Реферат

на тему: "Международные экономические отношения: промышленность, сельское хозяйство и транспортная система"

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

МГРТ в наши дни не столько расширяется, сколько углубляется, приобретая новые формы. Углубление международной специализации и обмена привело к сращиванию отдельных национальных хозяйств. Так возникла международная экономическая интеграция (МЭИ) — высшая степень МГРТ, форма интернационализации производительных сил, процесс переплетения национальных хозяйств и проведения согласованной межгосударственной экономической политики как между самими этими странами, так и по отношению к третьим странам.

Крупнейшей государственно-монополистической интеграционной группировкой является Европейский союз (ЕС), объединяющий 15 стран Западной Европы с населением почти 370 млн чел.: Бельгию, Нидерланды, Люксембург, Данию, Великобританию, Францию, Германию, Италию, Испанию, Португалию, Грецию, Ирландию, Финляндию, Швецию, Австрию.

Россия и другие бывшие соцстраны заинтересованы в укреплении связей с ЕС и даже во вступлении в него. Ближайшими кандидатами на вступление в ЕС являются Кипр, Венгрия, Мальта, Польша и Турция. О вступлении в ЕС России, экономика которой крайне неустойчива и непрогнозируема, речь пока не идет.

Другая крупная интеграционная группировка, объединяющая 370 млн чел., — это Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА), куда вошли США, Канада и Мексика. Интеграционные связи здесь значительно слабее, чем в ЕС, и вопрос о координации внешней политики не ставится.

Развивающиеся страны также создают свои интеграционные группировки, которым до интеграции европейского типа еще очень далеко. Это Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), объединяющая Индонезию, Малайзию, Сингапур, Таиланд, Филиппины и Бруней. Эти страны также объявили о создании зоны свободной торговли. Другой пример — Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛААИ), в ее составе 11 стран Южной Америки. Карибское содружество и общий рынок (КАРИКАМ) преследует цель создать общий рынок в Карибском регионе и объединяет 13 государств.

В 1991 г. было сформировано Содружество Независимых Государств (СНГ), куда вошли все бывшие советские республики, кроме Эстонии, Латвии и Литвы. Они пытаются восстановить утраченные экономические связи, в частности, в 1993 г. был подписан Договор об экономическом союзе, согласно которому должно произойти формирование единого экономического пространства, в котором отношения будут строиться на рыночной основе.

Кроме региональных, в системе мирового хозяйства имеются отраслевые экономические группировки. Самая крупная из них — Организация стран — экспортеров нефти (ОПЕК), объединяющая 12 стран: Алжир, Габон, Индонезию, Иран, Ирак, Кувейт, Ливию, Нигерию, Катар, Саудовскую Аравию, ОАЭ, Венесуэлу.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Развитые страны занимают лидирующее положение в этих связях. Большинство из них, получающих основную часть своего дохода благодаря экспорту товаров и услуг, называются странами с открытой экономикой.

Второе место в системе всемирных экономических отношений занимают развивающиеся страны. Они по-прежнему зависят от экспорта сырья, топлива, продовольствия, цены на которые снизились. В результате их финансовая задолженность развитым странам достигла 1,5 трлн долл.

В последние десятилетия получили широкое распространение свободные экономические зоны (СЭЗ), через которые проходит 10% мирового товарооборота. СЭЗ — это ограниченная территория страны, имеющая выгодные ЭГП, в которой устанавливается льготный режим ввоза и вывоза товаров, определенная обособленность в торговом и валютно-финансовом отношении от остальной территории.

*Международная торговля* — старейшая форма международных отношений, которая в эпоху НТР приобрела "второе дыхание". Она характеризуется оборотом, товарной структурой и географическим распределением.

Темпы роста внешнеторгового оборота опережают темпы роста ВНП, что свидетельствует об углублении МГРТ. За последние 20 лет он вырос более чем в 10 раз. Для товарной структуры характерно снижение доли топлива, сырья, продовольствия с 55% в 1960 г. до 25% в 90-х гг., и соответственно повысилась доля готовых изделий, особенно наукоемких.

