Реферат

**Международный аспект турецко-германских отношений**

В контексте усилий турецкого руководства, направленных в последнее время на вступление Турции в Европейский Союз в качестве полноправного члена, особое значение приобретают двусторонние экономические и политические связи Турции с членами ЕС, прежде всего – с имеющими наибольший экономический и политический вес. Это, в частности, подтверждает саммит ЕС, прошедший 16–17 декабря 2004 г., на котором было принято решение о начале (предположительно в октябре 2005 г.) официальных переговоров о полноправном членстве Турции в ЕС.

Особого рассмотрения в этой связи заслуживают связи Турции и Германии – отношения европейского гиганта, традиционно поддерживающего разносторонние связи с Турцией, и самого влиятельного государства на евразийском геополитическом пространстве, являющегося одним из самых верных, но и самых спорных союзников Запада.

Федеративная Республика Германия, ставшая в последнее время одним из лидеров и едва ли не самой активной сторонницей интеграции в рамках Евросоюза, безусловно, играет ведущую роль и в налаживании отношений Турции со странами ЕС. Более того, уровень контактов между двумя странами позволяет говорить о совершенно особом месте Германии в системе внешних связей Турции.

Германо-турецкое сотрудничество имеет прочные исторические корни. Проникновение Германии в Османскую империю началось во второй половине 19 века, а уже к концу столетия ее влияние стало превалирующим; тогда же германский капитал выше в Турции на лидирующие позиции, опередив Великобританию и Францию. Примером и во многом символом сотрудничества двух империй стало заключение в 1888 году соглашения о концессии Германии на строительство стратегической Багдадской железной дороги. Германская и Османская империи были союзниками в первой мировой войне; партнерские отношения двух стран последовательно развивались и в дальнейшем, независимо от их внутреннего социально-эконо-мического и политического положения.

Значительный спад в германо-турецких торгово-экономи-ческих связях произошел (по понятным причинам) лишь в конце второй мировой войны. Однако в послевоенный период их объем восстановился достаточно быстро. Так, если в 1946 г. турецкий импорт из Западной Германии составил лишь 41 тыс. долл., то уже в 1951 г. он увеличился до 94,9 млн. долл. – по этому показателю Германия обошла даже США (48,4 млн. долл.), чья роль в международных связях Турции в тот период была, безусловно, определяющей.

Одной из первых ФРГ начала оказывать Турции экономическую помощь в виде даров и кредитов на весьма льготных условиях: уже в 1958 г. Турции было предоставлено 210 млн. марок. Кстати, оказание этой помощи (на сугубо двусторонней основе – в соответствии с ежегодно подписываемым Соглашением о финансовом и техническом сотрудничестве) продолжается и по сей день; так, по соглашению 2004 г. турецкой стороне было предоставлено 17,1 млн. евро в виде дара и 12 млн. евро целевых кредитов (на сооружение и модернизацию конкретных инфраструктурных объектов) сроком на 30 лет из расчета 2% годовых (типичные для подобных кредитов условия). Всего же с 1958, по 2004 г. Турция получила по этой линии сумму, эквивалентную свыше 4 млрд. евро. С учетом же частных кредитов и инвестиций в Турцию после 1949 г. поступила из Германии сумма, эквивалентная около 10 млрд. евро.

Помимо этого, ФРГ участвует в оказании финансовой помощи Турции по линии международных организаций: МВФ, МБРР, ЕЭС и др.

В последнее время Турция все шире обращается и к использованию заемных средств из негосударственных источников, здесь Германия также входит в число основных доноров.

С 1964 г. ФРГ оказывает Турции и военную помощь, предоставляя как финансовые средства «в виде даров 18-месяч-ными пакетами» (до 1986 г. было передано всего 1450 млн. марок), так и вооружение и имущество, в основном из излишков бундесвера, образующихся в процессе модернизации. В частности, в 1990–1991 гг. Турции была безвозмездно передана крупная партия вооружения (включающая более 300 БТР, около 300 тыс. автоматов и пулеметов, артиллерийские системы, ракеты различного назначения) и снаряжения из запасов армии бывшей ГДР.

