# БИЛЕТ № 1

1. **Структура автомобильной службы в ВС РФ, её задачи.**

Автомобильная служба Вооруженных Сил имеет четко выраженную структуру и возглавляется Главным Автобронетанковым Управлением Министерства Обороны (ГАБТУ МО).

Автомобильная служба является самостоятельной службой.

Самостоятельность автомобильной службы обеспечивается наличием высоко производственных ремонтных сил и средств, необходимыми запасами автомобильного имущества(АИ) на складах и возможностью подготовки квалифицированных специалистов в военной академии, училищах, школах, учебных частях и подразделениях. Автомобильная служба возглавляется:

* в центре - начальником ГАБТУ
* в военных округах (объединениях) - начальником автомобильной службы, который под­чиняется заместителю командующего по вооружению (ЗКВ).
* в подразделениях - начальником авто службы

Основными задачами автомобильной службы являются:

* планирование
* учет
* отчетность
* контроль
* организация исполнения

оказание помощи.

1. **Оборона. Цель и пути её достижения.**

Оборона – основной вид боя, проводимый в целях:

Отражения наступления превосходящих сил противника;

# Нанесения ему максимальных потерь;

Удержания важных районов местности (рубежей, объектов);

Создания благоприятных условий для перехода в наступление.

Цели обороны достигаются:

* путём поражения, в первую очередь, главной группировки противника огнём всех средств в ходе её выдвижения, развертывания, атаки переднего края и при вклинении его в глубину обороны;
* широким маневром огнём, силами и средствами;
* прочным удержанием важных районов местности, рубежей или объектов;
* умелым уничтожением противника, вклинившегося в глубину обороны.

## Сущность обороны

Заключается в отражении наступления превосходящих сил противника путём нанесения ему поражения ударами авиации и огнём всех средств с широким применением заграждений перед передним краем и в глубине в сочетании с маневром огнём, силами и средствами, решительными контратаками при одновременном упорном удержании ключевых позиций и районов местности и создании, тем самым, благоприятных условий для перехода в наступление.

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя и нанести его на карту. Поставить задачу техническому замыканию.**

**БИЛЕТ № 2**

1. **Основы технического обеспечения войск.**

*Техническое обеспечение -* является одним из основных видов всестороннего обеспече­ния войск, оно организуется и осуществляется в целях поддержания боевой готовности и бое­способности войск путём обеспечения их вооружением, техникой, ракетами и боеприпасами всех видов; войсковыми средствами измерения и контроля; военно-техническим имуществом; поддержание их в исправном состоянии и готовности к боевому применению; восстановление вооружения и боевой техники при выходе их из строя и своевременное возвращение их в строй.

Успешное решение задач по техническому обеспечению боевых действий достигается:

* посто­янной боевой и мобилизационной готовностью соединений и частей технического обеспечения;
* чётким планированием и высокой организацией технического обеспечения войск в соответст­вии с оперативными планами, задачами обеспечиваемых частей (подразделений) и условиями конкретной обстановки;
* сосредоточением основных усилий технического обеспечения на важ­нейших направлениях действия войск;

- активной, целеустремлённой и непрерывной воспитательной работой с личным составом в подразделениях и частях технического обеспечения;

- обеспечением максимальной автономности в техническом отношении группировок войск;

* смелым манёвром силами и средствами технического обеспечения и уме­лым их использованием;
* поддержанием высокой живучести системы технического обеспечения;

- своевременным восстановлением боеспособности органов управления, соединений и частей технического обеспечения;

- устойчивым и непрерывным управлением техническим обеспечением.

Основными мероприятиями технического обеспечения при подготовке к боевым дей­ствиям являются :

1. Подготовка личного состава, вооружения и техники к выполнению задач;
2. Создание установленных запасов ракет, боеприпасов и военно-технического имущества, их транспортирование, хранение и подготовка к использованию;
3. Восстановление вооружения и техники, вышедшей из строя в предыдущих действиях;
4. Подготовка частей технического обеспечения к выполнению задач.

В ходе боевых действий основными задачами технического обеспечения являются :

1. Восстановление вышедших из строя вооружения и техники;
2. Восполнение расхода и потерь ракет и боеприпасов, военно-технического имущества;
3. Подготовка поступающих ракет и боеприпасов к боевому применению;
4. Сбор и эвакуация поврежденных вооружения и техники, а также стрелян­ных гильз и тары.

Как при подготовке боевым действиям, так и в ходе выполнения боевых задач, осуще­ствляется защита, охрана и оборона частей технического обеспечения.

Организация технического обеспечения зависит от конкретной оперативно-тактической обстановки, характера боевых задач, наличия времени, состава сил и средств и обученности личного состава.

К видам технического обеспечения во фронте (армии) относятся:

1. Ядерно-техническое;
2. Ракетно-техническое;
3. Артеллерийско-техническое;
4. Танкотехническое;
5. Автотехническое;
6. Инженерно-авиационное;
7. Инженерно-техническое;
8. Радиационное;
9. Химическое и биологическое обеспечение;
10. Техническое обеспечение связи и АСУ;
11. Техническое обеспечение по службам тыла;
12. Метрологическое обеспечение.

Техническое обеспечение организуют органы технического обеспечения в центре, в видах ВС, в военных округах, группах войск, во фронтах, объединениях, соединениях и частях

1. **Показать схематично основные технические нормативы *мпб* армии США в обороне.**

Приложение № 1

1. **Составить заявку на доукомплектование и получение АИ.**

Приложение №

**БИЛЕТ № 3**

1. **Основы тылового обеспечения войск.**

Тыловое обеспечение организуется и осуществляется во всех видах боя и в повседнев­ной деятельности войск в целях поддержания их в боеспособном состоянии и создания благо­приятных условий для выполнения поставленных задач. Оно включает: материальное, меди­цинское, ветеринарное, торгово-бытовое, квартирно-эксплуатационное и финансовое обеспече­ние.

*ТЫЛ -* это тыловое соединение, части, подразделения и учреждения с запасами матери­альных средств, предназначенные для всестороннего тылового обеспечения войск. На тыл возлагается:

* создание необходимых запасов материальных средств, правильное

эшелонирова­ние и бесперебойный подвоз их в войска;

* своевременная подготовка и обеспечение устойчивой работы путей

сообщения с организацией дорожно-комендантской службы на них;

* осуществление медицинской помощи, сбор, эвакуация и лечение раненых

и боль­ных, а также проведение санитарно-противоэпидемических

мероприятий; сбор эвакуация и ремонт повреждённой техники,

и различного вида имущества;

* осуществление воспитательной работы в тыловых соединениях, частях и

учреж­дениях;

* проведение мероприятий по защите, охране, обороне и поддержанию

живучести тыла.

ТЫЛ Вооружённых Сил подразделяется:

1. По характеру и масштабам выполняемых задач на:

* войсковой;
* оперативный;
* стратегический.

2. По принадлежности :

* батальонный (дивизионов);
* полковой;
* дивизионный;
* корпусной;

- армейский;

- фронтовой (окружной).

1. **Порядок работы ЗКВ батальона при подготовке к наступлению.**
2. Уяснение задачи подразделения и задачи по техническому обеспечению.
3. Определение неотложных мероприятий по АТО, которые надо провести не­медленно.
4. Расчёт времени и составление личного плана работы
5. Отдача предварительного распоряжения по АТО.
6. Подача заявок на доукомплектование АТ, ВТИ.
7. Оценка обстановки по АТО.
8. Принятие решения по АТО.
9. Доклад решения командиру подразделения.
10. Распоряжение по АТО.
11. Осуществление контроля и оказание помощи по проведению мероприятий по АТО.
12. Инструктаж (занятие) с водителями по особенностям предстоящего наступательного боя.
13. Доклад о готовности командиру подразделения и ЗКВ части.
14. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпр* армии США в обороне.**

Приложение № 1

**БИЛЕТ № 4**

1. **Принципы подвоза материальных средств, эвакуации раненых и повреждённой техники в ходе боевых действий.**

Подвоз материальных средств войскам организуется по принципу "сверху вниз" (" от себя"), эвакуация "снизу вверх" ("на себя"). Это значит, что старшие начальники несут ответст­венность за организацию снабжения и доставки всего необходимого войскам и за эвакуацию от них раненых, больных и ненужного имущества.

Перевозка материальных средств автомобильным транспортом обычно производится от фронтовых до армейских баз - фронтовым, от армейских баз до дивизионных складов - армейским, от дивизионных до полковых складов - дивизионными, от полковых складов до батальонов и огневых позиций танковой артиллерии -полковым автотранспортом, от батальонов в подразделения - транспортом взводов снабжения батальонов.

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО оборонительного боя и нанести его на карту. Поставить задачу старшему технику *1 мср.***
2. **Показать схематично основные тактические нормативы  *мпр* армии США в наступлении.**

Приложение № 2

**БИЛЕТ № 5**

1. **Организация *обмо.***
2. **Условия перехода к обороне в армиях США и ФРГ.**

По взглядам командования армий США и ФРГ оборона может

1) Применяться преднамеренно или вынужденно;

2) Организовываться заблаговременно или поспешно;

3) Переход к обороне осуществляется в условиях непосредственного соп­рикосновения с противником и под его воздействием или вне соприкосновения с ним.

Заблаговременно войска переходят к обороне тогда, когда противник превосходит их в силах и средст­вах и занимает более выгодное положение. В этом случае они могут занять намеченный им район обо­роны накануне боевых действий.

Преднамеренный переход к обороне предусматрива­ется тогда, когда выгодно сначала нанести пораже­ние войскам противника с занимаемых рубежей, а затем перейти в контрнаступление и разгромить его. Такой переход к обороне возможен и в случае наличия достаточных сил для наступления»

Вынужденный переход к обороне осуществляется, если противник упреждает войск в развертывании в нанесении ядерных ударов или при неудачном исходе встречного боя. В таких случаях оборона организу­ется в ходе боевых действий под ударами противника.

1. В должности ЗКВ батальона отдать предварительное распоряжение по АТО при подготовке к наступлению. Нанести обстановку на карту.

**БИЛЕТ №6**

1. **Организация *орвб*.**
2. **Последовательность работы ЗКВ батальона после получения задачи на марш Содержание оценки обстановки.**

а) Оценивая обстановку ЗКВ подразделения определяет и учитывает:

* наличие, техническое состояние вооружения, предполагаемый рас­ход их ресурсов и условий эксплуатации;
* укомплектованность и степень технической и специальной подготовки личного состава;
* вероятные районы (рубежи) наибольших потерь вооружения и техни­ки, состояние и возможности своих и приданных подразделений тех­нического обеспечения по восстановлению вооружения и техники, ус­ловия выполнения ремонтно-эвакуационных работ;
* районы (места) развертывания сил и средств технического обеспечения старшего начальника, пути эвакуации вышедших из строя вооружения и техники;
* наличие запасов автомобильного имущества, возможности и порядок его пополнения;
* условия организации защиты, обороны и охраны подразделений техни­ческого обеспечения и вышедших из строя вооружения и техники;
* условия организации и осуществления управления АТО при подготов­ке и в ходе боя (марша);

б) Выводы из оценки обстановки и мероприятия выработанные на основе вы­водов из оценки обстановки.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпб* армии ФРГ в наступлении.**

Приложение № 3

**БИЛЕТ №7**

1. **Порядок работы ЗКВ батальона после получения задачи на марш.**
2. Уяснение задачи подразделения и задачи по техническому обеспечению.
3. Определение неотложных мероприятий по АТО, которые надо провести не­медленно.
4. Расчёт времени и составление личного плана работы
5. Отдача предварительного распоряжения по АТО.
6. Подача заявок на доукомплектование АТ, ВТИ.
7. Оценка обстановки по АТО.
8. Принятие решения по АТО.
9. Доклад решения командиру подразделения.
10. Распоряжение по АТО.
11. Осуществление контроля и оказание помощи по проведению мероприятий по АТО.
12. Инструктаж (занятие) с водителями по особенностям предстоящего марша.
13. Доклад о готовности командиру подразделения и ЗКВ части.
14. **Основные мероприятия по подготовке л/с автомобильной службы, подразделения, части к обороне.**

При подготовке сил и средств АТО первоочередное внимание уделяется подготовке авто­мобильной техники, снятию её с хранения, выводу в район предназначения и приведению её б готовность к использованию. Для этого ЗКВ организует и проводит подготовку техники в объёме обеспечивающем надежную их работу не только в ходе обороны, но и при выполне­нии задач при последующем наступлении. Технике, в этом случае, в зависимости от потребно­сти проводится очередное номерное техническое обслуживание, выполняются работы по соз­данию требуемого запаса ресурса, а также дополнительные работы по подготовке автомобиль­ной техники к использованию в конкретных условиях местности, времени года, суток и пого­ды.

Техническое обслуживание и нетрудоемкий ремонт выполняются силами водителей, эки­пажей и расчетов с привлечением отделений технического обслуживания. В первую очередь обслуживаются и восстанавливаются АБШ, обеспечивающие боевую готовность частей.

Техника, которая не может быть восстановлена средствами частей, передается в выше­стоящие довольствующие органы.

Параллельно подготовке техники осуществляется подготовка ремонтно-эвакуационных подразделений к использованию в конкретных условиях оборонительного боя. С этой целью, при необходимости они также снимаются с хранения, им проводится очередное техническое обслуживание, снимается с хранения и приводится в готовность к работе технологическое обо­рудование. Мастерские пополняются недостающим инструментом, оборудованием, материала­ми, запасами АИ.

Важное значение в этот период приобретает своевременный вывоз запасов, их выдача час­тям и ремонтным подразделениям, при необходимости их пополнение. Подвоз АИ может осуще­ствляться как транспортом соединений (частей), так и транспортом подразделений. В период подготовки расходуется, как правило, имущество текущего обеспечения.

Наряду с вопросами подготовки АТ и сил и средств АТО особое внимание в этот период уделяется подготовке личного состава. При наличии времени, с водителями и с ремонтниками, в первую очередь, с пополнением, проводится вождение машин, практические занятия по органи­зации эвакуации, ремонта и обслуживания машин в обороне.

При ограниченном времени с личным составом проводится инструктаж по вопросам ав­тотехнического обеспечения.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мсб* в наступлении.**

Приложение № 4

**БИЛЕТ№ 8**

1. **Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации ВАТ в ходе оборонительного боя.**

Объем задач по АТО во многом зависит от вероятного выхода техники из строя. Оценка напряженности и характер использования АТ в обороне обуславливают вероятный выход её из строя:

Из общего количества неисправных машин, для обеспечения подвижности и боеготов­ности частей войсковыми ремонтными средствами в ходе обороны потребуется восстановить все машины, требующие текущего ремонта и 15-20% машин требующих среднего ремонта.

Объём эвакуации вышедших из строя машин в обороне может составить в полковом звене 3 5-45%, в дивизионном звене 25-35% от общего выхода техники.

В полковом звене кол-во машин, подлежащих эвакуации определяется необходимо­стью сосредоточения на СППМ частей всей неисправной техники, за исключением восстанавли­ваемой на месте выхода из строя и не подлежащей эвакуации по причине полного разрушения. Уменьшение объема эвакуации в дивизионном звене обусловлено восстановлением части ма­шин на СППМ полков. Необходимость первоочередного решения задач технической разведки и эвакуации в требуемом объеме объясняется возможностью вклинения наступающего противника в оборону, захвата и уничтожения значительной части, как исправных вооружения и техники, так и ремонтного фонда.

С началом оборонительного боя техническая разведка ведется пунктами технического на­блюдения подразделений, группами технической разведки частей и соединений, а также силами и средствами РЭГ (РемГ) подразделений.

На основании данных технической разведки организуется эвакуация поврежденных машин, в первую очередь на участках, на которых обозначилось вклинение противника.

Организация ремонта поврежденной автомобильной техники в обороне — характеризуется следующими особенностями. Основная часть ремонтного фонда размещается в частях первого эшелона, что требует приближения ремонтно-эвакуационных средств дивизии к боевым поряд­кам частей.

