**Содержание.**

Введение...................................................................................................................3

1. Европейские международные региональные организации, осуществляющие таможенную политику в области таможенных правоотношений............................................................................................5
2. Межправительственные региональные организации государств Африки, формирующие правила и стандарты таможенных правоотношений..........................................................................................13
3. Межправительственные организации государств Америки, определяющие правила и стандарты таможенных правоотношений..........................................................................................16
4. Субрегиональные международные организации, способствующие процессу унификации норм и принципов международного таможенного права......................................................................................22

Заключение.............................................................................................................25

Список источников и литературы........................................................................26

**Введение.**

Процесс глобализации, в основе которого лежат рыночные механизмы, что частично вызвано ускорением прогресса в области обмена информацией и телекоммуникацией, выражается в развивающейся в разной степени интеграции мировых рынков товаров, услуг, капиталов, технологии и труда.

В результате процесса глобализации и роста взаимосвязей, взаимовыгодности, взаимозависимости в экономической, социальной и экологической областях все большее число проблем не может эффективно решаться странами в одиночку. Важную роль в формирующейся системе международного сотрудничества и партнерства призваны сыграть действующие в глобальном масштабе региональные субъекты, а также транснациональные корпорации, частные финансовые учреждения и неправительственные организации.

Основополагающее значение для содействия росту и развитию имеют открытые и основанные на принципе справедливости рамки торговли, инвестиционной деятельности и передачи технологии, а также формирования международно-правовых форм сотрудничества государств мирового сообщества в создании механизма таможенного управления мировой экономикой в условиях ее глобализации.

Объектом исследования является правоотношения, затрагивающие непосредственно регулирование таможенных правоотношений при осуществлении таможенной политики государств мирового сообщества.

Предметом исследования являются нормативно-правовые акты, регулирующие данные правоотношения: таможенный кодекс РФ, Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности».

Основной целью контрольной работы является изучение механизма регулирования таможенных правоотношений.

Для достижение указанной цели ставятся следующие задачи:

* рассмотреть международные организации, осуществляющие таможенную политику;
* рассмотреть межправительственные регионаьные организации, формирующие правила и стандврты таможенных правоотношений;

**1. Европейские международные организации, осуществляющие таможенную политику в области таможенных правоотношений.**

 Европейский Союз образован в 1990 г. на основе Маастрихского договора. Основные функции сводятся к созданию общего рынка на базе политического, таможенного, экономического и валютного союза.

Договором об учреждении Европейского Экономического Сообщества 1957 г. ст. 2 и 3 определяются общие принципы Сообщества путем создания общего рынка и отмены таможенных пошлин и количественных ограничений на импорт и экспорт товаров в торговле между государствами-членами. Для реализации этих принципов Договором был учрежден Таможенный Союз (гл. I Договора) для устранения таможенных пошлин между государствами-членами и установления общего таможенного тарифа[[1]](#footnote-1)

Таможенный союз:

а) предусматривал запрещение импортных и экспортных пошлин и любых равнозначных сборов в торговых отношениях между государствами-членами. Они будут «воздерживаться» от введения в отношении друг друга новых таможенных пошлин на импорт и экспорт или равнозначных сборов и не будут увеличивать пошлину и сборы, которые они уже применяют в их взаимной торговле;

б) устанавливая общий таможенный тариф в отношениях государств-членов с третьими странами, продукция из третьих стран рассматривается как находящаяся в свободном обращении в государствах-членах, если по отношению к ней были выполнены все импортные формальности и выплачены все таможенные пошлины или равноценные сборы, взимаемые в этом государстве-члене, и если она оказывается в более благоприятном положении вследствие полного или частичного возвращения этих пошлин и сборов.

Пошлины фискального характера также подлежат уменьшению на каждой стадии снижения (не менее 10% от уровня базовой пошлины). Государства-члены получили при этом достаточную свободу маневра: они могли, во-первых, снижать их более быстрыми темпами, а во-вторых, заменять их внутренним налогом[[2]](#footnote-2). Более того, было установлено, что если замена какой-либо таможенной пошлины фискального характера натолкнется в государстве-члене на серьезные трудности, этому государству-члену будет разрешено сохранить такую пошлину при условии, что оно отменит ее не позднее, чем через шесть лет после вступления Договора в силу (ст. 17).

Одним из важнейших направлений Европейской интеграции было создание Таможенного Союза. Одновременно был введенЕдиный Таможенный тариф в торговле с третьими странами. С 1 января 1993 г. полностью отменен таможенный контроль во взаимной торговле стран — членов Европейского Союза. Одновременно действует единая система контроля за импортом, унифицированы требования контроля качества и безопасности ввозимых товаров. В рамках Союза действуют единый принцип налогообложения (взимание платы на добавочную стоимость) и единая система лицензирования импорта[[3]](#footnote-3).

