*Днепропетровский государственный университет*

*внутренних дел*

**Кафедра «Автомобильной подготовки»**

***Реферат***

по дисциплине „Автомобильная подготовка”

на тему:

**«Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей»**

Выполнил:

курсант 301 у.г.

рядовой милиции

Бороденко А.М.

Проверил:

преподаватель каф. «автомобильной подготовки»

Макаревич В.В.

Днепропетровск

2007

**План**

1. Определение терминов.
2. Правила движения по автомагистралям и дорогам для автомобилей.

Литература

1. **Определение терминов.**

**Автомобильная дорога, улица (дорога)** — часть территории, в том числе в населённом пункте, предназна­ченная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, и ограниченная по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно нака­танных дорог (колей);

В Правилах дорожного движения используется обобщенный термин «дорога», который включает в себя все типы улиц и дорог (переулки, бульвары, спуски и т.п.) независимо от места их расположения и параметров. Наиболее сущест­венными отличиями городских улиц от внегородских автомобильных дорог являются наличие на первых спе­циальных путей для движения пешеходов (тротуаров) и широкое применение светофорного регулирования.

Поскольку в технической литературе под автомобильной дорогой подразумевается комплекс инженер­ных сооружений, предназначенных для обеспечения автомобильных перевозок, и элементы этого комплек­са размещаются в границах так называемой полосы отвода, то применительно к Правилам под автомобиль­ной дорогой понимается только та часть типового поперечного профиля загородной дороги, которая разме­щается между внешними границами обочин (согласно технической характеристике это ширина земляного полотна.

Для городской улицы дорога включает поперечное сечение между внешними границами тротуаров. Границей проезжей части являются тротуары (обочины), газоны, отделяющие проезжую часть от тротуаров, или разделительная полоса.

В случае отсутствия этих элементов по каким-либо причинам границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, полевых дорогах край накатанной полосы).

**Автомагистраль** — автомобильная дорога, начало и конец которой обозначаются дорожными знаками 5.1, 5.2, имеет для каждого направления движения отдельные проезжие части, разделённые разделительной по­лосой, не имеет пересечений на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными и трамвайными пу­тями, пешеходными либо велосипедными дорожками;

Выделение в отдельный термин автомагистрали как части автомобильной дороги вызвано тем, что усло­вия обеспечения безопасности дорожного движения при увеличенных скоростных режимах требуют от уча­стников дорожного движения повышенного внимания и соблюдения более жестких требований в этих усло­виях.

1. **Правила движения по автомагистралям и дорогам для автомобилей.**

Международной Конвенцией о дорожном движении[[1]](#footnote-1) установлены три основных признака, по которым отличают автомагистраль от обычной автомобильной дороги:

* + за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;
	+ не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;
	+ специально обозначена в качестве автомагистрали;

Автомагистраль является дорогой, обустройство которой дает возможность исключить помехи в дви­жении транспортных средств и обеспечить высокую скорость движения. Максимальная скорость движе­ния, с которой разрешено двигаться на автомагистрали, согласно п. 12.6 «г» Правил дорожного движения, составляет 130 км/ч.

Дорога для автомобилей предназначена исключительно для движения автомобилей, автобусов и мотоциклов. В отличие от автомагистрали, она может иметь надлежащим образом оборудованные транспортные развязки, пешеходные переходы и примыкания, обслуживающие примыкающие территории в одном уровне с проезжей частью главной дороги.

При выезде на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны уступить дорогу движущимся по ним транспортным средствам.

Выезды на автомагистраль или дорогу для автомо­билей обозначаются соответственно знаками 5.1 «Автомагистраль» и 5.3 «Дорога для авто­мобилей». Данный пункт Правил устанавливает при­оритет в движении транспортных средств, движу­щихся по таким дорогам, перед выезжающими на них транспортными средствами.

На автомагистралях и дорогах для автомоби­лей запрещается:

а) движение тракторов, самоходных машин и механизмов;

Запрещается въезд на автомагистраль и дорогу для автомобилей перечисленных в данном пункте транспортных средств, так как конструктивно они могут передвигаться с небольшой скоростью, чем создадут помехи другим транспортным средствам.

б) движение грузовых транспортных средств с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения (за исключением поворота налево или разворота на дорогах для автомобилей);

Если автомагистраль или дорога для автомобилей имеет две полосы для движения в одном направлении, то движение указанных грузовых автомобилей разрешается по обеим полосам, но с учетом требований пункта 11.5 Правил. При наличии трех и более полос для движения в одном направлении водители этих транспортных средств не могут занимать для движения третью и последующие полосы.

