# СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок Понятие, цели,признаки …................................................................. | 2 |
| 2. | Список используемой литературы……………………………..…... | 6 |

##### **1. Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок Понятие, цели,признаки.**

Интермодальная перевозка – это система доставки груза несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу с его перегрузкой в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца. При интермодальной перевозке грузовладелец заключает договор на перевозку груза по всему маршруту следования с одним посредником (оператором). Чаще всего оператором выступает экспедиторская компания, которая выступает от имени грузовладельца и осуществляет все транспортные операции на пути следования груза.

Мультимодальная перевозка осуществляется оператором за пределы страны.

Договор перевозки груза заключается между грузовладельцем и первым перевозчиком (оператором). Договор считается заключенным в момент передачи груза к перевозке, факт сдачи-приемки груза удостоверяется в документах подписями отправителя и представителя транспортной организации, а также календарным штемпелем последней. Срок перевозки грузов рассчитывается как сумма сроков его доставки каждым перевозчиком в соответствии с правилами, действующими на каждом виде транспорта. Каждый перевозчик несет ответственность перед первым перевозчиком за груз с момента принятия его у грузоотправителя или у предыдущего перевозчика до момента передачи его следующему перевозчику или выдачи получателю.

Признаками интермодальной и мультимодальной перевозок являются:

* присутствие оператора, осуществляющего перевозку от начального до конечного пункта пути следования;
* единый сквозной тариф за перевозку;
* единый транспортный документ;
* единая ответственность за груз и исполнение договора перевозки.

Интермодальная перевозка предполагает следующие принципиальные положения.

1. Единообразный коммерческо-правовой режим, который предусматривает упрощение и совершенствование законодательной базы и документального оформления транспортировки грузов. В частности, этот принцип интермодальных перевозок подразумевает:

* совершенствование правил перевозок грузов (в частности,в контейнерах) на всех видах транспорта с целью повышения уровня их согласованности и синхронности работы в соответствии с выбранными критериями эффективности функционирования транспортной системы в целом;
* упрощение таможенных процедур;
* разработку и внедрение унифицированных перевозочных документов для внутригосударственного транспорта;
* использование стандартных коммерческих и перевозочных документов международного образца для работы на внешнем транспортном рынке.

2. Системный подход к решению финансово-экономических аспектов организации перевозки предусматривает следующие направления:

* установление унифицированных тарифных правил перевозок грузов несколькими видами транспорта, в том числе перевозок грузов в международном сообщении и транзитных перевозок;
* разработку метода обоснованного распределения сквозных транспортных тарифов в СКВ между всеми элементами транспортной системы;
* разработку механизма финансовой ответственности за нарушение качества услуг для каждого субъекта, осуществляющего перевозку.

3. Использование различных информационных систем, при помощи которых осуществляется более оперативное и качественное выполнение заказа, т.е. планирование, управление и контроль за всеми этапами транспортировки. Современные информационные системы также позволяют отслеживать геогрфическое положение груз и его состояние.

4. Взаимоувязанность всех элементов транспортной системы в организационно-технологическом аспекте, а также единая форма функционирования и координации этих элементов. Так как элементами транспортной цепи выступают представители разнообразных видов транспорта, для их качественной работы необходима их кооперация.

Для того чтобы организовать бесперебойную и быструю работу системы, осуществляющей мультимодальные перевозки, нужна хорошо развитая транспортная инфроструктура, главным элементом которой является система терминалов. В настоящее время количество терминалов, как государственных, так и частных, увеличивется. Например, в Западной Европе существует Европейская система терминалов, включающая в себя интерконтейнерную сеть и объединяющая различные виды транспорта нескольких стран.

Современные терминалы выполняют ряд операций, сопутствующих непосредственно транспортировке. Различают пять типов функций, определяющих специализацию терминалов:

* услуги по перевозке;
* обслуживание грузовых мест (аренда, лизинг, складирование, ремонт);
* обслуживание автотранспортных средств (аренда, лизинг, стоянка, ремонт, техобслуживание, мойка);
* обслуживание сети перевозки (начально-конечные операции, таможенное обслуживание, система контроля за движением);
* услуги, связанные с грузом (погрузка, выгрузка, предоставление склдов).

Новая концепция терминальных систем заключается в переходе от множества изолированных мультимодальных терминалов к единому грузовому распределительному центру, где терминал будет главным элементом. Интеграция транспортных систем и сфер производства и потребления нашла отражение в создании центра, который будет взаимосвязывать деятельность товаропроизводителей и потребителей.

Такой распределительный центр оказывает услуги по сортировке видов груза, его отборе, сборке и укрупнению партий груза, а также их разделению, упаковке, складированию, хранению, обработке, пакетированию, контейнеризации, поставке и транспортировке. Торговый распределительный центр имеет несколько основных характеристик:

* мощность, т.е. объем перерабатываемого груза в определенный промежуток времени;
* конкретное территориальное месторасположение, которое определяет зону экономических интересов;
* отношение к транспортной системе, по которой проходит реализуемая продукция.

Региональные центры обеспечивают движение товарных и транспортных потоков, грузообработку, начиная единичной (штучной) продукцией и заканчивая крупнотоннажным контейнером.

Сейчас услугами таких распределительных центров пользуются сотни товаропроизводителей, номенклатура товаров которых измеряется тысячами наименований. Качественное выполнение услуг обеспечивается за счет высокого уровня автоматизации выполнения операций, отвечающей последним достижениям науки, техники и технологии. Для увеличения скорости выполнения заявок в информационных базах содержатся все необходимые данные о фирмах-клиентах, заказах, товарах, сроках, транспортных средствах.

В 1979 г. в рамках ЕЭК ООН была создана Рабочая группа экспертов, деятельность которых связана с решением экономических, технических, административных и правовых вопросов, возникающих в процессе осуществления мультимодальных перевозок. В настоящее время существует несколько направлений такой деятельности:

* изучение национальной транспортной политике в области смешанных перевозок;
* разработка международных правовых документов;
* исследование тенденций спроса грузоотправителей на смешанные перевозки;
* решение вопросов по изменению габарита и весовой массы грузовых едениц и о последствиях организации смешанных перевозок;
* создание единой европейской сети важнейших линий международных смещанных перевозок с соответствующей инфраструктурой.

На сегодняшний момент в Западной Европе существует два мультимодальных транспортных коридора: западная магистраль, включающая пути сообщения Франции, Испании и Португалии, и восточная, в которую входят пути сообшения Германии, Австрии, Швейцарии. Восточная магистраль обеспечивает более 80% перевозок грузов в Европе.

##### **10. СПИСОК**

##### **ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учебник для вузов. - М.:Высшая школа, 1991. - 383 с.

2. Единая транспортная система: Учебник для вузов / В.Г.Галабурда, В.А.Персианов, А.А.Тимошен и др./ Под ред. В.Г.Галабуры. - М.: Транспорт,1996. - 295 с.

3. Коммерчиская и грузовая работа на железнодорожном транспорте: Учебник / В.М.Семенов, В.Н.Кустов, М.Н.Тертертов, И.И.Романова. - Спб.: Петербургский государственный университет путей сообщения, 1995. - 262 с.

4. Логистика: управление на грузовых транспортно-логистических системах: Учеб. Пособие / Под ред. д-ра техн. наук Л.Б. Миротина. - М.: Юристъ, 2002. - 414 с.