Таможенный тариф ежегодно издается Комиссией Европейского Союза в двух вариантах: официальное издание и интегрированное издание, содержащее более полную информацию. В основе тарифа лежит восьмизначная номенклатура товаров, сформулированная на основе гармонизированной системы. Определенытарифные квоты — количество товаров, в пределах которых они могут быть ввезены беспошлинно или с обложением пониженной пошлиной. Товар, ввезенный сверх квоты, облагается пошлиной по полной ставке. Европейский Совет имеет шесть схем предоставления тарифных преференций (общая система преференций, предоставляющая преференциальные льготы 69 странам АКТ — Африки, Карибского бассейна и Тихого океана, льготы странам Северной Африки и Ближнего Востока), соглашения об ассоциации с Турцией, Мальтой, Кипром, а также с Польшей, Чехией, Словакией, Венгрией, Болгарией, Румынией, Литвой, Латвией, Эстонией. В течение 10 лет должна быть созданазона свободной торговли, а до тех пор ряд товаров ввозится беспошлинно в пределах тарифных квот[[4]](#footnote-4). Помимо таможенных пошлин на ввозимые в Европейский Союз товары они облагаются таможенными доплатами на отдельные товары, внутренними налогами и сборами и компенсационными сборами на некоторые сельскохозяйственные товары (паратарифные меры).

С 1995 г. 12 государств — членов Европейского Союза включают налог на добавочную стоимость (НДС) на основе единообразной ставки налогообложения. Национальные законы в отношении НДС основаны на законодательстве Сообщества, в основном — на шестой Директиве Комиссии по НДС. Задача налога с оборота заключается в налогообложении товаров, предназначенных для личного потребления. Облагается налогом предпринимательская деятельность**,** а не товары или услуги (их виды), т.е. универсальный косвенный налог на потребление.

Таможенное право Европейского Сообщества состоит из совокупности норм, правил, обычаев и Директив Комиссии в области таможенных правоотношений стран-членов и Европейского Союза

Эти нормы и правила формулируются в Таможенном кодексе Сообщества, Имплементационном кодексе с поправками режимов (позиций), регулирующих импортные и экспортные операции, горизонтальных Директив Комиссии и шестой Директивы о НДС.

 Таможенный кодекс состоит из двенадцати разделов: общие положения таможенной очистки (раздел I), основы таможенных экспортных и импортных операций (раздел II), положения, касающиеся применения кредитоспособности товаров на таможенную территорию Сообщества и процесса передачи на полезную таможенную обработку (очистку) (раздел III), процедура таможенной обработки с пользой для товаров (раздел IV), условия разрешения прохождения таможенной территории Сообщества, особенности привилегированных операций, таможенные долги, порядок предъявления апелляций, заключительные положения, антидемпинговый кодекс (раздел X), акцизные сборы (раздел XI) и налог на добавочную стоимость (раздел XII)[[5]](#footnote-5)

Имплементационный кодекс рассматривает общие положения, обеспечивающие применение норм и предписаний таможенного кодекса Бенилюкса, основы тарифной информации Комиссии, тарифные положения, касающиеся естественных продуктов, сертификатов происхождения, преференциальные происхождения, сертификаты формы «A», «APR», «EUR. I», «EUR. 2», сертификаты ОТ для Боснии и Герцеговины, Хорватии, Словении и Македонии, сертификат для Швейцарии, таможенные декларации, таможенные декларированные процедуры и их экономическое содержание, таможенные одобрения, таможенные долги.

Кодексом определяются технический процесс таможенной декларации и ее основные формы заполнения; экономическое содержание таможенной процедуры декларирования, особенности экспортной формы декларации, имплементация Карнета АТА, процедура транзита, статус товаров Сообщества (разделы 3—6), международный транзит Сообщества, упрощение таможенной очистки, специальные операции по транспорт) — воздушному, морскому, трубопроводному

Таможенные операции процедуры Карнета АТА, TIR. Транзитные документы товаров Сообщества, таможенный склад, внутренние процедуры таможенного контроля (раздел IV).

План регулирования форм внешнего облегчения таможенных формальностей при импорте и экспорте товаров включает предложения, касающиеся импорта товаров, имеющих личную собственность и частную индивидуальность, а также представляющих публичный интерес (образовательные, научные, культурные работы, научные инструменты и аппараты, инструменты и аппараты медицинского и биологического назначения, контроль медицинских препаратов; фармакологических и спортивных товаров, контроль транспортных и информационных материалов, включая туристские материалы).

В свете реализации Европейской рамочной Конвенции о приграничном сотрудничестве территорий собственников и владельцев (Мадридская Конвенция Совета Европы 1980 г, и Европейская Хартия о местном самоуправлении 1985 г.; и в рамках Закона о местном самоуправлении Европейского Совета в Испании провинции Валенсия, Бенидорм, Кастельон объединились в Валенсийское Сообщество (Community Valenciana)[[6]](#footnote-6). При правительстве Сообщества аккредитованы консульства Австрии, Бельгии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Германии, Греции, Нидерландов, Дании, Италии, Норвегии, Соединенных Штатов Америки, Франции, Швеции и Швейцарии.

