрова – Жаохэ.[[15]](#footnote-15)

Россия является экспортёром энергетических ресурсов в Китай. В нефтяной сфере заключено межправительственное соглашение о поставках нефти из России в КНР, которые должны к 2010 году достичь 30 млн.тонн нефти. Также намечено строительство ответвления от нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан на Китай. Кроме того, в сфере энергетики осуществляются и планируются следующие проекты: строительство Тяньваньской АЭС в провинции Цзянсу.

Одной из ключевых проблем, сдерживающих развитие отношений между северо-восточными провинциями Китая и дальним Востоком России, является неразвитость инфраструктуры.

Запреты и ограничения, а также необходимость уплачивать пошлины усиливали контрабандную торговлю, которая становилась достаточно распространенным явлением и на западном участке забайкальской границы, и на восточном. Нелегальная торговля к середине XIX в. приняла столь широкие масштабы, что жители Забайкалья удовлетворяли свои потребности в чае и хлопчатобумажных изделиях за счет контрабандного обмена товарами с китайцами в различных пограничных пунктах. Разгул приграничной нелегальной торговли явился одной из причин начавшегося в середине XIX в. застоя официальной торговли.[[16]](#footnote-16)

Приграничными территориями Востока РФ вносились предложения по развитию на региональном уровне трансграничной инфраструктуры. Часть предложенных проектов получили развитие, но большинство осталось нереализованными. Главные причины: сложность переходного периода РФ, отсутствие стратегии развития Востока России; существующие в России; опасения по поводу «китайской угрозы»; попытки крупных корпораций не допустить на российский рынок конкурентов из Азии.

Необходимо углублять и расширять российско-китайские отношения, многие их области ещё ждут раскрытия. Поэтому нужны новые прорывы в области политики, экономики, лесного комплекса, инвестиционного сотрудничества, культуры и концептуальных подходов.

**Заключение**

До 50х гг. отношения между Россией и Китаем были стабильные. Но уже во второй половине 50-х годов они начали ухудшаться. В это время началась длительная и болезненная полоса разногласий между СССР и Китаем. Велись острейшие споры, в которых обе стороны обвиняли друг друга во всех проблемах и неудачах. Фактически в начале 60-х годов отношения между Советским Союзом и Китаем были на грани разрыва. С конца марта 1965 г. участились попытки захватить отдельные участки советской территории. Китайские военнослужащие и гражданские лица стали демонстративно нарушать границу.

В 1950 году Россия и Китай заключили договор «о дружбе, союзе и взаимной помощи». С этого времени началось развитие благоприятного сотрудничества между Россией и Китаем.

В 2009 году контакты между главами государств России и Китая приобрели интенсивный характер - встречи проводятся до трех раз в год (официальные визиты, двусторонние контакты в рамках саммитов Шанхайской организации сотрудничества и АТЭС).

Поворот российско-китайских отношениях произошёл в Нью-Йорке. Президент Дмитрий Медведев и глава КНР Ху Цзиньтао подписали «Программу сотрудничества на 2009-2018 годы». В приложении к этому документу содержится «Список ключевых проектов», которые осуществятся в ближайшие девять лет. Наша страна готова передать в «совместную разработку» огромное количество шахт, рудников и разрезов на приграничных территориях.

Российско-китайская программа сотрудничества – это институт, у которого в настоящее время стоит задача оптимальной стратегии, позволяющая реализовать принцип «равноправности», то есть получения партнёрами, участвующие в интеграции, равной выгоды или, по крайней мере, не ущемление интересов друг друга.

Программа направлена на развитие регионального топливно-энергетического комплекса, транспорта, связи, водного хозяйства, инженерной инфраструктуры и социальной сферы, а также на обеспечение охраны окружающей среды, поэтому ее реализация окажет позитивное влияние на экономику и социальную сферу Дальнего Востока и Забайкалья.

Для углубления интеграционных связей необходимо оптимизировать пограничное сотрудничество, добиться формирования специального законодательного поля.

