МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕСССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ИЖЕВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ

КАФЕДРА ЭМТП

**ОТЧЕТ**

**ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РЕМОНТНОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРАКТИКЕ**

Выполнил: студент

Бабинцев Д.Ю.

Проверил: кафедра ЭМТП:

Корепанов Ю. Г. Арсланов Ф.Р.

2008

**Введение**

Главным условием выживаемости сельского товаропроизводителя в рыночных условиях, независимо от формы хозяйствования, является достижение определенного уровня эффективности производства. Причем этот уровень может быть различным в зависимости от того в каких условиях находится хозяйство: от качества земли, климатических условий, обеспеченности производственными фондами, рабочей силой; числа и состава отраслей сельского хозяйства и др. В зависимости от этого, а также с учетом платежеспособного спроса населения каждый товаропроизводитель должен строить свою производственно-финансовую деятельность, планировать целесообразный вид, объем продукции, ее качество, затраты на единицу, по какой цене и кому он сможет ее реализовать. Все это предопределит величину получаемой прибыли и рентабельность.

Проанализировать достигнутый в хозяйстве уровень рентабельности, выяснить причины, которые способствуют его формированию, установить факторы, используя которые можно повысить уровень рентабельности и спрогнозировать ее в перспективе, первоочередная и важнейшая задача руководителей и специалистов хозяйств каждого товаропроизводителя.

Сельскохозяйственное производство располагает огромным машинно-тракторным парком, имеющим в своем составе множество тракторов и автомобилей, большое число зерноуборочных комбайнов и другой сельскохозяйственной техники.

Чтобы поддержать такой машинно-тракторный парк в постоянном работоспособном состоянии и успешно его использовать, ежегодно затрачиваются большие суммы денег, поэтому повышение качества отремонтированной техники и снижение затрат на ее ремонт и обслуживание задача государственной важности.

Успешное и эффективное использование ремонтно-технической базы возможно только при наличии высококвалифицированных инженерно-технических работников, успешно организующих ремонт машин и оборудования.

**Краткая характеристика хозяйства**

Хозяйство расположено в центральной части Глазовского района. Землепользование сравнительно компактное, состоит из одного участка, протяженность землепользования с севера на юг составляет 12 км, с запада на восток – 20 км.

Основными видами деятельности хозяйства являются:

* заготовка, производство, переработка и реализация сельскохозяйственной продукции;
* оказание различных видов услуг населению и работникам предприятия, а также иная деятельность, не запрещенная действующим законодательством.

Организационная структура управления предприятием представлена на рис.1.

Во главе предприятия стоит директор, которому непосредственно подчинены главный инженер, зам. по производству и бухгалтерия предприятия.

Главный инженер отвечает за эксплуатацию МТП, ведет работу по снабжению, а также ведет контроль за работой бригадиров, водителей и вспомогательных работников. В его обязанности входит разнарядка техники по местам по объектам работы, проводит инструктаж водителей об особенностях движения, и делает об этом отметки в журнале инструктажа, в котором расписывается водитель. Ведет учет рабочего времени, обработка путевок, учет ремонтных работ, контроль по расходу ГСМ.

Мастера (бригадиры) ответственны за рациональное использование МТП.

Диспетчером передаются распоряжения водителям, указания по выполнению того или иного вида работ в определенном объёме.

Директор

Гл.

инженер

Зам. по

производству

Бухгалтерия

Диспетчер

Мастер

(бригадир)

Водители,

трактористы

Вспомогательные

рабочие

Гл.

бухгалтер

Бухгалтера

Агроном

Мастера

Рис.1 Структура управления предприятием

**Природно-климатические условия**

По климатическим условиям территория хозяйства входит в теплый умеренно-влажный агроклиматический район республики, характеризуется теплым летом и умеренно-холодной зимой с устойчивым снежным покровом.

Продолжительность вегетационного периода составляет 169 дней. Среднегодовое количество осадков 490 – 525 мм, в том числе за вегетационный период 250 мм.

Среднегодовая температура воздуха +20С, температура в июле месяце − +18,3+ 18,40С, температура самого холодного месяца года – января − −14 – 14,40С. Рельеф местности – большая часть территории расположена на обширном нерасчлененном увале. Вершина его выровненная, платообразная, склоны пологие. Роза ветров располагается таким образом что в осенне-зимний период преобладают ветра западного направления, а летом – в южном и южно-восточном направлении, благодаря чему вредные выбросы не попадают в центр поселка.

Наиболее распространенный тип почв дерново-подзолиствый. Коэффициент увлажнения повсеместно чуть больше 1, что приводит местами к избытку увлажнения и заболачиваемости.

