**Индустриализация в Казахстане**

**ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ.**

1) Процесс индустриализации в Казахстане начался с первой пятилетки развития народного хозяйства – (1928-1932)

Вторая пятилетка – (1933-1937)

Третья пятилетка – (1938-1941)

2) Для становления народного хозяйства необходимо было развивать тяжелую промышленность, восстанавливать старые и строить новые шахты рудники.

3) Голощекин, занимавший пост первого секретаря Казкрайкома в 1925-1933, пытаясь выступать в роли теоретика, был проводником курса Сталина.

4) Сталин дал краткий, но определенный ответ: политика Голощекина является Единственно Правильной Политикой.

5) Индустриализация в Казахстане началась с изучения естественных ресурсов, необходимых для развития промышленности

6) Минерально-сырьевые ресурсы Центрального Казахстана изучали геологи и геофизики под руководством Курнакова.

7) Казахский инженер-геолог Сатпаев провел разведку месторождений Джезказгана.

8) В 1927 году началось строительство Туркестано-Сибирской железной дороги. На её строительство трудились 100 тысяч человек: русские казахи, украинцы, киргизы, дунгане, татары, башкиры. Около 10 тысяч человек стали специалистами в своей сфере. Железнодорожниками, строителями, техниками.

9) В числе строителей был Д. Омаров, прошедший путь до начальника Турксиба, Кызыбеков, ставший героем Социалистического труда.

10) 28 апреля 1930 года северный и южный регионы столкнулись на станции Айнабулак и дорога была сдана во временную, а с января 1931 года в постоянную эксплуатацию.

11) Дорога соединяла среднюю Азию с Сибирью.

12) За годы до военных пятилеток в Казахстане были сооружены шахты Караганды, нефтепромыслы Эмбы, Шымкентский завод.

13) Угольная Караганда с цветной металлургией Балхаша, представляла гигантский комплекс.

**14)** В условиях индустриализации наибольшее развитие в Казахстане не получала Тяжелая промышленность.

15)Её добывающие отросли: Угольная, Нефтяная, и добыча цветных металлов.

16)До военных пятилеток отсутствовало машиностроение, металлообработка.

17) Общественно-политическая обстановка и тяжелое состояние отсталой экономики Казахстана в 1920-е, начале 1930-х годов вызывали острую борьбу вокруг индустриализации.

18) Голощекин принимал значение Казахстана как сырьевого региона.

19) Голощекин заключал, что Индустриализация в Масштабе КАССР значит вложение капиталов на развитие сельского хозяйства.

20)Опровергая тезис Голощекина, о том, что Казахстан путем развития сельского хозяйства должен быть сырьевой базой союзной промышленности. Садвакасов говорил: “Как мы будем без промышленности развивать сельское хозяйство?” Сельское хозяйство у нас будет развиваться путем железных дорог, что в свою очередь является промышленностью.

21)Важное значение, для индустриализации имело создание многих отраслей тяжелой промышленности.

22)Для успешного развития индустриализации нужна была развитая сеть железных дорог.

23) Казахстан вышел на 7 место по выпуску валовой продукции, 5 место – электроэнергии, 3 место – Каменный уголь и нефть, 1 место – Свинца.

24) Рост промышленного строительства привел к дефициту рабочей силы.

***Индустриализация в Казахстане*** (1926 – 1941)