Для обеспечения автомобильным имуществом ремонтных подразделений используются ре­монтные комплекты, запасные части в россыпи из запасов текущего обеспечения, а также час­тично автомобильное имущество, полученное от разборки списанной техники. Управление автотехническим обеспечением в ходе обороны ЗКВ батальона осуществляет с ПТН батальона, на основании решения по АТО, с учетом конкретно складывающейся обстановки, путем отдачи распоряжения.

1. **Марш, его условия, способы совершения марша и основные маршевые показатели.**

Основным способом передвижения частей и подразделений является МАРШ.

*Марш -* организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях прибытия в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в пол­ном составе и готовности к немедленному выполнению боевой задачи.

При совершении марша - танки, самоходная артиллерия и другая гусеничная техника, имеющая малый запас хода, может перевозиться на автопоездах, включаемых в состав колон­ны.

В зависимости от поставленных задач, удаления от противника марш может совершаться в условиях:

* предвидения вступления в бой,
* вне угрозы столкновения с противником.

По направлению марш может осуществляться:

* к фронту,
* вдоль фронта,
* от фронта в тыл.

Во всех случаях марш совершается скрытно, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости, а в ходе боевых действий и в глубоком тылу своих войск и днем.

### Основные показатели марша

1. Величина суточного перехода:

- для смешанных и танковых колонн - до 250 км.

- для автомобильных колонн - до 300 км.

2 Средняя скорость движения (без учета времени на привалы):

- для смешанных и танковых колонн - 20 - 25 км/час;

- для автомобильных колонн -25-30 км/час.

3 Дистанция:

- между полками - до 5 км.

- между батальонами - 2 - 3 км.

- между машинами -25-50м. При совершении марша в условиях угрозы применения противником ВТО дистанция между машинами может увеличиваться до 100 – 150 м.

4 Запас хода по горючему:

Рассчитывается как отношение запаса топлива в баках (за вычетом не снижаемого запаса -0.2 заправки) к расходу горючего на 100 км пробега и наличия войсковых запасов подразделе­нии (0.4 заправки)

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО оборонительного боя батальона и нанести на карту. Поставить задачу старшему технику 2 *мср.***

**БИЛЕТ№ 9**

1. **Назначение и виды воинских автомобильных перевозок.**

*Воинскими автомобильными перевозками* -называется перевозка войск, боевой техники и дру­гих грузов для жизни и деятельности войск, восполняемых транспортом частей и соединений автомобильных войск.

Подвоз материальных средств войскам организуется по принципу "сверху вниз" (" от себя"), эвакуация "снизу вверх" ("на себя"). Это значит, что старшие начальники несут ответст­венность за организацию снабжения и доставки всего необходимого войскам и за эвакуацию от них раненых, больных и ненужного имущества.

Перевозка материальных средств автомобильным транспортом обычно производится от фронтовых до армейских баз - фронтовым, от армейских баз до дивизионных складов - армейским, от дивизионных до полковых складов - дивизионными, от полковых складов до батальонов и огневых позиций танков и артиллерии - полковым автотранспортом, от батальонов в подразделения - транспортом взводов снабжения батальонов.

В соответствии с этим определены и звенья подвоза:

**В оперативном тылу:**

* фронтовое - от фронтовых до армейских баз;
* армейское - от армейских баз до дивизионных складов.

**В войсковом тылу:**

- дивизионное - от дивизионных до полковых складов;

- полковое - от полковых складов до батальонов;

- батальонное- от батальонов до подразделений.

Как было указано выше, при классической схеме организации перевозок каждый по принад­лежности вид автотранспорта работает в своем звене подвоза.

Однако при необходимости, по решению старшего начальника, автотранспорт ниже­стоящих звеньев может и будет привлекаться для выполнения перевозок с баз (складов) выше­стоящих инстанций, а автомобильный транспорт вышестоящих звеньев подавать материальные средства непосредственно в соединения (части, подразделения), минуя промежуточные звенья подвоза.

Объем и очередность перевозок материальных средств автомобильным транспортом оп­ределяется исходя из обстановки, боевых задач войск и их материальной обеспеченности. Материальные средства войсковым резервам и частям специальных войск доставляются, как правило, их автотранспортом.

Подвоз и эвакуация планируется и организуется по указанию заместителя командующе­го (командира) по тылу. Он устанавливает порядок и сроки подвоза, организует маневр транс­портными средствами в соответствии с изменившейся обстановкой.

Под организацией воинских автомобильных перевозок следует понимать комплекс ме­роприятий, включающих планирование, восполнение, управление, и обеспечение перевозок в боевом, материальном, техническом, медицинском обеспечении.

При организации автомобильных перевозок необходимо учитывать конкретные усло­вия, при которых они будут осуществляться: местность, климат, время года, продолжитель­ность, условия погрузки и выгрузки, протяженность и состояние маршрутов движения, дорож­ное обеспечение и другие факторы, влияющие на своевременное и качественное выполнение перевозок.

В зависимости от характера и назначения воинские автомобильные перевозки подразде­ляются на следующие виды:

* *оперативные -* перевозкивоинских частей (подразделений), учреждений и боевой тех­ники;
* *людские -* перевозки призывников и увольняемых, а также других воинских команд;
* *эвакуационные -* перевозка с фронта в тыл раненых, больных, не нужных войскам и требующих ремонта техники, вооружения и имущества.

**Оперативные перевозки** планируются общевойсковым штабом, а людские, снабженческие и эвакуационные -органами тыла.

В зависимости от звена подвоза воинские автомобильные перевозки подразделяются на пе­ревозки Центра, окружные (фронтовые), армейские, войсковые.

Автомобильные перевозки Центра организуются автотранспортной службой тыла и выпол­няются автомобильными соединениями и частями Центра от мест производства материальных средств, центральных баз и складов, от фронтовых складов (баз), портов и аэродромов матери­ального обеспечения.

Окружные автомобильные перевозки организуются штабом тыла округа и осуществляются автотранспортной службой по планам и средствами военного округа с окружных складов , баз и складов поставщика до соединений (частей, учреждений).

Фронтовые автомобильные перевозки, а также армейские автомобильные перевозки органи­зуются автотранспортной службой фронта, армии и выполняются по планам и средствам фрон­та, армии.

Войсковые автомобильные перевозки организуются заместителем командира соединения (части) по тылу и выполняются автотранспортом соединения (части).

В зависимости от звена подвоза, в котором выполняются перевозки, количества направле­ний подвоза, продолжительности работы, наличия сил и средств, условий погрузки и выгрузки, дорожных условий и дорожного обеспечения, характера возможного воздействия противника и других факторов, перевозки могут быть организованы по СКВОЗНОМУ или УЧАСТКОВОМУ способу, одиночными машинами или в составе колонны.

Во всех случаях успешное выполнение автомобильных перевозок достигается :

* обеспечением постоянной готовности автомобильных частей к работе в сложных дорожных условиях и боевой обстановке;
* правильным использованием транспорта подвоза и своевременным маневрированием им;
* своевременным сбором данных о состоянии маршрутов движения и взаимодействием с до­рожными и инженерными войсками;
* обеспечением своевременной погрузки (выгрузки) материальных средств в автомобильный транспорт;
* правильной организацией движения колонн автомобильных частей и подразделений;
* соблюдением скрытности выполняемых перевозок;
* выполнением мер по сохранности грузов при перевозке, погрузке(выгрузке);
* организацией надежной защиты и охраны автомобильных соединений и частей;
* организацией материального, технического и медицинского обеспечения автомобильных частей в районах размещения и колонн в районах (погрузки)(выгрузки) и в пути следования;
* правильным размещением автомобильных частей в зависимости от выполняемой задачи и конкретных условий обстановки;
* четким планированием автомобильных перевозок и непрерывным управлением ими.

К воинским автомобильным перевозкам также относятся и внутри складские перевозки.

1. **Наступление, условия ведения наступления, способы наступления.**

Наступление является основным видом боя, проводимым в целях разгрома (уничтожения) противника и овладения важными районами местности, рубежами и объектами.

Сущность современного наступательного боя состоит в поражении противника всеми имеющимися средствами, решительной атаке, стремительном продвижение подразделений в глубину его боевого порядка, уничтожении и пленении живой силы, захвате вооружения и военной техники, а также овладении намеченными районами местности, рубежами (объектами). Разгром противника достигается умелым применением всех средств поражения, решительным использованием результатов огня артиллерии и ударов авиации, своевременным наращиванием усилий в глубину, широким применением маневра силами и средствами, проведением атак во фланг и тыл.

Наступление может вестись на наступающего, отходящего и обороняющегося противника. Если наступление на наступающего противника осуществляется встречным боем, а на отходящего - преследованием, то на обороняющегося противника оно начина­ется, обычно, прорывом его обороны.

Наступление может вестись в различных условиях обстановки. Под условиями обстановки понимаются факторы, оказывающие в отдельности или совокупности влияние на порядок и содержание работы командиров по подготовке боя, особенно по его организации, а также на способы перехода в наступление и его ведение. Такими факторами, в основном, являются: применение обычного или ядерного оружия и других средств поражения; состав, состояние и характер обороны противника; положение своих войск к началу наступления, состояние и боевые возможности, а также наличие времени на подготовку наступления; характер местности, состояние погоды, время суток, года, а также радиационная, химическая и биологическая (бактериологическая) обстановка.

Батальон (рота) может переходить в наступление из *положения непосредственного соприкосновения с противником* или с *ходу.*

*В* начальный период войны основным способом является переход в наступление *из положения непосредственного соприкосновения с противником* после перегруппировки. Сущность этого способа заключается в том, что работа командира батальона (роты) по организации наступления осуществляется на местности, а подготовка его в целом завершается в непосредственном соприкосновении с противником. Причём, переход в наступление батальон (рота) осуществляет в заранее созданном боевом порядке. Он строится после необходимой перегруппировки из положения обороны, а, иногда, при благоприятных условиях, одновременно со сменой обороняющихся подразделений, выдвигаясь из глубины.

Сущность *наступления с. ходу* состоит в том, что подготовка боя осуществляется в период, когда подразделения находятся вне соприкосновения с противником, а их выдвижение, развёртывание и переход в атаку проводятся безостановочно, с ходу. Переход в наступление с ходу обычно осуществляется из исходного района.

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО оборонительного боя батальона и нанести его на карту. Поставить задачу старшему технику 1 *мср*.**

**БИЛЕТ №10**

1. **Организация и правила погрузки (выгрузки) и перевозки воинских грузов.**

*Погрузка (выгрузка)* является одним из важнейших элементов перевозки. Основной задачей организации погрузки (выгрузки) является максимальное сокращение времени, необхо­димого для погрузочно-разгрузочных работ. Сокращение времени погрузки (выгрузки) дости­гается предварительной подготовкой грузов к перевозке, правильным устройством и оборудо­ванием районов погрузки (выгрузки), четким порядком в районах погрузки (выгрузки), увели­чением фронта погрузки (выгрузки) и максимальным использованием средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.

Районы погрузки (выгрузки) включают в себя пункты ожидания автомобильного транспорта перед погрузкой (выгрузкой) грузов, пункты по (выгрузки) и выезда на автомобильную дорогу.

Пункты ожидания и сбора, как правило, назначаются на расстоянии не менее 500 м от пункта погрузки (выгрузки).

Пункты погрузки (выгрузки) предназначены для обеспечения организованной и быстрой погрузки (выгрузки) материальных средств, скрытного производства погрузочно-разгрузочных работ и как правило, имеют погрузочно-разгрузочные площадки, подъездные пути, укрытия для личного состава и техники, средства связи и управления.

Погрузочно-выгрузочные площадки оборудуются таким образом и на таком удалении от мест хранения груза, чтобы в сочетании с соответствующими средствами механизации могли обеспечить погрузку (выгрузку) автомобилей по наиболее простой схеме, в кратчайшее время с минимальными затратами сил и средств и с соблюдением правил безопасности работ и обра­щения с этими грузами.

На пункты погрузки (выгрузки) выделяются необходимые средства механизации погрузочно-разгрузочных работ с расчетом личного состава.

**Район погрузки (выгрузки)** должен удовлетворять следующим требованиям:

* иметь необходимый фронт погрузки (выгрузки);
* иметь достаточно развитую сеть подъездных путей, обеспечивающих пропуск транспорта и беспрепятственное движение машин; иметь хорошую маскировку;
* быть оборудованным для защиты от ядерного оружия.

**Подъездные пути района** должны обеспечить независимый въезд в него и выезд автомо­билей на маршрут движения и свободное одностороннее движение автомобилей внутри района.

**На подъездных путях устанавливаются** указательные знаки, а в наиболее ответствен­ных местах выставляются регулировщики.

Размеры и оборудование пункта погрузки (выгрузки), а также выделяемые средства ме­ханизации и погрузочно-разгрузочные команды определяются из расчета обеспечения необхо­димой пропускной способности.

**Пропускной способностью пункта погрузки (выгрузки)** называется максимальное ко­личество автомобилей, которое может быть загружено (разгружено) на данном пункте в едини­цу времени.

**Пропускная способность пункта зависит** от фронта погрузки (выгрузки), времени ма­неврирования и простоя автомобилей под погрузкой (выгрузкой).

**Под фронтом погрузки (выгрузки)** понимается количество автомобилей, которое мо­жет одновременно загружаться (разгружаться) на данном пункте.

Под погрузку (разгрузку) автотранспорт располагается одним из следующих способов :

* боковым;
* торцевым;
* косоугольным;
* комбинированно.

**При погрузочно-разгрузочных работах личный состав** автомобильных частей участ­вует:

* в подготовке автомобилей под погрузку;
* в подаче автомобилей на погрузочно-разгрузочные площадки и установки их так, чтобы было видно и удобно производить погрузочно-разгрузочные работы с использованием средств механизации; в приеме (сдаче) грузов;
* в контроле за правильной укладкой грузов в кузовах автомобилей;
* в обеспечении наиболее полного использования грузоподъемности и емкости кузовов авто­мобилей; в закреплении (увязке) и укрытии груза в кузовах автомобилей и прицепов.

Движение автомобилей в пункте погрузки (выгрузки) организуется так, чтобы автомобили с погрузочной площадки выезжали свободно, без маневрирования.

Управляет колонной в пункте погрузи (выгрузки) командир подразделения (начальник ко­лонны).

Движение автомобильного транспорта на пункте погрузки (выгрузки) регулируется прави­лами и установленными знаками; вводить нестандартные знаки запрещается; скорость движе­ния на подъездных путях и проездах допускается не более 10 км/час), а из мест проведения ра­бот не более 5 км/час.

Обгон на подъездных путях пункта **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

При перевозке грузов автомобильным транспортом на складах и выгрузочных станциях применяют различные схемы механизации погрузочно-разгрузочных работ.

При перегрузке материальных средств на армейских и войсковых складах из одного автомо­биля в другой применяется боковая или торцевая расстановка автомобилей.

Погрузка производится одновременно по отделениям. Два таких отделения (одно разгружа­ет) располагается группами по 4-6 автомобилей на удалении одно от другого не менее 50 м.

Взвод от взвода располагается на удалении 200-250 м, а рота от роты - 1000-1500 м.

1. **В должности ЗКВ батальона оценить обстановку при подготовке к оборонительному бою. Нанести исходную тактическую обстановку на карту.**
2. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпр* армии США в наступлении.**

Приложение № 2

**БИЛЕТ № 11**

**1. Воинские грузы.**

Воинские грузы (материальные средства) классифицируются по нескольким признакам:

По видам снабжения грузы делятся:

* на ракеты;.
* боеприпасы;
* артвооружение,
* бронетанковое;
* автомобильное;
* инженерное;
* химическое;
* медицинское;
* вещевое имущество;
* горючее;
* продовольствие.

Всякий груз должен быть упакован.

