План  
Введение   
**1 Предыстория сражения**  
**2 Ход боя**  
**3 После боя**  
**4 Интересные факты**  
  
  
Бой у мыса Фламборо-Хед (1779)

Введение

Бой у мыса Фламборо-Хед (*Battle of Flamborough Head*) — самое известное в Соединенных Штатах морское сражение времён войны за независимость США. Коммодор Джон Пол Джонс на Bonne Homme Richard одержал победу над капитаном Пирсоном (*HMS Serapis*). Впоследствии бой был окружен множеством легенд и стал символом рождения американского флота.

1. Предыстория сражения

В 1779 году небольшое соединение американских военных кораблей под командованием «отца американского военного флота», капитана Джона Пол Джонса, оперировало у берегов Великобритании и Ирландии.

Его эскадра состояла из пяти кораблей, в своё время переданных французскими частными лицами в дар молодому государству: флагмана «*Боном Ришар*» (42 пушек), фрегатов «*Альянс*» (36 пушек) и «*Палас*» (32 пушек), бригантины «*Ванжонс*» (12 пушек) и катера «*Ле Серф*». Кроме того, совместно с Джоном Пол Джонсом действовали два приватира.

Задачей соединения было нанесение ущерба английскому судоходству, в том числе каботажному.

Команды кораблей состояли как из американцев, так и из французских добровольцев, и даже из англичан, пленённых на захваченных судах и выразивших согласие принимать участие в нападениях на торговые корабли.

Капитанами всех кораблей (кроме «*Боном Ришара*») тоже были французы.

Около шести часов вечера 23 сентября 1779 года американцы заметили множество парусов: это был конвой из 40 торговых кораблей под охраной 44-пушечного фрегата *«Серапис»* и частного вооружённого корабля *«Каунтесс оф Скарборо»* (20 пушек).

Подобные конвои перевозили лес и железную руду из Норвегии в порты Южной Англии.

2. Ход боя

Капитан *«Сераписа»* Ричард Пирсон был предупреждён о присутствии американских приватиров у берегов восточной Англии, но корабли Джона Пол Джонса шли под английскими флагами, что позволило *«Боном Ришару»* приблизиться к конвою.

Тем не менее Пирсон занял позицию между приближающимся неизвестным кораблём и судами конвоя, а также приказал *«Каунтесс оф Скарборо»* подойти ближе.

Капитан «*Альянса*», Пьер Ландэ, будучи опытным военным моряком, стал обходить «*Серапис*», намереваясь подойти к «торговцам» с подветренной стороны. На его перехват направилась *«Каунтесс оф Скарборо»* — таким образом *«Серапис»* остался один противостоять остальным кораблям эскадры Джонса.

Когда корабли сблизились на расстояние пистолетного выстрела, английский капитан формально потребовал представиться, указать название и национальную принадлежность кораблей. В ответ примерно в 20.00 последовал бортовой залп *«Боном Ришара»*, а следом за ним — такой же залп *«Альянса»* по *«Каунтесс оф Скарборо»*.

Первые минуты боя сложились неудачно для капитана *«Боном Ришара»*. Два из его орудий тут же разорвались, при этом погибли и канониры. На борту возник пожар.

В ходе дальнейшей артиллерийской дуэли превосходство постепенно переходило к Пирсону, но примерно в 20.30 на помощь *«Боном Ришару»* подошёл *«Альянс»*, передавший бой с *«Каунтесс оф Скарборо»* капитану «*Паласа*» Коттинье и капитану «*Ванжонса*» Рико. Однако Ландэ не проявлял излишней активности и больше маневрировал, чем участвовал в перестрелке.

На *«Боном Ришаре»* разгорался пожар, но и *«Серапис»* тоже потерял ход, лишившись одной мачты.

В конце концов около 22.30 *«Боном Ришару»* удалось приблизиться к *«Серапису»* и сцепиться с ним бортами, после чего команды кораблей сошлись в рукопашном бою.

В результате этого абордажного боя англичане капитулировали, и *«Серапис»* стал трофеем Джонса.

Суда же конвоя под прикрытием *«Каунтесс оф Скарборо»* успели укрыться в ближайших портах.

3. После боя

«Боном Ришар» получил множество повреждений, и в 11 утра 25 сентября, несмотря на борьбу команды за живучесть корабля, он ушёл под воду.

Эскадра Джонса после этого боя укрылась в голландских водах, прибыв 3 октября на остров Тексел.

Нидерланды официально поддерживали нейтралитет, но английский посол, сэр Джозеф Йорк, настаивал на признании Джонса пиратом — с соответствующим к тому отношением.

Голландцы не желали принимать участие в назревавшем дипломатическом конфликте, и стали вынуждать американцев покинуть их территорию — формально портовые власти могли требовать подтверждения национальной принадлежности корабля от официальных представителей государства его флага, но в то время Соединённые Провинции ещё не поддерживали дипломатических отношений с Соединёнными Штатами.

В результате Джонс был вынужден передать «*Серапис*» в дар французской короне, за что был даже удостоен аудиенции Людовика XVI.

Капитан Ландэ был обвинён в трусости, о чём Джон Пол Джонс информировал письмом Бенджамина Франклина. Сам же Ландэ, после этих обвинений со стороны Коттинье, вызвал последнего на дуэль и убил.

Капитан Пирсон по возвращении в Англию был встречен с почётом: хоть он и был пленён, но он смог в бою потопить вражеский флагман и, самое главное, не допустил захвата кораблей конвоя. Кроме того, Пирсона поддержали владельцы торговых компаний, чьи суда входили в подвергшийся нападению конвой.

Пирсон даже получил рыцарство, а в 1782 году Королевский военно-морской флот принял новый фрегат «Серапис».

В честь же Джона Пол Джонсона и его победы над «Сераписом» Конгресс США выпустил золотую медаль.

4. Интересные факты

* Флаг, под которым Джонс привёл *«Серапис»* в Голландию, чтобы не быть признанным пиратом, создавался по письменному описанию, и в результате имел вид, отличающийся от принятого Конгрессом США. Тем не менее, это был один из первых флагов США, увиденных в Европе.

Источник: http://ru.wikipedia.org/wiki/Бой\_у\_мыса\_Фламборо-Хед\_(1779)