Балтийская Государственная Академия Рыбопромыслового Флота

##### **Кафедра экономической теории**

### **Контрольная работа №2**

***Экономическое сканирование страны:***

**Швеция**

Выполнил: студент группы К-21

*Ефимов А. Е.*

Калининград

2000

# План:

* Общая информация
* Экономика Швеции
* Основные тенденции развития в 1980-1996 гг.
* Промышленность
* Развитие транспорта
* Рынок труда
* Внешнеэкономические связи
* **РОССИЙСКО-ШВЕДСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ**

# Общая информация

СТОЛИЦА - Стокгольм.

НАСЕЛЕНИЕ - 8,7 млн. человек, 93% населения шведы.

ГЕОГРАФИЯ - Швеция расположена в Северной европе, в восточной и южной части Скандинавского полуострова. На западе Швеция граничит с Норвегией, на северо-востоке — с   
Финляндией, а с востока и юга ее омывают воды Балтийского моря и Ботнического залива. На юге проливы Эресунн, Каттегат и Скагеррак отделяют Швецию от Дании. В состав Швеции входят два крупных острова в Балтийском море — Готланд и Эланд. Площадь Швеции составляет 450 тыс. кв. км.

КЛИМАТ - Умеренный. Температура летом редко поднимается выше +22С. Зимой температура не опускается ниже -6С.

ЯЗЫК - государственный - шведский. На севере страны лапландский. Среди иностранных языков распространен английский.

ВАЛЮТА - Шведские кроны. 1 крона = 100 эре. В обращении находятся банкноты достоинством в 1000, 500, 100, 50, 20 и 10 крон и монеты в 10, 5, 1 крону и 50 эре.

РЕЛИГИЯ - В основном протестанты, и в меньшем количестве протестанты других конфессий.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ - Во главе государства королева.

ВРЕМЯ - Отстает от московского на 2 часа.

# Экономика Швеции

ВВП на душу населения исчисляется в 23630 долларов. По этому показателю Швеция занимает десятое место среди индустриальных стран мир и третье – среди стран Северной Европы, уступаю Дании и Норвегии.

По территории, составляющей 450 тыс. кв. км (174 тыс. кв. миль), Швеция является одной из крупнейших стран Западной Европы. Однако плотность ее населения относительно низкая. В 1996 г. в Швеции проживало 8,8 млн. человек. Подобно другим относительно малым промышленно развитым странам Швеция очень зависит от внешней торговли для сохранения своей высокой производительности труда и уровня жизни. В 1996 г. объем экспорта составлял 40% валового внутреннего продукта (ВВП). Свыше 80% всего экспорта составляют промышленные товары. Наиболее важные экспортные рынки находятся в Западной Европе. Более половины шведского экспорта направляется в Европейский Союз (ЕС). Важное значение имеют также соседние северные страны Финляндия и Норвегия. Хотя в этих странах, а также Дании население в сумме составляет лишь 14 -15 млн. человек, на них приходится почти одна пятая часть экспорта Швеции. Хотя Швеция является относительно малой страной, ее экономика в большой степени диверсифицирована. Традиционные отрасли, базирующиеся на двух наиболее важных сырьевых ресурсах - железной руде и лесе, по-прежнему играют важную роль, однако возросло значение машиностроения и различных высокотехнологичных секторов. Мало других стран размером со Швецию имеют свое собственное авиастроение и ядерную энергетику, а также две национальные автомобилестроительные компании, развитую отрасль по производству вооружений, телекоммуникационную отрасль с высоким уровнем технологии и две крупные фармацевтические группы.

Очевидно, что развитие такой передовой и специализированной отраслевой структуры не представлялось бы возможным, если бы эти товары продавались лишь на внутреннем рынке. Расширяя продажи на мировом рынке, шведские компании смогли распределить расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки на больший объем продукции, тем самым эффективно используя свои соответствующие ниши.

