**Содержание**

Эмблема 2
История марки 3
Новости Pontiac 11
Модельный ряд 17
Сайты 59
Литература 60
**История автомобилей марки Pontiac**

«Понтиак» (Pontiac Division), отделение американской компании General Motors («Дженерал Моторс»), специализирующаяся на выпуске спортивных автомобилей. Штаб-квартира находится в Понтиаке (штат Мичиган).

Родословная компании «Понтиак» начинается с основанной в 1893 Эдвардом М. Мерфи в г. Понтиак фирмы «Понтиак Багги». Вначале она производила экипажи.

В 1907 эта фирма под названием Oakland Motor Car Company («Окленд Мотор Кар Компани») начала выпускать автомобили. Через некоторое время Oakland влился в General Motors.

С 1926 компания стала известна как Pontiac Motor Division. В 1933 генеральным директором компании становится Гарри Клингер, по распоряжению которого выпускаются обновленные модели с 6-цилиндровыми двигателями и независимой подвеской.

Выпуск в 1935 купе Pontiac Silver Streak («Понтиак Сильвер Стрик», буквально «Серебряная вспышка») оказался настолько успешным, что встал вопрос о расширении предприятия.

В 1941 начало выпуска серии "Torpedo". Выпуск ряда моделей этой серии продолжили и сразу же после окончания войны.

Появление в продаже модели "Catalina" произошло в 1950. А с 1952 модель "Catalina" стала оснащаться автоматической коробкой передач "Гидроматик".

В 1953 появление моделей с кузовами "Хардтоп". Автомобили компании начинают оснащаться гидроусилителями руля. В 1958 году началось опытное производство двигателя с механической системой впрыска топлива.

В 1961 выходит в свет модель "Tempest".

С 1965 года гамма автомобилей Pontiac включает в себя 8 различных семейств.

Конструкция купе Pontiac GTO 1967 года стала традиционной для спортивных автомобилей. Такие автомобили практически неизменно выходят победителями во время бешеных голливудских гонок. Впервые оно было выпущено в 1937. В этом же году начало выпуска спортивной модели "Farebird", однотипной с "Chevrolet Camaro".

В 1971 презентация компактной модели "Ventura".

В 1973 начало выпуска модели "Grand Am". Новое поколение модели было представлено в Детройте в январе 1998. Выпускается с двумя вариантами кузова — четырехдверный седан и двухдверное купе.

С 1974 все автомобили компании оснащаются передними дисковыми тормозами.

В конце 70-х годов, в период энергетического кризиса, компания General Motors приняла решение о производстве экономичных автомобилей с низким расходом топлива. В результате в 1984 появилось спортивное купе Pontiac Fiero («Понтиак Фиеро»).

В 1980-е гамма марки включает в себя множество моделей от миниатюрных с мотором в 1,8 л до больших седанов классической компоновки с моторами до 5 л. В 1989 появление УПВ "Trans Sport".

Pontiac Bonneville, переднеприводный автомобиль класса люкс с поперечно расположенным двигателем. Впервые был представлен осенью 1986, новое поколение — в феврале 1999.

Firebird, автомобиль спортивного типа впервые был представлен в декабре 1992. Выпускается с двумя вариантами кузова — трехдверное купе и двухдверный кабриолет.

В начале 90-х прошел переход на выпуск новых переднеприводных моделей. В 1995 появляется модель "Sunfire". В 1996 начало выпуска второго поколения УПВ "Trans Sport".

Новое поколение модели Grand Prix было представлено в Детройте в январе 1996. Выпускается с двумя вариантами кузова — четырехдверный седан и двухдверное купе. В 2000 г. эта модель несколько изменилась.

Весной-летом 1996 представлен пятидверный переднеприводный минивэн Pontiac Montana, новое поколение — в 1997. Небольшие внешние изменения, произведенные в 2000 г., совпали со сменой интерьера салона, появлением нового оборудования.

В 2000 в Детройте предствлена модель Piranha Concept - четырехдверное купе с передним приводом. Оборудована сдвижными дверцами. Задняя дверца откидывается назад, превращая Piranha в спортивный пикап.

В настоящее время «Понтиак», утратив свою административную самостоятельность, все-таки играет особую роль в империи General Motors, отделение позиционируется как «молодежное». Компания по-прежнему выпускает в рамках концерна спортивные автомобили. Продолжают выпускаться полюбившиеся многим автомобилистам Sunfire, Grand Am, Grand Prix, Bonneville и Trans Sport. Запущенный в 2000 Aztek удостоился титула «самого необычного» внедорожника мира.

**Pontiac G6**

В 2003 году в Детройте на международном автошоу концерн General Motors представил концептуальную разработку Pontiac G6. Автомобиль не выглядел излишне футуристично, в облике проглядывали фирменные элементы марки. Спортивный седан получил довольно мягкие плавные линии кузова и стильный динамичный облик. Короткие свесы, расставленные по углам колеса с немного выпуклыми колесными арками, фирменный передок с «зализанными» формами, стильные прорези воздухозаборников с интегрированными в них противотуманными фарами, красивое решение задней части с изящно выполненными фарами и четырьмя выделенными прорезями выхлопных труб, символизируют спортивный настрой седана.

Большое внимание при создании Pontiac G6 было уделено и отделке салона, в которой применяется высококачественная кожа двух цветов, а также вставки из металла, придающие спортивный дух интерьеру автомобиля.

Полноприводный G6 оснащается турбированным 3,5-литровым V-6 двигателем, мощностью 285 л.с. Двигатель планировали оснащаться системой Displacement on Demand, которая позволяет использовать только половину цилиндров при простой езде и задействовать остальные, когда нужна полная мощность. Это позволяет уменьшить потребление топлива. Плюс независимая подвеска всех колес с регулируемым дорожным просветом.

Серийный Pontiac G6 появился годом позже на NAIAS'2004 в Детройте. В основе автомобиля переднеприводная платформа GM Epsilon (Opel Vectra С, SAAB 9-3 Sport Sedan, Chevrolet Malibu и проч.). Выпуск наладили на заводе в г. Орионе (Мичиган).

Хотя ранее автомобиля с таким названием в модельном ряду Pontiac не было, это не абсолютная новинка – G6 обозначает «Generation 6», или шестое поколение седана Grand Am. Впервые эта модель появилась на рынке 30 лет назад, причем, вопреки господствующим тенденциям автомобильной моды, с каждым следующим поколением ее размеры уменьшались. В результате последней переделки внешность автомобиля изменилась настолько, что старое имя решили отбросить вообще. Теперешний G6, появившийся в продаже во второй половине 2004 года, позиционируется производителем как конкурент моделей Mazda6, Honda Accord и Nissan Altima.

Автомобиль выпустили в двух вариантах комплектаций – базовой SE и более продвинутой GT, отличающейся дизайном, лучшей аудиосистемой и 17-дюймовыми дисками. G6 стал олицетворением стиля последующих моделей Pontiac. По сравнению с предыдущими поколениями модель сильно изменилась. Исчезли массивные панели боковой обвески и большой задний спойлер, которые всегда были отличительными чертами Grand Am. Вместо них – узкая полоска выштамповки на бортах и миниатюрный спойлер, интегрированный в кромку крышки багажника. Все это наличествует только на модификации G6 GT, базовая же версия, G6 SE, лишена и этих украшений.

По сравнению с предыдущими поколениями Grand Am улучшилось и качество материалов, и общий дизайн интерьера. Спортивные передние сиденья обеспечивают отличную боковую поддержку, а обтянутый кожей руль удобно ложится в руки. Центральная консоль сделана из зернистого пластика, не отбрасывающего бликов даже при ярком солнце. Подсвеченные шкалы приборов окружают стильные хромированные кольца

Обе модификации G6, SE и GT, оснащаются одним и тем же 6-цилиндровым двигателем объемом 3,5 л, развивающим мощность в 200 л. с.

В 2006 году модельный ряд Pontiac G6 пополнился двумя новыми версиями с кузовами купе и купе-кабриолет с убираемой жесткой крышей. В основе этих новинок лежит чуть измененная платформа одноименного седана, а адресованы они на более молодых и активных покупателей.

Жесткая складывающаяся крыша, всего за 30 секунд превращает автомобиль из закрытого купе в стильный кабриолет и обратно. Данный механизм был разработан при участии известной компании Karmann, специализирующейся на постройке открытых автомобилей. При этом в салоне обеих новинок Pontiac G6 есть места для четырех пассажиров. Серию отличает весьма прогрессивная конструкция шасси с задней многорычажной подвеской с механизмом подруливания DSA, что значительно улучшило ходовые качества при сохранении любимой американцами плавности хода. Благодаря достаточно длинной колесной базе (2852 мм) салон по-американски просторен.