В Российско-китайских отношениях есть проблемы и противостояния в развитии сотрудничества. С этой целью была разработана Российско-китайская программа сотрудничества территорий ДВ и Забайкалья с С-В провинцией КНР.

В рамках Программы будут реализовываться общественно значимые проекты, обеспечивающие эффективное решение системных проблем развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Программа направлена на развитие регионального топливно-энергетического комплекса, транспорта, связи, водного хозяйства, инженерной инфраструктуры и социальной сферы, а также на обеспечение охраны окружающей среды, поэтому ее реализация окажет позитивное влияние на экономику и социальную сферу Дальнего Востока и Забайкалья.

Целью Программы является формирование необходимой инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики Дальнего Востока и Забайкалья с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации.

Программа сотрудничества, Координационный совет и Постоянная рабочая группа поможет развитию благоприятных отношений между Россией и Китаем. Расширяется торгово-экономическое сотрудничество. В приграничных районах размещаются совместные производства, создаются предприятия по глубокой переработке древесины, освоению других ресурсов, развивается сфера услуг в финансовом секторе, что стимулирует экономическое развитие соответствующих районов.

Отношения Китая и России, вступив в 21-й век, получили импульс для нового развития мирного сосуществования. Китайско-российские отношения на данном этапе служат классическим образцом для отношений между крупными государствами. Они пройдут испытания временем и будут продолжать идти вперед.

Важным итогом развития китайско-российских связей за последние годы является утверждение конструктивных отношений стратегического сотрудничества. Это - новая современная модель межгосударственных отношений, благодаря которым закреплены уже достигнутые результаты и вместе с тем будут предприниматься новые шаги для развития сотрудничества в различных сферах.

В своих отношениях стороны уважают единство и территориальную целостность друг друга, а также проявляют внимание к безопасности партнера. Благодаря утверждению и развитию равноправия между КНР и Россией их отношения явно вступают в новый исторический этап, на котором они могут усиливать двустороннее сотрудничество и одновременно взаимодействовать в важных международных вопросах.

Одной из ключевых проблем, сдерживающих развитие отношений между северо-восточными провинциями Китая и дальним Востоком России, является неразвитость инфраструктуры.

Запреты и ограничения, а также необходимость уплачивать пошлины усиливали контрабандную торговлю, которая становилась достаточно распространенным явлением и на западном участке забайкальской границы, и на восточном. Нелегальная торговля к середине XIX в. приняла столь широкие масштабы, что жители Забайкалья удовлетворяли свои потребности в чае и хлопчатобумажных изделиях за счет контрабандного обмена товарами с китайцами в различных пограничных пунктах. Разгул приграничной нелегальной торговли явился одной из причин начавшегося в середине XIX в. застоя официальной торговли.[[17]](#footnote-17)

Приграничными территориями Востока РФ вносились предложения по развитию на региональном уровне трансграничной инфраструктуры. Часть предложенных проектов получили развитие, но большинство осталось нереализованными. Главные причины: сложность переходного периода РФ, отсутствие стратегии развития Востока России; существующие в России; опасения по поводу «китайской угрозы»; попытки крупных корпораций не допустить на российский рынок конкурентов из Азии.

Необходимо углублять и расширять российско-китайские отношения, многие их области ещё ждут раскрытия. Поэтому нужны новые прорывы в области политики, экономики, лесного комплекса, инвестиционного сотрудничества, культуры и концептуальных подходов.

**Список литературы**

1. Алексеев А.Д. Россия и Китай не союзники, но партнеры // Огонек. – 2001. - № 33.