**Рельеф и почвы**

Рельеф имеет важное значение в почвообразовании, т. к. на его различные элементы поступает различное количество влаги, тепла, минеральных элементов. Землепользование хозяйства расположено на водораздельном пространстве реки и искусственно созданных водоемов. В целом рельеф хозяйства волнисто-увалистый и относится к эрозийному типу.

Наиболее распространенными элементами рельефа являются склоны. Склоны южного и западного направлений более короткие и покатые. Эрозионный процесс на этих склонах выражен сильнее в виде слабого либо среднего смыва и размыва. Северные склоны более длинные, ровные, меньшей крутизны. Эрозионный процесс здесь выражен слабее.

Растительный покров представлен, в основном, разными злаковыми травами на пастбище. Территория землепользования хозяйства пригодна для механизированной обработки и, при соблюдении соответствующих агротехнических приемов, можно получать высокие урожаи с.-х. культур.

Урожайность зерновых и зернобобовых культур в среднем за 2006-2007 годы составила 10,9 ц/га, сено однолетних и многолетних трав по 21,7 ц/га.

Хозяйство занимается животноводством, растениеводством, заготовкой и внесением органических удобрений, внесением минеральных удобрений.

Производственные ресурсы и основные показатели деятельности хозяйства за 2005-2007 года приведены в таблицах 1 и 2

Таблица 1 - Производственные ресурсы хозяйства

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2005г. | 2006г. | 2007г. | 2007г. в % к 2006г. |
| 1 Общая земельная площадь, гав т.ч. сельхозугодий | 4755 | 4755 | 4755 | 100 |
| 2 Среднегодовая численность работников, челв т.ч. трактористов-машинистов | 14423 | 13523 | 13421 | 99,2691,30 |
| 3 Среднегодовая стоимость основных фондов, тыс. руб. | 20956 | 21127 | 21274 | 100,69 |
| 4 Всего энергетических мощностей, л.с. | 5795 | 5813 | 5663 | 97,42 |
| 5 Среднегодовое поголовье скота:- КРС, голов- лошади, голов- всего усл. голов | 8284832 | 9032905 | 9372939 | 103,76100103,76 |

Из таблицы 1 видно, что за базисный и отчетный год производственные ресурсы хозяйства изменились. Среднегодовая стоимость основных фондов увеличилась на 0,69 %, в связи с изменением стоимости транспортных средств, машин и оборудования, а также с изменением их количества. Уровень освоенности земель в хозяйстве достаточно высок. В среднегодовом поголовье КРС наметились тенденции роста (среднегодовое поголовье скота увеличилось на 3,76 %), за счет правильной организации животноводства.

В таблице 2 представлены основные показатели деятельности хозяйства. Объем производства сельскохозяйственной продукции является одним из основных показателей, характеризующих деятельность сельскохозяйственных предприятий. От его величины зависит объем реализации продукции, уровень ее себестоимости, сумма прибыли, уровень рентабельности, финансовое положение предприятия и другие экономические показатели.

Таблица 2 - Основные показатели деятельности хозяйства

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2005г. | 2006г. | 2007г. | 2007г. в % к 2006г. |
| 1 Валовая продукция:в т.ч. продукция растениеводства продукция животноводства | 1580276148623 | 1606575208545 | 1482269027920 | 92,3191,7892,69 |
| 2 Выручка от реализации продукции, тыс. руб. | 11208 | 10984 | 11247 | 102,39 |
| 3 Себестоимость реализованной продукции, тыс. руб. | 10052 | 10335 | 9980 | 96,57 |
| 4 Прибыль (убыток) от реализации продукции, тыс. руб. | +175 | +649 | +1267 | + |
| 5 Уровень рентабельности (убыточности), % | 3,51 | 6,27 | 12,70 | + |
| 6 Затраты труда, тыс. чел.- ч. | 298 | 294 | 280 | 95,23 |
| 7 Среднегодовая численность работников, чел. | 144 | 135 | 134 | 99,26 |
| 8 Производительность труда, тыс. руб./чел. | 72,88 | 76,56 | 74,48 | 97,28 |
| 9 Выполнено всего механизированных работ, усл.эт.га | 12275 | 11256 | 13478 | 119,74 |

Для оценки уровня производительности труда в сельском хозяйстве используется система показателей: обобщающие, частные, вспомогательные и косвенные. Наиболее обобщающий показатель производительности труда – выход валовой продукции на среднегодового работника. Величина его зависит не только от среднедневной и среднечасовой выработки, но и от удельного веса производственных рабочих в общей численности работников хозяйства, занятых в сельскохозяйственном производстве, количества отработанных дней одним рабочим за год и продолжительности рабочего дня.

