МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

 РОССИЙККОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Кафедра строительного производства**

**КУРСОВОЙ ПРОЕКТ**

ПОТЕХНОЛОГИИ ВОЗВЕДЕНИЯ ЗДАНИЙ

НА ТЕМУ «Монтаж сборных железобетонных конструкций

одноэтажного промышленного здания»

**Выполнил: с-т. ПГС 99-1 Фриев Р.К.**

**Принял: доц. Урумова Н.Г.**

**Владикавказ 2003г.**

**Содержание:**

1. Задание на курсовой проект
2. Введение
3. Характеристика монтируемого здания
4. Обоснование метода монтажа и определение размеров монтажных захваток
5. Спецификация монтируемых элементов
6. Потребность в материальных ресурсах
7. Ведомость объёма работ
8. Ведомость затрат труда, времени работ и их стоимости
9. Характеристика грузозахватных устройств и приспособлений для монтажа и временного крепления конструкций
10. Расчёт двухветвевого стропа
11. Обоснование выбора монтажного крана по техническим и экономическим параметрам
12. Технологическая карта на монтаж конструкций здания на 1прорлёт 1-ой захватки
13. Калькуляция трудовых затрат на монтаж конструкций 3-го монтажного потока на 1прорлёт 1-ой захватки
14. ТЭП (по технологической карте)
15. Выбор транспортных средств
16. Календарный график производства работ
17. Мероприятия по технике безопасности
18. Список литературы

**Введение**

 Цель курсового проекта ­– получить навыки проектирования технологии монтажа сборных железобетонных конструкций одноэтажного промышленного здания.

 В период работы над курсовым проектом студент должен:

* Обосновать объёмно­ – планировочные и проектируемые характеристики здания
* Выбрать методы монтажа здания
* Определить состав и объём монтажных работ
* Разработать технологическую карту на монтаж конструкций
* Разработать калькуляционную трудоёмкость затрат труда
* Разработать календарный график производства монтажных работ

 К курсовому проекту прилагается пояснительная записка и графическая часть

**Характеристика монтируемого здания.**

 Требуется разработать технологию монтажа одноэтажного промышленного здания с размерами в плане 144х54 шаг колонн 6м ,высота до низа стропильной балки 10,2 м, высота до низа подкрановой балки7 м.

Высота колонны11,8м, сечением крайних0,5х0,5м, средних 0,5х0,6м, высота подкрановой балки1м, высота стропильной балки1,64 м, плиты покрытия1,5х6м, стеновые панели6х1,8;6х1,2м.

**Обоснование метода монтажа и определение**

**размеров монтажных захваток.**

 Конструкции одноэтажного промышленного здания монтируются стреловыми кранами на гусеничном или пневмо ходу

 При строительстве обычно применяют смешанный метод монтажа

Первым комплектом монтируются колонны т.к. необходим технологический перерыв для набора прочности бетоном не менее 70% в стакане колонны, и только после этого можно вести другие потоки. Для этого применяем смешанный метод монтажа:

 1.- колонны

 2.- подкрановая балка

 3.- стропильные балки и плиты покрытия

 Здание разбивается на две захватки по температурному шву (72х54)

Захватка – это участок выделенный бригаде или звену в течении некоторого времени .

 Без расчета рекомендуется применять размеры захваток:

 Одноэтажного промышленного здания: L=72м; B≤72м.

 Для удобства расчетов размеры захваток принимаем в пределах температурных блоков.