Прежняя версия с 3,5-литровым V6 12V (200 л.с., 298 Нбм) и 4-ступенчатым "автоматом" в 2006 году получила дополнительный индекс GT, а базовая версия теперь получила более экономичную 2,4-литровую "четверку" Ecotec 16V (167 л.с., 220 Нбм), с которой агрегатируют также 4-ступенчатый "автомат". Кроме того, появилась топ-версия GTP с 3,9-литровым V6 12V (240 л.с., 325 Нбм), с которым кроме усовершенствованного 4-ступенчатого "автомата" агрегатируют опционную 6-ступенчатую механическую КП

Новые версии coupe и hardtop предлагают только в исполнениях GT и GTP. Базовая версия оснащена гидроусилителем с переменным усилием (EPS), кондиционером, круиз-контролем, электроприводами стекол и зеркал, противотуманными фарами, фронтальными подушками безопасности (с 2006 года с датчиком наличия пассажира), четырьмя электрорегулировками водительского сиденья, новым трехспицевым рулем спортивного типа, а исполнение GT отличается спортивной подвеской, задним спойлером, аудиосистемой класса премиум. Новая версия GTP кроме 18 дюймовых легкосплавных колес получила автоматический климат-контроль (на прочих версиях - опция). Опционный список моделей 2006 года включает системы контроля тяги и боковых ПБ, систему OnStar и спутниковое XM-радио, теперь с общей антенной

В апреле 2006 года на автошоу в Нью-Йорке компания Pontiac представила G6 с индексом GXP. Внешне от серийного G6 новый автомобиль отличается измененной решеткой радиатора, новым передним бампером с крупными воздухозаборниками, а также наличием вентиляционных прорезей в капоте. Задняя часть имеет подчеркнуто спортивный характер чему способствуют хромированные трубы и спойлер

Салон G6 GXP - это и натуральная кожа красного цвета покрывающая кресла и дверные панели, и хромированная окантовка приборов центральной консоли также отливающая в красный цвет.

Pontiac G6 GXP, как и базовая модель, имеет посадочную формулу "2+2", но оснащается 3,9-литровым мотором V6, форсированным с 240 до 270 лошадиных сил, и шестиступенчатой механической коробкой передач. Помимо этого, новинка получила оригинальные 19-дюймовые колесные диски и пониженную подвеску.

Пока компания Pontiac не называет точные сроки появления этой модели в продаже и ее стоимость.

### Новости Pontiac

### В Канаде начинаются продажи Pontiac Wave 2007

В этом месяце в Канаде стартуют продажи нового седана Pontiac Wave 2007 модельного года. Канадское отделение General Motors объявило о том, что начальная цена автомобиля составит 12 950 долларов. Как и ее "брат" Chevrolet Aveo, новинка получила полностью обновленный дизайн экстерьера и свежий интерьер.

Wave комплектуется 1,6-литровым 4-цилиндровым двигателем, обладающим мощностью 103 л.с. и 107 Нм крутящего момента. Доступны 5-ступенчатая механическая коробка передач и 4-ступенчатый "автомат". Стандартная комплектация включает в себя двойные передние подушки безопасности, проигрыватель компакт-дисков и MP3-плейер, водительское сиденье с опорой для поясницы, складывающееся заднее сиденье и рулевое колесо с регулируемым наклоном.

Специальный выпуск седанов Wave стоимостью 15 450 долларов имеет ряд дополнительных устройств: кондиционер, внешние зеркала с подогревом, окна с электроподъемниками, запирание замков без ключа, противотуманные фары, систему стабилизации круиз-контроль, прозрачный люк на крыше автомобиля.

Обе версии автомобилей могут дополнительно получить 15-дюймовые алюминиевые диски, спойлер, установленный на багажнике, управление музыкой на руле и другие опции.

### Pontiac рекламирует новый спорткар G5 только через Интернет

Руководство автоконцерна Pontiac заявило, что реклама нового спорткара G5 не будет традиционной – весь рекламный бюджет уйдет на продвижение новинки не на телевидении, в прессе или на рекламных щитах, а в Интернете.

Некоторые специалисты отреагировали на эту новость скептически. Однако директор по маркетингу Pontiac Марк-Ханс Рихер (Mark-Hans Richer) считает риск оправданным и просчитанным – Pontiac собирается представить модель, ориентированную на молодежь.

М. Рихер заявил, что рекламная кампания в Интернете обошлась компании Pontiac на 60-70% дешевле рекламы в стандартных СМИ. Продвижение новинки продлится до конца года. Уже в августе продажи нового автомобиля на 185% превысили запланированные объемы.

Примером Pontiac решили воспользоваться и другие концерны: не менее половины рекламного бюджета нового суперкомпакта Chevrolet Aveo будет потрачено на продвижение в Интернете. Через Всемирную сеть намерен рекламировать свои авто и Jeep.

### Автомобили, производство которых заканчивается в 2006 году

С началом осени специализированные издания подробно рассказывают о том, какими моделями порадуют автоконцерны любителей машин в 2007 году. Однако накануне появился список автомобилей, выпуск которых будет прекращен и которые уже не вернутся на рынок Северной Америки. Список носит соответствующее название – "R.I.P." (от англ. "rest in peace" – "покойся с миром").

Потребители утратили интерес к этим автомобилям, позволив вытеснить их более прогрессивными конкурентами.

Список автомобилей, которые прекращают выпуск в 2006 году:

1. Acura RSX. Спрос на этот автомобиль упал с приходом на рынок его собрата Honda Civic Si.

2. Mazda MPV. В прекращении выпуска этого минивэна "повинны" автомобили его же семейства – Mazda5, CX-7 и CX-9.

3. Pontiac SV6. Повысить интерес к модели не смогло даже понижение цены на 2000 долларов.

4. Saab 9-2X. Потребители переключились с этого автомобиля на обновленные Impreza и WRX.

5. Suzuki Aerio SX (в Eвропе Suzuki Liana). Был прямым конкурентом Scion Xb и Honda Fit, но с появлением нового SX4 было окончательно решено прекратить выпуск этого автомобиля.

6. Suzuki Verona (в Eвропе Chevrolet Evanda). Во мнению специалистов, этот седан в настоящее время кажется скучным, снижение цены на 1000 долларов не спасло эту модель от прекращения производства.

### Pontiac Solstice может получить кузов купе

Вице-президент General Motors по развитию Боб Лутц (Bob Lutz) в интервью журналу Winding Road сказал, что серийное производство популярного Pontiac Solstice с кузовом купе "было бы разумным решением". Он отметил, что интерес потребителей к любой модели автомобиля можно удержать, если примерно через 2 года она получает новый тип кузова. Сейчас уже подошло время, чтобы "обновить одежду" Pontiac Solstice.

По планам, купе Solstice будет похож на концепт, показанный в 2002 году. Б. Лутц сказал, что GM всегда задумывала купе, однако приоритетным все же был родстер. Планов выпуска кабриолета Solstice с жесткой крышей у компании нет.

### Pontiac G8 "показал нос" из-под камуфляжа

Американская телерадиокомпания ABC начала серию репортажей о новинках детройтских автопроизводителей. В телеинтервью с ведущим программы World News Tonight Чарльзом Гибсоном исполнительный директор General Motors Рик Вагонер продемонстрировал зрителям переднюю часть нового Pontiac G8, откинув с автомобиля защитное покрывало. Официальная премьера новинки состоится в феврале на Чикагском автосалоне.

Pontiac G8 заявлен как концепт-кар, но уже известно, что серийный автомобиль будет заднеприводным седаном, созданным на платформе Holden Zeta. Судя по предыдущим неофициальным снимкам, показанный по телевидению передок G8 очень схож именно с серийной версией.

### Pontiac готовит второе поколение Vibe

Автомобильные фотографы сумели заснять недалеко от тестового полигона General Motors сильно закамуфлированный автомобиль, который, по мнению The Car Connection, является вторым поколением Pontiac Vibe. Под защитными полотнищами невозможно разглядеть какие-либо детали дизайна новинки, однако источники, близкие к GM, утверждают, что автомобиль будет представлен публике уже на Нью-Йоркском автосалоне в апреле.

Пока неизвестно, сохранит ли второе поколение Pontiac Vibe свое "родовое" имя. Вполне возможно, что автомобиль будет переименован в соответствии с новой системой буквенно-цифровых обозначений Pontiac.

 **Pontiac МОДЕЛЬНЫЙ РЯД**

# Pontiac Grand AM

Pontiac Grand AM одна из самых популярных моделей компании Pontiac. Автомобиль имеет очень богатую  историю. Первое поколение Grand AM было представлено в 1973 году. Новинка базировалась на среднеразмерной платформе GM и имела достаточно высокое положение в модельной гамме компании. До настоящего времени на рынок вышло пять поколений Grand AM. По мере своего развития автомобиль несколько уменьшился в габаритах и последняя генерация принадлежала к классу компактных, по американской версии автомобилей. В Европе схожими размерами обладают Ford Mondeo, Opel Vectra и другие автомобили среднего класса.

