**Анализ и прогноз развития региональной экономики Республики Татарстан**

Реферат по разделу «Региональная экономика»

Студент Батков Л.А.

Государственный университет - Высшая школа экономики

Москва, 2007

**1. Общая характеристика Республики Татарстан**

Республика Татарстан расположена на востоке Восточно-Европейской равнины, при впадении Камы и Волги.

Площадь – 68 тыс кв.км., Столица – город Казань. Расстояние от Казани до Москвы – 797 км. В республике 938 муниципальных образований (на 01 января 2002 г). Наиболее крупные города (число жителей на 01 января, 2002 г., тыс. человек) – Казань (1089,5), Набережные Челны (517,5), Нижнекамск (226,7), Альметьевск (142,8), Зеленодольск (99,8).

Население и трудовые ресурсы. Население на 01 января 2002 г. Составило 3768,2 тыс. человек: городское – 2791,9 тыс. (74,1 %), сельское – 976,3 тыс. человек (25,9%). Национальная структура населения: татары – 48,5%, русские – 43,3, чуваши – 3,7, другие национальности – 4,5%. Плотность населения по состоянию на 01 января 2002 г. – 55,4 человека/кв. км.

Оценка структуры хозяйства. В структуре ВРП в 2000 г. промышленность составляла 50,5%, сельское хозяйство – 7,2, строительство – 8,7, транспорт – 3,9, торговля и коммерческая деятельность по реализации товаров и услуг – 9,3%.

Промышленность. Ведущие отрасли: топливная (35,8% промышленной продукции), машиностроение и металлообработка (24,5%), химическая и нефтехимическая (18,6%), электроэнергетика (6,3%).

Крупнейшие промышленные центры:

Казань -машиностроительная и нефтехимическая промышленность; производство самолетов ИЛ-62, ТУ-204, ТУ-214, моторов, компрессоров, вакуумной техники, ЭВМ, медицинского оборудования, газоаппаратуры, синтетического каучука, кино- и фотопленки, обуви и меховых изделий.

Зеленодольск - производство судов, холодильников

Набережные Челны – крупнейший в России центр производства большегрузных автомобилей КамАЗ.

Елабуга – в 2006 г. введен в эксплуатацию завод по производству легковых автомобилей

Альметьевск – начальный пункт и транзитный узел нескольких нефте- и газопроводов

Нижнекамск – центр химической, нефтехимической, нефтеперерабатывающей и шинной промышленностей

Чистополь – часовой завод

Заинск, Нурлат и Буинск – центры сахарной промышленности (Республика Татарстан производит 4% российского сахара).

Республика Татарстан – один из бастионов экономики Поволжья и важный интегрирующий центр. Здесь производится 42% производства шин в России, 17% синтетических смол и пластмасс, 20% синтетического каучука, свыше 50% газовых турбин, 17% компьютеров, 10% нефтяного оборудования и холодильников.

Сельское хозяйство. В посевах преобладают зерновые (по сбору зерна Республика Татарстан занимает 7-8 место среди регионов России); из технических культур – сахарная свекла; по валовому сбору картофеля Татарстан находится на 4-м месте в России (1,5 млн. т). Развиты садоводство, животноводство мясомолочного направления, овцеводство (свыше 21% настрига шерсти в стране), птицеводство, пчеловодство.

Природные ресурсы. Территория республики представляет собой равнину в лесной и лесостепной зоне с небольшими возвышенностями на правобережье Волги и юго-востоке республики. 90% территории лежит на высоте не более 200 м над уровнем моря.

Более 16% территории республики покрыто лесами, состоящими из деревьев преимущественно лиственных пород (дуб, липа, береза, осина), хвойные породы представлены сосной и елью.

Климат - умеренно-континентальный. Иногда случаются засухи. Средняя температура января (самый холодный месяц) -14С, июля (самый теплый месяц) +19С. Среднее количество осадков от 460 до 520 мм. Вегетационный период составляет около 170 суток.

Почвы отличаются большим разнообразием - от серых лесных и подзолистых на севере и западе до различных видов черноземов на юге республики (32% площади).