Другой характерной чертой шведской экономики является сравнительно широкое производство услуг и (в некоторой степени) товаров в государственном секторе. Расширение государственного сектора означало создание новых рабочих мест, а также заложило основы для повышения доли женщин на рынке труда. Особо важное значение имело создание общественной системы по охране детства.

Высокий удельный вес женщин на рынке труда подразумевал относительно низкую среднюю продолжительность рабочей недели. Занятость на условиях полного рабочего дня обычно означает 40-часовую рабочую неделю. Однако средняя рабочая неделя составляет менее 37 часов. Лишь 60% женщин работают полный рабочий день.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Занятость по отраслям в 1970-1995 гг.** (в % от совокупной занятости) | | | | |
| Отрасли/Годы | 1970 | 1980 | 1990 | 1995 |
| Сельское, лесное хозяйство и рыболовство | 7,6 | 5,2 | 3,5 | 3,3 |
| Добывающая и обрабатывающая промышленность | 28,6 | 24,8 | 21,0 | 20,1 |
| Электро-, газо- и водоснабжение | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Строительство | 9,9 | 8,1 | 7,7 | 6,1 |
| Частные услуги | 34,5 | 34,1 | 39,0 | 41,9 |
| Государственные услуги | 18,5 | 26,8 | 27,9 | 27,7 |

## 

## Основные тенденции развития в 1980-1996 гг.

Подобно многим другим высокоразвитым промышленным странам в последние десятилетия в Швеции наблюдались более низкие темпы экономического роста. За период 1980-1990 гг. объем ВВП ежегодно увеличивался в среднем на 2,0%. Эти цифры можно сопоставить с 3,3% в 1950-х годах и 4,6% в 1960-х годах.

В 1980-х годах темпы экономического роста в Швеции были примерно такими же, как и в остальной части Западной Европы. Однако в ряде аспектов Швеция развивалась иначе. Безработица оставалась

на низком уровне, в то время как во многих других странах она имела тенденцию держаться на высоком уровне. Темпы роста цен и заработной платы были в Швеции выше, чем где-либо в другом месте. Текущий платежный баланс Швеции продолжал сводиться с большими дефицитами.

В этом контексте один из важных факторов состоял в том, что рост объема производства в Швеции в 1980-х годах базировался на более высокой занятости по сравнению с другими странами Западной Европы. Производительность труда, т.е. объем продукции на отработанный час, росла низкими темпами.

Сочетание значительного увеличения спроса, низкого прироста производительности труда и относительно низкого первоначального уровня безработицы привело к очевидным проблемам "узких мест" в экономике в конце 1980-х годов. Поскольку перегрев экономики продолжал усиливаться, усугубились проблемы издержек и инфляции. Для шведских экспортеров это привело к сокращению их долей рынка и снижению доходов.

В течение 1990-1993 гг. ВВП сократился на 5%. В то же время занятость снизилась примерно на 10%. В конце 1993 г. официальная безработица превышала 8% или была в два раза выше, чем в любое время после в торой мировой войны. Кроме того, свыше 7% рабочей силы участвовало в различных программах работ или подготовки ("рынок труда"), финансировавшихся правительством. Сокращение объема производства и повышение безработицы привели к резкому ухудшению состояния государственных финансов. За несколько лет избыток, равный 4,2% ВВП (в 1990 г.), превратился в дефицит, составивший 12,3% (в 1993 г.).

Переживаемый Швецией экономический перелом совпал с мировым экономическим спадом, но сокращение объема производства и занятости были больше, чем в других сопоставимых странах. Такому развитию способствовал ряд внутренних факторов. Наибольшее значение имел переход от высокой к низкой инфляции.

После спада в 1991-1993 гг. в экономике происходил быстрый подъем. ВВП увеличился на 3,3% в 1994 г. и 3,6% в 1995 г. Предварительные данные за 1996 г. показывают рост на 1,1%. За ростом объема производства в последние годы стояло значительное увеличение экспорта. Конкурентоспособность промышленности Швеции заметно улучшилась, в частности, благодаря понижению курса шведской кроны, что произошло в 1992-1993 гг.