в) остановка вне специальных мест для стоянки, обозначенных дорожными знаками 5.38 или 6.15;

Преднамеренная остановка транспортных средств в пределах проезжей части или обочины автомагистрали или дороги для автомобилей запрещена. Если возникла необходимость в этом, следует доехать до специальной площадки, обозначенной дорожными знаками 5.38 «Место для стоянки» или 6.15 «Место отдыха», съехать с дороги и остановиться на этой площадке. Если сделать это невозможно, водителю транспортного средства следует остановиться на обочине (правее линии, обозначающей край проезжей части), включив при этом аварийную световую сигнализацию, и выставить знак аварийной остановки.

г) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещены развороты, так как эти места не предназначены для данных целей. Технологические разрывы предназначены для возможности движения дорожных машин и механизмов, предназначенных для ремонтных и уборочных работ, а также для движения транспортных средств оперативных служб.

г) движение задним ходом;

Движение задним ходом на этих дорогах запрещено как по проезжей части, так и по обочинам.

д) учебная езда.

С целью обеспечения безопасности участников дорожного движения учебная езда на таких дорогах запрещена. Это вызвано тем, что кандидат в водители не обладает еше достаточными навыками управления транспортным средством для предотвращения аварийных ситуаций при более высоких скоростных режимах движения.

На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также перегон и выпас животных в полосе отвода дороги.

Аля обеспечения безопасности при движении по автомагистралям этим пунктом Правил оговорены ограничения, касающиеся движения, транспортных средств, скорость движения которых ограничена техническими характеристиками или техническим состоянием до 40 км/ч, а также перегон и выпас животных. В равной степени требования данного пункта касаются и запрещения движения по таким дорогам гужевого транспорта, независимо от того, находится возчик на гужевой повозке или ведет животное под уздцы. Пешеходы могут находиться и передвигаться только в зоне специальных мест для стоянки транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.38 «Место для стоянки» и 6.15 «Место отдыха».

На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проезжую часть только по подземным или надземным пешеходным переходам.

Разрешается переходить проезжую часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах.

В соответствии с требованиями, содержащимися в данном пункте Правил, пункт 4.8, разрешающий пешеходам переходить дорогу вне специально отведенных мест, если в зоне видимости нет пешеходного перехода или перекрестка (при соблюдении ряда условий), на автомагистралях и дорогах для автомобилей не действует. Поскольку дорога для автомобилей может иметь пересечение с другими дорогами в одном уровне, то есть образовывать перекрестки, то при наличии на них знаков 5.35.1, 5.35.2 «Пешеходный переход» в таких местах переход пешеходов разрешается. Переходить проезжую часть автомагистрали пешеходам разрешается только по подземным или надземным пешеходным переходам, которыми оборудован этот участок дороги.

В случае вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали или дороги для автомобилей водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 9.9—9.11 Правил и принять меры к тому, чтобы убрать его за пределы проезжей части
вправо.

Пункты 9.9-9.11 Правил регламентируют порядок обозначения водителями транспортного средства во время вынужденной остановки. Особенно важным является немедленное выполнение этих требований на автомагистралях и дорогах для автомобилей из-за высокой скорости движения на них, чтобы своевременно информировать других водителей о препятствиях для движения. Поэтому после вынужденной остановки следует немедленно обозначить транспортное средство включением световой аварийной сигнализации или знаком аварийной остановки (мигающим красным фонарем) и только после этого принимать меры к выведению транспортного средства за линию дорожной разметки, обозначающую край проезжей части справа. Требованиями пунктов 9.10-9.11 Правил следует руководствоваться также при совершении ДТП.

**Литература**

1. Конституция Украины. – 1996 г. с поправками и дополнениями от 08.12.2004 г.
2. Постановление Кабинета Министров Украины № 1306 от 10.10.01 г. «Про правила Дорожного движения» в редакции от 23.06.2007 г.
3. Закон Украины «О дорожном движении» № 3353-12 от 30.06.1993 г. в редакции от 17.02.2006 года.
4. Конвенция «О дорожном движении» (Вена, 1968) с поправками от 03.03.1993 г.
5. Комментарий к правилам дорожного движения, 2005 г.
1. Конвенция «О дорожном движении» (Вена, 1968), ст. 1 п. j. [↑](#footnote-ref-1)