Географическое распределение мировой торговли отличается сильной неравномерностью: 77% мирового экспорта приходится на развитые страны, в том числе 47% — на страны Западной Европы. Второе место в мировом товарообороте принадлежит странам Азии, где безусловным лидером является Япония, а также новые индустриальные страны (НИС) и нефтедобывающие страны Персидского залива. Третье место занимает Северная Америка, где "первую скрипку" играют США. Из-за большой зависимости развитых стран от импорта сырья, и прежде всего топлива, у многих из них сложился отрицательный (пассивный) торговый баланс. Это в первую очередь относится к США.

Помимо торговли второй формой международных экономических отношений является *кредитно-финансовая,* выражающаяся в предоставлении займов и кредитов, в экспорте и импорте капитала. Главными экспортерами капитала остаются США, Великобритания, Германия, Нидерланды, Япония, причем 80% идет в развитые страны.

Большое развитие получило международное *производственное сотрудничество,* заключающееся в специализации и международном кооперировании предприятий.

Важная форма международных экономических отношений — *научно-техническое сотрудничество,* выражающееся в обмене патентами, лицензиями, проведении совместных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

*Предоставление международных услуг,* прежде всего транспортных, международный туризм — эти формы также получили дальнейшее развитие. Главный туристический регион мира — Западная Европа. Хотя международный туризм быстро растет в США и во многих развивающихся странах, располагающих хорошими природными условиями для отдыха: Кипр, Багамы, Сейшелы, страны Юго-Восточной Азии.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

За последнее столетие промышленное производство выросло в 50 раз, причем 3/4 этого прироста пришлось на вторую половину XX в. Лидерами мирового промышленного производства являются США (19%), Япония (11%), КНР (8%), Германия (6%), Россия (4%). В структуре промышленности развитых стран 8% приходится на добывающие отрасли и 92% — на обрабатывающие; в структуре обрабатывающей промышленности преобладает тяжелая — 66%, на легкую остается 26% . В структуре промышленности развивающихся стран удельный вес добывающих отраслей намного выше, а в обрабатывающих отраслях преобладают первичная переработка сырья, легкая и пищевая промышленность.

**Топливно-энергетическая промышленность.** В топливно-энергетическом балансе (ТЭБ) до начала первой мировой войны преобладал уголь. Позже его потеснил газ и особенно нефть, доля которой в ТЭБ в середине 70-х гг. достигла почти 40%. Причина этому — крайняя дешевизна нефти, которая добывалась в основном в бассейнах развивающихся стран. За последние годы доля нефти в мировом потреблении энергоресурсов несколько снизилась и сейчас стабилизировалась на уровне 35%; доля природного газа составляет чуть более 20%, угля — около 30%. С 70-х гг. неуклонно растет доля атомной энергии, и сейчас она составляет около 10%. В настоящее время мировая энергетика характеризуется постепенным переходом от использования исчерпаемых ресурсов топлива к использованию возобновляемых и неисчерпаемых ресурсов.

**Нефтяная промышленность** остается ведущей отраслью топливно-энергетической промышленности, где главную роль играют страны, добывающие более 90 млн т нефти в год: Саудовская Аравия, США, Россия, Иран, Мексика, КНР, Венесуэла, ОАЭ, Норвегия, Канада, Великобритания, Нигерия. Добыча нефти быстро росла до энергетического кризиса 70-х гг., затем она резко сократилась; позднее снова несколько возросла. Что касается отдельных стран и регионов, то в странах СНГ добыча нефти упала в 2 раза, значительно сократилась добыча нефти в США. В то же время в странах Ближнего Востока и Норвегии она возросла.

В международную торговлю поступает 40% всей добываемой нефти, причем большая доля нефти сейчас предварительно перерабатывается непосредственно в развивающихся нефтедобывающих странах. В мировом хозяйстве образовался большой территориальный разрыв между районами ее добычи и переработки, хотя в последние годы он несколько сократился.