Экономический рост Швеции полностью является заслугой частного сектора. В государственном секторе тяжелое состояние финансов привело к крупным сокращениям как государственного потребления, так и числа государственных служащих. Рост объема производства частного сектора явился прежде всего результатом повышения производительности труда и показателя отработанных часов на одного занятого, но увеличение численности занятых было не настолько велико, чтобы оно могло компенсировать сокращение числа занятых в государственном секторе. Поэтому общая занятость заметно не изменилась в 1994-1996 гг.

Сохраняющаяся высокая безработица и тяжелое положение государственных финансов являются двумя факторами, которые, как считается, сдерживали личное потребление. Несмотря на рост доходов домашних хозяйств личное потребление находится на уровне 1989-1990 гг. Сочетание высоких темпов роста экспорта и вялости потребления способствовало значительному улучшению текущего платежного баланса Швеции. В 1996 г. избыток текущего платежного баланса составил 2,5% ВВП.

Экономический спад начала 1990-х годов и сохраняющаяся высокая безработица привели к длительной дискуссии о способах функционирования рынка труда в Швеции. Среди вопросов, которые обсуждались особенно интенсивно - формирование заработной платы, трудовое законодательство и возможность введения различных налоговых скидок для стимулирования частных услуг. Государственные исследовательские комиссии опубликовали ряд исследований, но до сих пор не произошло крупных изменений в законодательстве. В ходе дискуссии можно выделить две основные точки зрения. Одна из них, которую представляет, в частности, Центральное объединение профсоюзов Швеции (Landsorganisationen i Sverige, LO), утверждает, что безработица является результатом недостаточного внутреннего спроса. Другая, которую представляет, в частности, Объединение предпринимателей Швеции (Svenska arbetsgivareforeningen, SAF) и большинство несоциалистических политических партий, утверждает, что безработицу можно сократить только путем изменения способов функционирования рынка труда.

## Промышленность

До середины 1970-х годов экономика Швеции развивалась исключительно высокими темпами, и по ним ее опережала лишь Япония. Можно считать, что эти высокие темпы роста были в значительной мере достигнуты благодаря развитию шведских промышленных предприятий. Уже на раннем этапе шведские компании поняли важность присутствия на внешних рынках. Присутствие на местном рынке позволяло легче увеличивать долю рынка, в то время как издержки и риски могли быть распределены на больший объем продаж.

В настоящее время экономика Швеции сильно зависит от деятельности ограниченного числа очень крупных международных компаний. Согласно оценке ООН в 1992 г. в мире имелось примерно 35 тыс. многонациональных корпораций. Среди них примерно 2700 имеют свои штаб-квартиры в Швеции.

Ведущая роль небольшого числа крупных компаний особенно очевидна в обрабатывающей промышленности. Свыше одной трети рабочей силы в обрабатывающей промышленности Швеции занято на производственных единицах с числом занятых не менее 500 человек. Почти половина всех занятых в машиностроении работает в многонациональных компаниях. В 1994 г. в 80 крупнейших промышленных группах Швеции было занято свыше 700 тыс. человек. Среди них 284 тыс. работали в Швеции и 425 тыс. - за границей.

Сосредоточение промышленного производства на небольшом числе очень крупных компаний является одним из важных факторов, способствующих относительно высокому уровню расходов на научно -исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) в Швеции. Шведские многонациональные компании входят в число компаний с наиболее наукоемким производством в мире, и за прошедшие годы основная часть этих НИОКР происходила в Швеции.

В течение многих лет шведские промышленные предприятия входили в число наиболее активных международных инвесторов в мире, что выражается в показателях на душу населения или в отношении к ВВП. Число трудящихся, занятых на предприятиях шведских компаний за границей, также резко возросло. В настоящее время считается, что 60% занятых в шведских многонациональных компаниях работают за пределами Швеции.