В Сообщество входят территории десяти природных заповедных зон, которые насыщены уникальной флорой и фауной Средиземноморья.

Европейская Ассоциация свободной торговли образована в 1960 г. как альтернатива для европейских государств, которые не могли или не желали присоединиться к Европейскому экономическому сообществу (теперь Европейский союз) и считали планы создания Европейского общего рынка слишком амбициозными. Основные цели сводятся:

— к содействию постоянному росту экономической активности, обеспечению полной занятости, повышению производительности, рациональному использованию ресурсов, финансовой стабильности и неуклонному повышению уровня жизни на территории государств-членов;

— обеспечению добросовестных условий конкуренции в торговле между государствами-членами;

— ликвидации неравенства в условиях снабжения сырьем, производимым на территории зоны свободной торговли;

— содействию гармоничному развитию и росту мировой торговли путем постепенной ликвидации торговых барьеров.

Членами Ассоциации являются Австрия, Исландия, Лихтенштейн, Норвегия, Финляндия, Швейцария и Швеция.

В результате подписания в 1992 г. государствами — членами ЕАСТ, Европейским Сообществом и его государствами-членами Договора об образовании Европейского Экономического Пространства (ЕЭП) был создан рынок, объединивший 18 стран. Договор включает:

а) четыре свободы (свободное движение товаров, услуг, капиталов и людей);

б) сотрудничество в таких областях, как наука, образование, потребительская политика, социальная политика; в правовой системе, обеспечивающей реализацию общих правил и норм.

Государства — члены ЕАСТ заключили соглашение о свободной торговле с Болгарией, Польшей, Румынией, Словакией, Чехией. Аналогичные декларации были подписаны с балтийскими государствами[[7]](#footnote-7). Бельгия, Люксембург и Нидерланды вместе с Германией, Италией и Испанией, Португалией и Францией подписали Шенгенское соглашение 1985 г., предусматривающее поэтапное упразднение контроля на общих границах.

Бенилюкс — экономический союз (с Шенгенским договором). Договор об образовании экономического союза Бенилюкс вступил в силу в 1960 г. Он кодифицировал нормы, вырабатывающиеся с 1948 г., когда начал функционироватьтаможенный союз трех государств**.** С 1960 г. заключены договоры о свободном передвижении лиц по территории трех государств и переносе пограничного контроля на их внешние границы; в 1969 г. — Протокол о полной отмене пограничного контроля между тремя странами и Конвенция об унификации таможенной территории Бенилюкса и др.

Членами союза являются Бельгия, Люксембург и Нидерланды. Государства Бенилюкс и государства Вышеградской четверки (Венгрия, Польша, Словакия и Чехия) договорились о сотрудничестве и координации деятельности по вопросам, имеющим региональный интерес.

Совет государств Балтийского моря основан в 1992 г. в качестве координирующего органа на Балтийском регионе. Основные цели сводятся к региональному сотрудничеству стран, прилегающих к Балтийскому морю, и поддержанию тесных отношений с другими государствами и международными организациями. Цель Совета - стимулирование всестороннего сотрудничества между странами региона.

Членами являются Германия, Дания, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Россия, Финляндия, Швеция, Эстония.

Сотрудничество сконцентрировано в области прав человека, энергетики, транспорта, связи и технической помощи. В 1993 г. Советом учрежден Еврофакультет в Риге (Латвия) с привлечением университетов в Тарту (Эстония) и Вильнюсе (Литва).

Северное сотрудничество. Северный Совет был основан в 1952 г. в соответствии с Уставом и Хельсинкской Конвенцией 1962 г. Основные цели определяются содействием сотрудничеству между парламентами и правительствами в сфере экономики, финансов, торговли, транспорта и связи и др. Членами являются Дания, Исландия, Норвегия, Финляндия и Швеция.

Черноморскоеэкономическое сотрудничество. 25 июня 1992 г. главы государств и правительств 11 стран подписали Договор об образовании региона Черноморского экономического сотрудничества. Основные цели направлены на превращение Черного моря в море мира и благосостояния путем развития дружественных и добросовестных отношений.

Членами являются Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Греция, Грузия, Молдова, Россия, Румыния, Турция и Украина.

Центральная комиссия судоходства на Рейне создана в соответствии с Заключительным Актом Венского Конгресса 1815 г. Сегодня ее деятельность регулируется Конвенцией о судоходстве по Рейну от 17 октября 1868 г. и Соглашением от 20 ноября 1963 г. Основная цель — соблюдение принципа свободы судоходства по Рейну для судов всех наций, перевозящих товары или пассажиров, при условии выполнения ими правил судоходства, упрощения таможенных формальностей, особенно для транзитного сообщения и др.

Членами являются Бельгия, Германия, Нидерланды, Франция и Швейцария.