**Газовая промышленность,** как и нефтяная, получила значительное развитие после второй мировой войны. Природный газ — самое дешевое и экологически чистое топливо. Лидером в мировой добыче газа является Россия, где расположен огромнейший бассейн — Западная Сибирь. Крупнейшей газодобывающей страной являются также США; далее с большим отрывом идут Канада, Туркменистан, Нидерланды, Великобритания. Видно, что, в отличие от нефтедобывающих, главные газодобывающие страны — развитые страны Европы и Северной Америки, хотя в последние годы растет добыча газа и в развивающихся странах, прежде всего в Алжире, Индонезии, Саудовской Аравии, Иране. По запасам природного газа выделяются два района: СНГ (Западная Сибирь, Туркменистан, Узбекистан) и Ближний Восток (прежде всего Иран). Главными экспортерами газа являются Россия, поставляющая газ в Восточную и Западную Европу; Канада и Мексика, поставляющие газ в США; Нидерланды и Норвегия, снабжающие газом Западную Европу; Алжир, обеспечивающий газом Западную Европу и США; и наконец, Индонезия, ближневосточные страны и Австралия, экспортирующие газ в Японию. Транспортировка газа обеспечивается двумя способами: по магистральным газопроводам (в том числе подводным) и с помощью танкеров-газовозов при перевозке сжиженного газа.

Развитие **угольной промышленности** в эпоху дешевой нефти и увеличения добычи газа резко сократилось, но после кризиса 70-х гг. стабилизировалось, и сейчас намечается постепенный рост добычи угля. Так же как и в газовой промышленности, главные угледобывающие страны в большинстве своем — развитые: КНР, США, Германия, Россия, Польша, Австралия, Индия, ЮАР. В России добыча угля в последние годы резко падает, в то время как в КНР и США угольная промышленность развивается весьма динамично.

По разведанным запасам угля также лидируют в основном развитые страны: США, значительно меньше запасы в странах СНГ (Россия, Украина, Казахстан), затем идут КНР, Германия, Великобритания, Австралия, ЮАР. В большинстве своем уголь потребляется в тех же странах, где ведется его добыча, поэтому на мировой рынок попадает сравнительно небольшая его часть — 8%. Но в структуре торговли произошли изменения. Если еще 20—30 лет назад на мировом рынке преобладал спрос на технологический коксующийся уголь, то в последнее время в связи с замедлением развития черной металлургии спрос на него стал падать, а спрос на энергетический уголь — расти. Главные экспортеры угля — США и Австралия, в меньшей степени ЮАР, Россия, Польша, Канада. Главные импортеры угля — Япония, Республика Корея и ряд европейских стран.

**Электроэнергетика** развивается высокими темпами. Производство и потребление электроэнергии растут быстрее, чем первичных энергоресурсов. На развитые страны приходится 80% мировой выработки электроэнергии. Это прежде всего США, вырабатывающие электроэнергии в 3 раза больше, чем Россия; затем следуют Россия, Япония, КНР, Германия, Канада. Среднедушевое производство электроэнергии — 2140 кВт\*ч, в то же время в Норвегии — 29 тыс. кВт • ч, а в КНР — 550 кВт'Ч. Ведущее место в мире принадлежит теплоэнергетике, дающей 63% мировой электроэнергии. ТЭС обычно ориентируются либо на топливные ресурсы, либо на потребителя. Странами, где большая часть электроэнергии вырабатывается на ТЭС, являются США, Россия, многие европейские государства (включая Нидерланды и Польшу, где почти вся электроэнергия вырабатывается на ТЭС), ЮАР, КНР, Мексика, Австралия.

Второе место принадлежит гидроэнергетике, доля которой в производстве электроэнергии составляет 20%. Здесь лидируют страны Латинской Америки, обладающие огромными гидроэнергоресурсами: Бразилия (92% всей энергии дают ГЭС), Венесуэла, Аргентина и др., а также Канада, Норвегия, Швеция, Албания, Австрия, Новая Зеландия. В настоящее время главные перспективы гидроэнергетики связаны с развивающимися странами.