В течение многих лет объем шведских инвестиций за границей значительно превышал объем иностранных инвестиций в Швеции. Этот разрыв был особенно очевидным в конце 1980-х годов, когда высокие издержки и нехватка рабочей силы затрудняли расширение производства для шведских компаний в самой Швеции. Однако в 1990-х годах это положение изменилось, особенно в результате резкого роста иностранных инвестиций в Швеции. В течение 1991-1995 гг. объем прямых инвестиций, направленных в Швецию, превысил объем шведских инвестиций за границей.

За период с середины 1989 г. до конца 1993 г. число занятых в обрабатывающей промышленности Швеции сократилось на 260 тыс. человек. Это означает, что за это время каждый четвертый занятый в промышленности потерял свою работу. Следует подчеркнуть, что это сокращение не было компенсировано соответствующим расширением объема производства шведских компаний в других странах.

Зато резкое сокращение численности занятых в промышленности следует рассматривать в контексте сокращения размеров компаний и резкого сокращения объема капиталовложений. С 1990 по 1992 г. Объем производства в обрабатывающей промышленности Швеции сократился на 10%, но затем резко увеличился. В 1996 г. объем промышленного производства на 17% превышал уровень 1990 г.

Очень сильное повышение производительности труда, сокращение взносов предпринимателей с фонда заработной платы и фактическая девальвация шведской кроны в ноябре 1992 г. резко улучшили положение с издержками в Швеции. Рост экспорта привел к заметному повышению доходов в промышленности Швеции. В своих отчетах компании также сообщали о высоких по международным стандартам прибылях. Быстрый рост объема производства в обрабатывающей промышленности стал приводить к появлению "узких мест". С 1993 по 1996 г. промышленные инвестиции увеличились более чем в два раза.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Изменение объема спроса и производства в 1980-1996 гг. (в %)** | | | | | |
| Годы | 1980-1990 | 1990-1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| ВВП | 2,0 | -1,6 | 3,3 | 3,6 | 1,1 |
| Импорт | 3,6 | -2,1 | 13,2 | 10,3 | 3,5 |
| Личное потребление | 1,5 | -1,2 | 1,8 | 0,8 | 1,5 |
| Государственное потребление --- | 1,6 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 1,7 |
| Совокупные капиталовложения | 2,8 | -14,2 | 12,0 | 13,6 | -1,8 |
| Экспорт | 4,1 | 2,5 | 14,0 | 12,6 | 5,6 |

# Развитие транспорта

В экономической жизни страны всегда играло важную роль море. Судоходство морским путем идет 9:10 внешней торговли. Перевозки грузов Шведскими судами между иностранными портами служат также важным источником валютных поступлений. Торговый флот контролируется монополистическими группами. Более половины прибываемых в Швецию грузов составляют нефть и нефтепродукты, а среди отправляемых преобладают железная руда и лесопромышленные товары. Крупнейший порт Швеции и всей Скандинавии Гетеборг, через который проходят до 1:3 всего морского грузооборота страны. Морские паромы связывают железные дороги Швеции с железнодорожной сетью Дании, ФРГ. Главные порты (грузооборот в1975 году): Гетеборг (20,2 млн. тонн), Стокгольм (5,5 тонн).

Главный международный аэропорт - Арланда близь Стокгольма.