Богатуров А.Д. Противоречия «конкурентного сосуществования». – М.:2000.-гл.5, с.597

Борисоглебский А.В. Советско-китайские конфликты. – М.:2000, с.100

1. Бурый А.Г. методическое пособие для студентов заочного отделения по дисциплине: «Международная интеграция и международные организации» и студентов очного отделения специальности «Международные отношения». Дальневосточный институт международных отношений. Хабаровск – 2007г, с.64
2. Гельбрас В. Куда идет Китай// МЭ и МО.- 2000.- № 4, с.112-118
3. Журнал Китай. Ежемесячный журнал. №1 (39), 2009, с.20
4. Жэньминь жибао./ газета/ – 6 марта, 2004.
5. Ковалев И. Россия и Китай. – М.:1999, с.5
6. Константинова Н.Н. Энциклопедия Забайкалья // Под общей редакцией Р.Ф.Гениатулина, 2000, с.351
7. Международная жизнь. Ежемесячный журнал. №9, 2005, с.96
8. Мелихов Г.В. Российская эмиграция в Китае, 1917–1924 гг. с. 172–174.
9. Мировая экономика и международные отношения. Ежемесячный журнал. №5 май, 2004; №7 июль, 2004, с.25

Мясников В.С. Империя Цин и Россия в XVII – начале XX века. – М.:1982, с.327

1. Овчинников В. Китай и Россия//Российская газета.-1999г №5, с.15
2. Пекинская декларация Российской Федерации и Китайской Народной Республики. // Проблемы Дальнего Востока, 2000, № 5.
3. Пескова Г.Н. Становление дипломатических отношений между Советской Россией и Китаем, 1917—1924 / Новая и новейшая история.
4. Проблемы Дальнего Востока. Ежеквартальный журнал. № 3, 2008
5. Режим доступа www. russdom.ru
6. Режим доступа www.accoss.fareast.ru
7. Режим доступа www.asia-times.ru
8. Режим доступа www.russian.people.com.cn
9. Рогачев И. Россия – Китай: перспективы сотрудничества // МЭ и МО. –2000. - № 12, с. 110-126
10. Розингер. Советско-китайские отношения 1945-1949 гг. – М.:1960, с.350
11. Россия и Китай на дальневосточных рубежах. – Благовещенск, 2001. – Т. 1.
12. Сергеев И. Российско–китайские совместные проекты // Эксперт. - 2000.- № 27.
13. Сладковский М.И. История торгово-экономических отношений СССР с Китаем, 1917–1974.
14. Советско-китайский договор о дружбе и союзе/ 14 августа 1945 г./ ст.4.
15. Советско-китайское соглашение о Порт-Артуре/ 14 августа 1945 г.
16. Совместная российско-китайская декларация от 3 сентября 1994 года.
17. Тезисы «О развитии интеграционных процессов между Северо-Востоком КНР и Дальним Востоком России»/ Архив МАДВиЗ. Текущее делопроизводство. папка № 28ч, 29ч, 30ч, 31ч. 2008г.
18. Федеральная целевая программа
19. «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 в редакции постановления Правительства Российской Федерации
20. от 21 ноября 2007 г. № 801)
21. Хейфец А.Н. Советская дипломатия и народы Востока, 1921—1927, с.68

**Приложение 1**

российское китайское приграничное сотрудничество

Протокол 9-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству от 31 мая 2007 г. (г. Белокуриха (Россия))

9-е заседание российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству состоялось 30-3 1 мая 2007 года в г. Белокурихе Алтайского края Российской Федерации.

В работе заседания приняли участие представители приграничных провинций и автономных районов КНР, Министерства коммерции КНР, Посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации, регионов Сибири и Дальнего Востока России, Министерства иностранных дел России, Министерства регионального развития России, аппарата полномочного представителя Президента в Сибирском федеральном округе, межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», межрегиональной ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье».

Работа заседания прошла в атмосфере дружбы и взаимопонимания, обе стороны выразили стремление к дальнейшему развитию торгово-экономического и научно-технического сотрудничества между регионами двух стран на основе равенства и взаимной выгоды.

Председательствующими на заседании были:

с китайской стороны - заместитель Председателя Народного правительства СУАР КНР Ху Вэй,

с российской стороны - заместитель главы Администрации Алтайского края Б.В. Ларин.

На заседании стороны обсудили следующие основные вопросы:

- О ходе реализации решений 8-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству.