Атомная энергетика дает сегодня 18% мировой электроэнергии, и ее доля постепенно увеличивается, хотя не так быстро, как предполагалось. Причина заключается в том, что произошла переоценка экологических последствий строительства АЭС, в первую очередь после аварии на Чернобыльской АЭС. Можно выделить группу стран, где атомная энергетика является ведущей. Это Франция, где на АЭС вырабатывается 72% электроэнергии, Бельгия, Швеция, Швейцария. В России на АЭС вырабатывается 12% электроэнергии. А по абсолютному количеству выработки энергии на АЭС лидируют США, Франция, Япония, Россия, Германия.

Подорожание нефти способствовало повышению интереса к нетрадиционным (альтернативным) источникам энергии: геотермальной, используемой как для обогрева зданий, так и для получения электроэнергии.

Металлургическая промышленность. В 70-х гг. в связи с переориентацией на ресурсосбережение, уменьшение металлоемкости производства темпы развития металлургии, как одной из старых отраслей, затормозились. И тем не менее металлургия остается одной из базовых отраслей и обеспечивает человечество конструкционными материалами — черными и цветными металлами.

География черной металлургии складывалась под влиянием топливно-ресурсных факторов — каменноугольных и железорудных бассейнов. Наиболее богаты железной рудой КНР, Бразилия, Австралия, Украина, Индия, США, Россия, Канада, страны Северной Африки. В последние десятилетия добыча железной руды в развитых странах Европы, США стабилизировалась или даже уменьшилась из-за оскудения ряда месторождений, а в развивающихся странах, где имеется избыток дешевой рабочей силы, наоборот, увеличилась. Возросла она также в Канаде, Австралии, ЮАР. Главные страны — экспортеры железной руды — Бразилия, Австралия, Индия, Канада. Основные импортеры — западноевропейские страны, Япония, США.

Во многих странах объемы выплавки чугуна и стали отличаются друг от друга не сильно, однако в большинстве развитых стран выплавка стали значительно превышает выплавку чугуна, что говорит о широком использовании металлолома. Ведущими странами в производстве металла являются Япония, США, КНР, Россия, Германия, Украина, В то время как в развитых странах выплавка стали либо снижается, либо остается стабильной, в развивающихся странах она увеличивается. Это прежде всего касается Бангладеш, Республики Кореи, Индии, Мексики.

В течение многих лет черная металлургия ориентировалась либо на территориальное сочетание бассейнов коксующегося угля и железной руды, либо на один из них. Однако в эпоху НТР черная металлургия все более ориентируется на грузопотоки железной руды и коксующегося угля. В результате в развитых странах произошел сдвиг отрасли к морским портам, получающим импортное сырье и топливо. В последнее время широкое распространение получает ориентация на потребителя, что объясняется переходом от сооружения комбинатов-гигантов к созданию мини-заводов, в большей степени отвечающих требованиям охраны окружающей среды.

Цветная металлургия по объему производства уступает черной более чем в 20 раз. После второй мировой войны на первое место выдвинулось производство алюминия и редких металлов — кобальта, титана, лития, бериллия. Для руд тяжелых металлов типично низкое содержание самого металла — от двух до десятых долей процента. Поэтому металлургия тяжелых цветных металлов имеет сырьевую ориентацию в размещении предприятий. Так, в США, Канаде, Австралии, России, Казахстане, Испании, Польше, Чили, Народной Республике Конго, Замбии, Перу подобная ориентация привела к тому, что главные центры выплавки меди сформировались в местах добычи медной руды. В развивающихся странах сложились главным образом начальные стадии производства — добыча руды, производство концентрата и черновой меди; в развитых странах — весь цикл производства или же только конечные стадии — в тех странах, которые не располагают собственными запасами медной руды. Во второй половине 70-х гг., когда был взят курс на ресурсосбережение и охрану окружающей среды, выплавка тяжелых металлов в развитых странах стала сокращаться, а в развивающихся, наоборот, увеличиваться: они стали осваивать не только начальные, но и конечные стадии производственного процесса, налаживая выпуск рафинированной меди. И как следствие территориальный разрыв между производством и потреблением тяжелых цветных металлов сохраняется и даже увеличивается. Главные экспортеры рафинированной меди — Чили, Замбия, Народная Республика Конго, Перу, Филиппины, а главные импортеры — США, Германия, Франция, Италия, Япония, Великобритания.