Последнее, пятое поколение Pontiac Grand AM дебютировало в 1999 году.  Как и многие другие автомобили марки Pontiac модель предлагалась в двух типах кузова – седан и купе. Благодаря удачному сочетанию потребительских качеств автомобиль был весьма популярен. Выпуск седанов был завершен в 2004 году, а последнее купе сошло с конвейера в конце 2006 года. Наследником автомобиля станет принципиально новая модель Pontiac G6.

Pontiac Grand AM – весьма красивый и стильный автомобиль. Достаточно одного взгляда на машину и даже не искушенный автолюбитель поймет, что перед ним породистая американская машина. О заокеанском происхождении Grand AM напоминает плавный динамичный дизайн кузова и характерные пропорции  - автомобиль приземист и весьма широк. Передок автомобиля весьма эффектен. Решетка радиатора с глубокими ноздрями и прозрачная заходящая на крылья оптика создают запоминающийся образ. Добавляет агрессивности низкий бампер и пластиковые накладки на пороги.

В зависимости от уровня комплектации автомобиль может оснащаться различными дополнительными стилистическими элементами в список которых входят эффектный обвес, антикрыло, легкосплавные диски с фирменным рисунком и др.

Благодаря весьма солидным габаритам даже с кузовом купе Pontiac Grand AM имеет весьма просторный и вместительный салон. Без каких либо проблем в автомобиле разместиться четверо пассажиров. Несомненным достоинством автомобиля является и вместительный багажник объемом 415 литров, что является чуть ли не рекордным показателем для автомобилей с кузовом купе.

 Рабочее место водителя отличается продуманной эргономикой. Панель приборов имеет фирменную рубиновую подсветку. Клавиши управления системой вентиляции и аудио расположены вполне удобно и не заставляют водителя отвлекаться от управления для изменения настроек.  По американски комфортное сидение предлагает большие диапазоны регулировок и удобный профиль.

Стандартное оснащение автомобиля предусматривает стандартный электропакет, кондиционер и ряд других опций. Качество отделочных материалов и уровень сборки автомобиля находятся на приемлемом уровне и не вызывают каких либо серьезных замечаний.

Pontiac Grand AM основан на популярной платформе GM Epsilon. Автомобиль имеет схожую конструкцию многих узлов с такими моделями как Opel Vectra и Oldsmobile Alero. Выпускался автомобиль на заводе в городе Lansing, штат Michigan.

В соответствии с жесткими стандартами безопасности модель получила прочный несущий кузов с подрамником для крепления двигателя и передней подвески. В целях заботы о сохранности пассажиров автомобиль в любой из комплектаций оснащался дисковыми тормозами всех колес с электронной ABS и комплектом подушек безопасности. По желанию владельца автомобиль мог также оснащаться и противобуксовочной системой ETS.

Под стать дизайну и общему стилю марки конструкторы настроили шасси автомобиля. Ро американским меркам Pontiac Grand AM является весьма драйверской машиной неплохо сочетающей комфорт с достойной управляемостью и прозрачным рулевым управлением.

Базовым для автомобилей первых лет выпуска являлся 2,4 литровый четырех цилиндровый мотор мощностью 152 л.с. Более мощные версии оснащались  шестицилиндровым двигателем объемом 3,4 литра развивавшим более 170 л.с. В 2002 году на смену устаревшей бензиновой четверке пришел мотор объемом 2,2 литра мощностью 140 л.с. Данный двигатель принадлежит к семейству Ecotec и устанавливается на многие модели компании Opel. Благодаря современной конструкции мотор имеет высокую экономичность, а высокий крутящий момент доступный в широком диапазоне оборотов делает езду на таком автомобиле еще и весьма динамичной.

В зависимости от версии Pontiac Grand AM мог комплектоваться механической 5-ступенчатой коробкой передач немецкой фирмы Getrag или гидромеханическим 4-ступенчатым “автоматом”.

****КУЗОВ****

Тип кузова  Седан

Количество дверей  4

Количество мест  5

Длина  4730 мм

Ширина  1790 мм

Высота  1400 мм

Колесная база  2718 мм

Колея передняя  1500 мм

Колея задняя  1500 мм

Дорожный просвет  140 мм

Объем багажника максимальный  0 л

Объем багажника минимальный  415 л

****ДВИГАТЕЛЬ****

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  2189 см3

Мощность  141 л.с.

При оборотах  5600

Крутящий момент  203/4000 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува  -

Газораспределительный механизм  dohc

Расположение цилиндров  Рядный

Количество цилиндров  4

Диаметр цилиндра  86 мм

Ход поршня  94.6 мм

Cтепень сжатия  10

Количество клапанов на цилиндр  4

Топливо  АИ-95

****ТРАНСМИССИЯ****

Привод  Передний

Кол-во передач (мех коробка )  5

Передаточное отношение главной пары  3.94 (3.31)

Кол-во передач (автомат коробка)  4

****ПОДВЕСКА****

Тип передней подвески  Амортизационная стойка

Тип задней подвески  Амортизационная стойка

****РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ****

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  Гидроусилитель

****ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Барабанные

АБС

Наличие Brake Assist

****ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ****

Объем топливного бака  54 л

Максимальная скорость  190 км/ч

Расход топлива на шоссе  7.3 (7.1) л/100км

Расход топлива в городе  9.8 (9.4) л/100км

Расход топлива Смешанный цикл  8.4 (8.1) л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1415 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  215/60 R15

Pontiac Aztek

Pontiac Aztec один из первых среднеразмерных кросcоверов корпорации GM. Американским маректологам не давали покоя успехи японских паркетных джипов типа Toyota RAV-4 и Honda CRV на внутреннем рынке Америки. Составить конкуренцию зарвавшимся японцам и должен быть Aztek. На разработку и рекламу нового автомобиля была потрачена довольно внушительная сумма.

Первой ласточкой стал прототип серийной модели дебютировавший в 1999 году на одном из Североамериканских автосалонов. Автомобиль встретил восторженные отзывы посетителей и авто прессы и в концерне мало кто сомневался в успехе новой модели.

Первые серийные  автомобили появились в 2001 году. Новинка сразу привлекла внимание своей необычной и экстравагантной внешностью. Практически любая деталь Pontiac Aztec ломала привычные представления о дизайне американских автомобилей. Рубленные формы достаточно неплохо сочетались с крупными арками и острым срезом задней стойки кузова. Особенно необычно смотрелась передняя часть кузова – двойные щели решетки радиатора и двухступенчатые фары головного света создавали незабываемый ансамбль который раньше можно было увидеть разве, что в фантастических фильмах.

Под стать экстерьеру и оформление салона. При отделке салона использовались весьма качественные материал, а фантастический дух поддерживался активным использованием металлических вставок и весьма радикальным оформлением практически любой из деталей интерьера. Особое внимание привлекает комбинация приборов – три темно красных колодца и футуристический руль создают ощущения управления космическим кораблем а не серийным автомобилем.

Вместе с тем автомобиль не лишен и практичности  - размеры салона позволяют достаточно комфортно разместиться пятерым пассажирам, а объем багажника и обилие ниш и карманов позволяют не заботится о привозке  домашнего скарба. Интересной опцией является опциональный тент встроенный в двери багажника  и встроенный воздушный матрас который можно использовать сложи заднее сидение.

Однако несмотря на столь соблазнительные опции и смелый дизайн автомобиль не стал бестселлером. Год от года продажи Pontiac Aztec падали пока в 2005 году производство модели не было остановлено. В чем причина не очень успешной карьеры? Возможно, ответ кроется в том что автомобиль своими идеями и стилем опередил свое время и потребитель был попросту не готов к столь радикальному автомобилю.

Pontiac Aztec достаточно небольшой, по американским меркам автомобиль его габариты составляют 4625х1872х1694 мм, а колесная база 2751 мм. Подобные показатели выглядят вполне внушительными в Европе, но для Америки автомобиль не велик.

В основе автомобиля лежит прочный несущий кузов. Использование передовых технологий производства и современных методов компьютерного моделирования позволили разработчикам добиться весьма высокой жесткости и показателей безопасности силового каркаса автомобиля.

Полностью независимые подвески передних и задних колес наделяют автомобиль весьма достойными ходовыми качествами на обычных дорогах. По показателям управляемости и комфорта Pontiac Aztec вполне может сравниться с классическими легковыми автомобилями.

Как и подобает кроссоверу Pontiac Aztec располагает полноприводной трансмиссией. На автомобиле использовано многодисковое сцепление которое в случае необходимости автоматически, почти мгновенно и в нужной пропорции подключает задний мост. Безусловно такое решение не позволяет штурмовать серьезное бездорожье, но зато заметно повышает уровень активной безопасности и несколько расширяет возможности владельца при выезде на природу. Кроме полноприводной предлагалась также более доступная моноприводная модификация Pontiac Aztec.