- О состоянии сотрудничества между приграничными регионами России и провинциями, автономными районами Китая.

- О дальнейшей работе по развитию межрегионального и приграничного торгово-экономического сотрудничества.

- О месте и времени проведения 10-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству.

1. Итоги реализации решений 8-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству.

Органами государственной власти регионов Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации и провинций, автономных районов Китайской Народной Республики в 2006 году проделана большая работа по реализации решений 8-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному приграничному сотрудничеству.

Отмечено улучшение ситуации с таможенным оформлением на пограничных пунктах пропуска обеих сторон. Благодаря совместным усилиям улучшился режим работы КПП на границе следующих переходов:

- пассажирское направление МАПП «Пограничный» - «Суйфэньхэ» с 4 марта 2007 года переведено на семидневный режим работы;

- переход «Тунцзян» - «Нижнеленинское» начал работать в шестидневном режиме;

- открыто регулярное пассажирское сообщение по маршруту «Цзиси – Мишань – турий Рог – Уссурийск» с 26 марта 2007 года;

- открыто международное авиасообщение между городами Чаньчунь – Владивосток, Чанчунь – Иркутск, Южно-Сахалинск – Харбин;

- реализовано межправительственное соглашение « О строительстве мостового перехода в районе пункта пропуска «Староцурухайтуй-Хэйшаньтоу» (от 16 мая 2006 г.)

Укреплению торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества способствует проведение таких мероприятий, как торгово-инвестиционная ярмарка стран Северо-Восточной Азии, Харбинская и Урумчийская ярмарки, Шэньянская промышленная выставка, к участию в которых приглашаются делегации различных регионов России и Китая.

Активно поддерживается проведение мероприятий в рамках «Года России в Китае» и «Года Китая в России», в которых принимают участие различные государственные и частные организации двух сторон. Были проведены разнообразные выставки товаров, торгово-экономические презентации, встречи между предприятиями.

2. Состояние сотрудничества между приграничными регионами России и провинциями, автономными районами Китая.

В 2006 году внешнеторговый оборот восточных регионов России и Китая увеличился на 26,5% по сравнению с уровнем 2005 года. Объем приграничной торговли между Россией и Китаем превысил 7 млрд. долл. США, увеличился на 25% по сравнению с прошлым годом и составил 20% от общего объема торговли между двумя странами.

Расширяется торгово-экономическое сотрудничество. В приграничных районах размещаются совместные производства, создаются предприятия по глубокой переработке древесины, освоению других ресурсов, развивается сфера услуг в финансовом секторе, что стимулирует экономическое развитие соответствующих районов.

Наблюдается тенденция развития обмена между правительственными структурами приграничных районов двух стран, а также между

предприятиями путем организации выставочных мероприятии на территориях сопредельных регионов. Происходит обмен информацией между таможенными структурами обеих сторон.

3. Дальнейшая совместная работа по развитию межрегионального и приграничного торгово-экономического сотрудничества.

- Активизировать работу российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству. Улучшить информационное взаимодействие между членами Совета с целью своевременной координации и эффективного решения вопросов, возникающих в процессе реализации проектов торгово-экономического сотрудничества.

- В соответствии с нормами международного права внести предложения по совершенствованию нормативной правовой базы двустороннего приграничного и межрегионального сотрудничества, в том числе в сфере торговли и инвестиций.

- В целях совершенствования структуры взаимной торговли способствовать развитию и увеличению объемов поставок продукции машиностроительной, электронной отраслей промышленности и другой высокотехнологичной продукции.

- Улучшить инвестиционный климат путем разработки соответствующей нормативной правовой базы, которая будет способствовать развитию сотрудничества между предприятиями двух сторон на взаимовыгодной основе.

Привлечь китайскую сторону к участию в инвестиционных проектах российской стороны по следующим направлениям сотрудничества:

- создание лесозаготовительных и деревоперерабатывающих предприятий, ориентированных на экспорт;

- строительство лососевых рыборазводных заводов и ферм по выращиванию марикультуры;

- развитие промышленности строительных материалов.