В отличие от тяжелых руды легких цветных металлов, прежде всего алюминия, по содержанию полезного компонента — глинозема напоминают железную руду (40—60%) и поэтому вполне транспортабельны. Основные запасы бокситов, где ведется их добыча, сосредоточены в тропических и субтропических поясах — в Австралии, Гвинее, на Ямайке, в Бразилии, КНР, Индии, Суринаме, т. е. преимущественно в развивающихся странах. Выплавка же алюминия и других легких металлов — крайне электроемкий процесс, который могут себе позволить в основном развитые страны, где имеются крупные источники дешевой электроэнергии. Поэтому алюминиевая промышленность характеризуется очень сильным территориальным разрывом между добычей сырья, с одной стороны, и его переработкой и потреблением — с другой. США, Япония, Германия обеспечивают 80% всей выплавки алюминия, и на них же приходится 70% потребления алюминия. Такие страны, как Канада, Норвегия, Исландия, Австрия, Швейцария, ОАЭ, Бахрейн, абсолютно не имеющие алюминиевого сырья, выплавляют алюминий, используя дешевую электроэнергию, а затем его полностью экспортируют.

Машиностроение — одна из самых старых отраслей. В наши дни по числу занятых и по стоимости продукции оно занимает первое место среди всех отраслей промышленности. В эпоху НТР ориентация машиностроительных заводов на металл значительно уменьшилась. Зато увеличилась их ориентация на трудовые ресурсы и центры научных исследований.

В машиностроении лидируют три страны — США, Япония и Германия, оно также широко развито во Франции, Великобритании, Италии, Испании, КНР, Канаде, Бразилии, России. Для этих стран характерен полный набор машиностроительного производства, включающий почти все его подотрасли.

Развивающиеся страны производят менее 10% мировой машиностроительной продукции. Именно в машиностроении их отставание выражено наиболее сильно. Здесь широкое распространение получила сборка на основе деталей, получаемых из развитых стран. Относительно высокого уровня машиностроение достигло в Бразилии, Индии, Аргентине, Мексике и в новых индустриальных странах Азии.

Химическая промышленность. Наряду с машиностроением это самая динамичная отрасль современной промышленности, определяющая НТП. Основные черты ее размещения также сходны с размещением машиностроения. До недавнего времени в развивающихся странах химическая промышленность была представлена добычей химического сырья. Однако сейчас там активно развивается химия органического синтеза, прежде всего на базе нефтехимии. Выпуск сложной наукоемкой продукции продолжается в развитых странах — США, Японии и странах Западной Европы, причем химическая промышленность заметно смещается либо к источникам сырья (нефтяным бассейнам), либо к портам его ввоза.

Лесная промышленность характеризуется наличием двух лесных поясов. Северный лесной пояс, в котором заготавливается хвойная древесина, проходит через Россию, Финляндию, Швецию, Канаду, США. Россия, занимающая 1-е место по запасам древесины, по производству целлюлозы и бумаги отстает от США в 7 раз. Главные экспортеры леса — Канада, США, Россия; главные импортеры — страны Западной Европы и Япония. Южный лесной пояс захватывает экваториальный и субэкваториальный климатические пояса — Бразилию, Экваториальную Африку, Юго-Восточную Азию. Часть ценнейших пород деревьев вывозится в развитые страны, остальная идет на дрова.