**Спецификация монтажных элементов.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование сборных элементов  | Маркаэлемента | Размеры | Количество | F элемТ. | Q элемТ. | Q элем на всё здание |
| L | B | H | На 1 захватку | На всё здание |
| Колонны крайние  | КК | 11,8 | 0,5 | 0,5 | 26 | 52 | – | 7,2 | 374,4 |
| Колонны средние | КС | 11,8 | 0,5 | 0,6 | 26 | 52 | – | 8,6 | 447,2 |
| Стойки Фахверка | СФ | 10,9 | 0,4 | 0,4 | 6 | 12 | – | 4,4 | 52,8 |
| Подкрановая балка | ПБ | 6 | 0,4 | 1 | 48 | 96 | – | 3 | 288 |
| Стропильная балка | СФ | 18 | 0,3 | 1,64 | 39 | 78 | – | 8,5 | 663 |
| Плиты покрытия | ПП | 6 | 1,5 | 0,3 | 432 | 864 | 9 | 1,5 | 1296 |
| Стеновые панели | СП | 6 | 1,8 | 0,24 | 77 | 154 | 10,8 | 4,4 | 695,2 |
| Стеновые панели 2 | СП | 6 | 1,2 | 0,24 | 96 | 192 | 7,2 | 3 | 582 |
|  |  | ИТОГО | 4398,6 |

**Потребность в материальных ресурсах.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование монтируемых элементов | Ед.изм | Объем работы | СНиПIV-2-22 | Наименование материалов и полуработ. | Ед.изм | Норма на Ед.изм | Потреб кол-во  |
| **1** | Заливка стыков колонн с фундаментомКрайние m= | ШТ | 52 | 31-6 | Бетон М300 | м3  | 0.133 | 6,92 |
| Средние m= | 52 | 31-6 | Бетон М300 | м3 | 0.2 | 10,4 |
| Стойки Фахверка  | 12 | 31-6 | Бетон М 300 | м3 | 0.085 | 1,02 |
| **2** | Заливка стыков подкрановых балок | 96 | 4-1 | Бетон М150 | м3 | 0,013 | 1,25 |
| Электросварка подкрановых балок с колоннами | 96 | 4-1 | Электроды Э42 | т | 0,0023 | 0,221 |
| **3** | Электросварка стропильной балки с колоннами  | 78 |  | Электроды Э42 | т | 0,00096 | 0,075 |
| **4** | Электросварка плит покрытий с балкой | 864 |  | Электроды Э42 | т | 0,00024 | 0,207 |
| Заливка швов плитпокрытий | 864 |  | Бетон М150 | м3 | 0,013 | 11,23 |
| **5** | Электросварка стеновых панелей с колоннами  | 346 |  | Электроды Э42 | т | 0,0007 | 0,246 |
| Заливка швов стеновых панелей | 346 |  | Бетон М50 | м3 | 0,0182 |  6,4 |

 Итого: бетон М300 -18,34 м3

 бетон М150 - 12,48 м3 электроды Э-42 – 0,749т

 раствор М50 – 6,4 м3

**Ведомость объёма работ.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиепроцессов | Ед. изм | Количество | Расчет объема работ |
| На 1 захватку | На всё здание |
| **1** | Монтаж колонн: КК КС СФ | шт.шт.шт. | 26266 | 525212 |  |
| **2** | Заливка стыков колонн с фундаментом | шт. | 52 | 104 |  |
| **3** | Заливка стыков стоек фахверка  | шт. | 6 | 12 |  |
| **4** | Монтаж подкрановых балок  | шт. | 48 | 96 |  |
| **5** | Электросварка подкрановых балок с колоннами | пм. | 57,6 | 115,2 | 96·1,2 |
| **6** | Заливка стыков подкрановых балок В узлах 2 элемента более 2 элементов  |  узел узел | 844 | 1688 |  |
| **7** | Монтаж стропильных балок  | шт. | 39 | 78 |  |
| **8** |  Электросварка стропильной балки | пм. | 46,8 | 93,6 | 78·1,2 |
| **9** | Монтаж плит покрытий  | шт. | 432 | 864 |  |
| **10** | Электросварка плит покрытий с балкой | пм. | 129,6 | 259,2 | 864·0,3 |
| **11** | Заливка швов плит покрытий | 100пм. | 23,58 | 47,16 |  |
| **12** | Монтаж стеновых панелей F=10,8м2 F=7,2м2 | шт.шт. | 7796 | 154192 |  |
| **13** | Электросварка стеновых панелей  | пм. | 110,7 | 221,4 | 346·0,64 |
| **14** | Заделка швов стеновых панелейЗаливка:Конопатка:Зачеканка и расшивка: | 100пм.10пм.10пм. | 8,6886,886,8 | 17,36173,6173,6 |  |