Показатели рентабельности характеризуют эффективность работы предприятия в целом, доходность различных направлений деятельности (производственной, предпринимательской, инвестиционной), окупаемость затрат и т.д.

За отчетный год валовая продукция растениеводства и животноводства изменилась в меньшую сторону на 8,22 и 7,31 % соответственно, в связи с изменением направления специализации предприятия. Денежная выручка от реализации продукции возросла на 2,39 %. Прибыль отчетного периода по предприятию составила 1267 тыс. рублей. Это изменение обусловлено качеством, уровнем себестоимости, специализации и другими факторами.

**Структура земельных ресурсов и показатели их использования**

Показатели использования сельскохозяйственных угодий, состав и структура посевных площадей приведены в таблицах 3 и 4.

Таблица 3 - Показатели использования сельскохозяйственных угодий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2005г. | 2006г. | 2007г. | 2007г. в % к 2006г. |
| 1 Общая земельная площадь, гаВ т.ч. 1.1 Площадь с.-х. угодий 1.2 Площадь пашни 1.3 Площадь посевов 1.4 Площадь сенокосов 1.5 Площадь пастбищ | 4755335428952504111348 | 4755335428952504111348 | 4755335428952500111348 | 10010010099,84100100 |
| 2 Уровень освоенности земельных площадей, % | 70,54 | 70,54 | 70,54 | 100 |
| 3 Уровень распаханности с.-х. угодий, % | 86,32 | 86,32 | 86,32 | 100 |
| 4 Удельный вес сенокосов в площади с.-х. угодий, % | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 100 |
| 5 Удельный вес пастбищ в площади с.-х. угодий, % | 10,38 | 10,38 | 10,38 | 100 |

Таблица 4 - Состав и структура посевных площадей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Культура | 2005г. | 2006г. | 2007г. | 2007г. в % к 2006г. |
| га | % | га | % | га | % |
| 1 Зерновые и зернобобовые, всегов т.ч. 1.1 Озимые зерновые 1.2 Яровые зерновые 1.3 Зернобобовые | 102027072030 | 35,239,3324,871,04 | 108428776136 | 37,449,9126,271,24 | 105329072736 | 36,3710,0125,111,24 | 97,14101,0095,58100 |
| 2 Картофель | 30 | 1,04 | 40 | 1,38 | 25 | 0,86 | 62,32 |
| 3 Кормовые, всегов т.ч. 3.1 Многолетние травы 3.2 Однолетние травы 3.3 Корнеплоды | 13518425009 | 46,6729,0817,270,31 | 142095445610 | 49,0532,9515,750,35 | 14519245225 | 50,1231,9218,030,17 | 102,1896,87114,4850 |
| 4 Всего пашни | 2895 | 100 | 2895 | 100 | 2895 | 100 | 100 |

**Состав и структура автотракторного парка**

Автомобильный парк хозяйства обеспечивает в основном перевозку с.-х. грузов с учетом ряда их особенностей. В зависимости от вида с.-х. грузов и сезона работы автомобили должны быть соответственно подготовлены.

Основное назначение тракторного парка – выполнение определенного объема полевых работ, а также работы по заготовке кормов, транспортировка органических удобрений и т.п.

Для обеспечения эффективной работы автомобильного парка в хозяйстве имеется гараж-стоянка, помещение для ТО и ремонта автомобилей и тракторов, пункт заправки топливом, склад для хранения нефтепродуктов.

Состав и структура тракторного и автомобильного парка приведены в таблицах 5 и 6.

Таблица 5 - Состав и структура тракторного парка

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2005г. | 2006г. | 2007г. |
| 1 Гусеничные тракторы: ДТ-75 М, ДТ-75 | 5 | 15,63 | 5 | 16,13 | 5 | 16,13 |
| 2 Колесные тракторы, всего:в т.ч. МТЗ-80/82 ЮМЗ-6М/6Л Т-16М | 252032 | 78,1362,509,86,25 | 241932 | 77,4261,299,686,45 | 241932 | 77,4261,299,686,45 |
| 3 Колесные энергонасыщенные тракторы, в т.ч Т-150К | 2 | 6,25 | 2 | 6,45 | 2 | 6,45 |
| 4 ИТОГО | 32 | 100 | 31 | 100 | 31 | 100 |