Текстильная промышленность — одна из самых старых отраслей. В структуре производства уменьшается доля натурального и увеличивается доля химического волокна. На первом месте стоит производство хлопчатобумажных тканей, где лидерами являются Китай, Индия, Россия и другие, преимущественно развивающиеся страны. Второе место принадлежит производству тканей из химического волокна; здесь доминируют США, Индия, Япония и ряд других развитых стран. На третьем месте производство шелковых и на четвертом — шерстяных тканей, причем в обоих случаях первенствуют развитые страны: по шерстяным тканям — Италия, Россия, КНР, Япония; по шелковым — США, Япония, КНР, Россия.

В то же время доля продукции, предназначенной для экспорта, в развивающихся странах значительно выше, поэтому главные экспортеры тканей — Гонконг, Пакистан, Индия, КНР, Египет, Тайвань, Республика Корея, Бразилия, где текстильная и швейная промышленность переживают настоящий бум, ориентируясь на дешевую рабочую силу. В развитых странах, наоборот, многие старопромышленные районы испытывают упадок.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Это вторая ведущая отрасль материального производства. Все типы сельского хозяйства можно объединить в две большие группы. Во-первых, это развитое товарное сельское хозяйство, которое подразумевает интенсивное земледелие и животноводство. Во-вторых, это потребительское сельское хозяйство, включающее отсталое плужное земледелие, пастбищное животноводство, кочевое скотоводство и примитивное собирательство.

В развитых странах, достигших постиндустриальной стадии, преобладает товарное сельское хозяйство, где имеет место максимальное внедрение самых последних достижений научно-технического прогресса: электроники, химизации, автоматизации, селекции, биотехнологии. Агропромышленный комплекс приобрел форму агробизнеса, который наряду с производством сельскохозяйственной продукции включает производство средств производства для сельского хозяйства, а также переработку, хранение, сбыт продовольствия и сельскохозяйственного сырья. Он придает сельскому хозяйству индустриальный характер.

В развивающихся странах представлено как развитое товарное, так и традиционное потребительское сельское хозяйство. **Товарное хозяйство** — это крупные, хорошо организованные плантации и фермы. Их производство ориентировано в основном на внешний рынок, представляя собой "государство в государстве" — отдельные острова сельскохозяйственного благополучия. Преобладает же в развивающихся странах традиционное **потребительское сельское хозяйство,** в основном растениеводческого направления. Потребительский сектор представлен сотнями миллионов мелких хозяйств, которые выращивают потребительские культуры, с трудом обеспечивая пропитание семьи. Производительность труда здесь в 25 раз ниже, чем в развитых странах. Из 1,1 млрд чел. экономически активного населения, занятого в сельском хозяйстве, на развитые страны Запада приходится 34 млн чел., на бывший СССР — 20 млн, а на все развивающиеся страны — более 1 млрд чел.

В 60-х гг. в развивающихся странах началась "зеленая революция". Это одна из форм НТР, включающая в себя выведение новых сортов зерновых культур, расширение ирригации и широкое применение современной техники и химикатов. Однако "зеленая революция" не полностью оправдала возлагавшиеся на нее надежды, т. к. коснулась в основном тех очагов сельского хозяйства, где развито товарное земледелие и которые принадлежат иностранным компаниям. Поэтому можно заключить, что отставание сельского хозяйства в развивающихся странах обусловлено не столько природными условиями, сколько социально-экономическими причинами.

В **растениеводстве** зерновые культуры — это основа сельского хозяйства, они занимают 50% всей обрабатываемой площади. Зерновое хозяйство представлено тремя основными культурами: пшеницей (32% площади зерновых), рисом (20%) и кукурузой (18%), которые дают 80% валового сбора зерновых культур. Пшеница — основной продукт питания для половины человечества. Преобладающая часть ее сбора приходится на КНР, США, Индию, Россию, Францию, Канаду. Рис — также основной продукт питания для половины человечества. Основные страны—производители риса — это государства Южной и Юго-Восточной Азии: КНР, Индия, Индонезия и др. Посевы кукурузы, как правило, совпадают с посевами пшеницы. Ее главные производители — США, КНР, Бразилия.