По виду упаковки различают:

* штучные грузы (тарные, бестарные);
* наливные;
* навалочные;
* пакетные;
* пакетированные.

*Штучные грузы,* характеризуются габаритными размерами, весом, формой. Они бывают тарные, которые перевозятся только в упаковочном виде, и безтарные.

*Наливные грузы,* жидкие, полужидкие и вязкие, перевозимые в цистернах, бочках и других емкостях.

*Навалочные и насыпные грузы,* допускают погрузку, перевозку и выгрузку навалом. Эти грузы учитываются по объему, или по весу.

Воинские грузы в пакетах представляют укрупненные грузовые единицы, сформированные из штучных грузов с использованием различных средств пакетирования выбор которых зависит от вида перевозимых грузов и их тары (укупорки).

Воинские грузы по способам пакетирования в зависимости от их тары (укупорки) условно подразделяются на следующие группы:

**1.** *Грузы в прочной .жесткой таре* размером по длине не свыше 650 мм позволяющей захват вилочным погрузчиком их целесообразно формировать на подкладках. К таким грузам относят­ся некоторые виды артиллерийских и инженерных боеприпасов, стрелкового вооружения, ав­томобильного и бронетанкового имущества.

**2.** *Грузы в жесткой таре* размером по длине менее 650 мм, а также в мешках, картонных ко­робках, тюках и бочках, их целесообразно формировать в пакеты на плоских стандартных под­донах.

К таким грузам относится большинство продовольственных грузов, вещевого имущества и не­которые виды технических средств службы снабжения горючим.

**3.** *Грузы не допускающие сжатия при обвязке или штабелировании,* и грузы неправильной фор­мы : их целесообразно укладывать в универсальные или специальные стоечные поддоны (кас­сеты). К таким грузам относятся электродвигатели, генераторы, запасные части к воинской тех­нике, аккумуляторные батареи, грузы в первичной упаковке.

**4.** *Мелкоштучные товары без упаковки или в первичной упаковке.*

Это грузы без транспортной тары возможно укладывать в ящичные поддоны. К таким грузам относится часть продовольственных грузов, медикаменты, имущество связи и т.п.

**5.**  *Длинномерные* грузы - (трубы, шланги, доски, бревна, сортовая сталь и т. д.) увязываются в связки стальной лентой иди проволокой.

По условиям перевозки грузы делятся на обычные и специфические. *Обычными грузами* называются такие, для перевозки которых не требуется каких-либо особых условий, и нет необходимости применять кузова автомобилей особой конструкции.

*Специфическими грузами,* называются такие при перевозке которых и хранении необхо­димы особые меры, обеспечивающие их сохранность и безопасность.

**Специфические грузы делятся :**

* на негабаритные (сварные конструкции, паркогаражное оборудование, строительные конст­рукции и т. п.);
* на длинномерные (сталь различного профиля, автомобили, трубы и т. п.); на тяжеловесные (танки, бульдозеры, экскаваторы, железобетонные конструкции, электрогене­раторы, турбины, паровые котлы и другие виды техники и оборудования);
* на опасные, огнеопасные, взрывоопасные (горючее, сжатые и сжиженные газы, кислоты, щелочи, окислители, растворители, взрыватели гранат, снарядов, бомб, мин и прочее иму­щество);
* на скоропортящиеся грузы -мясо, свежие фрукты и т. п.;
* на грузы, требующие определенных санитарных условий (продовольственные грузы); на антисанитарные - грузы с резким неприятным запахом и пылящие.

В зависимости от объемного веса все грузы подразделяются на четыре класса:

**К первому классу** относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования гру­зоподъемности автомобиля-1,0;

**Ко второму классу -** от 0,71 до 0,99;

**К третьему классу -** от 0,51 до 0,7;

**К четвертому классу-** до 0,5.

Класс определяется не только физическими свойствами груза, но и способом его упаков­ки (затаривания).

При этом способ упаковки может изменять объемный вес груза. В этом случае изменя­ется и класс груза.

1. **Последовательность работы ЗКВ батальона после получения задачи на наступление. Содержание уяснения задачи подразделения и задачи по АТО.**

При уяснении задачи ЗКВ должен:

* понять цель, характер и содержание боевой задачи, место батальона в бое­вом порядке, глубину задачи и ширину полосы, в которой предстоит дейст­вовать;
* определить объём работы, которую необходимо выполнить при подготовке к бою, сроки выполнения этих работ, а также задачи по обеспечению на­дёжной работы, эвакуации и ремонту вооружения и техники в ходе боя (марша);
* знать мероприятия по ТО, которые проводит и организует ЗКВ полка в ин­тересах батальона;

- время на выполнение задачи и срок готовности батальона к выполнению боевой задачи.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпр* армии ФРГ в обороне.**

Приложение № 5

**БИЛЕТ №12**

1. **Работа штаба автомобильной части по организации и осуществлению ВАП**

При воинских автомобильных перевозках и их планировании большая ответственность ложит­ся на командира автомобильного подразделения.

Командир автомобильного подразделения формирует колонну, направляет её в район формиро­вания, готовит и отвечает за её готовность.

Ответственность за успешное выполнение задач по автомобильным перевозкам несет, прежде всего, командир автомобильной части и его штаб.

На штаб автомобильной части возлагаются все функции, связанные с подготовкой дан­ных для принятия командиром обоснованного решения по организации перевозок, а также по оформлению и быстрому доведению этого решения до исполнителей.

Штаб автомобильной части является основным исполнительным органом по управлению перевозками.

Штаб должен иметь необходимые сведения о маршруте движения, (характеристику до­рог, мостов, переправ, допустимые скорости движения, оборудование маршрута, наличие за­граждений и препятствий, места удобные для остановки).

Штаб эти сведения может получить от вышестоящих штабов, а также путем рекогносци­ровки маршрута.

Четкое управление перевозками достигается;

* правильным пониманием обстановки;
* уяснением стоящих перед частью задач;
* своевременным принятием командиром обоснованного решения;
* своевременной постановкой задач подчиненным;
* взаимной информацией подразделений и штабов об обстановке;
* организацией регулирования;
* бесперебойно действующей связью;
* непрерывным взаимодействием;
* своевременной отчетностью о выполнении перевозок и в ходе их выполнения.

Контроль за подготовкой частей (подразделений) к выполнению перевозок и в ходе их выполнения должен быть своевременным и направляться на предупреждение и устранение не­достатков в работе частей (подразделений) и на точное выполнение поставленной задачи.

1. **Цель обороны и пути ее достижения.**

Оборона – основной вид боя, проводимый в целях:

Отражения наступления превосходящих сил противника;

# Нанесения ему максимальных потерь;

Удержания важных районов местности (рубежей, объектов);

Создания благоприятных условий для перехода в наступление.

Цели обороны достигаются:

* путём поражения, в первую очередь, главной группировки противника огнём всех средств в ходе её выдвижения, развертывания, атаки переднего края и при вклинении его в глубину обороны;
* широким маневром огнём, силами и средствами;
* прочным удержанием важных районов местности, рубежей или объектов;
* умелым уничтожением противника, вклинившегося в глубину обороны.

## Сущность обороны

Заключается в отражении наступления превосходящих сил противника путём нанесения ему поражения ударами авиации и огнём всех средств с широким применением заграждений перед передним краем и в глубине в сочетании с маневром огнём, силами и средствами, решительными контратаками при одновременном упорном удержании ключевых позиций и районов местности и создании, тем самым, благоприятных условий для перехода в наступление.

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя и нанести его на карту. Поставить задачу старшему технику 3 *мср*.**

# БИЛЕТ № 13

1. **Способы погрузки, размещения и крепления ВАТ при транспортировке железнодорожным транспортом.**

Личный состав перевозится в пассажирских или открытых вагонах; автомобили, прицепы и другая техника - на открытых платформах или полувагонах.

Каждый товарный крытый вагон, представленный для перевозки войск, имеет несъемное и съемное оборудование.

Несъемное оборудование представляет собой наглухо прибитые к внутренним стенам вагонов доски для опоры на них съемного оборудования.

Основные предметы съемного оборудования:

* доски, укладываемые в вагоне для устройства нар и полок при перевозке личного состава;
* дверные закладки, ружейные зубчатки, стремянки, рамы оконные с полозками и лестницы деревянные; фонари , ведра, метлы, печи чугунные с поддоном, ящики для топлива с сов­ком, комплект дымовых труб, метла для уборки и кочерга.

Для погрузки на железнодорожный состав и выгрузки используются погрузочно-выгрузочные места, которые представляют собой совокупность устройств, предназначенных для погрузки и выгрузки войск и техники.

Погрузочно-выгрузочное место включает:

* железнодорожный путь;
* погрузочно-выгрузочные устройства;
* специальное устройство и оборудование (погрузочно-выгрузочные приспособления, мате­риал, детали и их инструменты для установки сборно-разборных платформ и аппарелей, устройства связи, средства для снабжения войск водой и др.).
* автомобильные дороги к погрузочно-выгрузочной платформе или площадке.

Погрузочно-выгрузочные устройства предназначены для погрузки (выгрузки) всех видов техники перевозимой по железной дороге.

К ним относятся постоянные и сборно-разборные платформы и аппарели, которые бы­вают торцевые и боковые.

К погрузочно-выгрузочным приспособлениям относятся:

* деревянные и металлические переходные мостики, применяемые для перекрытия промежут­ков между платформами (аппарелями);
* мостики из опорных скоб и шпал для пропуска легкой колесной техники;
* въездные трапы для наклонной загрузки автомобилей своим ходом.

Начало, очередность и нормы посадки, порядок размещения техники и имущества на подвижном составе устанавливается начальником эшелона после согласования этих вопросов с военным комендантом железнодорожного участка (станции, порта).

Техника для перевозки железнодорожным или водным транспортом должна быть зара­нее подготовлена. Топливные баки машин, за исключением баков машин перевозимых наклон­ным способом, заправляются горючим полностью. Топливные баки автомобилей перевозимых наклонно, должны быть залиты не более чем наполовину. Автоцистерны и автотопливозаправщики перевозятся либо порожними, либо залитыми соответствующими жидкостями полностью.

Командир подразделения отвечает за погрузку его подразделения и непосредственно ру­ководит заездом каждой машины на платформу или судно.

Железнодорожные платформы под погрузку (выгрузку) одного воинского эшелона (ма­шины) должны подаваться к боковым погрузочно-выгрузочным устройствам с закрытыми бор­тами. Открывание и закрывание бортов платформ производят погрузочно-выгрузочные коман­ды с помощью кувалд и ломиков.

Движение машин по погрузочно-выгрузочным устройствам и подвижному составу должно про­изводится на низшей передаче, без рывков и резких разворотов. Руководитель погрузки (вы­грузки) должен находиться в таком месте, чтобы мог видеть положение колес во время движе­ния машины, и чтобы все его сигналы хорошо были видны водителю.

Техника эшелона размещается на подвижном составе уплотненно. При этом должны со­блюдаться следующие условия:

техника не должна выходить по ширине и высоте за пределы установленного очертания по­грузки, а по длине - более чем на 400 мм за буферные брусья платформ; автомобили и при­цепы должны размещаться относительно продольных и поперечных осей платформы; при погрузке на одну платформу или полувагон нескольких автомобилей и прицепов между ними должны быть оставлены зазоры не менее 5 см.; при погрузке автомобиля на сцепы платформ зазоры со стороны радиатора машины, установленной над сцеплением, должен быть не менее 22 см.

Над сцепом платформ запрещается устанавливать специальные автомобили со сложным и хрупким оборудованием, а также автоцистерны, топливозаправщики и другие машины с ем­костями, четырехосные автомобили, автокраны и прицепы.

После размещения на открытом подвижном составе машины закрепляются от продоль­ных и поперечных смещений. У машин затягиваются ручные тормоза, и включается низшая пе­редача, стекла кабин поднимаются, все люки и дверцы закрываются.

У автомобилей со всеми ведущими колесами, установленных на сцепах платформ , вы­ключается передний мост.

Для крепления военной техники и имущества эшелона используются приспособления и материалы. К крепежным приспособлениям относятся: табельные тросовые растяжки, типовые деревянные упорные и боковые бруски.

К крепежным материалам относятся: мягкая стальная проволока диаметром 4-8мм, дере­вянные упорные и боковые бруски, стойки, прокладки, гвозди диаметром 5-7мм и длинной 150-250мм и строительные скобы длинной 250-ЗООмм с диаметром стержня 10-15мм.

При перевозке воинских эшелонов крепежные материалы предоставляются упорные, бо­ковые и направляющие бруски, распределительные прокладки, гвозди и строительные скобы -железной дорогой; увязочная проволока, стойки и деревянные вкладыши - воинской частью.

Грузовые автомобили, погруженные на платформы наклонным способом, крепятся де­ревянными упорными брусками и проволочными растяжками. У первой горизонтально - уста­новленной машины задние колеса подклиниваются упорными брусками с двух сторон, а перед­ние с наружных сторон. У всех наклонно установленных машин подклиниваются с обоих сто­рон только задние колеса. Первый горизонтально расположенный автомобиль, а также первый и последний наклонно установленные автомобили увязываются четырьмя растяжками.

Машины, расположенные над сцеплением платформы увязываются двумя растяжками, направленными в сторону позади стоящей машины.

Автомобили и прицепы грузоподъемностью до 12т могут крепиться одним из следую­щих способов:

* деревянными упорными брусками и проволочными или тросовыми растяжками;
* с помощью деревянных упорных и боковых брусков;
* деревянными брусками, укладываемыми «полуклеткой».

Автопоезда (автотягачи седельного типа с полуприцепами) крепятся на платформах упорными брусками и растяжками или продольными упорными и боковыми брусками.

Автомобили и автоприцепы, установленные полугоризонтально, закрепляются с помо­щью проволочных или штатных растяжек. Каждая машина увязывается четырьмя растяжками. Грузовые автомобили , погруженные в полувагоны наклонным способом, закрепляются также четырьмя растяжками.

Растяжки увязываются на автомобиле за задний мост, на полувагоне за крепежные ко­сынки. Горизонтально поставленный автомобиль дополнительно закрепляется двумя растяжка­ми.

Крепление воинской техники на платформах и в полувагонах производится экипажами машин и погрузочно-выгрузочными командами под наблюдением и руководством командиров подразделений.

1. **Последовательность работы ЗКВ батальона после получения задачи на марш. Содержание решения по АТО.**

В решении на организацию АТО ЗКВ подразделения определяет:

* основные задачи АТО в предстоящем бою (на марше);
* сроки, районы, объём и порядок проведения технического обслуживания и других мероприятий по обеспечению надежной работы вооружения и тех­ники в ходе боя и привлекаемые для этого силы и средства;
* состав и задачи штатных и приданных ремонтно-эвакуационных органов по восстановлению вышедшей из строя техники, вероятные места и сроки их развертывания, порядок перемещения в ходе боя (марша);
* распределение запасов АИ и сроки его пополнения;
* мероприятия по защите, обороне и охране поврежденных машин, сил и средств АТО;
* организацию технической разведки на поле боя, в ходе марша;
* свое место в ходе боя, марша, порядок осуществления связи, сроки и поря­док предоставления донесений;
* мероприятия по технической и специальной подготовке личного состава.

Принятое с учётом указаний командира подразделения и ЗКВ части реше­ние наносится на карту.

1. **Что называется боевым порядком. Показать схематично построение боевого порядка *мсб* в наступлении в 2 эшелона.**

Боевой порядок – это построение подразделений для ведения боя.

Приложение № 6

# БИЛЕТ № 14

1. **Должностные лица воинского эшелона.**

В воинском эшелоне приказом по части назначаются:

начальник эшелона и его заместитель, заместители начальника эшелона по снабжению и воспитательной работе, помощник начальника эшелона, врач старшие по вагонам (людским судовым помещениям).

Для выполнения отдельных видов работ по обеспечению перевозимых войск начальник эшелона назначает команды:

погрузочно-разгрузочные; связи; химической защиты; аварийно-спасательную (при водных перевозках); при необходимости и другие команды.