Таблица 6 - Состав и структура автомобильного парка

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2005г. | 2006г. | 2007г. |
| 1 Грузовые автомобили, всего:в т.ч. ГА3-53А ГАЗ-САЗ-4509 ЗИЛ-130 | 171061 | 77,2745,4527,274,55 | 181062 | 75,041,6725,08,33 | 181062 | 75,041,6725,08,33 |
| 2 Легковые автомобили, всего:в т.ч. УАЗ-31512 УАЗ- 452  | 223 | 9,099,0913,64 | 223 | 8,338,3312,5 | 223 | 8,338,3312,5 |
| 3 ИТОГО | 22 | 100 | 24 | 100 | 24 | 100 |

**Эффективность использования грузового автотранспорта**

Показатели использования грузового транспорта, а также эффективность его использования представлены в таблице 7

Таблица 7 - Показатели использования грузового транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель |  2004г. |  2005г. |  2006г. | 2006г. в % к 2005г. |
| 1 Среднегодовое количество автомобилейв т. ч. грузовых | 2217 | 2418 | 2418 | 100100 |
| 2 Общий тоннаж, т | 160 | 168 | 168 | 100 |
| 3 Средняя загруженность машины, т | 2,95 | 2,7 | 3,39 | 151,92 |
| 4 Автомобиле-дни всего, днейв т.ч. а) в работе,  б) в ремонте и его ожидании | 62053175926 | 648032401260 | 61003315935 | 94,14102,374,21 |
| 5 Общий пробег автомобилей, тыс.км. | 765,2 | 900,6 | 850,4 | 94,43 |
| в т.ч. с грузом | 425,9 | 414,3 | 433,1 | 104,54 |
| 6 Объем перевезенных грузов, тыс. т. | 32,6 | 29,4 | 45,7 | 155,44 |
| 7 Общие затраты по эксплуатации парка, тыс.руб.в т.ч. з/плата, тыс. руб. технич. ремонт, тыс. руб. зап. части, тыс. руб. стоимость ГСМ, тыс. руб. | 1047320,4205,8256,4856 | 1089361,8229,4347,11154 | 1108427,5198,5302,81306 | 101,74118,1686,5387,24113,17 |
| 8 Коэффициент технической готовности | 0,80 | 0,78 | 0,83 | 106,41 |
| 9 Коэффициент использования автопарка | 0,51 | 0,50 | 0,54 | 108,0 |
| 10 Коэффициент использования пробега | 0,56 | 0,46 | 0,51 | 110,9 |
| 11 Средняя техническая скорость, км/ч | 17,5 | 17,6 | 18,4 | 104,55 |
| 12 Средняя эксплуатационная скорость, км/ч | 18,6 | 18,9 | 19,3 | 102,12 |
| 13 Себестоимость 1 т-км, руб. | 5,66 | 6,38 | 6,25 | 97,96 |
| 14 Отработано дней 1 автомобилем | 187 | 180 | 184 | 102,22 |
| 15 Расход на 100 км пробега | 35,6 | 37 | 36 | 97,30 |

Для оценки работы грузового автотранспорта применяется целая система частных и обобщающих показателей. Частные технико-эксплуатационные показатели позволяют оценить отдельные стороны работы машин с точки зрения использования времени их работы, скорости движения, пробега, грузоподъемности и т.д.

**Организация технического обслуживания, текущего ремонта и хранения** **техники**

В период эксплуатации происходит приработка деталей в агрегатах автомобиля, поэтому при проведении технического обслуживания профилактические, крепежные, смазочно-очистительные и регулировочные работы должны выполняться тщательно, что обеспечит надежность и экономичность работы автомобиля, а также длительный срок его службы.

На предприятии действует планово-предупредительная система технического обслуживания, которая заключается в обеспечении поддержания работоспособного состояния подвижного состава в процессе эксплуатации, а также восстановление его работоспособности. Все операции технического обслуживания проводятся через определенную наработку в км пробега. Одновременно выполняются комплектование оборотного фонда агрегатов, подбор запасных частей и доставка их на рабочее место.

В хозяйстве применяют четыре способа хранения техники: закрытое в отапливаемом помещении, закрытое в неотапливаемом помещении, полузакрытое под навесом и открытое на площадках. Каждый из способов определяет степень защиты подвижного состава от метеорологических и прочих воздействий внешней среды.

Хранение в отапливаемом помещении полностью защищает подвижной состав от любых воздействий (холода, снега, дождя, ветра, пыли), хранение в неотапливаемом помещении не защищает от холода, хранение под навесом не защищает от холода и ветра, хранение на открытой площадке не защищает от всех внешних воздействий.