Автомобиль оснащался только одним мотором - бензиновым V6 объемом 3,4 литра. Благодаря весьма современной конструкции мотор имел неплохую отдачу – мощность 185 л.с. при 5200 об/мин, а крутящий момент 268 Нм при 4000 об/мин. Привод колес осуществлялся через 4-х ступенчатую автоматическую КПП с электронным управлением.

Высокий уровень безопасности  Pontiac Aztec достигается за счет грамотной конструкции кузова с жесткой ячейкой пассажиров и прогнозируемыми зонами деформации, усиленным дверям и полного комплекта подушек безопасности. предотвратить аварию помогут мощные дисковые тормоза с ABS и различные электронные помощники.

****КУЗОВ****

Тип кузова  Внедорожник

Количество дверей  5

Количество мест  5

Длина  4585 мм

Ширина  1872 мм

Высота  1702 мм

Колесная база  2751 мм

Колея передняя  1593 мм

Колея задняя  1621 мм

Дорожный просвет  180 мм

Объем багажника максимальный  2670 л

Объем багажника минимальный  1280 л

****ДВИГАТЕЛЬ****

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  3350 см3

Мощность  188 л.с.

При оборотах  5200

Крутящий момент  284/4000 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува

Расположение цилиндров  V-образный

Количество цилиндров  6

Диаметр цилиндра  92 мм

Ход поршня  84 мм

Cтепень сжатия  9.5

Количество клапанов на цилиндр  2

Топливо  АИ-80

****ТРАНСМИССИЯ****

Привод  Полный постоянный

Кол-во передач (мех коробка )

Передаточное отношение главной пары  3.29

Кол-во передач (автомат коробка)  4

****ПОДВЕСКА****

Тип передней подвески  Амортизационная стойка

Тип задней подвески  Двойной поперечный рычаг

****РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ****

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  Гидроусилитель

****ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Барабанные

АБС

Наличие Brake Assist

****ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ****

Объем топливного бака  68 л

Максимальная скорость  180 км/ч

Расход топлива на шоссе  9.4 л/100км

Расход топлива в городе  13.1 л/100км

Расход топлива Смешанный цикл  11.2 л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1835 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  215/70 R15

# Pontiac Bonneville

Pontiac Bonneville – одна из легенд американского автомобилестроения. Первый автомобиль под таким именем появился в 1954 году. Это был роскошный кабриолет оснащенный всеми возможными на то время опциями. С тех пор и до момента снятия с производства Pontiac Bonneville оставался на вершине модельной гаммы предприятия. Любое из поколений этой модели является чистокровным американским автомобилем отражающим дух страны на определенных этапах ее развития. Всего до настоящего времени было выпущено семь поколений Pontiac Bonneville. Самая последняя генерация стартовала в 2000 году. Ее производство продолжалось пять лет и в 2005 году легендарный автомобиль был снят с конвейера. В настоящее время возглавляет линейку автомобилей Pontiac последняя версия Grand Prix.

Любое поколение Pontiac Bonneville обладает запоминающимся и эффектным дизайном. Первые автомобили строились по классическим американским рецептам  - огромные размеры, просторный салон и непременные самолетные крылья венчавшие заднюю часть автомобиля. Постепенно, под влиянием изменчивой моды изменялся и сам автомобиль – Bonneville семидесятых – огромный угловатый дредноут сверкающий хромом и чинно несущий своих пассажиров по широким хайвэям Америки. В последующие годы автомобиль становится более плавным и обтекаемым.

Последнее поколение Pontiac Bonneville также отличается ярким и запоминающимся дизайном. Несмотря на огромные размеры автомобиль не кажется тяжеловесным, напротив, благодаря стремительным линиям крыши и острой мордочке этот приземистый автомобиль напоминает застывшую в полете стрелу. Дизайнеры сохранили классическое для Pontiac оформление передней части – крупная решетка радиатора разделенная на две ноздри фирменной эмблемой концерна, узкие фары и эффектный нижний спойлер с круглыми противотуманными фарами. Очень гармонично смотрятся огромные хромированные колесные диски обутые в широкие шины большого диаметра. Подтверждает спортивный имидж модели небольшое антикрыло установленное на крышке багажника.

Салон автомобиля поражает простором и роскошью. Благодаря огромной ширине даже три пассажира смогут комфортно разместится удобном заднем диване. Везде царствует кожа, хром и деревянные вставки. Качество сборки находится на очень высоком уровне. не вызывает нареканий и уровень оснащения – практически все мыслимые опции доступны в стандартном оснащении или под заказ.

В угоду спортивному имиджу даже роскошный Pontiac – прежде всего автомобиль для водителя, удобное кресло со множеством регулировок и информативная панель приборов обеспечивают водителю полный контроль над стальным жеребцом.

Как и подобает настоящему американскому автомобилю Pontiac Bonneville весьма практичен – огромный багажник имеет весьма продуманную конфигурацию и широкий проем для загрузки грузов, а в салоне можно найти множество кармашков и ниш для мелких вещей.

Pontiac Bonneville последнего поколения основан на полно размерной платформе G корпорации General Motors. Схожее шасси получили также  Oldsmobile Aurora и Buick Park Avenue.

 Технически, от своих сотоварищей, Pontiac Bonneville отличается прежде всего особенностями настройки шасси и рулевого управления. В угоду водителям практикующим спортивный стиль вождения инженеры несколько зажали подвеску и усилили стабилизаторы поперечной устойчивости. Изменив конструкцию рулевого управления – добились большей чувствительности и хорошей обратной связи. В результате по повадкам и поведению на дороге автомобиль стал походить на своих именитых европейских собратьев – BMW 5-й серии, Mercedes E-class, Volvo S 80 и др.

Под капотом автомобиля установлены настоящие американские моторы. Все они отличаются огромным объемом и сравнительно небольшой степенью форсировки.  Любой из моторов уверенно тянет практически с холостых оборотов, но скисает на высоких. Двигатели не отличаются излишней скромностью в потреблении горючего, но зато относительно просты, надежны и неприхотливы. Открывает гамму моторов 3,8 литровый V6 мощностью чуть более 200 л.с., ступенькой выше находится мотор аналогичного объема, но благодаря использованию надува развивающий уже 243 л.с. Вершина модельной гаммы – 4,6 литровый V8 мощностью 275 л.с. С таким мотором тяжелый Pontiac Bonneville по динамическим возможностям не уступит BMW 530i и  Lexus ES.

В качестве трансмиссии предлагаются три агрегаты, все они автоматические и имеют четыре ступени – отличия в особенностях подбора передаточных чисел и возможности ручного управления.

Pontiac Bonneville кроме всего прочего еще и весьма безопасный автомобиль. Прочный и жесткий кузов имеет несминаемую ячейку безопасности и предусмотренные инженерами зоны деформации. Дополнительная защита обеспечивается комплектом подушек безопасности. Не допустить столкновения помогут мощные тормоза с электронной ABS и системой контроля тяги

****КУЗОВ****

Тип кузова  Седан

Количество дверей  4

Количество мест  5

Длина  5145 мм

Ширина  1885 мм

Высота  1440 мм

Колесная база  2850 мм

Колея передняя  1590 мм

Колея задняя  1580 мм

Дорожный просвет  135 мм

Объем багажника максимальный  0 л

Объем багажника минимальный  510 л

****ДВИГАТЕЛЬ****

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  3791 см3

Мощность  243 л.с.

При оборотах  5200

Крутящий момент  380/3600 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува  Механический наддув

Расположение цилиндров  V-образный

Количество цилиндров  6

Диаметр цилиндра  96.5 мм

Ход поршня  86.4 мм

Cтепень сжатия  8.5

Количество клапанов на цилиндр  2

Топливо  АИ-80

****ТРАНСМИССИЯ****

Привод  Передний

Кол-во передач (мех коробка )

Кол-во передач (автомат коробка)  4

Передаточное отношение главной пары  2.93

****ПОДВЕСКА****

Тип передней подвески  Амортизационная стойка

Тип задней подвески  Винтовая пружина

****РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ****

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  Гидроусилитель

****ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Дисковые

АБС

Наличие Brake Assist

****ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ****

Объем топливного бака  70 л

Время разгона (0-100 км/ч)  8.5 c

Максимальная скорость  220 км/ч

Расход топлива на шоссе  8.7 л/100км

Расход топлива в городе  13.1 л/100км

Расход топлива Смешанный цикл  10 л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1720 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  235/55 R17

Pontiac Grand Prix

Pontiac Grand Prix – в настоящее время является самым крупным автомобилем компании Pontiac. Автомобиль имеет давнюю и славную историю и является одним из автомобильных символов Америки. Первое поколение Grand Prix было представлено в далеком 1962 году. С тех пор на рынок вышло семь поколений этих замечательный автомобилей.