Для несения внутренней и караульной службы в эшелоне назначается суточный наряд: дежурный по эшелону и его помощник, дежурные по подразделениям (ротам), дневальные по вагонам, караул и дозорные, дежурное подразделение.

1. **Организация *рмо* полка.**
2. **В должности ЗКВ батальона произвести расчет времени согласно обстановки (наступление). Нанести общую и частную обстановку на карту.**

**БИЛЕТ № 15**

1. **Последовательность работы ЗКВ батальона после получения задачи на наступление. Содержание предварительного распоряжения.**

Основу предварительного распоряжения по техническому обеспечению состав­ляют мероприятия, к которым подразделение приступает немедленно.

В предварительном распоряжении указывается :

* объём работ по подготовке вооружения и техники к боевым действиям;
* средства, выделяемые подразделениям для оказания помощи, время и поря­док их использования;
* вид и тематика занятий, проводимых с личным составом подразделений, время проведения и кто проводит;
* время окончания восстановления вооружения и техники, требующих ре­монта и эвакуации, время и кому передать машины, не восстанавливаемые своими силами к указанному сроку;
* порядок пополнения запасов имущества;

время и место отдачи распоряжения по ТО на предстоящий марш.

1. **Организация *ремр* полка.**
2. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпб* ФРГ в обороне.**

Приложение № 5

**БИЛЕТ № 16**

1. **Организация ТО, ремонта и эвакуации АТ в ходе наступательного боя.**

В ходе наступательного боя ЗКВ батальона организует проведение следующих мероприятий:

* организация ТО машин;
* техническую разведку;
* эвакуацию поврежденных машин;
* ремонт машин;
* снабжения имуществом,
* защиту, оборону и охрану средств службы;
* управление автотехническим обеспечением.

**Организация ТО машин.**

В ходе боя, при наличии времени, водителями проводятся КО или ЕТО машин и устра­няются обнаруженные недостатки. Номерное ТО-1 и ТО-2 проводится после боя.

**Организация технической разведки.**

Техническую разведку с переходом подразделений в атаку ведут пункты технического наблюдения батальонов, группы технической разведки полка, а также ремонтно-эвакуационные и ремонтные группы полка (батальона).

В ходе наступления пункты технического наблюдения перемещаются за своими подраз­делениями, устанавливая причину и характер выхода техники и вооружения из строя.

Группа технической разведки полка действует на направлении главного удара, поддер­живая постоянную связь с ПТН подразделений, РЭГ полка и заместителем командира полка по вооружению.

**Организация ремонта машин.**

Ремонт поврежденной АТ производят в местах выхода ее из строя, на СППМ или в мес­тах размещения ремонтных подразделений. В первую очередь подлежат восстановлению авто­мобили обеспечивающие боевую готовность подразделений, и машины с наименьшим объе­мом работ.

Ремонтные подразделения (ОТО и ремв) выполняют ТР машин в сокращенном объеме, т.е. только те ремонтные работы, которые необходимы для поддержания машин в состоянии, обеспечивающем их использование по прямому назначению, но с обязательным завершением остальных работ после выполнения боевой задачи. В местах выхода из строя, как правило вос­станавливают те машины продолжительность ремонта которых не превышает по времени 1 ча­са.

С выходом подразделений на рубеж перехода в атаку, отделения технического обслужи­вания обычно размещаются:

* в батальонах первого эшелона - в составе РЭГ (Рем.Г) за боевыми порядками батальонов на удалении 2-4 км от переднего края;
* в батальонах второго эшелона - в замыкании колонн батальонов;
* в роте материального обеспечения - в районе расположения тыла полка.

Ремонтный взвод мотострелкового батальона на автомобилях размещается за рай­оном сбора АТ батальона.

РЭГ полка размещается за батальонами первого эшелона.

Ремонтный взвод и склад АИ - на удалении 8 - 10 км от переднего края обороны противника.

В ходе боя подвижные средства восстановления АТ перемещаются в зависимости от продвижения боевых подразделений батальона, полка. Продолжительность их работ на одном месте в каждом случае определяется темпом наступления и наличием поврежденной техники. СППМ полка организуется вблизи путей подвоза и эвакуации, в районах и на рубежах распо­ложения наибольшего количества поврежденных машин, в местах с естественной маскировкой и удобных для развертывания ремонтных подразделений.

Полковой СППМ развертывается силами ремонтной роты, как правило смешанный, для бронетанковой и автомобильной техники, но могут быть только автомобильными.

Первый СППМ, как правило, разворачивается полком в районе переднего края, в 8-10км от линии соприкосновения войск, после выполнения мсп ближайшей задачи. Частота развертывания последующих СППМ определяется районами наибольшего выхода АТ из строя, а также темпа наступления, как правило, в дальнейшем они развертываются через 10-15 км. Емкость полкового СППМ не превышает 5 машин. За сутки боя в полку может быть разверну­то 4-5 СППМ. Полковые СППМ в ходе наступления организуется только в первом эшелоне. Части, наступающие во втором эшелоне своих СППМ не организуют, а эвакуируют свои по­врежденные машины на СППМ дивизии или на СППМ полков первого эшелона Поступившие на СППМ машины заносятся в книгу учета машин.

**Организация эвакуации машин.**

Эвакуация осуществляется, как правило, на «себя», т.е. машину эвакуируют в то ремонтное подразделение, которое будет ее ремонтировать.

В ходе выдвижения на рубеж атаки, эвакуацию поврежденных машин НАС (ЗКВ) организу­ет средствами технического замыкания подразделений и частей, которые в первую очередь вы­полняют нетрудоемкие ТР и принимаются меры для эвакуации поврежденной техники к СППМ.

Эвакуация поврежденной автомобильной техники в ходе наступления в полку осуществ­ляется силами и средствами подразделений, ремонтных мастерских, эвакотягачем УРАЛ-375 ремонтной роты и попутным транспортом.

Возможности эвакотягача составляют 6-8 машин *в* сутки на плече эвакуации 5-6 км .

Использование попутного транспорта подвоза в полку для эвакуации, согласовывается с заместителем командира полка по тылу.

С помощью попутного транспорта может быть эвакуировано 15-35% от общего количе­ства машин, подлежащих эвакуации.

В ходе боя, поврежденные машины эвакуируются в ближайшее укрытие, где они могут быть отремонтированы или подготовлены для дальнейшей эвакуации, к ремонтным подразде­лениям батальонов и полка, а также на СППМ полка.

В первую очередь эвакуируются боевые машины и машины, для восстановления которых требуются наименьшие трудозатраты.

Места размещения поврежденных машин, которые не могут быть эвакуированы своими силами, ЗКВ батальонов и НАС полка, отмечают на рабочей карте с указанием марок, видов ремонта и принадлежности, а затем докладывает в донесении старшему начальнику по службе.

К донесению может прилагаться схема с легендой расположения машин на местности. Распо­ряжением старшего начальника эти машины передаются его ремонтным частям, непосредствен­но на месте выхода из строя, по акту технического состояния машин.

Наиболее сложной является эвакуация АТ из очагов ядерного взрыва.

В очагах ядерных взрывов образуются завалы, сопровождающиеся пожарами на значи­тельные расстояния, что может привести к возгоранию и полному уничтожению машин даже с незначительными повреждениями.

Санитарные потери водителей могут в 1.2-1.4 раза превышать боевые потери машин.

Эти обстоятельства вызывают необходимость организации срочных эвакоспасательных работ.

В первую очередь НАС (ЗКВ) во взаимодействии с другими службами должен организо­вать техническую разведку в зонах ядерных ударов, а затем определить очередность и порядок эвакуации поврежденных машин из них.

**Организация снабжения АИ.**

Своевременное снабжение автомобильным имуществом в ходе боя является необходи­мым условием быстрого восстановления неисправной автомобильной техники. Поэтому еще в подготовительный период создаются запасы автомобильного имущества в пределах установ­ленных норм.

ПРИКАЗОМ МО СССР №00120-86, директивами нач. Габту предусмотрены определен­ные запасы АИ в подразделениях и частях, которые позволяют выполнять ремонт АТ в ходе не­скольких суток боя (МТО-АТ 4-5суток, ПАРМ-1М 3-4 суток и т.д.).

1. **Цель обороны и пути ее достижения.**

Оборона – основной вид боя, проводимый в целях:

Отражения наступления превосходящих сил противника;

# Нанесения ему максимальных потерь;

Удержания важных районов местности (рубежей, объектов);

Создания благоприятных условий для перехода в наступление.

Цели обороны достигаются:

* путём поражения, в первую очередь, главной группировки противника огнём всех средств в ходе её выдвижения, развертывания, атаки переднего края и при вклинении его в глубину обороны;
* широким маневром огнём, силами и средствами;
* прочным удержанием важных районов местности, рубежей или объектов;
* умелым уничтожением противника, вклинившегося в глубину обороны.

## Сущность обороны

Заключается в отражении наступления превосходящих сил противника путём нанесения ему поражения ударами авиации и огнём всех средств с широким применением заграждений перед передним краем и в глубине в сочетании с маневром огнём, силами и средствами, решительными контратаками при одновременном упорном удержании ключевых позиций и районов местности и создании, тем самым, благоприятных условий для перехода в наступление.

1. **В должности ЗКВ батальона отдать предварительное распоряжение**

**на подготовку к наступлению. Нанести общую и частную обстановку на карту.**

**БИЛЕТ №17**

1. **Организация технического обслуживания и ремонта ВАТ в ходе марша.**

**Состав и задачи технического замыкания батальона.**

Для оказания технической помощи водителям в подразделениях и части на марше органи­зуется техническое замыкание колонн за счет штатных сил и средств.

В отдельных случаях при совершении марша в тяжелых условиях и недостатке штатных ремонтно-эвакуационных средств, техническое замыкание в подразделении и части может быть усиленно за счет ремонтных средств старшего начальника по службе.

Состав технического замыкания колонн определяется исходя из построения походного по­рядка, особенностей марша, наличия штатных и приданных ремонтных и эвакуационных средств.

В состав технического замыкания выделяются ремонтные и эвакуационные средства, ма­шины с запасом АИ, ГСМ, и резервные машины со средствами для буксировки.

Основными принципами организации замыкания являются:

* эшелонирование средств технического замыкания по колоннам с целью обеспече­ния каждого подразделения, части, соединения;
* уточнение задач по месту, времени, объёму выполнения работ замыкания походных колонн подразделения, части, соединения;
* работа замыкания на одном месте в пределах времени преодоления дистанции сза­ди идущей колонны (до прихода головы колонны) или с расчетом прибытия в район отдыха до начала выдвижения части за 2 -3 часа, а дивизии за 1 - 2 часа на следую­щий переход.

При подготовке к маршу на большие расстояния в состав замыкания походных колонн вы­деляется максимально возможное количество сил и средств, а при подготовке к маршу в пред­видении встречного боя - минимально необходимое количество.

В состав замыканий походных колонн батальонов, выделяются такие силы и средства, ко­торые обеспечивали бы им возможность с завязкой боя действовать в качестве РЭГ этих ба­тальонов.

Состав технического замыкания колонн может быть (варианты):

а) в мсб, назначенным в авангард:

* МТО - АТ;
* 1 - 2 АТЗ с запасом ГСМ;
* резервный автомобиль со средствами буксировки (тягач).

6) в мсб в составе главных сил полка:

- МТО - АТ,

- резервный автомобиль со средствами буксировки.

в) состав замыкания за главными силами МСП:

* ПАРМ-1М;
* МТО -АТ;
* 1 - 2 АТЗ *с* запасом ГСМ; 1 -2 резервных автомобиля;
* танковый тягач;
* колесный тягач.

г) состав замыкания за колонной тыла МСП:

* МТО-АТ(из РМО);
* АТЗ;
* колесный тягач.

Начальником технического замыкания МСП назначается помощник НАС или начальник ПАРМ - 1М, возглавляет ЗКВ полка.

**Задачи технического замыкания:**

В батальоне:

* установление места и причины остановки машины;
* оказание технической помощи водителям вышедших из строя машин или выдачи им запасных частей, необходимых для устранения неисправностей;
* буксирование отдельных неисправных машин до ближайшего СППМ или до оче­редного привала;
* оказание тех. помощи водителям в техническом обслуживании и ремонте машин на привалах, местах дневного (ночного) отдыха.

В полку:

* ремонт неисправных машин на месте выхода из строя;
* эвакуация машин, требующих трудоёмкого ремонта, на СППМ или в районах дневного (ночного) отдыха;
* вытаскивание застрявших машин;
* дозаправка оставшихся машин горючим и смазочными материалами; направление отставших и отремонтированных машин в свои подразделения; оказание тех. помощи водителям в техническом обслуживании и ремонте машин на привалах, местах дневного (ночного) отдыха.

Общая продолжительность работы в ходе марша определяется:

* на марше в предвидении встречного боя - временем подхода головы следующей колонны, при этом средства замыкания должны прибыть на очередной привал ко вре­мени прибытия на него колонны батальона (полка) для своевременного ремонта машин, буксируемых силами подразделения;
* на марше на большие расстояния (многосуточный марш) - временем подхода замы­кания вышестоящего звена (в батальоне - полкового, в полку - дивизионного).

1. **Документальное оформление приема и сдачи грузов.**

* Выполнение воинских автомобильных перевозок включает:
* подачу автомобильной колонны под погрузку; а также погрузку и выгрузку материальных средств (личного состава); марш автомобильной колонны;
* загрузку порожнего автотранспорта колонны ранеными и больными или имуществом, под­лежащим эвакуации и доставку их по назначению ;
* возвращение автомобильной колонны в часть.

По прибытии колонны в район погрузки (на склад, базу, в порт, на пристань, аэродром) начальник колонны размещает автомобили в пункте ожидания перед погрузкой, рассредоточе­но и в укрытиях, докладывает начальнику склада (отправителю) о прибытии колонны под по­грузку и предъявляет ему маршрутный лист для отметки о времени прибытии.

При постановке колонны под погрузку командир или начальник колонны начинает за­ниматься оформлением документации на перевозку.

Для автомобильной колонны оформляются следующие документы:

* Путевой лист - на каждый автомобиль, входящий в состав автомобильной колонны;
* Пропуск на право движения по автомобильным дорогам;
* Жетон колонны;
* План-расчет на перевозку автомобильными колоннами л/с и других воинских грузов на ка­кой-то период с указанием даты, с какого и по какое время;
* Ведомость состава и загрузки автомобильной колонны;
* Сопроводительный лист (составляется на каждый автомобиль) (вагон и т. д.);
* Маршрутный лист на колонну;
* Накладная;
* Акт простоя(прогона) автомобиля.

Зная порядок и содержание работы автомобильного подразделения при получении при­каза на перевозку, будет способствовать четкому и полному выполнению поставленной задачи, а главное выполнение ее в срок и с высоким качеством, при этом исключая потери в технике и личном составе.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпр* армии США в обороне.**

Приложение № 1

**БИЛЕТ № 18**

1. **Основные мероприятия АТО при подготовке к обороне.**

Объем и содержание всех видов обеспечения в обороне, в том числе и автотехнического, зависит от целого ряда факторов основными из которых являются:

* условия перехода к обороне;
* место подразделения в боевом порядке и выполняемые задачи;
* техническое состояние машин,
* уровень подготовки экипажей и л/с подразделений технического обеспечения;
* наличие и состояние своих и приданных сил и средств технического обслуживания, ремонта и эвакуации;
* обеспеченность АИ;
* природно-климатические условия;
* характер местности.

Подготовка сил и средств АТО к использованию в конкретных условиях обороны. Плани­рование технического (автотехнического) обеспечения.