Главным богатством недр Татарстана является нефть. Республика располагает 800 миллионами тонн извлекаемой нефти. Размер прогнозируемых запасов составляет свыше миллиарда тонн. Вместе с нефтью добывается попутный газ - около 40 куб.м. на 1 тонну нефти. Республика располагает также промышленными запасами известняка, доломитов, строительного песка, глины для производства кирпича, строительного камня, гипса, песчано-гравийной смеси, торфа. Имеются перспективные запасы нефтебитумов, бурого и каменного угля, горючих сланцев, цеолитов, меди, бокситов.

Крупнейшие реки - Волга и Кама, а также два притока Камы - Вятка и Белая. Общий сток четырех рек за год составляет 234 млрд. куб м. (97,5% общего стока всех рек). Кроме них, по территории республики протекают еще около 500 малых рек длиной не менее 10 км и многочисленные ручьи. Большие запасы водных ресурсов сосредоточены в двух крупнейших водохранилищах - Куйбышевском и Нижнекамском. В республике насчитывается также более 8 тысяч небольших озер и прудов.

В недрах республики содержатся значительные запасы подземных вод - от сильно минерализованных до слабосолоноватых и пресных.

Транспорт и межрегиональные связи. Протяженность железных дорог – 865 км; автодорог с твердым покрытием – 12 641 км; Для связи Предволжья и Предкамья с Закамьем построены железная дорога через плотину Нижнекамской ГЭС (Агрыз – Акбаш, 231 км) и автомобильный переход через Каму возле Сорочьих Гор. Водные пути – реки Волга, Кама, низовье реки Белой – используются весьма интенсивно. Имеются крупные аэропорты в Казани, Набережных Челнах, Бугульме.

Внешнеторговый оборот республики в 2001 г. составил 3173,7 млн. долл, в том числе экспорт – 2826,8 млн. долл.

Формирование рыночных отношений и рыночная инфраструктура. Общее количество предприятий республики – 62,2 тыс. Работает 16,5 тыс. малых предприятий, в основном в сфере торговли и общественного питания, в промышленности и строительстве. Формируются акционерные предприятия (в настоящее время их 27). Приватизировано 77 предприятий. Развитие рыночных отношений в области характеризуется ростом количества предприятий, находящихся в частной собственности – 61,7%, в муниципальной собственности находится 11,4%, в государственной – лишь 7% предприятий.

**2. Структура экономики региона. Изменения 2000-2005 гг.**

Основные направления развития

Республика Татарстан - одна из наиболее развитых в экономическом отношении республик в Российской Федерации. Она расположена в центре крупнейшего индустриального района Российской Федерации. В силу исторических, географических, природных условий и других важных факторов Республика Татарстан сложилась как крупнейший научный, образовательный и промышленный центр, получивший признание не только в России, но и во всем мире.

За годы проведения рыночных реформ экономика Татарстана претерпела заметные изменения. Собственность в основном перестала быть государственной. Ведущие отрасли народного хозяйства, такие, как нефтедобыча и нефтехимия, автомобилестроение, энергетика и другие были акционированы.

Долгосрочные перспективы республики связаны с развитием нефтяной и нефтехимической отрасли, транспортного машиностроения, производством высокотехнологичной продукции.

В промышленности республики сохраняется тенденция роста производства. Республика традиционно входит в пятерку лидеров по объемам промышленного производства среди субъектов Российской Федерации. В 2005 году объем промышленного производства в Татарстане составил 484 млрд. рублей в действующих ценах, увеличившись на 4,6 % к уровню 2004 г. Рост объемов промышленного производства опережает общефедеральные темпы роста – 4,4 % в среднем по России. Стоит отметить что в 1998 году объем промышленного производства Республики Татарстан составлял 52,5 млрд. руб.

Ведущими отраслями промышленности являются нефтедобыча, химическая и нефтехимическая промышленность, машиностроение и электроэнергетика. Общая структура экономики Республики Татарстан выглядит следующим образом: топливная промышленность (добыча и первичная переработка нефти и газа) - 28,5%, далее идут химическая и нефтехимическая - 21,4%, машиностроение - 14,9%, электроэнергетика - 11,5%, пищевая - 9,6%.

