ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ РФ

ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Реферат

по дисциплине: «Обеспечение безопасности перевозок»

на тему: Дополнительное оборудование, используемое на транспортных средствах при перевозке опасных грузов

Выполнил:

студент группы АБ-514

Волгоград 2008

# Содержание

Введение 3

Средства пожаротушения при перевозке опасных грузов 5

Требования к средствам пожаротушения при перевозке опасных грузов 5

Средства индивидуальной защиты при перевозке опасных грузов 6

Заключение 9

Список использованной литературы 10

# Введение

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но вместе с городами образует «каркас» территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом.

Дополнительное оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Общие сведения о дополнительном оборудовании транспортных средств, перевозящих опасные грузы:

На случай аварии или происшествия, которые могут произойти при перевозке опасных грузов транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны комплектоваться:

• дополнительным оборудованием для принятия общих мер в случае аварии или происшествия при перевозке опасных грузов;

• средствами пожаротушения;

• средствами индивидуальной защиты;

• дополнительным оборудованием для принятия мер в случае утечки или высыпания опасного груза.

Перечень дополнительного оборудования транспортной единицы, перевозящей опасный груз, зависит от:

• опасного груза;

• количества перевозимого опасного груза;

• числа членов экипажа;

• количества транспортных средств, входящих в состав транспортной единицы;

• максимального разрешенного веса транспортного средства и т.д.

Дополнительное оборудование для принятия общих мер в случае аварии или происшествия при перевозке опасных грузов

Каждая транспортная единица, перевозящая опасные грузы, должна быть укомплектована:

• по меньшей мере одним противооткатным упором, размеры которого должны соответствовать весу транспортного средства и диаметру его колес;

• двумя предупреждающими знаками с собственной опорой (например, конусами или знаками аварийной остановки со светоотражающей поверхностью, или мигающими фонарями желтого цвета, не зависящими от электрооборудования транспортного средства);

• подходящей курткой или одеждой яркого цвета (например, согласно европейскому стандарту EN 471) для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасный груз;

• одним карманным фонарем для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасный груз.

ПРИМЕЧАНИЕ 1.

Используемые осветительные приборы не должны иметь открытого пламени и металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию.

ПРИМЕЧАНИЕ 2.

При перевозке легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60°С либо легковоспламеняющихся веществ или изделий класса 2, должны использоваться осветительные приборы, конструкция которых исключает возможность воспламенения легковоспламеняющихся паров или газов, которые могли проникнуть внутрь транспортного средства.

# Средства пожаротушения при перевозке опасных грузов

На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, должны быть переносные огнетушители, указанные в таблице, приведенной ниже.

|  |  |
| --- | --- |
| Способ перевозки опасного груза  | Объем огнетушителя (емкость сухого порошка, кг)  |
| Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы в количествах не превышающих максимальных значений, указанных в п.1.1.3.6 ДОПОГ  | Транспортные единицы, максимально допустимой массой не более 3,5 т  | Транспортные единицы, максимально допустимой массой более 3,5 т, но не более 7,5 т  | Транспортные единицы, максимально допустимой массой более 7.5 т  |
| Перевозка опасных грузов в упаковках  | 2 кг  | 4 кг (2 кг + 2 кг)  | 8 кг (6 кг + 2 кг)  | 12 кг (6 кг + 6 кг) или (6 кг + 2 кг + 2 кг + 2 кг)  |
| Перевозка опасных грузов навалом (насыпью) и в цистернах  | отпадает  | 4 кг (2 кг + 2 кг)  | 8 кг (6 кг + 2 кг)  | 12 кг (6 кг + 6 кг) или (6 кг + 2 кг + 2 кг + 2 кг)  |

# Требования к средствам пожаротушения при перевозке опасных грузов

Огнетушитель должен быть пригоден для тушения пожаров классов А, В и С.

Огнетушащий состав должен быть пригоден для использования на транспортном средстве и должен соответствовать требованиям стандарта EN 3 "Переносные огнетушители", части 1? 6 (EN 3-1: 1996, EN 3-2: 1996, EN 3-3: 1994, EN 3-4: 1996, EN 3-5: 1996, EN 3-6: 1995).

Если транспортное средство оборудовано самосрабатывающим или легко приводимым в действие стационарным устройством для тушения пожара в двигателе, переносной огнетушитель необязательно должен быть пригоден для тушения пожара в двигателе. Огнетушащие составы не должны выделять токсичных газов в кабину водителя или под влиянием возникающей при пожаре температуры.

Переносные огнетушители должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались.

Кроме того, они должны иметь маркировку, указывающую на соответствие стандарту, признанному компетентным органом, и надпись, указывающую по крайней мере дату (месяц, год) следующей периодической проверки или истечения максимально допустимого срока службы, в зависимости от конкретного случая.

Огнетушители должны подвергаться периодическим проверкам в соответствии с утвержденными национальными стандартами, с тем чтобы гарантировать их функциональную надежность.

Огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы они в любое время были легко доступны для экипажа транспортного средства, перевозящего опасный груз. Установка должна производиться так, чтобы огнетушители были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности.

#

# Средства индивидуальной защиты при перевозке опасных грузов

Перечень средств индивидуальной защиты, которыми должна комплектоваться транспортная единица, при перевозке опасного груза, указывается грузоотправителем в письменных инструкциях.

В перечень средств индивидуальной защиты зачастую входят:

• герметичные защитные очки;

• легкий хлопчатобумажный или суконный костюм;

• резиновые ботинки или сапоги;

• перчатки из резины или синтетического материала;

• защитная маска или респиратор для защиты органов дыхания;

• защитная каска;

В этом разделе письменных инструкций также зачастую указывают:

• емкость с водой для промывания глаз и кожи;

• жилет оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

Независимо от указаний письменных инструкций, транспортные единицы, перевозящие токсичные газы или газы дополнительным видом опасности которых является токсичность, должны укомплектовываться средствами защиты органов дыхания для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасный груз. Данные средства индивидуальной защиты органов дыхания, должны позволять безопасно покинуть транспортное средство. В качестве таких средств индивидуальной защиты могут использоваться например, защитная маска, или респиратор с аэрозольным фильтром типа А1В1Е1К1-Р1 или А2В2Е2К2-Р2, согласно описанию, приведенному в европейском стандарте EN 141).

Дополнительное оборудование для принятия мер в случае утечки или высыпания опасного груза

Перечень оборудования транспортного средства, необходимого для принятия дополнительных и/или специальных мер в случае аварии при перевозке опасного груза, указывается грузоотправителем в письменных инструкциях.

В перечень данного дополнительного оборудования зачастую входят:

• лопата;

• метла;

• песок или другой абсорбирующий материал;

• тент для накрывания люков канализационных коллекторов, стойкий к перевозимому веществу;

• емкость для остатков.

# Заключение

В заключении следует отметить, что список и наименование дополнительного оборудования для транспортных средств перевозящих опасные грузы составляется индивидуально, в зависимости от типа груза, класса опасности, экстренных мер (ЭМ) применяемых при пожаре и (или) утечке груза.

# Список использованной литературы

1. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.