Современный Grand Prix дебютировал в 2004году. За три года выпуска автомобиль подвергся только незначительным косметическим изменениям. После снятия с производства Pontiac Bonneville седан Grand Prix возглавил модельную гамму компании. Благодаря удачной конструкции и разумной цене автомобиль пользуется достаточно неплохим спросом – ежегодно на рынке северной Америки реализуется около 150 000 автомобилей.

Pontiac Grand Prix позиционируется компанией как роскошный и комфортный автомобиль наделенный чертами спортивных автомобилей. Схожий имидж на европейском рынке имеют автомобили BMW и Saab.

Несмотря на свои габариты, а Grand Prix имеет длину более 4,9 м  и ширину почти 1,9 м, автомобиль смотрится очень подтянуто и динамично. Оформление передней части выполнено в фирменном стиле компании – глубокие передние ноздри в центре и хищно прищуренные фары с боков. Подчеркивают драйверский стиль модели эффектный нижний спойлер с круглыми противотуманными фарами. Небольшая высота и плавные обводы кузова придают Grand Prix элегантности и грации хищной кошки. Довершают образ красивые легкосплавные диски весьма внушительного размера.

Внутри автомобиль не столь эффектен как снаружи. Тем не менее оформление панели приборов и эргономика водительского места находятся на очень высоком уровне. Приборов всего четыре – стандартные спидометр и тахометр дополнены указателям температуры двигателя и датчиком уровня топлива. Четкая графика  и фирменная рубиновая подсветка помогают мгновенному восприятию информации о параметрах движения. В верхней части центральной консоли располагается многофункциональный дисплей бортового компьютера, на него выводится различная дополнительная информация и указания системы навигации.

Передние сидения удобны и обеспечивают комфортную посадку пассажирам практически любой комплекции. Достаточно большая ширина длина салона позволяют с комфортом разместиться и на заднем сидении, правда сам диван предоставляет несколько меньший уровень комфорта по сравнению с передним рядом, что, впрочем, полностью соответствует имиджу марки.

Багажник Grand Prix имеет объем 440 литров. При необходимости для увеличения грузового отсека можно сложить спинку заднего сидения. Весьма удобны многочисленные ниши и карманы для мелких вещей.

При достаточно небольшой цене Pontiac Grand Prix предлагает весьма богатый уровень оснащения включающий электропакет, климатическую установку, круиз-конторль, регулируемую рулевую колонку и многое др. При желании автомобиль можно доукомплектовать практически любыми из известных опций.

Современный Pontiac Grand Prix основан на весьма передовой платформе W разработанной инженерами General Motors. Автомобиль имеет прочный и жесткий кузов и полностью соответствует самым жестким стандартам безопасности.

По сравнению с многими другими американскими автомобилями Grand Prix имеет весьма драйверовские настройки шасси. Полностью независимая подвеска колес для улучшения управляемости оснащена стабилизаторами поперечной устойчивости. Рулевое управление весьма острое – около 2,5 оборота от одного крайнего положения до другого. гидроусилитель обеспечивает хорошую обратную связь и четкий ноль. Прекрасным подтверждением незаурядных способностей автомобиля служит тот факт, что Pontiac Grand Prix GTP достаточно широко используется в качестве учебного автомобиля на курсах экстремального вождения в США.

Под стать настройке шасси и мощные моторы. Минимальный двигатель имеет объем 3,8 литра и развивает 200 л.с. Конструкция мотора лишена современных технических изысков – используется всего два клапана на цилиндр, но зато двигатель очень надежен и обеспечивает уверенное ускорение практически с холостых оборотов. Еще лучше V6 объемом 3,8 литра но оснащенный  нагнетателем низкого давления который развивает 260 л.с. Благодаря использованию турбонадува Grand Prix с таким мотором имеет очень завидную динамику - время разгона с места до 96 км/ч составляет всего 6,8 с. Вершина модельной гаммы 5,3 литровый V8 мощностью около 300 л.с. Огромная мощность и завораживающий звук обеспечивают водителю первоклассные ощущения от управления таким автомобилем.

Большинство версий Pontiac Grand Prix оснащаются 4-х ступенчатой автоматической КПП классической конструкции. В 2005 году для наиболее мощных моторов стали также предлагаться более современные секвентальные коробки оснащенные переключателями передач на рулевой колонке.

Безопасность автомобиля обеспечивают различные электронные помощники и полный набор современных средств пассивной безопасности. Дисковые тормоза внушительного диаметра оснащены ABS последнего поколения и обеспечивают отменную динамику торможения с больших скоростей.

****КУЗОВ****

Тип кузова  Седан

Количество дверей  4

Количество мест  5

Длина  5037 мм

Ширина  1819 мм

Высота  1420 мм

Колесная база  2807 мм

Колея передняя  1565 мм

Колея задняя  1545 мм

Дорожный просвет  0 мм

Объем багажника максимальный  0 л

Объем багажника минимальный  454 л

****ДВИГАТЕЛЬ****

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  3791 см3

Мощность  263 л.с.

При оборотах  5200

Крутящий момент  380/3600 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува  Турбонаддув

Газораспределительный механизм

Расположение цилиндров  V-образный

Количество цилиндров  6

Диаметр цилиндра  96.5 мм

Ход поршня  86.4 мм

Cтепень сжатия  8.5

Количество клапанов на цилиндр  2

Топливо  АИ-92

****ТРАНСМИССИЯ****

Привод  Передний

Кол-во передач (мех коробка )

Кол-во передач (автомат коробка)  4

Передаточное отношение главной пары  2.93

****ПОДВЕСКА****

Тип передней подвески  Амортизационная стойка

Тип задней подвески  Амортизационная стойка

****РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ****

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Усилитель руля  +

Диаметр разворота  9.9 м

****ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Дисковые

АБС

Наличие Brake Assist

****ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ****

Объем топливного бака  64 л

Время разгона (0-100 км/ч)  6.6 c

Максимальная скорость  203 км/ч

Расход топлива на шоссе  7.9 л/100км

Расход топлива в городе  11.8 л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1615 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  225/55 R17

Размер дисков  5J x 17

Pontiac Firebird

Pontiac Firebird  - один из ярких примеров американских спортивных автомобилей. В отличие от Европейской или Японской школы заокеанские инженеры проектировали прежде всего эффектные и яркие автомобили обладающие мощными двигателями и впечатляющей линейной динамикой, но лишенные резкости и остроты настоящих спортивных автомобилей.

Первое поколение Pontiac Firebird было представлено в 1967 году. За более чем 35 лет на рынок вышло четыре поколения этих автомобилей. Последняя генерация дебютировала в 1993 году. Модель продержалась на конвейере почти десять лет, пережив за это время достаточно серьезный рестайлинг. Производство Pontiac Firebird было завершено в 2002 году. Однако изменившаяся в последнее время ситуация на рынке и ошеломляющий успех возрожденного Ford Mustang позволяют надеяться на возвращение легендарного автомобиля на рынок.

Четвертое поколение Pontiac Firebird получило как и полагается спортивному автомобилю яркий и эффектный дизайн. Невысокий широкий кузов имеет плавные хищные формы. Очень гармонично смотрится передняя часть. Ее уникальная особенность – поднимающиеся фары. Еще более агрессивной стала пост рестайлиноговая модель  - с 1998 года Firebird получил агрессивные широкие ноздри решетки радиатора и обновленный нижний спойлер с круглыми противотуманными фарами.

Салон автомобиля имеет четыре места, правда если передние пассажиры размещаются в весьма комфортных условиях, то на галерке удобно усесться смогут разве что дети. Характерная особенность Firebird – низкая  практически горизонтальная посадка водителя. Такое решение удобно для скоростной езды по специальным трассам и широким хайвэям, но создает некоторые проблемы с обзорностью в плотном городском потоке. Необычной формы панель приборов и центральная консоль словно окружают передних седоков. Дизайнеры, похоже, «оторвались» вволю, придав каждой, даже самой мелкой детали оригинальный облик, отчего интерьер только выиграл.

Несмотря на подчеркнутую спортивность  Pontiac Firebird весьма практичный автомобиль  - достаточно вместительный багажник, удобный бардачок и множество мелких кармашков позволяют использовать автомобиль не только для экстремального отдыха, но и для ежедневных поездок.

Pontiac Firebird весьма уникальный автомобиль. В отличие от большинства спортивных автомобилей машина имеет в своей основе прочную пространственную раму облицованную композитными панелями. Такое решение позволило разработчикам достичь сравнительно небольшого веса и приемлемой жесткости кузова одновременно.

Дорожный просвет автомобиля достаточен для движения не только по асфальтовым дорогам. Упругая спортивная подвеска в сочетании с низким центром тяжести создают довольно специфические ощущения во время поездки, особенно в активных режимах. Жесткие стабилизаторы поперечной устойчивости работают очень эффективно, поэтому автомобиль все время стремится стоять как можно более «плоско», вызывая на неровностях, даже на дорожных «заплатках», небольшую поперечную раскачку. Зато в повороте такая жесткось только во благо: даже если специально «раскачивать» автомобиль на «змейке», крены получаются минимальные. Благодаря тому, что коробка передач смещена в район задней оси, развесовка по осям получилась практически оптимальной, что положительно сказалось на управляемости.