Электроэнергетика. Ведущей в хозяйственном комплексе является электроэнергетика как обеспечивающая функционирование прочих отраслей хозяйства. Среди электроэнергетических предприятий выделяются теплоэлектростанции (ТЭС), работающие на минеральном топливе; гидравлические электростанции (ГЭС) и атомные электростанции (АЭС), также использующие в работе топливо. Производственный комплекс Татарстана полностью обеспечен электроэнергией за счёт собственных источников.

Металлургия. Металлургический комплекс - совокупность отраслей, производящих разнообразные металлы. В его состав входит чёрная и цветная металлургия.

Влияние сырьевого фактора на размещение основных металлургических предприятий привело к тому, что почти все они находятся восточнее Татарстана и располагаются на территории Уральской металлургической базы. Поэтому металлургия не получила сравнительно широкого распространения в республике. Тем не менее, металлургическими предприятиями Татарстана выполняется следующая деятельность:

- Производство стальных труб диаметром 30-426 мм для нефте- и газопроводов, а также общего назначения;

- Наружное противокоррозионное покрытие труб полиэтиленом;

- Внутреннее эбоксидное противокоррозионное покрытие труб;

- Переработка металлолома.

Машиностроение. Ведущими отраслями машиностроения Татарстана являются авиа- и автомобилестроение. В республике представлено также производство компрессорного, вакуумного и холодильного оборудования, оборудования для топливной и нефтехимической промышленности, судостроение и судоремонт, медико-инструментальная промышленность, производство средств вычислительной техники, автогаражного, коммунального, санитарно-технического, подъемно-транспортного оборудования, производство оборудования для лесного хозяйства и строительства, ремонт автомобилей и тракторов.

Приборостроение республики ориентировано на выпуск теплоизмерительных, оптико-механических, электромеханических, медицинских, радиометрических и других приборов и оборудования.

Крупнейшим представителем автомобилестроения Татарстана является акционерное общество "Камский автомобильный завод" (КамАЗ). ОАО "КамАЗ", расположенное в городе Набережные Челны - самое крупное промышленное объединение республики и одно из крупнейших в СНГ. Здесь выпускаются грузовые и легковые автомобили.

Высокая трудоёмкость (большие затраты и высокая квалификация используемого труда) присуща авиационной промышленности. Поэтому она тяготеет к районам с большой концентрацией населения. Авиастроение развивается в Татарстане более 60 лет и в настоящее время представлено одними из крупнейших в России авиационным, вертолетным, моторостроительным и приборостроительными производственными объединениями. ОАО "Казанский вертолетный завод" является одним из ведущих экспортеров республики, поставляя вертолеты в десятки зарубежных стран.

Казанским авиационным производственным объединением им. С.П.Горбунова освоено производство среднего магистрального самолета Ту-214 - современного гражданского самолета, не уступающего по основным технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам зарубежным Boeing 767 и 777 или А-320. Осваивается производство среднего широкофюзеляжного грузового самолета Ту-330 (максимальная коммерческая нагрузка 35 тонн) и административно-регионального лайнера Ту-324, рассчитанного на 46, 40 или 10 (в административном варианте) пассажиров.

Химическая промышленность. Химическая промышленность призвана занимать одно из лидирующих положений не только в хозяйстве Татарстана, но и всей страны в целом, так как она определяет развитие одного из важнейших направлений научно-технического прогресса - химизации (широкого применения химических технологий и материалов во всех отраслях хозяйства). Наибольший вес в структуре химической и нефтехимической отрасли республики составляет производство синтетических смол и пластмасс, полиэтилена, синтетических каучуков и шин, пленок, листов и труб из полимерных материалов, резиновой обуви, лекарственных средств, спиртов, технического углерода, минеральных удобрений.

К стратегическим приоритетам развития экономики республики относится повышение уровня переработки добываемой нефти. Сотрудничество с зарубежными партнерами играет важную роль в реализации различных проектов в области нефтедобычи и нефтехимии.