Правда, использование получаемых таким образом вооружений и военной техники против курдских повстанцев на юго-востоке Турции вызывает серьезные нарекания различных политических сил в ФРГ, прежде всего правозащитных организаций. Под их нажимом немецкое правительство в 90-е годы несколько раз приостанавливало военно-техническую помощь Турции, однако всякий раз возобновляло ее после получения соответствующих разъяснений турецкой стороны. Так, поставка Турции 350 танков «Леопард-2» фирмы Краус-Маффай-Вертехник, намеченная на 1999 г., вызывала споры в стане правящей коалиции СДПГ-Зеленые, и до сих пор неизвестно, сможет ли Турция получить даже 350 из запланированных 1000 новейших немецких танков.

Помимо этого, ФРГ оказывает Турции техническое содействие в производстве вооружений: в числе совместных проектов можно назвать прежде всего подводные лодки проекта 209, ракетные катера («Доган»), а также ракеты ПВО «Стингер» (в последнем проекте принимают участие также США, Италия и Греция). Участвует Германия и в модернизации находящихся на вооружении турецкой армии танков М-60 и «Леопард-1», а также самолетов Ф-4 и Ф-5.

Безусловно, лидирующие позиции сохраняет ФРГ и во внешнеторговых связях Турции. Так, на протяжении долгого времени Германия остается ее ведущим внешнеторговым партнером, значительно опережая по объему товарооборота все другие страны – 19,067 млрд. долларов (январь – ноябрь 2004 г.), что составило 13,3% совокупного внешнеторгового оборота Турции в этом году (тот же показатель для занимающей второе место Италии ниже почти в два раза – 10,259 млрд. долл. и 7,2% соответственно). Доля ФРГ в турецком экспорте в 2004 г. (январь-ноябрь) составила 14,1%, в импорте – 12,9%, в сравнении: доля идущей на втором месте Италии в турецком экспорте – 7,3%, в импорте – 7,1%. По этим показателям Германия опережала, например, все исламские страны, вместе взятые.

Отчетливо виден общий рост объема товарооборота между двумя странами за последние 20 лет, падение наблюдалось лишь во время экономических кризисов в Турции в 1994, 1999 и 2001 гг. Особенно значительно темпы его роста увеличивались в последние 2 года: в 2003 г. рост составил 31%, а в 2004 г. – 25,5%; в абсолютных цифрах эти годы стали рекордными для двусторонней торговли. Причем если экспорт Турции в 1995–2001 гг. стабильно оставался на уровне 5–5,5 млрд. долл. и значительно рос лишь последние 3 года, то ее импорт из ФРГ сильно колебался в этот же период с 5,5 до 8 млрд. долл.

Как видно из табл.1, торговый баланс между двумя странами был практически неизменно в пользу Германии, в частности, за последние 10 лет лишь в 2001 г. у Турции было положительное сальдо, оно составило 32 млн. долл. За тот же период общее положительное сальдо Германии составило 17,065 млрд. долл. Нами не случайно был взят именно период с 1995 по 2004 гг.: дело в том, что начиная с 1995 г. – года вступления Турции в таможенный союз с ЕС отрицательное сальдо внешнеторгового баланса Турции начало стремительно увеличиваться: так, за предыдущие 10 лет (с 1985 по 1994 гг.) отрицательное сальдо Турции в торговле с ФРГ составило лишь 6,5% (1,102 млрд. долл.) от соответствующего показателя за последние 10 лет.

В двусторонних торговых отношениях центральную роль играет германская федеральная земля Северный Рейн – Вестфалия (СРВ). Во многом это происходит из-за концентрации турецких предпринимателей, живущих в Германии именно на территории этой земли. Объем торговли этой земли с Турцией равнялся в 2001 г. 3,4 млрд. евро. Причем 1,35 млрд. евро из этой суммы пришлось на импорт в Турцию, а 2,06 млрд. евро – на экспорт в Германию.