Дунайская комиссия была создана в 1949 г. после вступления Конвенции о режиме судоходства на Дунае 1948 г. Основными целями деятельности Комиссии являются обеспечение свободного судоходства, передвижения торговых судов, граждан и товаров всех государств при равном обращении во всем, что касается портовых и судовых сборов, а также условий торгового судоходства и др.

Членами являются Австрия, Болгария, Венгрия, Россия, Румыния, Словакия, Украина и Югославия.

Комиссия занимается консультированием государств-членов, формулированием рекомендаций, унификацией правовых норм, таможенных и транспортных правил в судоходной части Дуная.

**2. Межправительственные региональные организации государств Африки, формирующие правила и стандарты таможенных правоотношений.**

Таможенный союз государств Западной Африки (ЮДЕАО) создан в 1966 г. Ранее в 1959 г. была учреждена региональная организация — Экваториальный Таможенный Союз (ЮДЕ), в 1964 г. государства — участники ЮДЕ и Камеруна решили перейти к более высокому уровню сотрудничества, включающему не только свободное передвижение товаров и капиталов, но и координацию политики развития.

Эти положения были закреплены в Договоре о создании Центрально-Африканского экономического союза (ЮДЕАК). В 1981 г. Совет глав государств принял Либервильскую декларацию, планирующую расширение полномочий ЮДЕАК путем слияния с другой региональной организацией — Экономическим Сообществом стран Великих озер. В июне 1959 г. государства, ранее входящие в зону французской Западной Африки, подписали Конвенцию о создании Западно-Африканского таможенного союза, а в 1966 г. на встрече руководителей государств — членов ЮДЕА подписан Договор, формирующий Таможенный союз государств Западной Африки (ЮДЕАО)

Экономическое Сообщество государств Западной Африки (ЭКОВАС) создано в 1975 г. Экономическое сообщество Западной Африки (СЕАО) образовано в 1967 г. на основе Протокола об ассоциировании для создания экономического сообщества 28 мая 1975 г. Члены СЕАО коллективно вступили в новую региональную организацию — Экономическое Сообщество государств Западной Африки.

Африканское экономическое сообщество (АЕС)создано на основе договора, подписанного в городе Абуджа (Нигерия) 3 июня 1991 г., который вступил в силу 12 мая 1994 г. Договор рассматривается как составная часть Устава Организации Африканского Единства. В соответствии со ст. 41 государства-участники являются организаторами создания единого экономического пространства и общего культурного и политического пространства в Африке.

Цели Сообщества определены в ст. 4 и касаются четырех этапов: физической интеграции, координации, интеграции африканских рынков и всестороннего развития человеческих ресурсов. Договором предусмотрено поэтапное осуществление процессов интеграции в Африке в течение 34 лет с момента вступления Договора в силу.

Во втором основном периоде, охватывающем 11 лет, предусматривается реализация общеконтинентальной интеграции и объединения таможенных союзов субрегионов Африки в один Общеафриканский Таможенный союз к 2019 г.

В третьем периоде планируется осуществить полное объединение континента в экономическое сообщество. Договором Абуджи предусмотрены уставные органы: Ассамблея глав государств и правительств, Совет министров, Панафриканский парламент, Социально-экономическая комиссия, Суд Сообщества, Генеральный секретариат и специализированные технические комитеты. Отдельные органы осуществляют деятельность совместно с органами Организации Африканского Единства. Полномочия общих органов ОАЕ—АЭС, таких как Ассамблея и Совет (по специальным полномочиям Ассамблеи (п. 2 ст. 13), которые имеют право принимать общеобязательные решения прямого действия по вопросам, входящим в их компетенцию. Общий орган — Комиссия по социально-экономическим вопросам преобразована в орган ОАЕ. К вспомогательным органам относятся и органы по разрешению споров между государствами и органы, представляющие интересы стран-членов в парламентах структуры ОАЕ/Сообщества.

Сообщество развития Юга Африки. В августе 1992 г. на встречах глав государств и правительств Юга Африки было принято решение о созданиизоны свободной торговли и о преобразовании Конференции по координации развития Юга Африки вСообщество развития Юга Африки**.** Созданы органы: Конференция глав правительств и государств (ежегодная), Совет министров (исполнительный орган), имеющий секторальные комиссии, и Комитет независимых экспертов и постоянный Генеральный секретариат, штаб-квартира которого находится в Ботсване.

Целью организации является не столько интеграция рынков, сколько координация усилий государств по развитию транспортно-коммуникационной системы, энергетической и производственной инфраструктуры региона на основе конкуренции и баланса интересов.

Региональное экономическое сотрудничество стран Магриба (КЭМ) — Марокко, Алжир, Тунис и Ливия образовано в 1964 г. на основе Соглашения о создании Постоянного консультативного комитета стран Магриба, способствующего координации планов развития региона. Создан Совет министров экономики, Координационный комитет, Секретариат, Центр по программам исследований, а также специализированные комиссии по промышленности, транспорту, туризму, статистике и национальным валютам и согласованию экономических программ. В 1975 г. к КЭМ присоединилась Мавритания. Согласно Соглашению официальные цели сводятся к созданию таможенного союза, многосторонней системы расчетов и совместной программы развития.