**Ведомость затрат труда и стоимости.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиепроцессов | Ед.изм | Кол во | §§ЕНиР | Нвр маш·ч | затраты маш времени | Нврчел· | трудоёмкость | Состав звена | ЗП. |
| маш·ч | маш·см | чел·ч | чел·см | Профразрад | кол-во | Расценка | общая стоимость |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **1** | Установка колонн в стакан фундамента до10 т | шт. | 52 | §4-88 4-1-4 т2 | 1,4 | 72,8 | 9,1 | 7 | 364 | 45,5 | маш-6мон -54р3р2р | 11211 | 1,485,24 | 76.96272,5 |
| **2** | Установка колонн в стакан фундамента до8 т | шт. | 52 | 4-1-4 т2 | 1,2 | 62,4 | 7,8 | 6 | 312 | 39 | маш-6мон -54р3р2р | 11211 | 1,274,49 | 66.04233,5 |
| **3** | Установка колонн в стакан фундамента до6 т | шт. | 12 | 4-1-4 т2 | 1,1 | 13,2 | 1,65 | 5,5 | 66 | 8,25 | маш-6мон -54р3р2р | 11211 | 1,174,11 | 14,0449,32 |
| **4** | Заделка стыков колонн в фундаменте Vδ>0,1м2  | пм. | 104 | 4-1-4 т1 | – | – | – | 1,2 | 124,8 | 115,6 | Бет-4р3р | 11 | 0,89 | 92,56 |
| **5** | Заделка стыков колонн в фундаментеVδ<0,1м2 | пм. | 12 | 4-1-4 т1 | – | – | – | 0,81 | 9,72 | 1,22 | Бет-4р3р | 11 | 0,6 | 7,2 |
| **6** | Монтаж подкрановых балок массой до11 т  | шт. | 96 | 4-1-6 т3 | 1,5 | 144 | 18 | 7,5 | 720 | 90 | маш-6мон -54р3р2р | 11211 | 1,595,61 | 153,64538,56 |
| **7** | Электросварка подкрановых балок  | пм. | 115,2 |  | –  | –  | – | 0,56 | 64,51 | 8,06 | Сварщ5р | 1 | 0,39 | 44,93 |
| **8** | Заделка стыков подкрановых балок 2элементаболее 2элементов  | пм.пм. | 1688 | 4-1-6 т4 | –– | –– | –– | 1,952,64 | 31,2232,32 | 3,929,04 | Пл-к 4 Бе-к 3 | 11 | 1,4531,97 | 23,25173,36 |
| **9** | Монтаж стропильных балок | шт. | 78 | 4-1-6 т4 | 1,6 | 125 | 15,6 | 8 | 624 | 78 | маш-6мон -54р3р2р | 11211 | 1,76,56 | 132,6511,68 |
| **10** | Электросварка стыков строп Ферм | пм. | 93,6 |  | –  | – | – | 0,95 | 88,92 | 11,12 | Сварщ5р | 1 | 0,67 | 62,71 |
| **11** | Монтаж плит покрытияF≤10 | шт. | 864 | 4-1-7 | 0,21 | 155 | 19,4 | 0,84 | 622,08 | 77,76 | маш-6мон-43р2р | 1121 | 0,2230,594 | 192,67439,73 |
| **12** | Электросварка плит покрытия | пм. | 259,2 |  | – | – | – | 0,44 | 114,05 | 14,26 | Сварщ5р | 1 | 0,31 | 80,35 |
| **13** | Заливка стыков плит покрытия | 100пм | 47,16 | 4-1-6 | – | – | – | 6,4 | 301,82 | 37,73 | мон-4 3р | 11 | 4,77 | 224,95 |
| **14** | Монтаж стеновых панелей F≤10F≤15 | шт. | 192154 | 4-1-8 т2. | 0,751 | 144154 | 1819,2 | 34 | 576616 | 7277 | маш-6мон -54р3р2р | 11111 | 0,79 1,062,283,04 | 151,68163,24437,76468,16 |
| **15** | Электросварка стеновых панелей | пм. | 221,4 |  | – | – | – | 0,37 | 81,92 | 40,96 | Сварщ5р | 1 | 0,26 | 57,56 |
| **16** | Заделка швов СП Заливка:Конопатка: Зачеканка  | 100 пм.10 пм. | 17,36173,6173,6 |  | ––– | ––– | ––– | 18,51,31,4 | 321,16225,7243,01 | 40,1528,2130,38 | мон-4 3р | 11 | 13,781,031,11 | 239,22178,81192,7 |
|  | Σ=870,4  | Σ= 108,75 |  | Σ=5739,21 | Σ=848,14 |  | Σзв=4328,81Σмаш=807,87 |