При подготовке сил и средств АТО первоочередное внимание уделяется подготовке авто­мобильной техники, снятию её с хранения, выводу в район предназначения и приведению её б готовность к использованию. Для этого ЗКВ организует и проводит подготовку техники в объёме обеспечивающем надежную их работу не только в ходе обороны, но и при выполне­нии задач при последующем наступлении. Технике, в этом случае, в зависимости от потребно­сти проводится очередное номерное техническое обслуживание, выполняются работы по соз­данию требуемого запаса ресурса, а также дополнительные работы по подготовке автомобиль­ной техники к использованию в конкретных условиях местности, времени года, суток и пого­ды.

Техническое обслуживание и нетрудоемкий ремонт выполняются силами водителей, эки­пажей и расчетов с привлечением отделений технического обслуживания. В первую очередь обслуживаются и восстанавливаются АБШ, обеспечивающие боевую готовность частей.

Техника, которая не может быть восстановлена средствами частей, передается в выше­стоящие довольствующие органы.

Параллельно подготовке техники осуществляется подготовка ремонтно-эвакуационных подразделений к использованию в конкретных условиях оборонительного боя. С этой целью, при необходимости они также снимаются с хранения, им проводится очередное техническое обслуживание, снимается с хранения и приводится в готовность к работе технологическое обо­рудование. Мастерские пополняются недостающим инструментом, оборудованием, материала­ми, запасами АИ.

Важное значение в этот период приобретает своевременный вывоз запасов, их выдача час­тям и ремонтным подразделениям, при необходимости их пополнение. Подвоз АИ может осуще­ствляться как транспортом соединений (частей), так и транспортом подразделений. В период подготовки расходуется, как правило, имущество текущего обеспечения.

Наряду с вопросами подготовки АТ и сил и средств АТО особое внимание в этот период уделяется подготовке личного состава. При наличии времени, с водителями и с ремонтниками, в первую очередь, с пополнением, проводится вождение машин, практические занятия по органи­зации эвакуации, ремонта и обслуживания машин в обороне.

Первостепенное внимание должно быть уделено выполнению мероприятий по организации защиты личного состава от воздействия высокоточного оружия и оружия массового поражения. При ограниченном времени с личным составом проводится инструктаж по вопросам ав­тотехнического обеспечения.

Организация технического обеспечения в условиях соприкосновения с противником в зна­чительной мере затрудняется тем, что в большинстве случаев подразделения будут вынужде­ны переходить к обороне с теми запасами боеприпасов горючего и АИ, которые к этому време­ни остались в машинах и во взводах обеспечения батальонов. При этом не будет возможности выполнить работы по техническому обслуживанию АТ, а также мероприятия по подготовке личного состава, сил и средств АТО.

1. **Походный порядок *мсб.***

Походный порядок – это построение подразделений для передвижения в колоннах. Батальон на марше может выделяться в передовой отряд, авангард или следовать в составе главных сил полка.

Походный порядок батальона, назначенного в передовой отряд или авангард, строится с учетом быст­рого развертывания подразделений в боевой порядок и вступления их в бой. Он состоит из колонны главных сил и походного охра­нения.

Колонна главных сил батальона в зависимости от условий обстановки может иметь различное построение. Танковое под­разделение, приданное мотострелковому ба­тальону, следует обычно в голове ко­лонны, а мотострелковое подразделение, при­данное танковому батальону, обычно распределяется между танковыми ротами и следует в их походных поряд­ках за танками или назначается в походное охранение; минометная (артиллерийская) ба­тарея следует за боевыми подразделениями батальона. Гранатометное подразде­ление следует обычно за головной ротой глав­ных сил батальона. Противотанковое подразделение ба­тальона следует за головной походной заста­вой или за головной ротой главных сил ба­тальона. Большая часть зенитных средств зе­нитного подразделения следует ближе к го­лове колонны главных сил, а часть из них - с головной походной заставой.

В предвидении вступления в бой от баталь­она, действующего в передовом отряде, аван­гарде или в голове колонны главных сил пол­ка, высылается разведывательный дозор. Если разведывательный взвод в дозор не вы­сылается, то он совершает марш в голове ко­лонны главных сил батальона, как правило, за командно-наблюдательным пунктом.

Последними в колонне батальона следуют подразделения технического обеспечения и тыла. Медицинский пункт батальона следует обычно в голове этих подразделений, а в предвидении вступления в бой—за подраз­делениями, предназначенными для действий в первом эшелоне.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпб* США в наступлении.**

Приложение № 2

**БИЛЕТ № 19**

1. **Основные принципы подвоза материальных средств и эвакуации ВАТ в ходе оборонительного боя.**

Подвоз материальных средств войскам организуется по принципу "сверху вниз" (" от себя"), эвакуация "снизу вверх" ("на себя"). Это значит, что старшие начальники несут ответственность за организацию снабжения и доставки всего необходимого войскам и за эвакуацию от них раненых, больных и ненужного имущества.

Перевозка материальных средств автомобильным транспортом обычно производится от фронтовых до армейских баз - фронтовым, от армейских баз до дивизионных складов - армейским, от дивизионных до полковых складов - дивизионными, от полковых складов до батальонов и огневых позиций танковой артиллерии -полковым автотранспортом, от батальонов в подразделения - транспортом взводов снабжения батальонов.

1. **Организация *мсб* (на автомобилях).**
2. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя нанести его на карту. Поставить задачу старшему технику 1 *мср.***

**БИЛЕТ № 20**

1. **Организация дорожно-комендантской службы на ВАД.**

Дорожно-комендантская служба на военно-автомобильных дорогах организуется в целях обеспечения своевременного, организованного и скрытого движения войск и транспортных ко­лонн, поддержания установленного порядка и контроль за соблюдением мер безопасности.

Они осуществляются силами и средствами дорожно-комендантских частей и подразде­лений, содержащих военно-автомобильные дороги.

Для выполнения этих задач каждому дорожно-комендантскому подразделению назнача­ется участок военно-автомобильной дороги; на котором выставляются посты регулирования, диспетчерские и контрольно-пропускные пункты.

На военно-автомобильных дорогах для тылового обслуживания одиночно- следующих военнослужащих, небольших команд и технического обеспечения одиночных машин разверты­ваются пункты обслуживании: *продовольственный для* обеспечения горячей пищей или сухим пайком; *отдыха и обогрева -* для обеспечения ночлегом и местом обогрева в зимнее время; *заправочный для* заправки автомобилей; *технической помощи-* для устранения небольших неис­правностей и удаления с проезжей части дороги неисправных и аварийных машин; *медицин­ский-* для оказания неотложной медицинской помощи.

Пункты обслуживания должны обеспечивать удобство работы, иметь естественную мас­кировку, источники воды, хорошие подъездные пути и укрытия для личного состава

1. **Наступление. Условия и способы наступления.**

Наступление является основным видом боя, проводимым в целях разгрома (уничтожения) противника и овладения важными районами местности, рубежами и объектами.

Сущность современного наступательного боя состоит в поражении противника всеми имеющимися средствами, решительной атаке, стремительном продвижение подразделений в глубину его боевого порядка, уничтожении и пленении живой силы, захвате вооружения и военной техники, а также овладении намеченными районами местности, рубежами (объектами). Разгром противника достигается умелым применением всех средств поражения, решительным использованием результатов огня артиллерии и ударов авиации, своевременным наращиванием усилий в глубину, широким применением маневра силами и средствами, проведением атак во фланг и тыл.

Наступление может вестись на наступающего, отходящего и обороняющегося противника. Если наступление на наступающего противника осуществляется встречным боем, а на отходящего - преследованием, то на обороняющегося противника оно начина­ется, обычно, прорывом его обороны.

Наступление может вестись в различных условиях обстановки. Под условиями обстановки понимаются факторы, оказывающие в отдельности или совокупности влияние на порядок и содержание работы командиров по подготовке боя, особенно по его организации, а также на способы перехода в наступление и его ведение. Такими факторами, в основном, являются: применение обычного или ядерного оружия и других средств поражения; состав, состояние и характер обороны противника; положение своих войск к началу наступления, состояние и боевые возможности, а также наличие времени на подготовку наступления; характер местности, состояние погоды, время суток, года, а также радиационная, химическая и биологическая (бактериологическая) обстановка.

Батальон (рота) может переходить в наступление из *положения непосредственного соприкосновения с противником* или с *ходу.*

*В* начальный период войны основным способом является переход в наступление *из положения непосредственного соприкосновения с противником* после перегруппировки. Сущность этого способа заключается в том, что работа командира батальона (роты) по организации наступления осуществляется на местности, а подготовка его в целом завершается в непосредственном соприкосновении с противником. Причём, переход в наступление батальон (рота) осуществляет в заранее созданном боевом порядке. Он строится после необходимой перегруппировки из положения обороны, а, иногда, при благоприятных условиях, одновременно со сменой обороняющихся подразделений, выдвигаясь из глубины.

Сущность *наступления с. ходу* состоит в том, что подготовка боя осуществляется в период, когда подразделения находятся вне соприкосновения с противником, а их выдвижение, развёртывание и переход в атаку проводятся безостановочно, с ходу. Переход в наступление с ходу обычно осуществляется из исходного района.

1. **Организация *орвб* дивизии.**

#### БИЛЕТ № 21

1. **Управление автомобильной колонной подразделения и организация регулирования дви­жения.**

Перед началом автомобильных перевозок командир автомобильной части организует взаимодействие с автодорожной службой, обслуживающей воинские автомобильные дороги, по которым будут совершаться перевозки с учетом задач и времени их выполнения.

При организации взаимодействия командир автомобильной части основное внимание сосредотачивает на согласовании маршрутов движения колонн, определения порядка преодо­ления зон заграждения, водных препятствий и других узких мест, а также способов и порядка представления донесений о движении колонн.

В ходе выполнения автомобильных перевозок начальник колонны докладывает через диспетчерские пункты или узлы связи частей (соединений) на маршруте движения, о времени прохождения диспетчерских и контрольно-пропускных пунктов (ДКПП) на военных автомо­бильных дорогах (ВАД), об окончании погрузки, о доставке грузов в пункт назначения и воз­можных происшествиях в колоннах.

При подходе к ДКПП за 3-5 км, начальник колонны принимает решение к ее подтягиванию, а непосредственно у пункта останавливает свою машину на оборудованной площадке для реги­страции колонны и получения указаний.

При этом колонна продолжает движение, а при необходимости останавливается на уда­лении 2-3 км. от ДКПП, и ожидает начальника колонны.

Дежурный диспетчер принимает от начальника колонны установленный жетон, отмеча­ет в маршрутном листе время прохождения колонной ДКПП, одновременно вручает поступив­шие на его имя распоряжения, информирует его о разрушениях и зараженьях на дорогах с уточнением маршрута следования.

При изменении маршрута следования колонны делается соответствующая отметка в маршрутном листе со ссылкой на основание или выписывается маршрутный лист с указанием измененного маршрута и основания изменения.

Вся работа на диспетчерских пунктах проводится в кратчайшее время с тем, чтобы за­держка начальника колонны была минимальной.

Распоряжения на переадресовку колонн в пути передаются автотранспортной службой начальникам колонн через диспетчерские пункты и контрольно-пропускные пункты дорожно-комендантских соединений(частей), управления баз, складов, выгрузочные станции и аэродро­мы материального обеспечения.

Для организации контроля, распоряжение на переадресовку колонн в пути передаются и в штаб автомобильной части, выполняющей перевозки.

Автомобильные части совместно с дорожными частями организуют взаимодействие по тушению пожаров при движении по лесным массивам, осуществляют взаимную информацию по радиационной обстановке на маршрутах движения колонн части, а также о состоянии авто­мобильных дорог между ДКПП.

В отдельных случаях из состава ДКПП может выделяться проводник-регулировщик для сопровождения автоколонны ночью или в густом тумане, а также на участке дорог, где движе­ние затрудненно, (особенно в горах) или где легко потерять направление (например, в пустын­но-степной местности).

**Средства управления автомобильной колонны.**

Для управления автомобильной колонной при выполнении перевозок используются ра­дио и сигнальные средства связи. Наибольший эффект достигается при использовании радио­средств.

В настоящее время на оснащении автомобильных частей и подразделений состоят ра­диостанции типа Р-118, Р-103, Р-145.

Для организации проводной связи на стоянке используются коммутаторы малой емкости и полевой кабель.

Использование радиосвязи в автомобильных частях для управления перевозками требует тщательной подготовки личного состава штабов и подразделений, которые должны уметь рабо­тать на радиостанциях, быстро входить в связь, работать в условиях радиопомех и соблюдать правила скрытного управления войсками.

Радиостанция устанавливается в машине начальника колонны и в замыкании, а в боль­ших колоннах и при наличии достаточного количества радиостанций и у командиров подразде­лений.

Все переговоры с помощью радиосредств внутри колонны должны вестись с учетом со­хранения секретности цели и маршрута перевозки.

Применение радиосредств для связи значительно улучшает организацию движения ав­томобилей и ускоряет выполнение перевозок.

К сигнальным средствам относятся:

- флажковая (фонарем);

- ручная;

- звуковая сигнализация;

- светосигнальные средства.

Флажковая (фонарем) и ручная сигнализация применяется в любое время суток. За подачей сигналов следят командиры подразделений, водители, а при перевозке личного состава специально выделенные наблюдатели. Командиры подразделений и наблюдатели незамедли­тельно повторяют каждый сигнал, что ускоряет передачу сигналов и вместе с тем подтверждает правильность их приема.

Звуковая сигнализация способ управления колонной устанавливается начальником колонны (командир подразделения) при подготовке к выполнению перевозок.

Для этого могут применяться звуковые сигналы автомобилей, особенно пневматическо­го типа или электрические мегафоны. Таблицы этих сигналов могут разрабатываться исходя из конкретных условий каждым начальником колонны.

**Например:** "Заводи" - один длинный; "Вперед" два длинных; "Опасность - один длинный и один короткий и т. д. Эти сигналы дублируются по всей колонне и выполняются немедленно.

Светосигнальные средства управления к ним относятся бортовые светофоры различных конструкций и комбинированные задние фонари.

Принцип работы светосигнальных средств основан на передаче светового сигнала в комбинации из трёх цветов желтого, красного, зеленого. Количество возможных световых, а следовательно, и число вероятных команд с учетом применения импульсного сигнала равно 19.

Управление движением автомобильных колонн не исчерпывается систематической по­дачей и передачей по колонне команд водителям из командирской машины. Применяются так же приборы отдельной группы вспомогательного назначения, обеспечивающие предупрежде­ние водителя о возможном наезде на впереди идущую машину, сигнализацию по особенностям маршрута и указаний о принадлежности автомобиля к данной колонне.

Полный комплекс светотехнических средств, обеспечивающий надежное управление ав­томобильной колонной, должен включать приборы для передачи команд управления по строю машин, обеспечения безаварийной езды в колонне и быстроты маневра и удобства перестрое­ния колонны, а также для регулирования движения.

Для обозначения временных проездов, съездов и объездов в местах, требующих повы­шенного внимания водителя, а также для обозначения перекрытия движения на отдельных на­правлениях в стыках или перекрестках дорог могут применяться дорожные светильники и

спе­циальные фонари. Кроме перечисленных выше средств управления автомобильной колонной в движении используются и подвижные средства связи (мотоцикл; автомобиль), но они не всегда обладают нужной эффективностью особенно, когда по условиям движения колонну обгонять нельзя.

Подача команд и сигналов колонне может также осуществляться выставление специ­альных знаков и указателей, относящихся ко всему проходящему транспорту (объезд, заражен­ный участок), (проезд в минном поле и т . д.)

1. **Основные мероприятия по АТО подразделения и части в обороне. Нанести исходную тактическую обстановку *мсб* в обороне. Уяснить боевую задачу и задачу по АТО.**

**3. Что включает в себя система огня. Когда она считается готовой.**

Основным средством уничтожения противника в обороне является огонь. Для решения этой задачи батальон (рота) располагает разнообразными огне­выми средствами

Они различаются как по дальности и эффективно­сти, так и по типам поражаемых целей и защищённости. Чтобы огонь был наиболее эффективным, его нужно организовывать в единую систему, отвечающую замыслу предстоящего боя.