Африканская Региональная Организация по развитию атомной (ядерной) науки и технологии (AFRA) создана в 1990 г. на основе регионального соглашения о сотрудничестве африканских стран в области развития атомной науки и технологии. Членами являются 17 государств и 27 присоединившихся.

Основными целями являются техническое сотрудничество развивающихся стран Африки в области ядерной технологии; сохранение и развитие ресурсов и объединение научной базы региона.

В структуру Организации входят: Генеральный директор, научные советники, Комитет, Комиссия научных координаторов Программ AFRA.

**3.Межправительственные организации государств Америки, определяющие правила и стандарты таможенных правоотношений.**

Латиноамериканская экономическая система (СЕЛА) была создана на основе Панамской конвенции в 1975 г. Конвенция предоставила ей статус международного юридического лица. Основные цели организации направлены на содействие внутрирегиональному сотрудничеству для ускорения экономического и социального развития государств-членов. Основные принципы сводятся к суверенному равенству и независимости государств, их солидарности, невмешательству во внутренние дела, должному уважению различий в политических, экономических и социальных системах. В составе системы осуществляют свою деятельность 57 государств[[8]](#footnote-8). На XX сессии Латиноамериканского совета основное внимание было уделено анализу экономических отношений между Латинской Америкой, Карибским бассейном и США и мерам, которые должны быть приняты для обеспечения более эффективной интеграции региона в мировую экономику, используя концепцию «солидарности в целях конкурентоспособности» и путем преобразования Латиноамериканской экономической интеграции (ЛЭИ).

Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛАИ) была создана согласно договору Монтевидео, подписанному в 1980 г. и вступившему в силу в 1982 г. Этот договор создает общие правовые рамки для региональной интеграции и предоставляет государствам-членам возможность вести переговоры и заключать соглашения по разнообразным экономическим вопросам, представляющим взаимный интерес. ЛАИ заменила собой Латиноамериканскую ассоциацию свободной торговли (ЛАСТ), которая была образована согласно договору Монтевидео в 1960 г. Основные цели организации: содействие и регулирование взаимной торговли между странами региона; развитие системы экономической комплементарности в отношениях между государствами-членами; развитие и активизация экономического сотрудничества по стимулированию развития рынка. Долгосрочная цель Организации — поэтапное и поступательное создание латиноамериканского общего рынка путем стимулирования образования зоны экономических преференций. Организация объединяет 11 государств-членов и 15 государств-наблюдателей.

Зона экономических преференций представляет региональную тарифную преференцию по отношению к третьим странам.

Карибское Сообщество и Карибский общий рынок (КАРИКОМ) было создано в 1973 г. в соответствии с Договором Чагуарамас (Тринидад и Тобаго) в качестве приемника Карибской ассоциации свободной торговли. Основная часть договора трактует Карибское Сообщество как широкомасштабную концепцию интеграции. Приложение в качестве составной части договора (ст. 32) регулирует нормы Карибского общего рынка.

КАРИКОМ с 1973 г. принимал программы, касающиеся его целей и задач:

—- в 1984 г. Нассауское соглашение (способствует сближению к тесной интеграции);

— в 1985 г. Барбадосский консенсуальный договор (развитие местного регионального предпринимательства в государствах-членах);

— в 1989 г. Порт-оф-Спейнское соглашение о сохранении окружающей среды Карибского бассейна;

— Гранд-Андская декларация и рабочая программа 1989 г. о дальнейшем развитии интеграции;

— Порт-оф-Спейнский консенсус 1991 г. об обеспечении развития стран Карибского бассейна до 2000 г. и далее. Государства-члены — 14 и три ассоциированных члена.

Основные цели организации: содействие экономическому сотрудничеству Карибского общего рынка, координация внешней политики и создание совместных институтов сотрудничества в области здравоохранения, образования, культуры, коммуникаций и промышленности.

Интеграционная политика КАРИКОМ направлена на глубокую экономическую интеграцию и функциональную кооперацию в сфере транспорта, коммуникаций и образования, которая осуществляется через международные контакты (создание специальных комитетов), особенно с латиноамериканскими государствами и международными организациями и с Североамериканским соглашением о свободной торговле (НАФТА). К 1994 г. разработана программа о возможном членстве КАРИКОМ в НАФТА.

Организация групп государств Африки, Карибского и Тихоокеанского района (АКТ). Конвенцией об ассоциировании Европейского Экономического Сообщества с африканскими государствами и Мальгашской Республикой от 25 февраля 1964 г. предусматривалась отмена таможенных пошлин и равнозначных сборов, которые применяют государства к товарам, происходящим из ассоциированных стран (гл. I, ст. 2). Одновременно страны-члены будут применять пошлины общего таможенного тарифа Сообщества при импорте товаров из третьих стран.