**Характеристика грузозахватных устройств и приспособлений для монтажа и временного крепления конструкций.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование монтируемых конструкций | Наименование монтажных приспособлений и грузозахватных устройств | Эскиз | Характеристика | кол-во |
| грузо-подъём т. | масса т. | высота строповки |
| **1** | Колонны массой до10т. | Траверса унифицированная Р4-455-69 |  | 10 | 0,18 | 1 | 2 |
| **2** | Колонны и стойки фахверка массой до 8т. | 10 | 0,18 | 1 | 2 |
| **3** | Временное крепление и выверка  | Клинья метал.Клиновый вкладыш  |  | – | 0,01 | – | 196 |
| – | 0,01 | – | 8 |
| **4** | Подкрановая балка | Траверса ГлавСтальКонструкция №185 |  | 6 | 0,39 | 2,8 | 2 |
| **5** | Стропильная балка | Траверса ГлавСтальКонструкция №1950-53 |  | 10 | 0,46 | 1,8 | 2 |
| **6** | Временное крепление стропильной фермы  | Инвентарная распорка ПромСтройПроект, 04-01-1 |  | – | 0,06 | – | 2 |
| **7** | Плиты покрытия  | Траверса ПромСтальКонструкция 15946Р-13 |  | 4 | 0,4 | 0,3 | 2 |
| **8** | Стеновые панели | Траверса ПромСтальКонструкция 15946Р-10 |  | 5 | 0,45 | 1,8 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование монтируемых конструкций | Наименование монтажных приспособлений и грузозахватных устройств | Эскиз | Характеристика | кол-во |
| грузо-подъём т. | масса т. | высота строповки |
| **9** | Обеспечение рабочего места на высоте  | 1.Приставной пол лестница с площадкой  |  | – | 0,11 | – | 2 |
| 2.Навесная площадка с навесной лестницей |  | – | 0,12 | – | 2 |
| 3.Навесная люлька  |  | 0,1 | 0,06 | – | 2 |
| 4.Временное ограждение  |  | – | – | – |  |

**Расчет двухветвевого стропа.**

 Для стропов применяем стальные канаты средней гибкости конструкции 6х37 с временным сопротивлением разрыву проволоки R=1764 МПа.

 Подбираем диаметр стального каната для поднятия стеновых панелей массой Q=3,0т.

Отклонение ветвей £=450 .Временное сопротивление R=1764 МПа.

 

 Диаметр троса определяем по разрывному усилию ветвей стропа:

 R=SK3=21·6=126kH

 По ГОСТ 3079-80 принимаю канат ТЛК-0 конструкции 6х37; ф-17мм. f-150.5kH



**Обоснование выбора монтажного крана по техническим и экономическим параметрам.**

**1. Монтажный поток.**

**Монтаж колонн и стоек фахверка**

 tg= =580

cos580=0.53 sin580=0.848

Qк =qэ+qт=8,6+0,18=8,78т.

Hk=h0+hз+hэ+hстр=0+1+11,8+1=13,8м.