Под системой огня следует понимать организова­нное по единому плану расположения огневых средств, сочетание и распределение их огневых за­дач по целям, месту и времени с учётом максималь­ного использования их огневых возможностей в со­ответствии с решением командира для поражения противника при подходе его к переднему краю обо­роны, развёртыванию и переходе в атаку, отражении атаки танков и мотопехоты противника перед пере­дним краем обороны, на флангах и при вклинении в опорный пункт.

Система огня батальона (роты) в обороне включает:

1. Участки сосредоточенного и рубежи загради­тельного огня артиллерии и миномётов, подго­товленных на подступах к обороне перед пе­редним краем, на флангах, в промежутках между ротными опорными пунктами и в глубине обо­роны.

2. Зона огня противотанковых средств и сплошного многослойного огня всех видов оружия перед передним краем, в промежутках, на фла­нгах и в глубине обороны для уничтожения в первую очередь танков и других бронирован­ных машин противника.

3. Подготовительный маневр огнем в целях его сосредоточения в короткие сроки на любом угрожаемом направлении или участке.

Основу системы огня батальона составляет про­тивотанковый огонь рот, штатных и приданных про­тивотанковых средств, артиллерии прямой наводкой с учётом применения на танкоопасном направлении противотанкового резерва и подвижного отряда за­граждений полка.

Готовность системы огня определяется:

1. Занятием огневыми средствами установленных позиций.
2. Подготовкой данных для ведения огня.
3. Наличием ракет и боеприпасов.

#### БИЛЕТ № 22

1. **Основные мероприятия по подготовке л/с и средств АС к маршу.**

Организация АТО марша будет зависеть от целей и задач марша, сроков его выполнения, решения командира части, тактико-специальных показателей марша.

В пределах отводимого времени в каждом конкретном случае, автомобильная служба должна сосредоточить усилия на *основных вопросах:*

* подготовка личного состава автомобильной службы;
* создание требуемого ресурса (запаса хода) машин, в том числе и буксируемых образ­цов до очередного вида технического обслуживания (ремонта);
* подготовке сил и средств автотехнического обеспечения к быстрому восстановлению автомобильной техники в ходе марша, к работе по обеспечению преодоления частями (подразделениями) водных и других преград, труднопроходимых участков на маршру­тах движения колонн и выполнению задач с прибытием в назначенный район или вы­ходом на указанный рубеж.

Данные мероприятия проводятся в пунктах постоянной дислокации и в исходных рай­онах.

Подготовка личного состава предусматривает раздельный инструктаж офицеров, младших специалистов и водителей по особенностям предстоящего марша, характеру маршрута движе­ния, дисциплине марша, режиму движения и светомаскировки, сигналам и средствам управле­ния марша, мерам безопасности, порядку технического обслуживания, эвакуации и ремонта машин.

Подготовка автомобильной техники к маршу должна проводиться в объёме, обеспечи­вающем их надёжную работу в ходе марша, а при совершении марша в предвидении встречного боя и в ходе выполнения последующих боевых задач без проведения им номерных видов об­служивания.

Подготовка техники включает:

* доукомплектование войск машинами, их тщательный контроль технического состоя­ния, ремонт и обслуживание;
* доукомплектование в соответствии с требованиями приказов Министра Обороны, для надёжной работы в различных физико-географических условиях;
* приём машин из народного хозяйства на доукомплектование подразделений и частей;
* снятие техники с хранения, её осмотр и обслуживание, устранение выявленных неис­правностей;
* восстановление максимально возможного количества неисправных машин штатными средствами с привлечением по распоряжению старшего начальника службы подчинен­ных ему эвакоремонтных частей и предприятий местной промышленной базы и гарнизо­на;
* передача из войск неосвоенного ремонтного фонда в ремонтные части или СППМ вы­шестоящего звена службы;
* при марше на небольшое расстояние часть неисправных машин можно эвакуировать в составе отдельной колонны в новый район сосредоточения.

При недостатке времени в первую очередь выполняются работы, обеспечивающие на­дежное использование и высокую подвижность. Выполнение остальных работ должно предусматриваться в ходе марша (в районах отдыха) или, как исключ., после его совершения.

При подготовке средств службы проводятся следующие мероприятия:

* освобождение мастерских от ремонтного фонда, который не возможно освоить в те­чении времени подготовки к маршу;
* доукомплектование специалистами и оборудованием, слаживание ремонтных подраз­делений;
* доведение запасов автомобильного имущества до установленных норм, сдача излише­ствующего;
* передача части запасов со складов в ремонтные средства, заблаговременно выдвигае­мые впереди главных сил:
* подготовка сил и средств для включения их в состав замыкания колонны, формирова­ние Ремг и РЭГ для выдвижения их за передовым отрядом или головными полками, за­благовременного развертывание СППМ и работы на них;
* подготовки мастерских для работы в условиях применения противником оружия мас­сового поражения, в условиях ночи, при высоких темпах марша;
* выделение средств в отряды ликвидации последствий ядерного нападения противника , в районы преодоления водных преград и горных массивов, в состав пунктов техниче­ской помощи;
* обслуживание и ремонт средств службы;
* постановка задач и отдача распоряжений подчиненным средствам;
* осуществление контроля проводимых мероприятий.

Завершение восстановления автомобильной техники при подготовке к маршу осуществ­ляется с таким расчетом, чтобы к его началу возвратить в строй максимальное их количество и своевременно подготовить *орвб* и ремонтные подразделения частей к выполнению задач авто­технического обеспечения марша.

В некоторых случаях, для завершения ремонта автомобильной техники, в районы подго­товки частей (подразделений) к маршу может быть отправлена часть ремонтных подразделений соединения (части), продолжительность работы которых устанавливается такой, чтобы они смогли прибыть к своим войскам до выхода их из района отдыха, назначенного после первого суточного перехода ими ко времени развертывания соединения (части) для боя.

Кроме перечисленных мероприятий автомобильная служба должна выполнить еще ряд мероприятий, связанных с автотехническим обеспечением марша:

* подготовить резерв водителей и механиков - водителей;
* согласовать с начальником автомобильной службы дивизии порядок, сроки и районы (пункты) передачи неисправной техники в полосе выдвижения *мсп*;

- уточнить местную промышленную базу и порядок ее использования в ходе марша.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мсб* в обороне.**

Приложение № 7

1. В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя и нанести его на карту. Поставить задачу командиру ремонтного взвода

**БИЛЕТ № 23**

1. **Принципы формирования автомобильных частей.**

В основу формирования автомобильных частей положены следующие принципы:

* автомобильные роты, батальоны, а по возможности и полки укомплектовываются однотип­ными по маркам и грузоподъемности автомобилями;
* автомобильные части должны быть самостоятельными, полностью обеспечивающими себя в управлении, материальном, техническом и медицинском отношениях. Основной организационной единицей автомобильных частей является *автомобильный ба­тальон,* который состоит из:
* управления;
* основных линейных подразделений;
* взвода снабжения;
* авторемонтной мастерской ПАРМ-1М (ремонтного взвода);
* мед. пункта;
* склада АТ.

Основные подразделения автомобильного батальона:

* автомобильная рота (3), каждая рота состоит из 3-х взводов, взвод из двух отделений, в каж­дом из которых имеется по 10-12 автомобилей.
* автомобильные бригады и полки состоят из отдельных автомобильных батальонов и под­разделений обеспечения и обслуживания.

Грузоподъемность автомобильных подразделений и частей зависит от грузоподъемно­сти и количества имеющихся в них автомобилей и прицепов. Так, штатная грузоподъемность автомобильной роты с учетом КТГ и использования грузоподъемности (КИГ), равных 0,9 со­ставляет 360 т. для бортовых и 210 т. для наливных автомобилей.

В настоящее время автомобильные части и подразделения укомплектованы современными транспортными средствами, имеющими большой запас хода по горючему, обладающее высокой проходимостью, значительной грузоподъемностью, легкостью управления и способностью ра­ботать в любых дорожно-климатических условиях.

Эффективность работы автомобильных частей и подразделений зависит от предметного и правильно спланированного использования.

1. **Организация *обмо* дивизии.**
2. **Показать схематично основные тактические нормативы *мсб* в обороне.**

Приложение № 7

**БИЛЕТ № 24**

1. **Средства управления автомобильной колонной.**

Для управления автомобильной колонной при выполнении перевозок используются ра­дио и сигнальные средства связи. Наибольший эффект достигается при использовании радио­средств.

В настоящее время на оснащении автомобильных частей и подразделений состоят ра­диостанции типа Р-118, Р-103, Р-145.

Для организации проводной связи на стоянке используются коммутаторы малой емкости и полевой кабель.

Использование радиосвязи в автомобильных частях для управления перевозками требует тщательной подготовки личного состава штабов и подразделений, которые должны уметь рабо­тать на радиостанциях, быстро входить в связь, работать в условиях радиопомех и соблюдать правила скрытного управления войсками.

Радиостанция устанавливается в машине начальника колонны и в замыкании, а в боль­ших колоннах и при наличии достаточного количества радиостанций и у командиров подразде­лений.

Все переговоры с помощью радиосредств внутри колонны должны вестись с учетом со­хранения секретности цели и маршрута перевозки.

Применение радиосредств для связи значительно улучшает организацию движения ав­томобилей и ускоряет выполнение перевозок.

К сигнальным средствам относятся:

- флажковая (фонарем);

- ручная;

- звуковая сигнализация;

- светосигнальные средства.

Флажковая (фонарем) и ручная сигнализация применяется в любое время суток. За подачей сигналов следят командиры подразделений, водители, а при перевозке личного состава специально выделенные наблюдатели. Командиры подразделений и наблюдатели незамедли­тельно повторяют каждый сигнал, что ускоряет передачу сигналов и вместе с тем подтверждает правильность их приема.

Звуковая сигнализация способ управления колонной устанавливается начальником колонны (командир подразделения) при подготовке к выполнению перевозок.

Светосигнальные средства управления к ним относятся бортовые светофоры различных конструкций и комбинированные задние фонари.

Принцип работы светосигнальных средств основан на передаче светового сигнала в комбинации из трёх цветов желтого, красного, зеленого. Количество возможных световых, а следовательно, и число вероятных команд с учетом применения. импульсного сигнала равно 19.

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя и нанести его на карту. Поставить задачи техническому замыканию на период выдвижения.**
2. **Показать схематично основные тактические нормативы *мср* в обороне.**

Приложение № 7

**БИЛЕТ № 25**

1. **Взаимодействие начальника автомобильной колонны с дорожно-комендантской службой:**

Перед началом автомобильных перевозок командир автомобильной части организует взаимодействие с автодорожной службой, обслуживающей воинские автомобильные дороги, по которым будут совершаться перевозки с учетом задач и времени их выполнения.

При организации взаимодействия командир автомобильной части основное внимание сосредотачивает на согласовании маршрутов движения колонн, определения порядка преодо­ления зон заграждения, водных препятствий и других узких мест, а также способов и порядка представления донесений о движении колонн.

В ходе выполнения автомобильных перевозок начальник колонны докладывает через диспетчерские пункты или узлы связи частей (соединений) на маршруте движения, о времени прохождения диспетчерских и контрольно-пропускных пунктов (ДКПП) на военных автомо­бильных дорогах (ВАД), об окончании погрузки, о доставке грузов в пункт назначения и воз­можных происшествиях в колоннах.

При подходе к ДКПП за 3-5 км, начальник колонны принимает решение к ее подтягиванию, а непосредственно у пункта останавливает свою машину на оборудованной площадке для реги­страции колонны и получения указаний.

При этом колонна продолжает движение, а при необходимости останавливается на уда­лении 2-3 км. от ДКПП, и ожидает начальника колонны.

Дежурный диспетчер принимает от начальника колонны установленный жетон, отмеча­ет в маршрутном листе время прохождения колонной ДКПП, одновременно вручает поступив­шие на его имя распоряжения, информирует его о разрушениях и зараженьях на дорогах с уточнением маршрута следования.

При изменении маршрута следования колонны делается соответствующая отметка в маршрутном листе со ссылкой на основание или выписывается маршрутный лист с указанием измененного маршрута и основания изменения.

Вся работа на диспетчерских пунктах проводится в кратчайшее время с тем, чтобы за­держка начальника колонны была минимальной.

Распоряжения на переадресовку колонн в пути передаются автотранспортной службой начальникам колонн через диспетчерские пункты и контрольно-пропускные пункты дорожно-комендантских соединений(частей), управления баз, складов, выгрузочные станции и аэродро­мы материального обеспечения.

Для организации контроля, распоряжение на переадресовку колонн в пути передаются и в штаб автомобильной части, выполняющей перевозки.

Автомобильные части совместно с дорожными частями организуют взаимодействие по тушению пожаров при движении по лесным массивам, осуществляют взаимную информацию по радиационной обстановке на маршрутах движения колонн части, а также о состоянии авто­мобильных дорог между ДКПП.

В отдельных случаях из состава ДКПП может выделяться проводник-регулировщик для сопровождения автоколонны ночью или в густом тумане, а также на участке дорог, где движе­ние затрудненно, (особенно в горах) или где легко потерять направление (например, в пустын­но-степной местности).

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступления, нанести его на карту. Отдать распоряжение по АТО.**
2. **Показать схематично основные тактические нормативы *мср* в обороне.**

Приложение № 7

**БИЛЕТ № 26**

1. **Классификация воинских грузов и их краткая характеристика.**

Воинские грузы (материальные средства) классифицируются по нескольким признакам:

По видам снабжения грузы делятся:

* на ракеты;.
* боеприпасы;
* артвооружение,
* бронетанковое;
* автомобильное;
* инженерное;
* химическое;
* медицинское;
* вещевое имущество;
* горючее;
* продовольствие.

Всякий груз должен быть упакован.

По виду упаковки различают :

* штучные грузы (тарные, безтарные);
* наливные;
* навалочные;
* пакетные;
* спакетированные.

*Штучные грузы,* характеризуются габаритными размерами, весом, формой. Они бывают тарные, которые перевозятся только в упаковочном виде, и безтарные.

*Наливные грузы,* жидкие, полужидкие и вязкие, перевозимые в цистернах, бочках и других емкостях.

*Навалочные и насыпные грузы,* допускают погрузку, перевозку и выгрузку навалом. Эти грузы учитываются по объему, или по весу.

Воинские грузы в пакетах представляют укрупненные грузовые единицы, сформированные из штучных грузов с использованием различных средств пакетирования выбор которых зависит от вида перевозимых грузов и их тары (укупорки).

Воинские грузы по способам пакетирования в зависимости от их тары (укупорки) условно подразделяются на следующие группы:

**1.** *Грузы в прочной .жесткой таре* размером по длине не свыше 650 мм позволяющей захват вилочным погрузчиком их целесообразно формировать на подкладках. К таким грузам относят­ся некоторые виды артиллерийских и инженерных боеприпасов, стрелкового вооружения, ав­томобильного и бронетанкового имущества.

**2.** *Грузы в жесткой таре* размером по длине менее 650 мм, а также в мешках, картонных ко­робках, тюках и бочках, их целесообразно формировать в пакеты на плоских стандартных под­донах.

К таким грузам относится большинство продовольственных грузов, вещевого имущества и не­которые виды технических средств службы снабжения горючим.

**3.** *Грузы не допускающие сжатия при обвязке или штаблировании,* и грузы неправильной фор­мы : их целесообразно укладывать в универсальные или специальные стоечные поддоны (кас­сеты). К таким грузам относятся электродвигатели, генераторы, запасные части к воинской тех­нике, аккумуляторные батареи, грузы в первичной упаковке.

**4.** *Мелкоштучные товары без упаковки или в первичной упаковке.*

Это грузы без транспортной тары возможно укладывать в ящичные поддоны. К таким грузам относится часть продовольственных грузов, медикаменты, имущество связи и т.п.