Постановления о таможенных пошлинах и количественных ограничениях некоторых сельскохозяйственных товаров, о торговой политике и об оградительных мерах рассматриваются органами Ассоциации: Советом, опирающимся на Комитет, Парламентской конференцией и Арбитражным судом Ассоциации.

В свете реализации Конвенции Европейского Экономического Сообщества об ассоциировании 1964 г, с развивающимися странами Африки, бассейнов Карибского моря и Тихого океана была образованаМеждународная Организация Ломейских конвенций в 1975 г.\* (были заключены четыре конвенции: 1975-1979 гг., 1980--1984 гг., 1985-1989 гг. и 1989-1999 гг.), которая предусматривала широкую кооперацию между Европейским Сообществом и 68 развивающимися странами. В 1975 г. государства Африки, Карибского и Тихоокеанского районов образовали организацию «Группа АКТ», которая трансформировала организацию конвенций Ломе в «АКТ—EEC».

Членами «Группы АКТ» являются государства Африки, Карибского бассейна и Тихого океана, подписавшие конвенцию Ломе и Джоржетаунский Договор об организации группы государств Африки, Карибского бассейна и Тихого океана. «Группа АКТ» имеет международную правоспособность заключать рамочные соглашения и контракты, приобретать и распоряжаться движимой и недвижимой собственностью и процессуальными институтами.

Основными целями Группы являются: гарантии реализации целей Конвенции Ломе; координация деятельности государств АКТ; определение позиции АКТ по отношению к ЕЭС; содействие усилиям солидарности стран АКТ; содействие развитию большого и закрытого рынка экономических и культурных отношений между государствами АКТ и между развивающимися странами в общем, развитие обмена информацией между странами Группы в области торговли, технологии, индустрии и человеческих ресурсов.

Группа оказывает содействие продвижению эффективности регионального и межрегионального сотрудничества между государствами АКТ и между развивающимися странами в деятельности соответствующих региональных организаций и их службами (ст. 2)

Органами Группы являются Совет министров и Комитет послов. На первой сессии Совета избирается Бюро для стран Африки, Бюро для стран Карибского бассейна и Бюро для стран Тихоокеанского района. Совет министров издает акты и другие решения, резолюции и рекомендации, которые могут приниматься в форме консенсуса (ст. ст. 3—8). Комитет министров может принимать участие в составлении Программы имплементации Конвенций Ломе (ст. 15—17).

Генеральный секретариат располагается в Брюсселе (Бельгия) (ст. ст. 19—20). Государства, вступающие в АКТ, получают одобрение Совета министров. Новые государства — не члены Конвенций Ломе могут принимать на себя права и обязанности по Договору АКТ.

Российской Федерацией подписаны «Общие правила применительно к техническому содействию европейских Сообществ» 1997 г., которые распространяются и на АКТ.

Система Андской интеграции состоит из двух форм структуры и институтов Андской группы, образованной Картахенским соглашением 1969 г., и политических институтов, созданных государствами-членами. Система базируется на «Андской Стратегии» 1990 г., которая формулирует три основные цели: развитие андского экономического пространства, углубление международных связей стран Андской группы и вклад в единство Латинской Америки. «Акт Мира» 1990 г. подтверждает стремление к углублению процесса интеграции Андских стран и выдвигает механизм реализации этого процесса (зона свободной торговли, таможенный союз) для создания Андского Общего Рынка до 1995 г.

Членами системы являются Боливия, Венесуэла, Колумбия, Перу, Эквадор.

Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АПЕК) создано в 1989 г. по инициативе Австралии. В Сеульской Декларации 1992 г. государства-члены подчеркнули значение экономического роста региона, призвали к смягчению взаимных торговых барьеров и подчеркнули значение обмена услугами и инвестициями.

Членами сотрудничества являются Австралия, Бруней, Китай, Канада, Кирпати, Малайзия, Маршальские острова, Мексика, Новая Зеландия, Папуа—Новая Гвинея, Республика Корея, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Филиппины, Чили. Основная цель — создание Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) создана Банкогской Декларацией в 1976 г. и дополнена Договором о дружбе и сотрудничестве в Юго-Восточной Азии и рамочным соглашением о программе действий. Членами Ассоциации являются Бруней, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Сингапур, Таиланд, Вьетнам.

Основные цели Ассоциации сводятся к содействию региональному сотрудничеству в экономической, социальной и культурной сфере; ускорению экономического роста, социального прогресса и культурного развития в регионе посредством совместных действий в духе равноправия и партнерства; поощрению активного сотрудничества и взаимной поддержки в экономической, социальной, культурной, технической, научной и административной сферах; утверждению целей и принципов Договора о дружбе и сотрудничестве в Юго-Восточной Азии в качестве «общепризнанного кодекса поведения».

Совет Арабского экономического единства (САЭЕ) был создан в соответствии с Соглашением, подписанным в 1964 г. государствами — членами Лиги арабских государств. В своей резолюции 1964 г. Совет признал необходимость создания арабского общего рынка как краеугольного камня и главного инструмента в деле достижения арабского экономического единства. Под наблюдением Совета осуществлялись различные механизмы по развитию общего рынка. В настоящее время его членами являются Египет, Ирак, Иордания, Йемен, Ливия, Мавритания и Сирия.