По данным условиям удовлетворяет гусеничный кран СКГ-63А

**2.Монтажный поток.**

**Монтаж подкрановых балок**

tg= =640

Q=3+0.39=3.39т.

H=7+1+1+2.8=11.8





По данным условиям удовлетворяет гусеничный кран МКГ-16М

**3.Монтажный поток.**

**Монтаж стропильных балок и плиты покрытия.**

Для монтажа плит покрытий целесообразно использовать кран с гуськом

Qосн=8,5+0,46=8,96т.(монтаж стр балки)

Hосн=11,8+0,5+1,64+1,8=15,74м.

Q=1,5+0,4=1,9т.

H=13,44+0,5+0,3+0,3=14,54м.

tg= =680

Lк=17.81·0.53+1.5=10.94



Lг=6м.







По данным условиям удовлетворяют 2 крана МКГ-40 и КС-7362

**4.Монтажный поток.**

**Монтаж стеновых панелей**

tg= =680

cos680=0.375 sin680=0.927

Qк =qэ+qт=4.4+0.45=4.85т.

Hk=h0+hз+hэ+hстр=13.2+0.5+1.2+1.8=16.7м.





По данным условиям удовлетворяет гусеничный кран МКГ-25

**Выбор монтажного крана по экономическим параметрам.**

 Выбор монтажного крана во 2м монтажном потоке по экономическим параметрам.

 Для экономической оценки эффективности монтажного крана необходимо провести сравнение:

1. Стоимость 1маш-см.
2. Стоимость монтажа на,1т конструкции.
3. Капитальные вложения, на1т конструкции.
4. Приведенные затраты на монтаж 1т конструкции.

|  |  |
| --- | --- |
| **КС-7362** | **МКГ-40** |
| Стоимость маш-см работы на кране принимаем из приложения №3 таб 20 |
| Сма-см=47.39 | Сма-см=43.30 |
| Стоимость монтажа на,1т конструкции |
| Σ3ср=3срN Монтажник 5р-1 4р-1 3р-1 2р-1 Сварщик 5р-1 Бетонщик 4р-1 3р-1 N=8 |  |
| Σ3ср=6.14·8=49,12 |
| Нормативная сменная производительность кранаПнэсм=Р/Пм-см; т/смОбщая масса конструкцийР=1959 TПродолжительность работы крана : |
| Пм-см=35.04·1.1=38.54 Пнэсм=1959/38.54=50.8 т/см | Пм-см=35.04Пнэсм=1959/35.04=55.9 т/см  |

|  |
| --- |
| Капитальные вложения, на1т конструкцииИз таблици 20 приложения №3  |
| Спр=40700 рубТгод=30.75 ч | Спр=59200 рубТгод=30.75 ч |
| Приведенные затраты на монтаж 1т конструкции.Спр=Се+Ен·Куд; руб/т |
| Спр=2.46+0.15·2.08=2.77 руб/т | Спр=2.15+0,15·2.76=2.56 руб/т |

 **Вывод :** наиболее эффективным является вариант с меньшей величиной приведенных затрат т.е **МКГ-40** т.кСпр=2.56 < 2.77

**Технологическая карта на монтаж конструкций здания на 1пролёт 1-ой захватки**

**Область применения**

 Технологическую карту разрабатывают на монтаж конструкций 2го монтажного потока на 1пролёт 1ой захватки, в котором монтируются конструкции:

– Стропильные балки

– Плиты покрытия

Стропильные балки длинной L=18м. Плиты покрытия 1,5х6м.

 В состав работ технологической карты входят процессы:

 – Работы ведутся в 2 смены, в летнее время

 – Монтаж конструкций ведётся с транспортных средств и со склада

 – Монтаж стропильных балок и плиты покрытия

 – Сварка закладных деталей конструкций

 – Заделка стыков плит покрытия бетоном М 150.

**Технология и организация строительного процесса:**

 Монтаж конструкций производится следующим образом:

 – Стропильные балки устанавливаются с помощью траверсы, выверяется в проектное положение и окончательно закрепляется сваркой закладных деталей.