Объемы экспорта трикотажа и текстиля, которые являются одной из важнейших статей турецкого экспорта в ФРГ (см. табл. 2), колебались в последние годы, но в целом имели устойчивую тенденцию к постепенному росту (рост в 2000–2003 гг. составил 28%). Значительный рост в последние годы наблюдается в экспорте электротехники, автомобилей и оборудования из Турции: в период 2000–2003 гг. он увеличился на 61%, 118% и 129% соответственно. Экспорт Турцией овощей и фруктов в середине 90-х годов имел тенденцию к росту, в конце 90-х годов снижался, а в период 2000–2003 гг. увеличился на 7,5%. Экспорт турецких товаров ручной работы имеет с 1996 г. стабильную тенденцию к постепенному росту, в 2000–2003 гг. он составил 51%.

В импорте из ФРГ первое место занимает различное оборудование, его ввоз в Турцию увеличился в период 2000–2003 гг. на 53%. Импорт электроприборов и техники, хотя и снизился в 1998–99 гг., в целом постоянно возрастал, но незначительно, так, в 2000–2003 гг. его рост составил всего 1%. Импорт автомобилей также незначительно вырос в 2000–2003 гг. – на 10,5%. Одна из крупнейших сделок в сфере торговли автомобилями была заключена в начале 2005 г. В соответствии с ней немецкий автомобилестроительный концерн Daimler-ChryslerAG поставит в Турцию 450 городских автобусов на сумму в 100 млн. евро. Значительно вырос импорт из ФРГ стали и других металлов, а также продуктов фармацевтической промышленности, достаточно сказать, что в 2000 г. они не входили в список 10 самых импортируемых в Турцию товаров, а в 2003 г. они уже находились на 5-м и 6-м местах соответственно.

Германия лидирует также по численности туристов, посетивших Турцию: в 2003 г. в Турции побывали 3,3 млн. немцев, а в 2004 – уже почти 4 млн. (на 21,2% больше).

Немецкие туристы являются одной из наиболее привлекательных целевых групп для стран с развитой туристической инфраструктурой. По данным Дрезденер Банка, в 2001 г. немецкие туристы потратили за границей 53,3 млрд. евро. Это на 2,5% больше показателей 2000 года. Предполагалось, что к 2003 г. этот показатель увеличится еще на 9%. Этого не произошло во многом из-за терактов 11 сентября 2001 г. и падения темпов роста мировой экономики. Кроме того, по данным Всемирной туристической организации, на долю немецких туристов приходится 10% всех туристических услуг, по этому показателю они уступают только американцам. Немцы чаще всего ездят: внутри страны (31%), в Испанию (13%), в Италию (9%), Австрию (8%). Сразу после этих стран на 5-м месте стоит Турция с 6%. Эта тенденция начала, однако, меняться в 2001–2003 гг. в пользу таких стран, как Турция, Словения и Хорватия.

В 2004 г. Турцию посетили 3983939 немецких туристов, что составляет 23% от всех иностранных туристов в Турции.

По данным опроса, проведенного Немецким Обществом развития и изучения туризма в Германии в 2003 г., Турция представляется немцам прежде всего как место курортного отдыха, более половины опрошенных также упоминали о культурно-исторических достопримечательностях этой страны. Кроме того, немцы считают Турцию достаточно недорогим курортом с современной туристической инфраструктурой. Причем все, кто уже побывал в Турции, дают ей более позитивные оценки.