На территории Татарстана располагаются старейшие химические предприятия страны: ОАО "Нэфис" (Казанский химкомбинат им. Вахитова), основанное в 1855 году; АООТ "Химзавод им. Л.Я. Карпова" (1868 г.), ОАО «Нижнекамскнефтехим», ОАО «Казаньоргсинтез» и другие.

Лесная промышленность. Лесная промышленность входит в состав химико-лесного комплекса, ведущей в котором является химическая промышленность. Связи между этими отраслями практически односторонние. В лесной промышленности всё более широко используются химико-механические и химические процессы и компоненты. Без них невозможно производство целлюлозы, бумаги, картона, древесных плит, арболита, мебели, т.е. всего того, что является основной продукцией современной лесной промышленности.

Аграрно-промышленный комплекс. Он образован группой отраслей промышленности, обеспечивающих сельское хозяйство средствами производства (сельскохозяйственное машиностроение, производство минеральных удобрений и т.д.); непосредственно сельскохозяйственным производством (растениеводство и животноводство) и отраслями производства по переработке сельскохозяйственного сырья. (пищевая промышленность и др.). Ведущей в комплексе является вторая сфера.

Аграрный сектор играет очень важную роль в экономике Республики Татарстан. В нем занято 16% активного населения, создается около 20% валового регионального продукта и формируется 3/4 рыночного товарооборота (в условиях резкого сокращения импорта после кризиса 17 августа 1998 г).

За прошедшие годы реформ в республике в основном сохранены объемы производства сельскохозяйственной продукции и материально-техническая база.

В сельскохозяйственном отношении используется 65% земельного фонда республики. Распаханность сельхозугодий составляет почти 82%. Общая площадь пашни - 3 513,9 тыс. га.

Немало делается по развитию инфраструктуры продовольственного рынка. Функционирует продовольственная биржа, сеть оптовых рынков, в городах сельхозтоваропроизводители имеют защищенные торговые площадки. Создается единая информационная сеть АПК, укрепляется служба мониторинга ресурсно-технического рынка, третий год функционирует лизинговая компания.

В настоящее время новые формы хозяйствования представлены 1162 субъектами, из них:

- сельхозкооперативы - 209 (18%);

- общества с ограниченной ответственностью - 62 (5,3%);

- товарищества на вере - 18 (1,5%);

- крупные крестьянские хозяйства - 232 (20%) (земельная площадь 100 и более га);

- другие формирования - 641 (55,2%).

В целом новые формирования занимают 21% сельхозугодий республики.

За последние годы число крестьянских (фермерских) хозяйств выросло с 1330 до 1761. Доля индивидуального мелкотоварного сектора в производстве продукции сельского хозяйства увеличилась за последние 5 лет на 10% и составила в 1998 году 38 %. Таким образом, в ходе аграрной реформы формируется конкурентная среда в сельском хозяйстве.

Одновременно в целях поддержки товаропроизводителей и улучшения продовольственного обеспечения населения приняты меры по государственному регулированию взаимоотношений с перерабатывающими предприятиями, торговлей через установление нормативов по регулированию затрат и торговых наценок, что дало возможность сдерживать рост розничных цен на продукцию и получить излишки по ряду основных продуктов питания.

Негативные тенденции в АПК, вызываемые диспаритетом цен, снижением уровня бюджетного финансирования и инвестиций, преодолеваются при государственной поддержке. За счет бюджета и целевых бюджетных фондов финансируются “узловые точки”, осуществляется поддержка сельхозтоваропроизводителей, создается основа для производства конкурентоспособной продукции, улучшается социальная сфера (строительство школ, дорог, газификация районов республики и т.д.).

К приоритетным задачам в АПК относятся:

- использование минеральных удобрений и средств защиты растений;

- коренное улучшение земель;

- развитие племенного дела и элитное семеноводство;

- внедрение новых технологий;

- создание лизингового фонда.

В развитии производства сельскохозяйственной продукции (сахарная свекла, картофель, кукуруза) республика в течение последних лет сотрудничала с фирмами “Сюкден Технологии” (Франция), “БМА” (Германия), “Петроплюс Инжиниринг” (Нидерланды), “Пионер” (США) и рядом других. Реализация отдельных проектов осуществляется в рамках кредитных линий и инвестиционных программ.