В зависимости от года выпуска Pontiac Firebird оснащался четырьмя типами моторов. До 1998 года базовым был 3,4 литровый V6 мощностью 160 л.с., после рестайлинга его сменил более совершенный 3,8 литровый двигатель мощностью чуть более 200 л.с. Экстремальные модификации оснащались огромным V8 объемом 5,7 литра позаимствованным у Chevrolet Corvett. Автомобили первых серий развивали 275 л.с., а после модернизации мощность увеличилась до внушительных 305 л.с. Благодаря такому двигателю Pontiac Firebird обладал весьма завидной динамикой даже не смотря на неторопливую работу стандартной 4-х ступенчатой автоматической КПП. Кроме автомата по желанию клиента некоторые версии могли оснащаться 5-ти или даже 6-ти ступенчатыми механическими трансмиссиями.

Под стать моторам были и тормоза автомобиля – спереди устанавливались вентилируемы, а сзади цельные дисковые механизмы внушительного диаметра. Для повышения безопасности работа тормозов контролировалась системой ABS.

**КУЗОВ**

Тип кузова  Купе

Количество дверей  3

Количество мест  5

Длина  4968 мм

Ширина  1893 мм

Высота  1321 мм

Колесная база  2566 мм

Колея передняя  1542 мм

Колея задняя  1540 мм

Дорожный просвет  110 мм

Объем багажника максимальный  0 л

Объем багажника минимальный  366 л

**ДВИГАТЕЛЬ**

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  3791 см3

Мощность  208 л.с.

При оборотах  5200

Крутящий момент  312/4000 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува  -

Расположение цилиндров  V-образный

Количество цилиндров  6

Диаметр цилиндра  96.5 мм

Ход поршня  86.4 мм

Cтепень сжатия  9.4

Количество клапанов на цилиндр  2

Топливо  АИ-80

**ТРАНСМИССИЯ**

Привод  Задний

Кол-во передач (мех коробка )  5

Кол-во передач (автомат коробка)  4

**ПОДВЕСКА**

Тип передней подвески  Двойной поперечный рычаг

Тип задней подвески  Винтовая пружина

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  Гидроусилитель

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Дисковые

АБС

Наличие Brake Assist

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Объем топливного бака  59 л

Расход топлива Смешанный цикл  10.3 л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1468 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  215/60 R16 S

Pontiac GTO

Pontiac GTO  - основоположник классических американских автомобилей класса Grand Tourismo. Первое поколение этих замечательных спортивных купе было представлено в 1964 году. Автомобиль пользовался безумной популярностью и стал основоположником нового класса автомобилей - muscle car, что при дословном переводе означает "мускулистая машина".

# Возрождение знаменитой модели состоялось в 2004 году. Не слишком завидное состояние дел у большинства американских автопроизводителей в начале нового тысячелетия вынудили маркетологов и конструкторов искать новые пути к сердцу покупателей. Вероятно, весьма успешным шагом стало возвращение с легендам американского автомобилестроения.  Вскоре за Pontiac GTO были представлены обновленные Ford Mustang и другие легенды прошлого.

# Современный Pontiac GTO унаследовал от своего прародителя эффектную внешность настоящего мужского автомобиля. Широкий приземистый кузов и напряженные обводы кузова создают стремительный и динамичный ансамбль. Очень красиво оформление передней части кузова – хищный воздухозаборник и крупные сетки решетки радиатора намекают на серьезный характер GTO, а узкие блок фары с четко оформленными световыми линзами придают взгляду автомобиля солидности. Корма купе украшена широкими трубами системы выхлопа и эффектным спойлером. Огромны колесные диски с фирменным рисунком не только улучшают управляемость автомобиля, но способствуют созданию гармоничного образа легендарного купе.

# Салон Pontiac GTO несмотря на эффектность свойственную спортивному автомобилю весьма практичен. Большая ширина и колесная база позволяют с комфортом разместиться даже весьма крупным водителям и пассажиру. Немаловажным достоинством является наличие весьма вместительного багажника объемом 370 литров.

# Панель приборов оформлена в традиционном для Pontiac стиле  - крупные приборы с четкой графикой и минимумом второстепенной информации и оригинальная подсветка сочного красного цвета. Сидение имеет огромный диапазон регулировок и его можно подстроить под желания практически любого водителя. Лучшему чувству контроля над железным жеребцом способствует хорошая боковая поддержка и оптимальная жесткость сидения.

# В отличие от минималистичных европейских и японских спорт-каров Pontiac GTO имеет весьма солидное оснащение и качественную отделку не уступающую многим седанам среднего класса.

Возможно, для многих станет сюрпризом, но производство этих легендарных американских автомобилей налажено отнюдь не в США, а на заводах GM в Австралии. Там же собираются и братья близнецы GTO - Vauxhall Monaro и Chevrolet Lumina SS.

В основе автомобиля лежит проверенное временем шасси от Holden Monaro пятого поколения, которое использовалось также и при выпуске европейского Opel Omega. После ряда  усовершенствований и настроек подвески оно стало основой для спортивного Pontiac GTO.

Инженерам удалось найти весьма удачное сочетание управляемости и комфорта. На отнюдь не идеальных дорогах Америки новое купе не раздражает владельца излишне жестким прохождением неровностей, но в то же время вполне пристойно ведет себя на скоростных виражах и автобанах. Очень неплохо ведет себя и рулевое управление с хорошей обратной связью и оптимальной чувствительностью.

Безусловно главным достоинством Pontiac GTO является двигатель. До 2004 года купе оснащалось 5,3 литровым V8 развивающим почти 300 л.с., а после обновления в 2005 году на автомобиль стали устанавливать еще более мощный двигатель объемом почти 5,7 литра мощностью 344 л.с. Оба мотора позаимствованы у Chevrolet Corvett. Сочетание огромной мощи и объема дарит автомобилю восхитительную динамику. Запас крутящего момента позволяет буквально выстреливать на любой передаче и практически с любых оборотов. Несмотря на солидную массу Pontiac GTO разгоняется до 100 км/ч всего за 6 с, а максимальная скорость составляет более 250 км/ч.

Крутящий момент передается от двигателя к ведущим колесам посредством механической или автоматической КПП. Если у вас в крови кипит адреналин, а спокойно спать не дают успехи Михаэля Шумахера  - то ваш выбор безусловно 6-ти ступенчатая механическая КПП. Именно эта коробка с оптимально подобранными передаточными числами и изумительной четкостью позволяет полностью реализовать возможности мотора.  Для более спокойных водителей предлагается 4-х ступенчатая автоматическая КПП. Несмотря на не слишком современную конструкция она вполне расторопна, а огромный мотор с лихвой компенсирует недостаток ступеней и обеспечит напористое ускорение практически на любых скоростях.

Остановить более чем полуторатонного монстра помогут вентилируемые дисковые тормоза внушительного диаметра.

**КУЗОВ**

Тип кузова  Купе

Количество дверей  2

Количество мест  4

Длина  4800 мм

Ширина  1840 мм

Высота  1400 мм

Колесная база  2788 мм

Колея передняя  1559 мм

Колея задняя  1577 мм

Дорожный просвет  0 мм

Объем багажника максимальный  0 л

Объем багажника минимальный  370 л

**ДВИГАТЕЛЬ**

Расположение двигателя  Спереди, продольно

Объем двигателя  5665 см3

Мощность  344 л.с.

При оборотах  5200

Крутящий момент  488/4000 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува

Газораспределительный механизм

Расположение цилиндров  V-образный

Количество цилиндров  8

Диаметр цилиндра  99 мм

Ход поршня  92 мм

Cтепень сжатия  10.1

Количество клапанов на цилиндр  2

Топливо  АИ-92

**ТРАНСМИССИЯ**

Привод  Задний

Кол-во передач (мех коробка )  6

Кол-во передач (автомат коробка)  4

Передаточное отношение главной пары  3.46

**ПОДВЕСКА**

Тип передней подвески  Амортизационная стойка

Тип задней подвески  Амортизационная стойка

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  +

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Дисковые

АБС

Наличие Brake Assist

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Объем топливного бака  75 л

Время разгона (0-100 км/ч)  6 c

Максимальная скорость  257 км/ч

Снаряженная масса автомобиля  1650 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  235/40 R18

# Pontiac Sunfire

Pontiac Sunfire дебютировал в 1995 году. Автомобиль пришел на смену модели Pontiac Sunbird. Стилистически и технически новая модель была тесно унифицирована с Chevrolet Chevrolet Cavalier. Автомобили производились на заводах в США - Lordstown, Ohio  и Мексике  - Ramos Arizpe.