Многосторонняя конвенция о сотрудничестве и взаимопомощи между национальными таможенными администрациями стран Латинской Америки от 21 января 1983 г. Участниками конвенции являются Аргентина, Гаити, Мексика, Парагвай, Доминиканская Республика, Уругвай, Бразилия, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Сальвадор, Гондурас, Никарагуа, Панама, Испания. Этой Конвенцией создается Дирекция национальных таможенных служб во главе с Секретариатом, размещаемым в Мексике. К Секретариату присоединились Испания и Португалия. Основные формы сотрудничества и взаимопомощи принимаются в форме программ, сформулированных совещанием представителей национальных таможенных администраций стран-членов в виде стандартов (режимов) таможенной очистки:

* сбор информации и определение прав и ставок обложения на импорт или экспорт.
* сотрудничество по предмету облегчения перевозки товаров и движения лиц через общую границу.
* стандарты участия в расследованиях таможенных правонарушений за границей.
* деятельность против таможенных правонарушений в отношении предупреждения проникновения наркотиков и психотропных веществ.

**4. Субрегиональные международные организации, способствующие процессу унификации норм и принципов международного таможенного права.**

Совет государств Балтийского моря. Создан в 1992 г. Членами Совета являются Германия, Дания, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Россия, Финляндия, Швеция, Эстония, Исландия и Комиссия Европейских Сообществ. Основные цели Совета — координация и стимулирование всестороннего сотрудничества между странами региона, прежде всего на приоритетных направлениях: содействие новым демократическим институтам, экономическая и техническая помощь и сотрудничество, гуманитарные вопросы и здравоохранение, охрана окружающей среды и энергетика, вопросы культуры, образования, информации и туризма, гармонизация таможенных формальностей, транспорт и коммуникации.

Структура Совета — Ежегодные сессии на уровне министров иностранных дел. Текущей деятельностью занимается рабочий орган — Комитет старших должностных лиц. Могут быть образованы рабочие группы или группы экспертов[[9]](#footnote-9).

Основные формы деятельности в области экономической и технической помощи и сотрудничества*.* По инициативе России образована Рабочая группа по экономическому сотрудничеству. Группа призвана, в частности, содействовать созданию благоприятных условий для развития рыночных отношений и инвестиционного климата в странах с переходной экономикой. Группа рассматривает ход реализации Программ действий по развитию сотрудничества в Балтийском регионе, в том числе приоритетных проектов в области транспорта, телекоммуникаций, энергетики с привлечением средств Комиссии Европейских Сообществ и международных финансовых институтов, готовит практические предложения и рекомендации по совершенствованию и унификации таможенных и коммерческих процедур, «гармонизации» экономического законодательства государств региона, поддержке малых и средних предприятий.

Ряд рекомендаций касается укрепления сотрудничества в торговле, мореплавании, между таможенными службами, а также обмена информацией и ноу-хау в сфере менеджмента и т.п.

В области субрегионального сотрудничества Советом предприняты шаги по организационному оформлению партнерства и сотрудничества губерний и областей стран — членов Совета. Это сотрудничество приобрело форму ежегодных конференций. От России в органах субрегионального сотрудничества участвуют Санкт-Петербург, Ленинградская область, Калининградская, Псковская и Новгородская области. Прямым результатом участия в Конференциях стало создание Регионального Совета, в который вошли представители местных (районных) администраций приграничных районов Латвии, Эстонии и Псковской области.

Совет Баренцева/Евроарктического региона создан в 1993 г. В его состав входят Россия, Дания, Исландия, Норвегия, Финляндия и Швеция, а также Комиссии Европейских Сообществ; девять государств (Великобритания, Германия, Италия, Канада, Нидерланды, Польша, Франция, США и Япония) имеют статус наблюдателей.

Совет собирается ежегодно на уровне министров иностранных дел. Решения по вопросам деятельности организации принимаются на основе консенсуса. Под эгидой Совета действует специальный орган, осуществляющий сотрудничество на местном уровне, — Региональный совет, в который входят руководители административных единиц, а также представители коренного населения региона. Регулярно проводятся заседания Совета на уровне отраслевых министерств. Документом, где была сформулирована концепция Баренцева сотрудничества, является Киркенесская Декларация 1993 г.

В ней отмечается, что расширение сотрудничества в Баренцевом регионе способствует стабильности и развитию в регионе и в Европе в целом международному миру и безопасности. Целью работы Совета является содействие устойчивому развитию региона, двустороннему и многостороннему сотрудничеству в области экономики, торговли и таможенного дела, науки и техники, окружающей среды, инфраструктуры, образования и культурных обменах, туризма, а также реализации проектов, направленных на улучшение положения коренного населения Севера.