Одну из ведущих ролей ФРГ играет и в сотрудничестве по линии взаимных инвестиций, в 2003 г. в Турции действовала 1061 фирма с участием немецкого капитала. По этому показателю ФРГ значительно превосходила все остальные страны – к занимавшим второе место Нидерландам относилось лишь 449 компаний. Правда, по доле в совокупном иностранном капитале, действующем в Турции, Германия оказалась второй (13,7%), пропустив вперед Нидерланды (27,5%). Та же тенденция – большое количество фирм при относительно меньшем инвестируемом капитале – наглядно проявляется и при анализе данных о выданных разрешениях на иностранные инвестиции: в 2002 г. немецкие компании получили 205 разрешений – 13,2% от общего числа и 30,9% от приходящихся на страны ЕС. В то же время по объему капитала, разрешенного к инвестированию, ФРГ в 2002 г. оказалась на 3-м месте (12,13%), пропустив вперед Нидерланды (16,90%) и США (13,80%). По объему капитала, разрешенного к инвестированию, в период с 1980 по 2002 гг. Германия также заняла 3-е место (12,73% или 4329 млн. долл.) после Франции (16,59%) и Нидерландов (15,69%). Подобная тенденция, как представляется, объясняется, в том числе, и инвестированием в турецкую экономику средств многочисленной турецкой диаспоры в ФРГ через зарегистрированные в Германии фирмы.

Тем не менее в настоящее время немецкий капитал активно действует в турецкой экономике, как в промышленной, так и в финансовой сферах: свои предприятия здесь имеют такие известные фирмы ФРГ, как «Даймлер-Крайслер», «Хехст», «Магирус-Дейц», «МАН», «Байер», «Маннесман», «Сименс» и другие; в числе других иностранных банков операции в Турции ведут «Дойче банк», «Дрезденер банк», «ВестдойчеЛандесбанк».

Основные сферы инвестиций немецкого капитала в Турции – это автомобильная промышленность и смежные с ней отрасли, производство электроприборов, различных металлических конструкций, изделий из резины, химическая и пищевая промышленность; сфера услуг: коммуникация и связь, финансовый сектор, торговля, строительство, туризм.

Ярким примером интереса немецких инвесторов к Турции стало открытие тепловой электростанции в Искендеруне, состоявшееся в феврале 2004 года в присутствии премьер-министра Турции РеджепаТ.Эрдогана и канцлера ФРГ Герхарда Шредера. Электростанция, построенная немецкой компанией «STEAG», стала самым крупным инвестиционным проектом ФРГ в Турции, затраты на ее строительство составили, по разным оценкам, 1,2–1,5 млрд. евро.

Крупнейшими кредиторами Турции также являются немецкие банки, по состоянию на 2000 г. Турции было выдано немецких кредитов на 12,19 млрд. долларов, с большим отставанием на 2-м месте идут США с 5 млрд. долларов.

Необходимо отметить, что имеет место и обратный процесс, так, к концу 2004 г. сумма прямых инвестиций в Германию составила 474 млн. долл., а количество турецких фирм, действующих в ФРГ, достигло 139. Количество средних и мелких предприятий, открытых турецкими гражданами, постоянно живущими в ФРГ, составляет 38 тыс. Общий объем вложений этих фирм составил 8 млрд. евро. Сферы их деятельности распределяются следующим образом: промышленность – 1,5%; строительство – 4,6%; оптовая торговля – 12,7%; розничная торговля – 41,0%; гостинично-ресторанный бизнес – 26,5%; другие – 13,7%.

При этом заслуживает упоминания участие турецких фирм в процессе приватизации, прошедшей в бывшей ГДР, к которому в Турции проявлен большой интерес. Особую активность в данном случае проявили турецкие строительные и подрядные фирмы. Испытывая по причинам политического характера серьезные трудности в странах Ближнего Востока и Северной Африки и сталкиваясь с проблемами неплатежей в странах бывшего СССР, они, таким образом, осваивают новый и многообещающий рынок. Так, фирма «Эге Серамик», входящая в «Полат Холдинг», налаживает производство керамической плитки и сантехники на приобретенной ею фабрике в Дрездене; уже несколько лет действует в рамках «Пет Холдинга» купленная им восточногерманская фирма, получившая название «ПетПлан»; подрядные работы на общую сумму 100 млн. марок ведет созданная во Франкфурте основной строительной фирмой того же «Пет Холдинга» «Петконтур» фирма «Пет Бау».Пример очень интересного направления германо-турецкого сотрудничества демонстрирует «Текфен Холдинг»: за счет купленной входящей в холдинг фирмой «ТекфенИншаатвеТесисат» восточногерманской компании ХМБ «Текфен Холдинг» сумел получить доступ к кредитам и страхованию работ, предоставляемым немецким фирмам, а также подряд на сумму 225 млн. марок по строительству жилья для выводимых из Германии российских военных – все с помощью фирмы ХМБ, чей оборот составлял 650 млн. марок.