 – Плиты покрытия устанавливаются, на верхний пояс стропильной балки с помощью траверсы и окончательно закрепляется сваркой закладных деталей.

Такелажное оборудование, приспособления для выверки и временного закрепления элементов, а так же необходимое монтажное оборудование для обеспечения рабочих мест на высоте приводятся в таблице 5

Составляем калькуляция трудовых затрат на монтаж конструкций 3го комплекта для 1 пролёта 1й захватки и строится почасовой график.

**Калькуляция трудовых затрат на монтаж конструкций 3-го монтажного потока на 1прорлёт 1-ой захватки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиепроцессов | §§ЕНиР | Ед.изм | Кол -во | Норма ВР на Ед  | Затраты на весь объём  | Расценка на Ед изм в руб | Стоимость затрат труда на весь объём руб. |
| **1** | Монтаж СБ | 4-1-6 | шт | 13 |  |  | 6,56 | 85,58 |
| **2** | Эл сварка СБ с К |  | пм | 13 |  |  | 0,67 | 8,71 |
| **3** | Монтаж ПП | 4-1-7 | шт | 144 |  |  | 0,603 | 87,7 |
| **4** | Эл СВ ПП и СБ |  | пм | 43,2 |  |  | 0,31 | 13,39 |
| **5** | Заливка швов ПП | 4-1-26 | 100пм | 11,7 |  |  | 4,77 | 55,8 |

 Σ=  Σ=250,88руб.

**ТЭП (по технологической карте)**

 – Затраты труда на монтаж 1т конструкций



 – Затраты машинного времени на монтаж 1т конструкций



 – Стоимость затрат труда на монтаж 1т конструкций



 – Выработка на одного рабочего в смену



ΣРi – вес монтируемых конструкций II го монтажного потока на 1 пролёт 1ой захватки

**Выбор транспортных средств.**

При выборе транспортных средств необходимо учитывать массу и габариты доставляемых конструкций и грузоподъемность транспортных средств.

Выбор транспортных средств осуществляется исходя из приложений 10 и 10А по методическим указанием .

Правильность выбора транспортных средств характеризуется количеством элементов перевозимых за 1 рейс и коэфицентом использования транспорта по грузоподъемности.



Потребность в автотранспорте средствах определяется по формуле:



Рк -суммарная масса данного вида конструкции перевозимых на прямом виде транспорта.

Тм – продолжительность монтажа перевозимого вида конструкции в сменах (из калькуляций)

Пс – сменная производительность автотранспортной единицы при переводке данного вида конструкции.



tcм – продолжительность работы транспортной единицы в смену

tcм=7 ч.

L – расстояние от завода изготовителя до стройплощадки.

V =28км/ч. Можно увеличить до 32км/ч.