В агропромышленном комплексе республики действуют:

38 предприятий молочной промышленности;

10 мясокомбинатов;

3 сахарных завода;

16 спиртовых и ликеро-водочных заводов.

Сельское хозяйство республики обслуживает 66 АО “Сельхозтехника”, 54 АО “Агрохимсервис” и 43 агроснабов районов.

Основными направлениями аграрной политики в республике являются:

- расширение необходимой правовой базы для регулирования земельных отношений,

- включая частную собственность на землю с правом купли и продажи;

- формирование класса крупных собственников и многоукладной экономики;

- внедрение прогрессивных технологий;

- интеграция товаропроизводителей с предприятиями переработки и торговли;

- развитие рыночной инфраструктуры и подготовка кадров для работы в новых условиях.

Помимо вышеуказанных задач по области АПК Республика Татарстан планирует решать следующие задачи экономического развития республики:

переориентирование стратегии в области занятости на эффективность использования трудового потенциала и создания условий для роста производительности труда. За последнее пятилетие доля среднего класса в последние годы выросла практически в два раза - с 25 проц. в 2000 году до 46 проц. в 2005 году. Правительству Республики Татарстан поставлена задача к 2010 году увеличить долю среднего класса в Татарстане до 60 проц.

Совместно с федеральными властями разработать программу по реанимированию авиационной промышленности, особенно в части выпуска гражданских самолетов на базе КАПО им. Горбунова (новая модель Ту-214 – аналог Боинга-757) и приступить к ее реализации, разработать инвестиционную программу по проекту производства самолета Ту-334.

Увеличить объемы добычи сырой нефти до уровня стабильной добычи в 210 миллионов баррелей и более ежегодно

Увеличить объемы переработки собственно на территории республики углеводородного сырья в два раза. Достичь уровня в 100 миллионов баррелей в год. И на этой основе увеличить объемы производства полиэтилена до одного миллиона тонн, полипропилена, полистирола, автомобильных шин и ряд других продуктов переделов, следующих переделов по нефтехимии. И это направление объявлено у нас приоритетным в развитии экономики республики, учитывая ее высокую добавленную стоимость, высокотехнологичность (Программа Президента Республики Татарстан по развитию нефтехимии).

Продолжить реализацию программы конверсии оборонных предприятий республики. В начале 90-х годов доля удельный вес предприятий оборонного комплекса занимал в структуре экономики Татарстана более 30 процентов. Сейчас этот показатель значительно снизился и в перспективе планируется довести долю подобных предприятий до 4-5 процентов. Правительству Республики Татарстан удается диверсифицировать экономику, и на месте предприятий оборонного комплекса вполне успешно развиваются такие направления экономики, скажем, как инновационный технопарк "Идея", созданный на базе бывшего предприятия оборонного комплекса "Свияга".

Развитие автомобильного завода «КамАЗ». Сохранение тенденции роста производства и реализации автомобилей (в 2005 г – реализовано 36 000 ед.). Рост реализации автомобилей имеется как в российском сегменте рынка, так и в экспорте продукции. Рассматриваются проекты по организации сборочных производств автомобилей марки «КамАЗ» в других странах.

Развитие инновационных технологий. Большое количество научно-исследовательских институтов представлено в области машиностроения, нефти, нефтехимии, биологии и авиации, и имеют хорошую исследовательскую базу, которую предстоит «материализовать», т.е. придать инновационным технологиям более прикладной характер.

**Список литературы**

Региональная экономика / Учебник под ред. В.И. Ведяпина – М.: ИНФРА-М, 2007. (серия 100 лет РЭА им. Г.В. Плеханова).

Послание Президента Республики Татарстан М.Ш. Шаймиева к Госсовету Республики. (16.03.2006 г.)

Презентация Первого заместителя премьер-министра Республики Татарстан Равиля Муратова «Экономические и инвестиционные возможности в Республике Татарстан» [Москва, Мариотт Гранд Отель, 28.04.2006 г.]

Web-сайт министерства экономики и промышленности Республики Татарстан (http://mep.tatar.ru)

Web-сайт министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан (http://www.tatecolog.ru)