Во внутреннем грузообороте преобладают железнодорожные перевозки, которые, однако, испытывают быстрорастущую конкуренцию со стороны автомобильного транспорта. Длина

железнодорожной сети сократилась с 16 тыс. км. в начале 1950 года до 12,1 тыс. км. (в 1976 году), из которых 7,5 тыс. км. (62 %) электрофицированны. Электро тягой обслуживается более 9:10 грузооборота железных дорог. В начале 1978 года в стране насчитывалось более 2,8 млн. легковых и около 200 тысяч грузовых машин и автобусов. Машины шведского производства составляют 2:5 автомобильного парка страны. Южная и Северная Швеции имеют густую сеть хорошо оборудованных автомобильных дорог. С юга на север на полторы тысяч километров от Хельсинборга через Стокгольм и далее побережье Ботнического залива протянулась более оживленная магистраль. Другая магистраль идет вдоль западного побережья Швеции до Мальше через Гетеборг к Шведско-Норвежской границы

## Рынок труда

В течение многих лет Швеция имела одну из самых высоких в мире долей рабочей силы в общей численности трудоспособного населения. В то время, когда в других странах безработица продолжала расти после нефтяных кризисов 1970-х годов, Швеция оставалась редким исключением. Доля населения в возрасте от 16 до 64 лет, имеющего оплачиваемую работу, резко увеличилась примерно с 70% в начале 1950-х годов до 82,6% в 1990 г. Непрерывное расширение государственного сектора является одной из важнейших причин этой тенденции. После 1950 г. весь прирост занятости происходил за счет государственного сектора.

С 1990-х годов ситуация на рынке труда резко изменилась. Швеция утеряла свое лидерство. С 1990 по 1994 г. численность рабочей силы сократилась более чем на полмиллиона человек. В итоге доля рабочей силы в общей численности трудоспособного населения снизилась до 77,6%. Удельный вес трудоспособного населения, имеющего оплачиваемую работу, упал до 71,5%.

Сокращение занятости, приносящей доход, привело к резкому повышению доли безработных. В 1994 г. официальная безработица составила 8,0% по сравнению с 1,7% в 1990 г. Однако увеличение официальной безработицы было намного меньшим по сравнению с сокращением занятости, поскольку многие люди, потерявшие свою работу, стали участвовать в программах на рынке труда, стали студентами или начали получать пенсии по инвалидности.

Положение на рынке труда Швеции не претерпело значительных изменений в 1995 и 1996 гг. Несмотря на экономический рост, составивший в среднем 2,5% в год, занятость не возросла. Поэтому занятость и доля рабочей силы в общей численности трудоспособного населения находятся на тех же самых низких уровнях (смотри таблицу). В 1996 г. официальная безработица составила 8,1% рабочей силы. Если включить занятых в программах на рынке труда, то показатель безработицы составил 12,6%.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Занятость и предложение рабочей силы в % от численности населения в возрасте от 16 до 64 лет** | | |
|  | 1990 г. | 1996 г. |
| Занятые | 82,6 | 71,6 |
| Безработные | 1,4 | 6,3 |
| Участники программ на рынке труда (не входят в рабочую силу) | 0,7 | 2,8 |
| Другие категории | 15,3 | 19,3 |
| Итого | 100,0 | 100,0 |

### Внешнеэкономические связи

По размеру внешнеторгового оборота Швеция занимает 10-е место среди развитых капиталистических стран. Стоимость (в 1976) экспорта - 80,2 млрд. крон, импорта 83,3. В экспорте преобладают (1976) продукция, машиностроения и металлообработки ((49 %) по стоимости), целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности (20 %), металлургии (8 %). Главные статьи импорта: машины и оборудования (36 %), топливо (18 %), химическая промышленность (8 %), металлы (7 %). Географическое направления внешней торговли свидетельствуют о сильной экономической и торгово-политической привязанности Швеции к Западной Европе, на долю, которой приходиться 3/4 Шведского экспорта и импорта. Важнейшие торговые партнеры (доля экспорта и импорта в %, 1976): ФРГ (10 и 19), Великобритания (11и 10), Норвегия (11 и 6), Дания (10 и 6), Финляндия (6,6), США (5 и 7). Расширяется производство коопераций между Шведскими и советскими предприятиями в промышленности, энергетике и транспорте.