tпр=tзагр.+tразг. (0.25-0.5часа каждый).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование перевозимых элементов | МассаЭ-та | Характеристика ТС | tпотр(ч) | tраз(ч) | L км | Пс(Т/см) | N | Принято |
| Наими марка | грузоподъем |
| Рт | Рф |
| **1** | Колонны крайние  | 7,2 | МАЗ-205 полуприцеп площадка Криворожского треста  | 18 | 14.4 | 0..3 | 0..3 | 8 |  |  0.46 | 1 |
| **2** | Колонны средние | 8,6 | 18 | 17.2 | 0..3 | 0..3 |  | 0.53 | 1 |
| **3** | Стойки Фахверка | 4,4 | 9 | 8.8 | 0..3 | 0..3 |  | 0.58 | 1 |
| **4** | Подкрановая балка | 3 | МАЗ-200В п-п роспуск Мосстройтран-са. | 12 | 9 | 0..3 | 0..3 |  | 0.28 | 1 |
| **5** | Стропильная балка | 8,5 | МАЗ-200В п-п роспуск Мосстройтран-са. АБ №1 | 16 | 8.5 | 0..3 | 0..3 |  | 0.80 | 1 |
| **6** | Плиты покрытия | 1,5 | МАЗ-200 Плитовоз ПП-12 | 12 | 10,5 | 0..3 | 0..3 |  | 0.96 | 1 |
| **7** | Стеновые панели | 4,4 | ЗИЛ-150Плитовоз ПП-38 | 14 | 8,8 | 0..3 | 0..3 |  | 0.58 | 1 |
| **8** | Стеновые панели 2 | 3 | Плитовоз ПФ-СКБ УССР МАЗ-200 | 16 | 15 | 0..3 | 0..3 |  | 0.24 | 1 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование машин и устройств  | Марка Тип | Кол-во  | Назначение применение  |
| **1** | Стреловой краны | СКГ-63АМКГ-16ММКГ-40МКГ-25 | 1111 | Монтаж колонн, подкрановых балок стропильных балок плиты покрытия стеновых панелей |
| **2** | Автокран  | КС-3561 | 1 | Погрузка и разгрузка  |
| **3** | Полуприцеп площадка  | МАЗ-205 | 1 | Перевозка КС, КК,СФ |
| **4** | п-п роспуск Мосстройтран-са. | МАЗ-200В  | 1 | Перевозка ПБ |
| **5** | п-п роспуск Мосстройтран-са. АБ №1 | МАЗ-200В  | 1 | Перевозка СБ |
| **6** | Плитовоз ПП-12 | МАЗ-200 | 1 | Перевозка ПП |
| **7** | Плитовоз ПП-38 | ЗИЛ-150 | 1 | Перевозка СП |
| **8** | Сварочный аппарат  | СТЭ-34 | 2 | Электросварка |
| **9** | Глубинный вибратор | ИВ | 1 | Уплотнение БС |
| **10** | Пневмонагнетатель  | С-862 | 1 | Бетонирование колонн в стаканах фундамента  |
| **11** | Установка Моргука  | С-263 | 1 | Бетонирование швов ПП |
| **12** | Автосамосвал  | ЗИЛ-585 | 1 | Транспортировка БС |

**Мероприятия по технике безопасности**

 При проектировании строй генплана решается комплекс вопросов по созданию безопасных условий труда.

 В процессе его разработки предусматриваются следующие мероприятия по охране труда: проектирование помещений для санитарно-бытового обслуживания рабочих, служебных помещений для технического персонала строительного объекта; рациональное размещение складов для материалов и площадок для кратковременного хранения сварных деталей и изделий; строительных материалов, сборных деталей и изделий; определение способов безопасной разгрузки на складах и последующей погрузки и подачи к рабочим местам сборных элементов конструкции, материалов и оборудования; безопасного внутрипостроечного транспорта, устройства дорог и проездов; определение стабильных и подвижных <<опасных зон>>, связанных с применением основных работ строительных машин и средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; организация безопасного труда в зонах транспортных узлов; решение вопросов освещенности рабочих мест.

 Кроме того, на строительной площадке учитывается общие положения техники безопасности: предварительный инструктаж рабочих; производственный инструктаж на рабочем месте; обучение рабочих правилам техники безопасности; устройство временных заборов, проходов, проездов, охранных зон у подъемников.

**Список литературы**

1. «Монтаж сборных железобетонных конструкций одноэтажного промышленного здания» Урумова Н.Г. КасаевГ.С. Изд. СКГТУ «Терек » 2000г.
2. «Технико-экономическое указание при выборе монтажных кранов» Уваров В.Ф. Купеев К.Г. Изд. СКГТУ «Терек » 1988г.
3. СНиП III-4-80 4.III «Правила производства приёмки работ » Изд. Москва «Стройиздат» 1981г.
4. ЕНиР сб. 4 «Монтаж сборных железобетонных конструкций» Изд. Москва «Стройиздат» 1987г.
5. ЕНиР сб.22 «Сварочные работы» Изд. Москва «Стройиздат» 1988г.
6. ЕНиР сб.25 «Такелажные работы» Изд. Москва «Стройиздат» 1988г.