Новый автомобиль получил классическую для американских спортивных автомобилей  внешность – стремительный приземистый кузов и внушительные внешние габариты.  Pontiac Sunfire имеет стильный и запоминающийся дизайн. Многие элементы кузова уникальны и не встречаются на других моделях концерна GM. Привлекают внимание крупные передние фары и характерное решение решетки радиатора – она несколько выдается вперед создавая очертания клюва хищной птицы.

Еще более динамично смотрится версия Sunfire GT. Более экстремальная модель отличатся иными бамперами со встроенными противотуманными фарами, боковыми накладками на пороги и красивыми 16-ти дюймовыми дисками.

Кроме описанных вариантов оформления на дорогах можно встретить несметное количество Sunfire оформленных по желанию владельца иными способами. Нередко встречаются автомобили с эффектными воздухазаборниками на капоте, почти спортивным обвесом и др элементами тюнинга. Такое разнообразие вариантов оформления кузова не типично для европейских и японских моделей. Одна из причин такого разнообразия  - относительно невысокая стоимость автомобиля и легкость его последующей модернизации.

Кроме классического купе с 1995 года выпускался и четырехдверный седан. дополнительная пара дверей и более длинный кузов безусловно несколько ухудшали пропорции автомобиля, но тем не менее дизайнерам удалось сохранить  стремительность и динамику классического Sunfire.

Несмотря на спортивный характер внутри Sunfire весьма комфортный и функциональный автомобиль. Большая колесная база и ширина автомобиля обеспечивают достатосно свободного места в салоне для четверых пассажиров. Немаловажным достоинством автомобиля является вместительный багажник.

Рабочее место водителя имеет вполне хорошую эргономику. Панель приборов оснащена типичной для Pontiak красной подсветкой. Приборы размещены в глубоких колодцах и отличаются неплохой информативностью. Сидение имеет все необходимые регулировки, жесткие боковые валики обеспечивают неплохую боковую поддержку. Качество отделочных материалов и культура сборки уступает европейским моделям, но, тем не менее, вполне соответствуют средним показателям автомобилей в своей ценовой категории.

Дебютировавший в 1995 году Pontiac Sunfire основан на существенно переработанной платформе J корпорации General motors. На базе данного шасси основан Chevrolet Cavalier и некоторые другие модели компании.

В основе автомобиля усиленный в угоду жестким стандартам безопасности несущий кузов. Конструкция подвесок лишена каких либо сверхсложных узлов, но тем не менее обеспечивает удачное сочетание плавности хода и управляемости характерное скорее для европейских седанов, чем для экстремальных спортивных автомобилей.  Несомненным достоинством подвески является надежность и неприхотливость.

Pontiac Sunfire имел классическую для относительно компактного, по американским меркам, автомобиля компоновку – двигатель размещался поперечно, а ведущими колесами являлись передние.

Базовым для автомобилей первых лет выпуска являлся 2,2 литровый мотор мощностью 115 л.с. Невысокая степень форсировки двигателя и характер распределения крутящего момента – ближе к средним оборотам, обеспечивал автомобилю спокойный и плавный характер. Экстремальная версия GT оснащалась более мощным 2,3 литровым двигателем мощностью 145 л.с. В 1996 году этот мотор сменила более современная 2,4 литровая четверка мощностью 155 л.с. Несмотря на относительно невысокие показатели мощности двигатель имел хороший крутящий момент – 210 Н\*м и обеспечивал Pontiac Sunfire неплохие динамические характеристики – время разгона до 100 км/ч всего 8,5 с. С 2002 года гамма двигателей состояла всего из одного агрегата и стандартная и GT версия имели одинаковый мотор объемом 2,2 литра мощностью 140 л.с.

Под стать спортивной ориентации модели предлагались и трансмиссии. Базовой являлась не типичная для американского рынка 5-ти ступенчата механическая КПП, за доплату можно было установить и 4-х ступенчатый автомат.

Дисковые тормоза с ABS являлись стандартными для всех версий автомобиля. Дополнительно автомобиль мог оснащаться системой стабилизации. Прочный кузов с программируемыми зонами деформации и жесткой пассажирской ячейкой дополнялся комплектом подушек безопасности.

****КУЗОВ****

Тип кузова  Купе

Количество дверей  2

Количество мест  5

Длина  4622 мм

Ширина  1738 мм

Высота  1351 мм

Колесная база  2644 мм

Колея передняя  1462 мм

Колея задняя  1442 мм

Дорожный просвет  150 мм

Объем багажника максимальный  0 л

Объем багажника минимальный  351 л

****ДВИГАТЕЛЬ****

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  2189 см3

Мощность  141 л.с.

При оборотах  5600

Крутящий момент  203/4000 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува

Газораспределительный механизм  dohc

Расположение цилиндров  Рядный

Количество цилиндров  4

Диаметр цилиндра  86 мм

Ход поршня  94.6 мм

Cтепень сжатия  10

Количество клапанов на цилиндр  4

Топливо  АИ-95

****ТРАНСМИССИЯ****

Привод  Передний

Кол-во передач (мех коробка )  5

Кол-во передач (автомат коробка)  4

****ПОДВЕСКА****

Тип передней подвески  Поперечный рычаг

Тип задней подвески  Продольный рычаг

****РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ****

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  Гидроусилитель

****ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Барабанные

АБС

Наличие Brake Assist

****ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ****

Объем топливного бака  58 л

Максимальная скорость  190 км/ч

Расход топлива на шоссе  7.1 (7.3) л/100км

Расход топлива в городе  9.8 (10.2) л/100км

Расход топлива Смешанный цикл  8.4 (8.7) л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1280 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  195/65 R15

Pontiac Trans Sport

Появление с стало ответом компании на рост продаж в секторе минивэнов в начале 90-х годов XX столетия. Первое поколение автомобилей дебютировало в 1989 году. Автомобиль Ключевая особенность автомобиля – пластиковые панели кузова прикрепленные к жесткому силовому каркасу. Подобная конструкция раскрыла перед дизайнерами широкие просторы для воплощения своих идей. В результате Trans Sport получил очень привлекательный и экстравагантный дизайн  который по сей день привлекает покупателей подержанных автомобилей своими нестандартными решениями.

Второе поколение было представлено в 1996 году. От пластикового кузова разработчики отказались – его место заняла привычная металлическая конструкция. Современный Trans Sport представляет собой классический американский минивэн. Внешнее автомобиль выглядит спокойно и доброжелательно. Весьма крупные габариты автомобиль удачно скрадываются крупными колесными дисками и мощными холдингами на боках автомобиля. Передняя оптика и решетка радиатора очень органично вписываются в уравновешенный облик минивэна. По уже сложившейся традиции все стекла покрыты специальным металлическим слоем, который отражает 50 солнечного света. Подобное решение прибавляет автомобилю солидности и безусловно способствует сохранению приятного микроклимата в жаркую погоду.

Pontiac Trans Sport может оснащаться пятью, шестью или семью посадочными местами. В любом случае длинна и ширина автомобиля позволяют с комфортом разместить пассажирам любого из сидений. Для особых ценителей комфорта предлагается удлиненная версия автомобиля. Несомненным достоинством также является удобная конфигурация салона – ровный пол, позволяющий перейти с водительского сиденья на задние или покинуть салон через любую дверь, что удобно в городской толчее.

Автомобиль имеет очень вместительный багажник. Если сложить второй и третий ряд сидений то в распоряжении владельца будет более чем 3500 литров свободного пространства для груза.

Удобство посадки и высадки обеспечивается большими дверными проемами передних и задних дверей. Для доступа на заднее сидения используются две или одна сдвижные двери, удобство которых трудно недооценить на загруженной парковке мегаполиса.

Рабочее место водителя отличается неплохой эргономикой. Приборы имеют крупные информативные шкалы, расположение рычага КПП также не вызывает каких либо неудобств. Профиль сидения обеспечивает высокий уровень комфорта как при длительных путешествиях так и при ежедневных поездках. Облегчает нахождение оптимальной посадки  большой диапазон регулировок.  Общее качество отделки и уровень сборки автомобиля вполне соответствуют современным требованиям.

Pontiac Trans Sport основан на новой платформе GM которая стала основой для таких автомобилей как Шевроле-Вентури и Опель-Синтра. В основе автомобиля прочный несущий кузов изготовленный в соответствии и жесткими американскими стандартами безопасности. Для повышения комфорта и управляемости передняя подвеска и двигатель автомобиля крепятся к подрамнику. Настройки ходовой части Pontiac Trans Sport обеспечивают уверенное передвижение по отечественным совсем не идеальным дорогам. Подвески достойно справляются к крупными и мелкими неровностями, однако на больших скоростях дает о себе знать раскачка кузова и крены при прохождении крутых виражей. Наилучшим же образом характер Pontiac Trans Sport подходит для неторопливой размеренной езды.