На мировой рынок поступает около 15% производимого зерна, в основном пшеницы, чуть меньше — кукурузы. Главные экспортеры зерна — США, Канада, Франция, Австралия, Аргентина. Импортерами продовольственного зерна большей частью являются развивающиеся страны — Египет, Бразилия, КНР, Иран и др.; кормового зерна — развитые страны — Россия, Япония, ряд западноевропейских государств. Россия, являющаяся крупнейшим производителем зерна, из-за крайне низкого уровня сельскохозяйственного производства и огромных потерь зерна вынуждена покрывать 10—15% потребностей страны в зерне за счет импорта.

Помимо зерновых культур в мире используются масличные, клубнеплодные, сахароносные, тонизирующие, овощные, плодовые культуры. Масличные культуры наиболее распространены в странах Африки, Азии и Латинской Америки. Активно увеличивается сбор сои, как кормовой и продовольственной культуры. По ее сбору 1-е место занимают США, далее идут Бразилия и Аргентина. Главные производители подсолнечника — Россия, Украина, страны Южной Европы, США, КНР. Первое место по сбору арахиса занимает Индия, оливок — Италия. Самая распространенная культура из клубнеплодных — картофель, наибольший сбор которого приходится на Россию, Польшу и Китай. Сахароносные культуры обеспечивают человечество сахаром, причем 60% сахара производится из сахарного тростника и 40% — из сахарной свеклы. Сахарный тростник выращивается в районах с тропическим и субтропическим климатом — в Индии, на Кубе, в Бразилии, Таиланде, а сахарная свекла — в умеренном поясе: на Украине, во Франции, России, США. Тонизирующие культуры — чай, кофе, какао — выращиваются в тропиках, а чай — даже в субтропиках.

Из непродовольственных культур нужно выделить хлопчатник, выращиваемый в странах Америки, Азии и Африки: в КНР, США, Индии, Узбекистане, Пакистане. 75% льна производится в России и Белоруссии; 80% натурального каучука дают Малайзия, Индонезия, Таиланд.

Животноводство — ведущая отрасль сельского хозяйства большинства развитых стран. Здесь оно носит интенсивный характер, в то время как в развивающихся странах оно малопродуктивно и развивается экстенсивно. Общее поголовье скота — 4 млрд голов.

Крупный рогатый скот (1,3 млрд голов) дает почти все молоко и 35% мяса. Лидеры по его выращиванию — Индия, Бразилия, США и КНР. Наиболее крупные товарные хозяйства по производству мяса находятся в США, Канаде, Аргентине, Австралии. Интенсивное молочное и мясо-молочное скотоводство распространено в лесной и лесостепной зоне — в густонаселенных районах Европы и Северной Америки. Мясной скот разводят в засушливых регионах, где преобладает экстенсивное скотоводство — в Южной Америке, Австралии, на юге Северной Америки.

Свиноводство (0,8 млрд голов) дает 40% мясной продукции, тяготеет к густонаселенным районам. Безусловным лидером по поголовью свиней является Китай.

Овцеводство (1,2 млрд голов) дает мясо и шерсть. Крупнейшие в мире районы овцеводства — саванны и полупустынные территории Австралии, а также Китай и Новая Зеландия.

По производству мяса на первом месте стоят США, далее следуют Китай и Россия. Но по душевому показателю на первом месте Нидерланды, на третьем — США, на двенадцатом — Россия. Несмотря на то что по поголовью скота в целом развивающиеся страны значительно опережают развитые, последние намного превосходят развивающиеся страны в производстве мясных и молочных продуктов.

Рыболовство — древнейшая отрасль хозяйства. Мировая добыча рыбы и морепродуктов достигла 100 млн т в год, из них 9/10 обеспечивает морское рыболовство. Более 50% мирового уло-ьа приходится на 6 стран: Японию, КНР, США, Чили, Перу, Россию.