Большой интерес к восточногерманскому рынку проявили действовавшие ранее в ФРГ турецкие фирмы: по данным Центра исследований Турции, около 10% крупных турецких фирм в ФРГ в настоящее время ведут работы по осуществлению инвестиций в территории бывшего ГДР; еще 30% уже направили туда специалистов для проведения необходимых исследований; в целом же около 70% действующих в ФРГ крупных турецких фирм намерены в ближайшие годы инвестировать капитал в «новые восточные земли». Как отмечается, помимо повышения объема выполняемых работ и освоения нового перспективного рынка, по данным Союза турецких подрядчиков Германии, в бывшей ГДР реконструкции требуют 70% зданий; кроме того, имеется дефицит примерно 3 млн. квартир; в целом же турецкие подрядчики могут претендовать на объем работ примерной стоимостью в 1 млрд. евро. Подобные инвестиции позволяют турецким компаниям получить доступ к немецким источникам финансирования и страхования, а также открывают вход на рынки третьих стран.

Между двумя странами действуют несколько договоров, касающихся торгово-экономических отношений, это: договор о защите и поощрении инвестиций (20 июня 1962), договор о техническом сотрудничестве (16 июня 1970), договор о недопущении двойного налогообложения (31 декабря 1989), договор о сотрудничестве в сфере защиты окружающей среды (5 октября 1992). Есть также ряд договоров, касающихся социально-экономической политики, проводимой на межгосударственном уровне. В частности, это договор социального страхования от 1964 г., с дополнением, принятым в 1984 г., который придает немцам и туркам равный статус в странах пребывания в таких сферах, как здравоохранение, пенсионные выплаты и страхование. Так, турецкие рабочие в ФРГ по этому договору имеют возможность по возвращении в Турцию получать пенсионные выплаты. Ежегодные денежные переводы из ФРГ в соответствии с договором составляют в настоящее время около 173 млн. евро.

Обе страны направляют усилия на углубление экономических связей. Так, в апреле 2004 г. в Кельне была открыта Турецко-германская торгово-промышленная палата, ее основателями стали такие ведущие немецкие фирмы, как: «Метро АГ», «Даймлер-Крайслер», «Дойче Банк». В Стамбуле действует отделение Немецкой торгово-промышленной палаты. Кроме того, существует огромное количество различных организаций в Турции и Германии, действующих в целях улучшения двусторонних торгово-экономических отношений, и судя по значительному объему двусторонней торговли, роль этих организаций в турецко-германских торгово-экономических отношениях будет повышаться.

**турция германия сотрудничество союз**

**Список литературы**

1.www.die.gov.tr

2.Киреев Н.Г. Развитие капитализма в Турции. К критике теории «смешанной экономики». – М.: Наука, 1982, с. 175.

3.Турецкая Республика (справочник). – М.: Наука, 1990, с. 60–61.

4.Broken promises: Torture and killings continue in Turkey (Helsinki Watch). – New York, 1993, с. 60–61.

5.http://www.kulturturizm.gov.tr

6.Cumhuriyet, 20.01.1993, с. 5, 7, 13.

7.Сайт Центра изучения Турции в Эссене (www.zft-online.de).

8.Сайт посольства ФРГ в Турции (www.germanembassyank.com).