**Материалы расследования**

При несчастном случае акт по форме составляется на каждого пострадавшего отдельно. Если несчастный случай произошел с работником другой организации, то акт по форме составляется в трех экземплярах, 2 из которых вместе с остальными материалами расследования направляются в организацию, работником, которой является пострадавший. Третий экземпляр акта и других материалов расследования остается в организации, где произошел несчастный случай.

В акте по форме подробно изложены обстоятельства и причины несчастного случая, а так же указаны лица, допустившие нарушения нормативных требований.

Акт по форме должен быть оформлен и подписан членами комиссии, утвержден и заверен печатью организации. Один экземпляр акта выдается пострадавшему ( его доверенному лицу) или родственникам погибшего по их требованию не позднее трех дней после окончания расследования. Второй экземпляр акта выдается пострадавшему, лицу, которому оно доверяет. Акт хранится вместе с материалами расследования в течении 45 лет в организации по основному месту работы ( учебы, службы) пострадавшего на момент несчастного случая.

Невостребованные акты хранятся в организации.

В случае ликвидации организации по форме подлежат в передаче на хранение в

Схемы, фото, кино видеоматериалы места происшествия.

Наличие опасных и вредных производственных факторов.

Выписки из журналов регистрации инструктажей и протоколов проверки знаний пострадавших по охране труда.

Медицинское заключение о характере и степени тяжести повреждения, причиненного здоровью пострадавшего или о причинах смерти пострадавшего.

Документы подтверждающие выдачу специальной одежды, специальной обуви и других средств социальной защиты в соответствии с действующими нормами.

На основании материалов расследования составляется акт несчастного случая на производстве со смертельным исходом по форме согласно приложению.

Каждый акт по форме учитывается организацией по месту основной работы ( учебы, службы) пострадавшего и регистрируется в журнале регистрации несчастных случаев по форме.

Каждый несчастный случай, оформленный актом по форме, включается в статистический отчет о временной нетрудоспособности и травматизме на производстве.

Материалы расследования групповых несчастных случаев, несчастных случаев со смертельным исходом и акт включается в статистический отчет.

Разногласия по вопросам расследования, оформления и учета несчастных случаев в органы государственного надзора.

Правила техники безопасности при эксплуатации автотранспорта.

Безопасность работы автотранспорта зависит от его исправности.

В целях безопасности предусматриваются:

Дороги с твердым покрытием кольцевой системы необходимой ширины с площадками для погрузки, разгрузки и разворота транспорта.

Складские площадки вблизи дорог и подъемно – транспортных средств, выровненные с уклоном и утрамбованные, в зимнее время очищенные от льда и снега.

Сигнальные и ограничительные надписи и знаки для транспортных средств и пешеходов.

Рациональные и безопасные пересечения путей движения автотранспорта с другими видами транспорта и технологическими коммуникациями.

Ширина проезжей части. Радиусы закругления временных дорог. Для устройства временных дорог применяют железобетонные плиты.

При необходимости пересечения с рельсовыми путями надо стремиться, чтобы их количество было минимальным.

В целях безопасности ведения транспортных операций на объекте должны быть вывешены знаки разрешающего, запрещающего, предупреждающего, напоминающего характера с четкими надписями, указывающие въезды и выезды транспорта, направления движения, разворота, разъезда, стоянки при погрузки и разгрузки.

Анализ причин производственного травматизма позволяет выделить основные.

Нарушения правил движения и эксплуатации транспорта.

Неподготовленность и недостаточная квалификация персонала, управляющего транспортом.

Нарушение требований безопасности водителя.

Эксплуатация транспорта в неисправном состоянии.

Неправильная укладка и крепление перевозимых грузов.

Влияние факторов внешней среды (погодные условия состояние дорожного полотна).

Особенно опасны происшествия и аварии автотранспорта, происходящие при перевозки людей так, как они влекут тяжелые последствия.

**Список литературы**

 «Безопасность жизнедеятельности» г. Москва 2008 год.