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства, основа географического разделения труда. Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют мировую транспортную систему. Огромное влияние на транспорт оказала НТР, в частности контейнеризация, повысившая производительность труда в 7—10 раз. На развитые страны приходится около 80% общей длины всей транспортной сети, мирового грузо- и пассажирооборота. В развивающихся странах транспорт — отстающая отрасль.

Сухопутный транспорт. *Автомобильный* транспорт достиг самого высокого уровня в США, где на 1000 жителей приходится 600 автомобилей (в России — 60). По общей протяженности автодорог лидируют также США, а по плотности автомобильной сети — страны Западной Европы и Япония. Большое преимущество автомобильного транспорта состоит в том, что он обладает высокой маневренностью и позволяет доставлять груз "от двери до двери". На долю автомобильного транспорта приходится около 10% мирового грузооборота и 80% — пассажирооборота. *Железнодорожный* транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках, остается важным видом транспорта. Общая протяженность железных дорог почти в 20 раз меньше, чем автомобильных. Наибольшая длина железнодорожной сети — в США. Размещение железнодорожной сети отличается большой неравномерностью; наибольшая плотность дорог — в странах Западной Европы. Доля железнодорожного транспорта в грузообороте составляет 15%. Наиболее динамично развивается *трубопроводный* транспорт, благодаря территориальному разрыву, который существует между главными районами добычи нефти и их потребления. Наиболее длинные нефте- и газопроводы, достигающие 4,5 тыс. км, проложены в странах СНГ, Канаде, США. На долю этого вида транспорта приходится 10% мирового грузооборота.

Водный транспорт можно разделить на морской и речной. *Морской* транспорт обеспечивает 80% международной торговли, на него приходится более 60% мирового грузооборота. Под флагом морского торгового флота ходят суда почти 160 стран, но главную роль здесь играют Либерия, Панама, Япония и Греция. Наличие большого торгового флота у Либерии, Панамы и Греции объясняется тем, что острая конкурентная борьба между ведущими морскими странами, желание снизить издержки, сэкономить на налогах обусловили массовый переход крупных судов развитых государств под "удобные" флаги развивающихся стран, а также Греции и Кипра. Крупнейшими собственными флотами обладают Япония, Норвегия, США, Россия, КНР.

Местами пересечения многих океанских трасс являются проливы и морские каналы. Через Ла-Манш за сутки проходит 500 судов, Зунд — 175, Гибралтарский пролив — 140. Важны для судоходства также проливы Ормузский, Малаккский, Босфор и ряд других. Крупнейшими мировыми каналами являются Суэцкий, Панамский, а также Кильский.

Важнейший элемент морского транспорта — морской порт. Мировых портов, перегружающих ежегодно более 50 млн т грузов, в мире имеется немного более 30. В том числе 11 из них имеют грузооборот свыше 100 млн т, среди них крупнейший — порт Роттердам (290 млн т). Российских портов в числе указанных 30 нет. В развитых странах порты обычно универсальные, в развивающихся — узкоспециализированные.

*Речной* транспорт по грузообороту, длине сети занимает последнее место в мировом транспорте (не считая воздушного). Использование внутренних вод в качестве транспортных путей в значительной степени зависит от уровня экономического развития. Поэтому грузооборот по рекам и озерам США, стран Европы в несколько раз больше грузооборота гигантских речных систем Азии, Африки и Латинской Америки.

**Воздушный транспорт** — крайне динамичный вид транспорта. Он в основном предназначен для перевозки пассажиров, и сегодня на его долю приходится 8% мирового пассажирооборота. В межконтинентальных перевозках авиационный транспорт вышел на первое место. Будущее за широкофюзеляжными лайнерами, берущими на борт до 500 пассажиров, и за сверхзвуковыми самолетами, идущими со скоростью 2500 км/ч. Крупнейшей авиационной державой мира являются США, перевозящие почти 50% всех авиапассажиров. Самые крупные аэропорты мира: "О'Хара" (Чикаго), Даллас, Лос-Анджелес, Атланта, "Хитроу" (Лондон), "Ханеда" (Токио) и др.