- Активизировать сотрудничество в сфере поставок рабочей силы из Китая. Рассмотреть возможность увеличения квоты на поставку китайской рабочей силы в Россию, а также упрощения порядка оформления соответствующих документов.

- В целях налаживания обмена и сотрудничества между предприятиями двух сторон организовать на постоянной основе торгово-экономические мероприятия, включая выставки, торговые миссии и переговоры.

- Улучшить условия прохождения границы на КПП между Россией и Китаем, упростить процедуры таможенного оформления, повысить эффективность работы персонала.

Ускорить темпы работы по реконструкции железнодорожных путей между станциями Суйфэньхэ и Гродеково.

Интенсифицировать строительство железнодорожных путей на участке Хайлар - Лабудалинь - Хэйшантоу и продолжить переговоры по вопросу открытия железнодорожного перехода на базе существующего КПП.

Изучить вопрос о совместном строительстве железной дороги на участке Березовское месторождение (РФ) - Олочи (РФ) - Шивэй (КНР).

Китайской стороне предлагается обратиться в соответствующие органы государственной власти по вопросу об организации работы пограничного перехода Поярково (РФ) - Суньке (КНР) в шестидневном режиме, а также вопрос об организации работы грузовых пунктов пропуска на пограничном переходе Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР) в режиме 7 дней в неделю, без перерывов.

Принять эффективные меры по обеспечению бесперебойного железнодорожного сообщения между Хунчун - Камешова.

- Инициировать процедуру согласования межправительственного соглашения по строительству автомобильного моста через реку Амур в районе КПП «Покровка – Логухэ»

Рассмотреть возможность обеспечения строительства мостового перехода через реку Амур в районе городов Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР).

В целях повышения безопасности движения пассажирских и грузовых водоизмещающих судов в речном порту г. Хэйхэ китайской стороне предлагается согласовать с российской стороной вопрос о регулярном проведении в установленные сроки очистительных и дноуглубительных работ у причальных стенок.

Придать промышленной зоне п. Могойтуй Агинского Бурятского автономного округа статуса экспериментальной трансграничной промышленной зоны.

Поддержать инициативу Хабаровского края о создании постоянного грузопассажирского автомобильного и речного пограничного пункта пропуска на острове Большой Уссурийский, а также совместно с китайской стороной изучить вопрос формирования возможного грузопотока, в том числе транзитного.

Народному Правительству СУАР КНР совместно с Администрацией Алтайского края изучить возможность открытия регулярного авиарейса по маршруту Барнаул - Урумчи.

- В целях развития торговых отношений с Северо-западными районами Китая изучить возможности инвестиционного сотрудничетва в рамках развития транспортного сообщения Ташанта (РФ) – Кобдо (Монголия) – Булган (Монголия) – Тайкишкен (КНР). В этих целях осуществить согласование с приграничными регионами Монголии и Китая вопроса о развитии указанного транспортного коридора , а также вопроса придания КПП «Тайкишкен» международного статуса.

В целях регулирования железнодорожных тарифов на провоз грузов, следующих из СУАР КНР в российские регионы, усилить координацию между соответствующими транспортными ведомствами Китая, России и Казахстана.

- Стороны примут меры по облегчению оформления документов для взаимных туристических поездок, рассмотрят вопрос о расчетах за оказание туристических услуг в приграничных регионах через корреспондентские счета в национальных валютах.

В целях развития международного туризма в Алтайском регионе в июле 2007 года Администрации Алтайского края, Правительству Республики Алтай Российской Федерации и Народному Правительству СУ АР КНР организовать совместную российско-китайскую экспедицию по исследованию трассы международного туристического маршрута «Алтай -золотые горы», проходящего вокруг Алтайских гор по территории России, Китая, Монголии и Казахстана.

- Продолжить работу по открытию консульской точки Российской Федерации в г. Урумчи и консульского пункта Китайской Народной Республики в одном из городов Сибирского федерального округа.

4. О месте и времени проведения 10-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству.