**5.**  *Длинномерные* грузы - (трубы, шланги, доски, бревна, сортовая сталь и т. д.) увязываются в связки стальной лентой иди проволокой.

В контейнерах перевозятся грузы без транспортной тары, дорогостоящие приборы, медикамен­ты и т. д.

По условиям перевозки грузы делятся на обычные и специфические. *Обычными грузами* называются такие, для перевозки которых не требуется каких-либо особых условий, и нет необходимости применять кузова автомобилей особой конструкции.

*Специфическими грузами,* называются такие при перевозке которых и хранении необхо­димы особые меры, обеспечивающие их сохранность и безопасность.

**Специфические грузы делятся :**

* на негабаритные (сварные конструкции, паркогаражное оборудование, строительные конст­рукции и т. п.);
* на длинномерные (сталь различного профиля, автомобили, трубы и т. п.); на тяжеловесные (танки, бульдозеры, экскаваторы, железобетонные конструкции, электрогене­раторы, турбины, паровые котлы и другие виды техники и оборудования);
* на опасные, огнеопасные, взрывоопасные (горючее, сжатые и сжиженные газы, кислоты, щелочи, окислители, растворители, взрыватели гранат, снарядов, бомб, мин и прочее иму­щество);
* на скоропортящиеся грузы -мясо, свежие фрукты и т. п.;
* на грузы, требующие определенных санитарных условий (продовольственные грузы); на антисанитарные - грузы с резким неприятным запахом и пылящие.

В зависимости от объемного веса все грузы подразделяются на четыре класса:

**К первому классу** относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования гру­зоподъемности автомобиля-1,0;

**Ко второму классу -** от 0,71 до 0,99;

**К третьему классу -** от 0,51 до 0,7;

**К четвертому классу-** до 0,5.

Класс определяется не только физическими свойствами груза, но и способом его упаков­ки (затаривания).

1. **Последовательность работы ЗКВ батальона после получения задачи на марш. Содержание распоряжения по АТО.**

В распоряжении ЗКВ батальона по АТО указывает:

* тематика, место и время проведения занятий (инструктаж с водителями и специалистами по технической и специальной подготовке;
* объём, сроки, места и порядок проведения технического обслуживания и других мероприятий, обеспечивающих надежность работы вооружения и техники в ходе боя (марша), привлекаемые для этого силы и средства;
* состав, задачи и порядок действия РЭГ (РЕМГ) и замыкания батальона по восстановлению вышедших из строя вооружения и техники в ходе боя (марша);
* районы организации СППМ и путь эвакуации поврежденных машин;
* задачи ремонтно-эвакуационным средствам для обеспечения преодоления трудно проходимых участков, порядок их действия при ликвидации по­следствий применения противником ОМП;
* порядок обеспечения подразделения и ремонтно-восстановительных орга­нов АИ, районы размещения и перемещения складов;
* мероприятия по защите, обороне и охране поврежденных машин, сил и средств АТО;
* место батальона и ЗКВ рот в ходе боя (марша), состав и задачи ПТН, орга­низация связи;

сроки и способы а также порядок представления донесения.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпр* армии ФРГ в обороне.**

Приложение № 5

#### БИЛЕТ № 27

1. **Основные задачи автотехнического обеспечения.**
2. Определение потребности в автомобильной технике общевойскового на­значения и в автомобильном имуществе на ее обслуживание и ремонт;
3. Заказ промышленности на изготовление и поставку автомобильной техни­ки и автомобильного имущества ;
4. Планирование распределения автомобильной техники и автомобильного имущества видам ВС, военным округам, флотам и др. потребителям, со­стоящим на централизованном обеспечении;
5. Организация хранения, обслуживания, эксплуатации, эвакуации и ремонта автомобильной техники, хранения и обслуживания автомобильного иму­щества, их учёт и контроль за использованием и расходованием;
6. Проведение мероприятий мобилизационного характера (отбор, приписка и приём народнохозяйственной техники, отмобилизование подразделений и частей автотехнического обеспечения, создание неприкосновенных запасов и развёртывание складов);
7. Подготовка личного состава автомобильной службы (офицеров, прапор­щиков, сержантов, солдат);
8. Организация проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по автомобильной технике;
9. Управление силами и средствами службы.
10. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО оборонительного боя, нанести его на карту.**

**Поставить задачу командиру ремонтного взвода.**

1. **Цель наступления, способы перехода в наступление в армии ФРГ.**

Согласно боевым уставам США и ФРГ наступление является основным видом общевойскового боя, проводимым в целях: разгрома войск противника, захвата территории или наиболее важных участков местности, лишения противника необходимых ресурсов, деморализации его войск и подавления воли к дальнейшему сопротивлению, ведения разведки, захвата инициативы и достижения решающих успехов.

1. Немедленное наступление – это такой способ перехода войск в наступление, когда части и подразделения выдвигаются из глубины или районов сосредоточения и осуществляют наступление с марша без остановки или после небольшой предварительной подготовки. Применяется в тех случаях, когда противник занял оборону поспешно, уступает в численности и боеготовности или когда применение этого способа является внезапным для противника.

2. Наступление из положения непосредственного соприкосновения с противником – это такой способ наступления, когда занимаемый войсками рубеж является, в то же время, исходным рубежом для наступления. Применяется в том случае, когда перед этим велась оборона или наступление с ходу не удалось или когда в ходе сближения было установлено, что войскам предстоит прорывать заблаговременно подготовленную, сильно укреплённую оборону противника.

# БИЛЕТ № 28

1. **Основы технического обеспечения войск.**

*Техническое обеспечение -* является одним из основных видов всестороннего обеспече­ния войск, оно организуется и осуществляется в целях поддержания боевой готовности и бое­способности войск путём обеспечения их вооружением, техникой, ракетами и боеприпасами всех видов; войсковыми средствами измерения и контроля; военно-техническим имуществом; поддержание их в исправном состоянии и готовности к боевому применению; восстановление вооружения и боевой техники при выходе их из строя и своевременное возвращение их в строй.

Основными мероприятиями технического обеспечения при подготовке к боевым дей­ствиям являются :

1. Подготовка личного состава, вооружения и техники к выполнению задач;
2. Создание установленных запасов ракет, боеприпасов и военно-технического имущества, их транспортирование, хранение и подготовка к использованию;
3. Восстановление вооружения и техники, вышедшей из строя в предыдущих действиях;
4. Подготовка частей технического обеспечения к выполнению задач.

В ходе боевых действий основными задачами технического обеспечения являются :

1. Восстановление вышедших из строя вооружения и техники;
2. Восполнение расхода и потерь ракет и боеприпасов, военно-технического имущества;
3. Подготовка поступающих ракет и боеприпасов к боевому применению;
4. Сбор и эвакуация поврежденных вооружения и техники, а также стрелян­ных гильз и тары.

Как при подготовке боевым действиям, так и в ходе выполнения боевых задач, осуще­ствляется защита, охрана и оборона частей технического обеспечения.

Организация технического обеспечения зависит от конкретной оперативно-тактической обстановки, характера боевых задач, наличия времени, состава сил и средств и обученности личного состава.

К видам технического обеспечения во фронте (армии) относятся:

1. Ядерно-техническое;
2. Ракетно-техническое;
3. Артеллерийско-техническое;
4. Танкотехническое;
5. Автотехническое;
6. Инженерно-авиационное;
7. Инженерно-техническое;
8. Радиационное;
9. Химическое и биологическое обеспечение;
10. Техническое обеспечение связи и АСУ;
11. Техническое обеспечение по службам тыла;
12. Метрологическое обеспечение.

Техническое обеспечение организуют органы технического обеспечения в центре, в видах ВС, в военных округах, группах войск, во фронтах, объединениях, соединениях и частях . В органы технического обеспечения входят соответствующие службы технического обеспече­ния (по видам ТО), содержащие соответствующие средства технического обеспечения.

1. **Управление автомобилями и автомобильной колонной на месте и в движении.**

Управление автомобилями и автоколонной на месте, начальник колонны осуществляет путем подачи водителям соответствующих команд(сигналов) голосом, флажками (фонарем) или руками.

Для того, чтобы начальник колонны (командир подразделения) мог убедиться в том, что его команда (сигнал) принята водителями, в автомобильных колоннах применяются специаль­ные ответы (сигналы)- открывание кабины и др., позволяющие определить готовность машин колонны к выполнению последующей задачи.

Четкое управление колонной в движении обеспечивает своевременную и без потерь дос­тавку грузов по назначению.

Управление автоколонной в движении начальник колонны осуществляет через коман­диров подразделений путем подачи команд и сигналов по радио и другими средствами управ­ления, а также выставлением на маршруте знаков указателей и регулировщика.

Начальник автомобильной колонны следует в колонне там где это целесообразно в дан­ной обстановке.

Обычно он следует впереди колонны, особенно в предвидении нападения наземного или воздушного противника, при переходе к диспетчерским и контрольно-пропускным пунктам и к пунктам регулирования, к районам погрузки и выгрузки, к районам привалов, дневного (ночного) отдыха. Для проверки хода вытягивания автомобилей и при угрозе нападения про­тивника с тыла, начальник колонны может следовать в хвосте колонны.

Для лучшего управления колонной, из числа офицеров следующих в колонне, выделяет­ся ведущий и замыкающий.

Ведущий следует на головном автомобиле колонны, замыкающий - в хвосте колонны на одном из замыкающих автомобилей. Наличие ведущего и замыкающего офицеров позволяют начальнику колонны более четко организовать управление колонной.

Действие главного автомобиля (съезд и движение на обочине дороги, увеличение или уменьшение скорости движения, изменение направления движения и т. д.) немедленно должны восприниматься и повторяться водителями последующих автомобилей. В этом случае с начала марша и до прибытия в назначенный район действует команда "делай как я"

Эффективным средством управления колонной (автоколонной) в движении является подача зрительных сигналов разноцветными ракетами, особенно при нападении воздушного и наземного противника, угрозе ядерного нападения и в другой обстановке, требующей от лично­го состава колонны немедленных действий. Отсюда следует сделать вывод:

Во всех случаях надежность и непрерывность управления обеспечивается в том случае, если все средства управления находятся в состоянии постоянной готовности и при необходимости могут быстро заменить или дополнить одно другим.

1. В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя и нанести его на карту. Доклад решения командиру батальона.

**БИЛЕТ № 29**

1. **Подразделения и части тылового и технического обеспечения войскового звена, их организация, назначение и задачи.**

Войсковой тыл включает части и подразделения тылового и технического обеспечения. По своему назначению они подразделяются на:

* части и подразделения материального обеспечения(*обмо*, *рмо*) - предна­значенные для содержания запасов и подвоза материальных средств и эва­куации;
* медицинские части и подразделения (*омедз*, МПП, МБП) - осуществляющие сбор, вынос (вывоз) с поля боя и эвакуацию раненых, больных и поражен­ных, оказание им медицинской помощи и подготовки их к дальнейшей эва­куации;
* части и подразделения технического обеспечения (ремонтно-эвакуационные: рвб, ремр) - для технического обслуживания, ремонта и эвакуации техники, вооружения и имущества.

К частям и подразделениям тылового и технического обеспечения относятся:

В мотострелковой дивизии *(мсд*) :

Части тылового обеспечения:

* отдельный батальон материального обеспечения *(обмо)*
* отдельный медицинский батальон *(омедб*)

Кроме того в военное время развертываются:

а) Баня ( в условиях возможного применения ОМП)

б) Прокуратура (трибунал);

в) Полевое отделение Госбанка.

Части технического обеспечения:

* отдельный ремонтно-восстановительный батальон *(орвб)*

В мотострелковом полку *(мсп)*

Подразделения тылового обеспечения:

* рота материального обеспечения *(рмо)* - предназначена для подвоза мате­риальных средств, содержание подвижных запасов и эвакуации раненых, больных и ненужного имущества;
* медицинский пункт полка (МПП) - эвакуирует из МПБ раненых, поражен­ных и больных, оказывает им первую врачебную помощь, готовит к даль­нейшей эвакуации.

Подразделения технического обеспечения:

* ремонтная рота - проводит текущий ремонт техники и вооружения (для ре­монта и обслуживания AT используется взвод по ремонту AT на базе ПАРМ -IM).

В мотострелковом батальоне (МСБ)

Подразделения тылового обеспечения:

* автомобильное отделение (из состава воб) - предназначенного для подвоза материальных средств в мер и организации :

а) пункта боевого питания батальона;

б) заправочного пункта батальона;

* хозяйственное отделение (из состава воб) - предназначено для организации продовольственного пункта батальона;
* медицинский пункт батальона (МПБ) - предназначен для эвакуации раненых и оказания им до врачебной помощи.
* Подразделения технического обеспечения:
* отделение технического обслуживания (из состава воб) - предназначено для ТО и ТР машин

В мотострелковой роте *(мсб)*

Тыловое обеспечение осуществляет старшина роты, медицинское - санинструктор, а техниче­ское - старший техник роты.

1. **В должности ЗКВ батальона отдать предварительное распоряжение по АТО наступления. Нанести общую и частную обстановку на карту.**
2. **Требования, предъявляемые к обороне.**

Применение новых видов вооружения и боевой тех­ники наступающим противником повышает огневую мощь и силу удара, что в свою очередь, предъявляет более высокие требования к тем качествам и свой­ствам обороны, которыми она должна обладать, чтобы противостоять наступающим войскам.

Оборона должна быть устойчивой и активной, спо­собной противостоять ядерным и наносимым на большую глубину массированным огневым ударам против­ника, отразить наступление крупных масс его танков, пехоты с фронта и флангов, не допустить высадки в тыл воздушных десантов, аэромобильных групп, а в случае высадки уничтожить их. Она должна быть про­тивотанковой, противовоздушной и противодесантной подготовленной к длительному ведению боя в усло­виях применения противником ОМП и ВТО и средств РЭБ, иметь глубокоэшелонированное построение.

Подразделения должны упорно оборонять занимае­мые позиции даже в условиях полного окружения и отсутствия тактической связи с соседями, они не имеют права оставлять занимаемые позиции и отхо­дить без приказа старшего командира.

**БИЛЕТ № 30**

1. **Основные принципы подвоза материальных средств и эвакуации раненых и поврежденной техники.**

Подвоз материальных средств войскам организуется по принципу "сверху вниз" (" от себя"), эвакуация "снизу вверх" ("на себя"). Это значит, что старшие начальники несут ответственность за организацию снабжения и доставки всего необходимого войскам и за эвакуацию от них раненых, больных и ненужного имущества.

Перевозка материальных средств автомобильным транспортом обычно производится от фронтовых до армейских баз - фронтовым, от армейских баз до дивизионных складов - армейским, от дивизионных до полковых складов - дивизионными, от полковых складов до батальонов и огневых позиций танковой артиллерии -полковым автотранспортом, от батальонов в подразделения - транспортом взводов снабжения батальонов.

1. **В должности ЗКВ батальона произвести расчет времени и составить личный план работы при подготовке к обороне. Нанести общую и частную обстановку на карту.**
2. **Показать схематично построение походного порядока *мсб* в составе главных сил полка.**

Приложение № 8

**БИЛЕТ № 31**

1. **Организация Сборного Пункта Поврежденных Машин (СППМ)**

СППМ - предназначен для приема и сбережения поврежденной (неисправной) техники. СППМ организуется распоряжением начальника автомобильной службы фронтов - фронтовые, армии - армейские, заместителей командиров соединений (частей) по технической части (на­чальником автомобильной службы) - дивизионные (полковые).

СППМ размещаются в районах наибольшего скопления поврежденных машин, в близи путей подвоза и эвакуации, в местах удобных для развертывания ремонтных частей (подразде­лений), а также с учетом защитных свойств местности , условий организации обороны и охра­ны, наличия подъездных путей и источников воды, обеспечения наименьшего плеча эвакуации и отсутствия радиоактивного заражения местности.

СППМ организуется силами и средствами ремонтных и эвакуационных частей и подраз­делений с привлечением при необходимости сил и средств других частей (подразделений).