Подобно другим относительно малым промышленно развитым странам Швеция очень зависит от внешней торговли для сохранения своей высокой производительности труда и уровня жизни. В 1996 г. объем экспорта составлял 40% валового внутреннего продукта (ВВП). Свыше 80% всего экспорта составляют промышленные товары. Наиболее важные экспортные рынки находятся в Западной Европе. Более половины шведского экспорта направляется в Европейский Союз (ЕС). Важное значение имеют также соседние северные страны Финляндия и Норвегия. Хотя в этих странах, а также Дании население в сумме составляет лишь 14 -15 млн. человек, на них приходится почти одна пятая часть экспорта Швеции. Важным изменением в политике стала подача Швецией заявки на вступление в ЕС 1 июля 1991 г. Швеция вступила в Европейский Союз в качестве полноправного члена с 1 января 1995 г.

До середины 1970-х годов экономика Швеции развивалась исключительно высокими темпами, и по ним ее опережала лишь Япония. Можно считать, что эти высокие темпы роста были в значительной мере достигнуты благодаря развитию шведских промышленных предприятий. Уже на раннем этапе шведские компании поняли важность присутствия на внешних рынках. Присутствие на местном рынке позволяло легче увеличивать долю рынка, в то время как издержки и риски могли быть распределены на больший объем продаж.

В настоящее время экономика Швеции сильно зависит от деятельности ограниченного числа очень крупных международных компаний. Согласно оценке ООН в 1992 г. в мире имелось примерно 35 тыс. многонациональных корпораций. Среди них примерно 2700 имеют свои штаб-квартиры в Швеции.

Более половины всех промышленных товаров, идущих на экспорт, составляет продукция машиностроения. Основными экспортируемыми продуктами являются машинное оборудование, телекоммуникационные системы, электротовары и автомобили. Другие важные составляющие экспорта - бумажная масса, бумажная продукция, бумага, лесоматериалы, а также продукция химической промышленности (включая фармацевтические товары). Если промышленность, основанная на сырьевых материалах (например лесная промышленность и добыча руды) экспортирует свою продукцию только на европейском рынке, то продукция машиностроения возглавляет список товаров, экспортируемых за пределами Европы.

В то время, как что шведские компании вели активную деятельность на иностранных рынках, прямые инвестиции в шведскую промышленность были невелики. Однако с 1990 года они резко возросли. В течение 1991-1995 годов иностранные вложения в шведскую экономику впервые превзошли шведские инвестиции за границей. В 1995 году общее число занятых в Швеции в компаниях, принадлежащих иностранному капиталу, составило 246 тыс. человек. В 1993, 1990 и 1980 эта цифра равнялась соответственно 210 тыс, 206 тыс. и 115 тыс. человек. Несколько произошедших в 1990 году слияний шведского и иностранного капитала, а также крупных приобретений в обрабатывающей промышленности отразились на доле иностранного капитала в шведской промышленности.

Рост экспорта привел к заметному повышению доходов в промышленности Швеции. В своих отчетах компании также сообщали о высоких по международным стандартам прибылях. С 1993 по 1996 г. промышленные инвестиции увеличились более чем в два раза.