Стороны договорились провести 10-е заседание российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству в городе Урумчи (КНР) в июне-июле 2008 года. Председательствующими регионами выступят: с китайской стороны - Синьцзян-Уйгурский автономный район, с российской стороны - Алтайский край.

Настоящий протокол составлен в двух экземплярах на русском и китайском языках, имеющих одинаковую юридическую силу.

Сопредседатель

от российской стороны

Б.В. Ларин

Сопредседатель

от китайской стороны

Ху Вэй

1. Китай и Россия – ChinaStar.ru. Советско-китайский договор о дружбе и союзе от 14 августа 1945 г., ст.4//http://www.lawmix.ru// [↑](#footnote-ref-1)
2. Богатуров А.Д. Противоречия «конкурентного сосуществования» 1956-1958 гг. Тайваньский кризис (август 1958 г.). – М.:2000.- гл.5, с.597 [↑](#footnote-ref-2)
3. Богатуров А.Д. Противоречия «конкурентного сосуществования» 1956-1958 гг. Тайваньский кризис (август 1958 г.). – М.:2000.- гл.5, с.597 [↑](#footnote-ref-3)
4. Мясников В.С. Империя Цин и Россия в XVII – начале XX века. – М.:1982.-с.327 [↑](#footnote-ref-4)
5. Борисоглебский А.В. Советско-китайские конфликты//http:www.russdom.ru// [↑](#footnote-ref-5)
6. Мясников В.С. Россия и Китай. – М.:1996.-с.340 [↑](#footnote-ref-6)
7. Тезисы «О развитии интеграционных процессов между Северо-Востоком КНР и Дальним Востоком России», 2008, папка № 29. [↑](#footnote-ref-7)
8. Бурый А.Г. методическое пособие для студентов заочного отделения по дисциплине: «Международная интеграция и международные организации» и студентов очного отделения специальности «Международные отношения». Дальневосточный институт международных отношений. Хабаровск – 2007г. [↑](#footnote-ref-8)
9. Бурый А.Г. методическое пособие для студентов заочного отделения по дисциплине: «Международная интеграция и международные организации» и студентов очного отделения специальности «Международные отношения». Дальневосточный институт международных отношений. Хабаровск – 2007г. – 63 с. [↑](#footnote-ref-9)
10. Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480) (http://www.assoc.fareast.ru/fe.nsf/pages/program.htm) [↑](#footnote-ref-10)
11. Протокол 9-го заседания российско-китайского Координационного Совета по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству от 31 мая 2007 г. (http://www.assoc.fareast.ru/fe.nsf/pages/fecon\_atrconj\_loc4\_7.htm) [↑](#footnote-ref-11)
12. Протокол заседания Постоянной рабочей группы по межрегиональному и приграничному торгово-экономическому сотрудничеству. [↑](#footnote-ref-12)
13. Исследование социального развития Европы и Азии (Институт социального развития Европы и Азии Центра изучения развития при Госсовете КНР). Пекин, 1999, № 5. с. 90-96. ( В России реферат статьи опубликован в Экспресс-информации № 3 -М.: ИДВ РАН, 2000. с. 42-51.) [↑](#footnote-ref-13)
14. Тезисы «О развитии интеграционных процессов между Северо-Востоком КНР и Дальним Востоком России», 2008, папка № 29. [↑](#footnote-ref-14)
15. Исследование социального развития Европы и Азии (Институт социального развития Европы и Азии Центра изучения развития при Госсовете КНР). Пекин, 1999, № 5. (В России реферат статьи опубликован в Экспресс-информации №3 – м.: ИДВ РАН, 2000.) [↑](#footnote-ref-15)
16. Н.Н. Константинова. Энциклопедия Забайкалья // Под общей редакцией Р.Ф.Гениатулина, 2000, с.351 [↑](#footnote-ref-16)
17. Н.Н. Константинова. Энциклопедия Забайкалья // Под общей редакцией Р.Ф.Гениатулина, 2000, с.351 [↑](#footnote-ref-17)