Полковые СППМ - создаются, как правило, общими для всех видов техники и вооруже­ния по распоряжению ЗКВ.

На СППМ полка выполняются следующие работы:

* контроль заражённости, чистка (мойка) и при необходимости специальная обработка машин;
* приёмка и технический осмотр машин;
* ремонт машин;
* передача ремонтным (эвакуационным) частям старшего начальника машин, которые не могут быть отремонтированы средствами части, организовавшей СППМ;
* подготовка машин к дальнейшей эвакуации, в том числе к транспортированию на желез­нодорожные станции (в порты) для отправки в тыл страны;
* разборка списанных машин на агрегаты и детали (по указанию начальника автомобиль­ной службы).

Для решения перечисленных задач на СППМ, как правило, оборудуются:

* контрольно-распределительный пункт;
* пункт специальной обработки;
* пункт приема машин;
* стоянки машин, ожидающих ремонта или дальнейшей эвакуации;
* стоянки отремонтированных машин;
* участки разборки списанных машин и хранения металлолома;
* места размещения личного состава ремонтных ( эвакуационных ) подразделений.

Ремонтная (эвакуационная) часть (подразделение) располагается на СППМ рассредоточено.

Все работы выполняются с соблюдением маскировки. Сварочные, кузнечные и другие типовые работы в ночное время проводятся в палатках, под брезентами и в других укрытиях.

Площадь для развертывания СППМ составляет :

* Полка -1.0-1.2 га
* Дивизии - 3.5 га
* Армии - 10 - 20 га
* Фронта - 20 - 30 га

**Таблица 1.** Ёмкость и частота развёртывания СППМ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Звено Эвакуации** | **Частота развёртывания (км.)** | **Плечо**  **эвакуации (км.)** | **Ёмкость СППМ**  Машин |
| Полковые | 10-15 | 5-6 | 5-6 |
| Дивизионные | 20-30 | 10-15 | 15-20 |

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО наступательного боя, нанести его на карту. Доложить решение по АТО.**
2. **Цель обороны и пути ее достижения.**

Оборона – основной вид боя, проводимый в целях:

Отражения наступления превосходящих сил противника;

# Нанесения ему максимальных потерь;

Удержания важных районов местности (рубежей, объектов);

Создания благоприятных условий для перехода в наступление.

Цели обороны достигаются:

* путём поражения, в первую очередь, главной группировки противника огнём всех средств в ходе её выдвижения, развертывания, атаки переднего края и при вклинении его в глубину обороны;
* широким маневром огнём, силами и средствами;
* прочным удержанием важных районов местности, рубежей или объектов;
* умелым уничтожением противника, вклинившегося в глубину обороны.

## Сущность обороны

Заключается в отражении наступления превосходящих сил противника путём нанесения ему поражения ударами авиации и огнём всех средств с широким применением заграждений перед передним краем и в глубине в сочетании с маневром огнём, силами и средствами, решительными контратаками при одновременном упорном удержании ключевых позиций и районов местности и создании, тем самым, благоприятных условий для перехода в наступление.

**БИЛЕТ № 32**

1. **Маркировка воинских грузов.**

Любой груз, который подлежит перевозке **маркируется.** *Маркировкой* называется нане­сение надписей на груз. Маркировку производят краской, наклейкой бумажных ярлыков и при­креплением деревянных бирок.

Для обеспечения сохранности грузов на тару наносят маркировку четырёх видов:

* товарная, указывающая завод-изготовитель, род груза и его вес;
* грузовая, указывающая пункт назначения и грузополучателя, пункт отправления и отправителя;
* транспортная, обозначающая номер накладной и число мест в отправке;
* специальная, показывающая способы обращения с грузом при погрузке, транспортирова­нии, выгрузке и хранении.

Соблюдение требований маркировки является законом для лиц, занимающихся погрузочно-разгрузочными работами, транспортными и складскими работами.

1. **Последовательность работы ЗКВ батальона после получения задачи на оборону. Содержание предварительного распоряжения.**

Основу предварительного распоряжения по техническому обеспечению состав­ляют мероприятия, к которым подразделение приступает немедленно.

В предварительном распоряжении указывается :

* объём работ по подготовке вооружения и техники к боевым действиям;
* средства, выделяемые подразделениям для оказания помощи, время и поря­док их использования;
* вид и тематика занятий, проводимых с личным составом подразделений, время проведения и кто проводит;
* время окончания восстановления вооружения и техники, требующих ре­монта и эвакуации, время и кому передать машины, не восстанавливаемые своими силами к указанному сроку;
* порядок пополнения запасов имущества;

время и место отдачи распоряжения по ТО на предстоящий бой.

1. **Показать схематично основные тактические нормативы *мпр* армии ФРГ в наступлении.**

Приложение № 3

**БИЛЕТ № 33**

1. **Основы тылового обеспечения.**

Тыловое обеспечение организуется и осуществляется во всех видах боя и в повседнев­ной деятельности войск в целях поддержания их в боеспособном состоянии и создания благо­приятных условий для выполнения поставленных задач. Оно включает : материальное, меди­цинское, ветеринарное, торгово-бытовое, квартирно-эксплуатационное и финансовое обеспече­ние.

*ТЫЛ -* это тыловое соединение, части, подразделения и учреждения с запасами матери­альных средств, предназначенные для всестороннего тылового обеспечения войск. На тыл возлагается:

* создание необходимых запасов материальных средств, правильное

эшелонирова­ние и бесперебойный подвоз их в войска;

* своевременная подготовка и обеспечение устойчивой работы путей

сообщения с организацией дорожно-комендантской службы на них;

* осуществление медицинской помощи, сбор, эвакуация и лечение раненых и

боль­ных, а также проведение санитарно-противоэпидемических

мероприятий; сбор эвакуация и ремонт повреждённой техники, вооружения

и различного вида имущества;

* осуществление воспитательной работы в тыловых соединениях, частях и

учреж­дениях;

* проведение мероприятий по защите, охране, обороне и поддержанию

живучести тыла.

ТЫЛ Вооружённых Сил подразделяется:

1. По характеру и масштабам выполняемых задач на:

* войсковой;
* оперативный;
* стратегический.

2. По принадлежности :

* батальонный (дивизионов);
* полковой;
* дивизионный;
* корпусной;
* армейский;
* фронтовой (окружной).

В общей системе тыла Вооружённых Сил войсковой тыл является низовым, конечным звеном, непосредственно обеспечивающий соединения, части, подразделения и каждого воен­нослужащего всем необходимым для боя и жизни. Поэтому перебои в работе войскового тыла, как в никаком другом звене, весьма чувствительны и незамедлительно сказывается на состоя­нии войск и на ходе боя.

1. **В должности ЗКВ батальона отдать предварительное распоряжение по АТО оборонительного боя. Нанести общую и частную обстановку на карту.**
2. **Показать схематично основные тактические нормативы *тб* в наступлении.**

Приложение № 9

**БИЛЕТ № 34**

1. **Организация ПТН батальона.**

ПТН - создаются в мотострелковых (танковых) батальонах и артиллерийских дивизио­нах. В состав ПТН могут входить: заместители командиров рот по тех. части, старшие техники (техники), необходимые специалисты из отделений технического обслуживания (ОТО) баталь­она (дивизиона), а при необходимости химики - дозиметристы и сапёры. Возглавляет ПТН, как правило, ЗКВ батальона, который обязан:

* поддерживать связь с командиром батальона и ЗКВ полка;
* докладывать командованию о местах нахождения неисправной техники и вооружения и свои предложения о порядке эвакуации и ремонта машин, состояния экипажей, механиков -водителей, водителей;
* вести рабочую карту и журнал учёта вышедших из строя вооружения и техники.

В наступлении ПТН перемещается за боевыми порядками своих подразделений на уда­лении, обеспечивающем непрерывное наблюдение за вооружением и техникой на поле боя.

В обороне ПТН обычно располагаются вблизи командно - наблюдательного пункта, в укрытых местах, удобных для наблюдения за вооружением и техникой подразделений.

ПТН ведут техническую разведку, которая оказывает определённое влияние на эффек­тивность процесса восстановления вышедшей из строя техники, своевременность и полноту данных о количестве, местах нахождения техники, что позволяет в более короткие сроки сосре­доточить основные усилия ремонтно-эвакуационных средств на восстановление в первую оче­редь машин, обеспечивающих подвижность вооружений и боевой техники, от которых может зависеть исход боя.

1. **Организация *рмо* полка.**
2. **Показать схематично построение боевого порядка *мсб* в наступлении в 1 эшелон.**

Приложение № 10

**БИЛЕТ № 35**

1. **Документальное оформление приема и сдачи грузов.**

Выполнение воинских автомобильных перевозок включает:

* подачу автомобильной колонны под погрузку; а также погрузку и выгрузку материальных средств (личного состава); марш автомобильной колонны;
* загрузку порожнего автотранспорта колонны ранеными и больными или имуществом, под­лежащим эвакуации и доставку их по назначению ;
* возвращение автомобильной колонны в часть.

По прибытии колонны в район погрузки (на склад, базу, в порт, на пристань, аэродром) начальник колонны размещает автомобили в пункте ожидания перед погрузкой,

рассредоточе­но и в укрытиях, докладывает начальнику склада (отправителю) о прибытии колонны под по­грузку и предъявляет ему маршрутный лист для отметки о времени прибытии.

При постановке колонны под погрузку командир или начальник колонны начинает за­ниматься оформлением документации на перевозку.

Для автомобильной колонны оформляются следующие документы:

* Путевой лист - на каждый автомобиль, входящий в состав автомобильной колонны;
* Пропуск на право движения по автомобильным дорогам;
* Жетон колонны;
* План-расчет на перевозку автомобильными колоннами л/с и других воинских грузов на ка­кой-то период с указанием даты, с какого и по какое время;
* Ведомость состава и загрузки автомобильной колонны;
* Сопроводительный лист (составляется на каждый автомобиль) (вагон и т. д.);
* Маршрутный лист на колонну;
* Накладная;
* Акт простоя(прогона) автомобиля.

Зная порядок и содержание работы автомобильного подразделения при получении при­каза на перевозку, будет способствовать четкому и полному выполнению поставленной задачи, а главное выполнение ее в срок и с высоким качеством, при этом исключая потери в технике и личном составе.

1. **Состав и задачи, возлагаемые на техническое замыкание батальона.**

Состав технического замыкания колонн может быть (варианты):

а) в мсб, назначенным в авангард:

* МТО - АТ;
* 1 - 2 АТЗ с запасом ГСМ;
* резервный автомобиль со средствами буксировки (тягач).

6) в мсб в составе главных сил полка:

- МТО - АТ,

- резервный автомобиль со средствами буксировки.

**Задачи технического замыкания батальона:**

* установление места и причины остановки машины;
* оказание технической помощи водителям вышедших из строя машин или выдачи им запасных частей, необходимых для устранения неисправностей;
* буксирование отдельных неисправных машин до ближайшего СППМ или до оче­редного привала;
* оказание тех. помощи водителям в техническом обслуживании и ремонте машин на привалах, местах дневного (ночного) отдыха.

Общая продолжительность работы в ходе марша определяется:

* на марше в предвидении встречного боя - временем подхода головы следующей колонны, при этом средства замыкания должны прибыть на очередной привал ко вре­мени прибытия на него колонны батальона (полка) для своевременного ремонта машин, буксируемых силами подразделения;

- на марше на большие расстояния (многосуточный марш) - временем подхода замыкания вышестоящего звена (в батальоне - полкового, в полку - дивизионного).

1. **Показать схематично тактические нормативы *мпб* США в наступлении.**

Приложение № 2

**БИЛЕТ № 36**

**1. Организация автомобильной службы в ВС России и ее задачи**

В настоящее время автомобильная служба Вооруженных Сил имеет четко выраженную структуру и возглавляется Главным Автобронетанковым Управлением Министерства Обороны (ГАБТУ МО).

Автомобильная служба является самостоятельной службой.

Самостоятельность автомобильной службы обеспечивается наличием высоко производ­ственных ремонтных сил и средств, необходимыми запасами автомобильного имущества(АИ) на складах и возможностью подготовки квалифицированных специалистов в военной академии, училищах, школах, учебных частях и подразделениях. Автомобильная служба возглавляется:

* в центре - начальником ГАБТУ
* в военных округах (объединениях) - начальником автомобильной службы, который под­чиняется заместителю командующего по вооружению (ЗКВ).
* в подразделениях - начальником автослужбы (автотехникам).

Основными задачами автомобильной службы являются:

* планирование
* учет
* отчетность
* контроль
* организация исполнения оказание помощи.

1. **Организация технического обслуживания, эвакуации и ремонта машин в ходе марша.**

**Организация технического обслуживания машин на марше.**

ТО вооружения техники в ходе марша проводится на привалах и в районах отдыха. На привалах вооружению и технике проводится контрольный осмотр, устраняются обнаруженные неисправности и при необходимости проводится дозаправка горючим и смазочными материа­лами из дополнительных емкостей или подвижных средств заправки.

В районах отдыха вооружению и технике проводится ежедневное техническое обслужи­вание.

При совершении марша на большое расстояние вооружению и технике в зависимости от потребности могут проводиться номерные виды ТО.

**Организация ремонта машин**

Продолжительность ремонта машин и объем эвакуационных работ на марше, проводимых средствами замыкания колонн, определяется ЗКВ (НАС) подразделений и зависит от обстановки, темпа движения и условий совершения марша.

Среднесуточный выход машин в ремонт на марше от эксплуатации может составлять 2,5 -3 %, при этом, как правило, все машины восстанавливаются текущим ремонтом. До 1/3 из них для восстановления потребуются незначительные трудозатраты, примерно до 0,5 чел/час и мо­гут быть восстановлены техническим замыканием колонны батальона в ходе марша и на прива­лах.

Часть этих машин с трудозатратами по восстановлению до 0,5 - 1 чел/час мо­жет быть восстановлена техническим замыканием полка в ходе марша и на привалах, и такое же количество машин, но с продолжительностью ремонтных работ от 1 до 3 чел /час, может быть восстановлено в районах дневного (ночного) отдыха.

Остальную часть машин, а также машины, вышедшие в ремонт из-за боевых повреждений (до 5 %), требующая среднего и капитального ремонта буксировать до места назначения неце­лесообразно, так как в этом случае техническое замыкание не может оказать действенной по­мощи неисправным машинам, требующим устранения незначительных дефектов, что отрица­тельно скажется на скорости движения колонны в целом.

В ходе марша, в первую очередь восстанавливаются боевые машины и машины требую­щие наименьших затрат для восстановления.

Во вторую очередь ремонтируются машины тыловых подразделений, а также машины боевых подразделений, для восстановления которых потребуется выполнить большой объем работ.

**Организация эвакуации машин**

В зависимости от конкретной обстановки в отдельных случаях неисправные машины могут буксироваться средствами замыкания колонн батальона до ближайшего по ходу СППМ или до места очередного привала.

Батальон или полк не имеют достаточно сил и средств для развертывания СППМ на мар­ше и на маршруте движения их не развертывают.

Как правило, СППМ организуется и развертываются силами и средствами соединения на маршруте движения в местах выхода из строя машин большом количестве, в районах дневного (ночного) отдыха и привалов в среднем через 90 - 100 км.

Намеченные места развертывания СППМ объявляются в приказе на марш и доводятся до офицеров технических служб и начальников технических замыканий

Для бесперебойного движения колонн на переправы и другие труднопроходимые участки дорог может заблаговременно высылаться (или двигаться в голове колонны) РЭГ.

Полковые РЭГ создаются за счет сил и средств ремонтной роты и могут включать в себя: 1 - 2 эвакотягоча; ремонтную мастерскую, 4-5 человек ремонтников, снабженных запасными частями.

1. **В должности ЗКВ батальона принять решение по АТО оборонительного боя и нанести его на карту. Поставить задачу командиру ремонтного взвода.**