**РОССИЙСКО-ШВЕДСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ**

С 1992 по 1997 гг., по данным Центрального статистического бюро Швеции (SCB), объем российско-шведской торговли (в стоимостном выражении) вырос более чем в три раза - с 4,3 млрд. крон (около 540 млн.долл.) до 13,9 млрд. крон (около 1,7 млрд.долл.). Особенно заметным был рост шведского экспорта в Россию, достигший в 1997 г. отметки в 7 млрд. крон (около 875 млн.долл.).  
Однако финансовый кризис в России в августе 1998 г. и последовавшие вслед за ним девальвация рубля, а также значительное снижение покупательной способности населения ослабили позиции шведских экспортеров на российском рынке. С августа по декабрь 1998 г. шведский экспорт в Россию, по сравнению с тем же периодом 1997 г., уменьшился на 48%. За весь 1998 г. Швеция экспортировала в Россию товаров на сумму в 6,1 млрд крон (около 760 млн.долл.), что составляет всего 0,9% от общей стоимости шведского экспорта. Российский экспорт в Швецию составил 5,3 млрд. крон (около 660 млн.долл.), 1% от общей стоимости шведского импорта.  
Тенденция к уменьшению шведского экспорта в Россию была зафиксирована и в 1999 г. В январе-августе 1999 г., по сравнению с тем же периодом 1998 г., экспорт Швеции в Россию уменьшился на 45%. Вместе с тем, необходимо отметить, что по наблюдениям шведских бизнесменов, работающих в России, в последние месяцы происходит постепенное восстановление торговой активности.  
Одновременно растет российский экспорт в Швецию. В январе-августе 1999 г. рост составил 25%, по сравнению с тем же периодом 1998 г. Это означает, что Россия, спустя несколько лет, восстановила традиционный для себя активный баланс в торговле со Швецией.  
Шведские компании строят долгосрочные отношения с российскими партнерами и клиентами. Они убеждены в том, что значение России для шведской промышленности возрастет уже в ближайшем будущем. Поэтому, несмотря на снижение объемов продаж, практически никто из них не собирается уходить с российского рынка. Более того, количество шведских компаний, имеющих собственные представительства в городах России, постоянно растет. Сегодня только в Москве и Санкт-Петербурге представлены около 200 шведских компаний.  
Шведские инвестиции в Россию носят устойчивый характер. В 1996-98 гг. Швеция неизменно входила в первую десятку зарубежных государств-инвесторов. При этом, по данным Росстатагентства, по объему прямых инвестиций в Россию в 1998 году Швеция занимала седьмое место.  
Среди шведских компаний, инвестирующих в российскую экономику, можно выделить следующие:  
- АББ, является владельцем/совладельцем 30 компаний в России.   
- ДГА, владеет двумя заводами в России по производству промышленных газов.  
- Альфа Лаваль, открыла две фермы и наладила производство теплообменников в подмосковном Королеве.  
- Асси Домэн, открыла завод по производству картона под Санкт-Петербургом.  
- Аутолив, организовала производство автомобильных ремней безопасности в подмосковной Дубне.  
- Вольво, наладила сборочное производство автобусов Вольво в Омске.  
- ИКЕА, крупнейший в мире производитель и продавец мебели, ведет строительство гипермаркета (28 000 кв. метров) в подмосковных Химках. Открытие должно состояться в марте 2000 года. Планируется также организация собственного производства мебели/комплектующих в России.  
- ПЛМ, построила в 1998 г. завод в Наро-Фоминске (Московская обл.) по производству алюминиевых банок для прохладительных напитков.  
- Сандвик, приобрела контрольный пакет акций Московского комбината твердых сплавов.  
- Скания, открыла под Москвой крупнейший и самый современный в России сервисный центр для грузовых автомобилей.  
- Сканска, участвует в нескольких крупных строительных проектах в Москве, Санкт-Петербурге и других городах России.  
- Телиа, приобрела около 15% акций одной из крупнейших в России холдинговых компаний в области телекоммуникаций - Телекоминвест (Санкт-Петербург).  
- Тетра Пак, ведущий производитель упаковочной техники, один из первых шведских инвесторов в России.  
- Фристадс, осуществляет управление двумя фабриками по производству текстильной продукции под Санкт-Петербургом.  
- "Шведская целлюлоза" (SCA), является владельцем Светогорской фабрики (Ленинградская обл.) по производству гигиенической бумаги.

Список литературы:

* «Шведская модель экономики», М. Э. Караманов
* «Швеция вчера и сегодня», Е. В. Милюкова, А. Н. Залыгин
* «Большая Советская Энциклопедия» 1990 г.
* «Географический энциклопедический словарь» (Москва 1984 г.)
* Краткий географический справочник «Страны и народы»., 1992
* www.sweden.north.se
* www.sweden.ru