Рабочим органом Совета является Комитет старших должностных лиц, который курирует рабочий группы Совета по экономическому сотрудничеству, Северному морскому пути и специальные рабочие группы по экологии. Региональный Секретариат расположен в г. Киркенессе (Норвегия). Все еще существуют проблемы в таких областях, как инфраструктура и торговые барьеры, связанные в том числе юридическими и административными процедурами, высокими таможенными сборами и налогами. Эффективное решение проблем, сдерживающих сотрудничество в области торговли и инвестиций, чрезвычайно важно для экономических обменов и процветания в регионе.

**Заключение.**

Региональная экономическая интеграция и сотрудничество являются одним из путей расширения торговых и инвестиционных возможностей и стимулирования экономического роста и развитых форм сотрудничества между странами различных регионов. Одновременно расширение взаимодействия и сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и многосторонними учреждениями, в том числе и Бреттон-Вудскими организациями и Всемирной торговой организацией, базируется на региональных механизмах правового регулирования международных таможенных отношений. Отсюда мировому сообществу необходимо совершенствовать функционирование рынков сырьевых товаров путем обеспечения большей транспорентности и расширения доступа на рынки, в частности различных стран, для основных видов сырья, особенно в обработанной форме.

В свете предстоящих глобальных изменений национальная таможенная система станет частью инфраструктуры национальной экономики и вместе с тем составным элементом системы международной координации и межрегионального регулирования, равноправным членом Всемирной торговой организации, прообразом которой сегодня является Всемирная таможенная организация

С другой стороны, стремясь подчинить к определенному времени развивающиеся страны правилам общего законодательства, нормативная организация предусматривает заключение нескольких «специальных дифференциальных соглашений», и наконец, вопрос о соответствии единых правил правилам, разработанным региональными хозяйственными организациями (зоны свободной торговли и таможенные союзы), решается в региональном аспекте, отсюда региональные соглашения представляют собой дополнение к многосторонней либерализации торговых обменов

**Список источников и литературы.**

**Нормативно-правовые акты:**

1. Таможенный кодекс РФ от 28.05.2003 № 61-ФЗ ( в ред. от 13.10.2009) // Российская газета, № 106, 03.06.2003.
2. Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 02.02.2006) "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (принят ГД ФС РФ 21.11.2003)// "Собрание законодательства РФ", 15.12.2003, N 50, ст. 4850.

**Литература:**

1. Капустин А.Я., Региональные межправительственные экономические организации развивающихся стран.- М.: Инфра-М, 2005.-117 с.
2. Круглов А.С., Блинов Н.М., Крашенинников В.М., Наумов В. В., Кокорев М.В., Городецкий А.Е., Таможенная политика России в XXI веке / Проблемы теории и практики таможенного дела.- Сб.: Городец, 2005.-240 с.
3. Топорнин Б.Н., Европейское право.- М.: ЮНИТИ, 2006. – 199 с.
4. Тускоз Ж., Мировая система торговых обменов: некоторые юридические проблемы // Московский журнал международного права, 1996, № 1. С. 75.
5. Хартли Т.К., Основы права Европейского Сообщества.- Будапешт, 1998.-536 с.
6. Шмелев В.В. Экономические группировки развивающихся стран.- М.: ГроссМедиа, 2007.- 112 с.
7. Шреплер Х.А., Международные экономические организации: Справочник.- М.: Инфра-М 2005. -280 с.
1. Хартли Т.К., Основы права Европейского Сообщества.- Будапешт, 1998.-536 с. [↑](#footnote-ref-1)
2. Топорнин Б.Н., Европейское право.- М.: ЮНИТИ, 2006. – 199 с. [↑](#footnote-ref-2)
3. Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 02.02.2006) "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" (принят ГД ФС РФ 21.11.2003)// "Собрание законодательства РФ", 15.12.2003, N 50, ст. 4850. [↑](#footnote-ref-3)
4. Круглов А.С., Блинов Н.М., Крашенинников В.М., Наумов В. В., Кокорев М.В., Городецкий А.Е., Таможенная политика России в XXI веке / Проблемы теории и практики таможенного дела.- Сб.: Городец, 2005.-240 с. [↑](#footnote-ref-4)
5. Таможенный кодекс РФ от 28.05.2003 № 61-ФЗ ( в ред. от 30.12.2007) // Российская газета, № 106, 03.06.2003. [↑](#footnote-ref-5)
6. Тускоз Ж., Мировая система торговых обменов: некоторые юридические проблемы // Московский журнал международного права, 1996, № 1. С. 75. [↑](#footnote-ref-6)
7. Шреплер Х.А., Международные экономические организации: Справочник.- М.: Инфра-М 2005. -280 с. [↑](#footnote-ref-7)
8. Шмелев В.В. Экономические группировки развивающихся стран.- М.: ГроссМедиа, 2007.- 112 с.

 [↑](#footnote-ref-8)
9. Шреплер Х.А., Международные экономические организации: Справочник.- М.: Инфра-М 2005. -280 с. [↑](#footnote-ref-9)