В зоне хранения за каждым автомобилем закреплено постоянное место и в ней могут находиться только исправные автомобили. В зоне хранения поддерживается чистота, разлитые нефтепродукты убираются, а для сбора использованного обтирочного материала вне зоны хранения установлен металлический ящик.

Часть тракторов хранится в неотапливаемых помещениях, а часть под навесом. Сельскохозяйственная техника хранится на специально оборудованных открытых площадках.

В зоне хранения находятся только исправные и вполне готовые к выезду автомобили и трактора, а также прицепы. Для пожарной безопасности зона хранения имеет несколько свободно открывающихся ворот и проезды.

Мойка автомобилей производится на специально оборудованной автомойке предприятия, которая находится на территории машинного двора. Сельскохозяйственные машины и комбайны моют с помощью шлангов с подводом воды.

Снятые узлы и агрегаты требующих особых условий хранения сдают на склад. Где в свою очередь проводится опись, маркировка деталей. Отмечается техническое состояние деталей, время сдачи и фамилия.

**Организация работы нефтехозяйства**

Бесперебойное обеспечение хозяйства нефтепродуктами с минимальными количественными и качественными потерями достигается решением комплекса вопросов, основными из которых являются: правильное планирование потребности в топливе и смазочных материалах; формирование и совершенствование материально-технической базы нефтехозяйств; выбор рациональных организационных форм снабжения хозяйств нефтепродуктами; рациональное их использование.

Типовая схема нефтеснабжения машинно-тракторного парка хозяйства предусматривает центральный нефтесклад с пунктом заправки.

Нефтепродукты в хозяйства завозят специализированным транспортом или в специально предназначенных для этого таре и емкостях на основе договора поставки между хозяйством и базой нефтепродуктов ОАО «Удмуртнефтепродукт». Завоз нефтепродуктов осуществляется в следующем порядке: заправщик делает заблаговременно заявку директору предприятия. Руководитель обеспечивает поставку топлива, через нефтебазу.

Заправка тракторов и машин производится через заправочные колонки отдельно как для дизельного топлива, так и для бензина.

Во избежание снижения качества нефтепродуктов при их транспортировке, хранении и выдаче необходимо предусмотреть отстой дизельного топлива в течение не менее 24 ч, налив топлива в резервуары закрытой струей под уровень, наличие дыхательных клапанов на резервуарах и их герметизацию, а также наличие современных фильтров на топливораздаточных колонках.

Расход топлива и масел контролируется инженерной и диспетчерской службой. Каждому выдаются талоны, в котором указаны литры дизельного топлива и масла в зависимости от предполагаемых объемов работ. К основным причинам перерасхода топлива относится неисправность топливной аппаратуры.

Топливо хранится в закрытых, герметичных емкостях. Краны и люки запломбированы. Кроме кранов дополнительно установлены заглушки. Масла хранятся в здании заправочного пункта в 200 л бочках. Заправка масел осуществляется с помощью ручных насосов. Для отработанных масел имеется отдельная емкость.

Нефтехозяйством заведует заправщик, который ведет документацию, следит за состоянием емкостей, ведет учет расхода топлива и масел.

В задачу нефтехозяйства предприятия входят получение, хранение и своевременный отпуск нефтепродуктов, борьба со всеми видами потерь при получении, хранении и отпуске топлива. Потери образуются на всем пути движения нефтепродуктов от нефтеналивной базы до нефтескладов хозяйства и пунктов заправки машинно-тракторных агрегатов, комбайнов, автомобилей и др. Основные виды потерь: испарение (естественная убыль при хранении), утечка, разлив, неполный слив, расход на непроизводственные цели (обогрев и т. д.), потери при эксплуатации машин.

При постоянно растущих ценах на нефтепродукты их безвозвратные потери увеличивают себестоимость механизированных работ и с.-х. продукции. Зная каналы потерь, намечают пути полного или частичного устранения их всеми доступными способами.

При плохой организации использования нефтепродуктов их потери от годового расхода нефтепродуктов составляют в среднем: дизельного топлива — 2,5 %, бензина —3,5, моторного масла — 6 %*.* По установленным нормам эти потери должны составлять не более 0,3%общего расхода нефтепродуктов.

Значительные потери и перерасход нефтепродуктов наблюдается при эксплуатации машинно-тракторного парка с большой изношенностью. Для экономичного расходования топлива при использовании машинно-тракторного парка необходимы рациональная организация рабочих процессов, правильное комплектование машинно-тракторных агрегатов, своевременная регулировка топливной аппаратуры, выбор наиболее экономичного режима работы, маневрирование рабочими скоростями при выполнении полевых работ и др.