Под капотом автомобиля может находиться только один мотор - V-образная “шестерка” рабочим объемом 3,4 л и мощностью 180 л.с. Двигатель имеет невысокую степень форсировки – максимальная мощность достигается при 5200 об/мин, и отличается уверенной тягой практически с холостых оборотов. Отличным дополнением к такому мотору является автоматическая КПП с четырьмя ступенями. Стандартный Trans Sport имеет привод на передние колеса. В 2002 году появилась возможность оснастить автомобиль и полноприводной трансмиссией.

Высокий уровень безопасности обеспечивается наличием полного комплекта подушек безопасности и эффективными тормозами с системой ABS.

Автомобиль таже можно укомплектовать системой стабилизации. Способствует повышению безопасности и опциональная навигационная система, которая стала доступна на моделях последних лет выпуска. Подсказки электронного проводника помогут водителю не запутаться на незнакомых шоссе и снизят общую утомляемость и при управлении автомобилем.

**КУЗОВ**

Тип кузова  Минивэн

Количество дверей  4

Количество мест  5

Длина  4750 мм

Ширина  1845 мм

Высота  1710 мм

Колесная база  2845 мм

Колея передняя  1560 мм

Колея задняя  1610 мм

Дорожный просвет  140 мм

Объем багажника максимальный  3580 л

Объем багажника минимальный  0 л

**ДВИГАТЕЛЬ**

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  3350 см3

Мощность  182 л.с.

При оборотах  5200

Крутящий момент  279/4000 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува

Расположение цилиндров  V-образный

Количество цилиндров  6

Диаметр цилиндра  92 мм

Ход поршня  84 мм

Cтепень сжатия  9.5

Количество клапанов на цилиндр  2

Топливо  АИ-92

**ТРАНСМИССИЯ**

Привод  Передний

Кол-во передач (мех коробка )

Передаточное отношение главной пары  3.29

Кол-во передач (автомат коробка)  4

**ПОДВЕСКА**

Тип передней подвески  Амортизационная стойка

Тип задней подвески  Торсион

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Диаметр разворота  9.9 м

Усилитель руля  Гидроусилитель

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Барабанные

АБС

Наличие Brake Assist

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Объем топливного бака  76 л

Максимальная скорость  190 км/ч

Расход топлива на шоссе  9.4 л/100км

Расход топлива в городе  13.1 л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1680 кг

Допустимая полная масса  0 кг

Размер шин  205/70 R15

# Pontiac Vibe

Pontiac Vibe относится к популярному в настоящее время классу автомобилей класса SUV. Модель дебютировала в 2001 году и с тех пор не подвергалась существенным изменениям. Правда в настоящее время ходят слухи что в ближайшее время Pontiac представит наследника Vibe. Насколько можно судить по шпионским снимкам новая модель не будет значительно отличаться по размеру от текущей версии, однако она имеет больший наклон ветрового и заднего стекла и более короткие боковые окна.

Как и подобает сравнительно небольшому автомобилю ориентированному прежде всего на молодых водителей автомобиль имеет яркий и динамичный дизайн. Хищно смотрится нависающий на утопленной решеткой радиатора капот автомобиля. Агрессивный нижний спойлер удачно дополняется круглыми противотуманными фарами. Крупные, заходящие на крылья передние фары подчеркивают стремительность линий. Восходящая линия бокового остекления и наклонная задняя стойка крыши формируют запоминающийся и стильный ансамбль. Спортивный облик Vibe подчеркивают серийные легкосплавные 16-дюймовые колеса, причем по заказу возможны 17- и даже 18-дюймовые.

Автомобиль имеет достаточно просторный пятиместный салон. Багажное отделение имеет объем 547 литров. Заднее сиденье раскладывается до уровня пола грузового отсека, образуя ровную грузовую площадку. В таком варианте объем грузового отсека увеличивается  до 1533 литров. Интересной особенностью модели является спинка переднего пассажирского сиденья которую можно сложить превратив ее тем самым в небольшой столик. Как и следует для американской модели автомобиль имеет множество ниш и карманов для мелких вещей и безусловно оснащен комплектом подстаканников для передних и задних пассажиров.

Для поддержания спортивного духа в отделке автомобиля широко используются полированный алюминий. В целом качество отделки и уровень сборка салона находится на немного более низком уровне чем у моделей европейских и японских производителей.

Рабочее мест водителя весьма комфортно и эффектно. Приборная панель разделена на три глубоких колодца на дне которых разместились тахометр, спидометр и др. приборы. Удачной находкой можно считать и круглые дефлекторы системы вентиляции, которые гармонично вписываются в спортивный стиль автомобиля. Рычаг коробки переедая находится на специальном выступе. Сидения имеют широкий диапазон регулировок и достаточно комфортны для уверенного преодоления многокилометровых маршрутов.

Компактный кроссовер Pontiac Vibe собирать на совместном с Toyota Motor предприятии NUMMI. В основу автомобиля положена переработанная и усовершенствованная платформа Toyota Corolla. Подобное сотрудничество выглядит весьма необычным поскольку GM  и Toyota являются непримиримыми конкурентами на рынке Северной Америки, но тем не менее именно так обстоят дела.

Pontiac Vibe как и большинство современных кросоверов имеет несущий кузов и независимую подвеску всех колес. Подобное решение безусловно не способствует увеличению внедорожных возможностей автомобиля , но зато обеспечивает отличное поведение на асфальте. По своему характеру Pontiac Vibe весьма напоминает классические универсалы среднего класса.

Автомобиль может комплектовать полноприводной или переднеприводной трансмиссией. Последний вариант вполне подходит для экономных владельцев которым необходим прежде всего вместительный и модный автомобиль, а внедорожный возможности не имеют существенного значения.

Наиболее массовыми является версии оснащенные моторами объемом 1,8 литра, которые в зависимости от настроек развивают 129 или 131 л.с. Данные моторы обеспечивают автомобилю весьма неплохую динамику и позволяют без каких либо затруднений передвигаться в потоке. Более соответствует эффектной внешности Vibe спортивный двигатель который устанавливается на версии GT. Его объем также 1,8 литра, однако применение системы изменения фаз газораспределения и высокая степень форсировки позволяют достичь 182 л.с. при умопомрачительных 7600 об/мин. С таким двигателем автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 8,5 с.

Для «гражданских» версий компания предлагает 5-ти ступенчатую механическую или автоматическую КПП. Для Vibe GT используется специально разработанная трансмиссия с 6-ю передачами и более спортивным нравом.

Обеспечению безопасности автомобиля разработчики уделили также очень много внимания. Достойную тормозную динамику обеспечивают четыре дисковых тормозных механизма с ABS. В сложных условиях движения на помощь водителю придет система стабилизации, а если случится несчастье, то жизнь водителю и пассажирам помогут сохранить прочный кузов и комплект подушек безопасности.

**КУЗОВ**

Тип кузова  Универсал

Количество дверей  5

Количество мест  5

Длина  4365 мм

Ширина  1775 мм

Высота  1580 мм

Колесная база  2600 мм

Колея передняя  1515 мм

Колея задняя  1495 мм

Дорожный просвет  140 мм

Объем багажника максимальный  1620 л

Объем багажника минимальный  870 л

**ДВИГАТЕЛЬ**

Расположение двигателя  Спереди, поперечно

Объем двигателя  1794 см3

Мощность  130 л.с.

При оборотах  6000

Крутящий момент  170/4200 н\*м

Система питания  Распределенный впрыск

Наличие турбонадува

Газораспределительный механизм  dohc

Расположение цилиндров  Рядный

Количество цилиндров  4

Диаметр цилиндра  79 мм

Ход поршня  91.5 мм

Cтепень сжатия  10

Количество клапанов на цилиндр  4

Топливо  АИ-95

**ТРАНСМИССИЯ**

Привод  Полный постоянный

Кол-во передач (мех коробка )  5

Кол-во передач (автомат коробка)  4

Передаточное отношение главной пары  3.94 (4.24)

**ПОДВЕСКА**

Тип передней подвески  Поперечный стабилизатор

Тип задней подвески  Поперечный стабилизатор

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Тип рулевого управления  Шестерня-рейка

Усилитель руля  Гидроусилитель

Диаметр разворота  9.9 м

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Передние тормоза  Дисковые вентилируемые

Задние тормоза  Барабанные

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Объем топливного бака  55 л

Время разгона (0-100 км/ч)  10 c

Максимальная скорость  180 км/ч

Расход топлива на шоссе  7.6 л/100км

Расход топлива в городе  9 л/100км

Снаряженная масса автомобиля  1350 кг

Размер шин  205/55 R16

Интернет сайт: www.pontiac.com

Представительство в России: www.pontiac-cars.ru

Литература

www.pontiac.carsplanet.ru/

www.avtomarket.ru

www.autonews.ru