**МОСКОВСКИЙ ЗАПАД.**

Москва возникла как один из многих русских городов на высо-ком холме, в окружении стены лесов, в месте слияния реки Москвы и её притоков Яузы и Неглинной. Река и дала городу своё название.

Река Москва играет важную роль в жизни города. Некогда это была главная дорога, соединяющая Москву с миром. К её пристани стремились корабли, что плыли под парусами издалека. По ней достав ляли из карьеров белый камень для строительства городских стен, вез-ли лес и продукты. Река служила защитой. Её воды плескались у кре-постных стен, образуя вместе с ними оборонительный рубеж, преодо-леть который удавалось немногим.

Москва река - самая древняя столичная достопримечательность. Геологи определили её возраст в 300.000 лет. Из Московких притоков нине черте города только несколько текут как встарь, по своим руслам на поверхности земли. Больинство русел спрятано в трубы, так что москвичи ходят по рекам, сами того не подозревая.

Глухой лес, со всех сторон подступавший к стенам крепости, был преградой для врагов, служил отличным строительным материалом для сооружения деревянного города, каким была Москва в XII-XVIIвв.

К ней плыли по рекам из Рязани, Новгорода, Пскова, из Смолен-ской земли. Торговые корабли входили из Москвы-реки в её приток Яузу, а затем волоком их несколько километров тащили в соседнюю реку Клязьму. С неё открывался путь на Оку и Волгу до самого Кас-пийского моря. Через Москву путь лежал во все края.

100 млн. лет покрывало землю будушей Москвы солёное море. Его вода и теперь прячется в недрах, скопившись в трещинах извест-няков во время горообразования. Когда однажды пробурили скважи-ну, то на глубине 1.400м оказался рассол - солёная морская вода. Во время последней войны из неё получали соль. В состав этого рассола входят целебные примеси хлористого кальция, магния, солей, содер-жащих бром - слагаемых воды Московской минеральной...

Город возник и возвысился там, где скрещиваются важнейшие пути сообщения. Вначале они были речными и сухопутными. В ХIХ веке их дополнили железнодорожные, в ХХ веке - воздушные, трубо-проводные, образовавшие, в конечном числе, величайший транспорт-ный узел. Положение города и пути сообщения во все века помогали Москве развивать торговлю, промыслы, а позднее - промышленность...

В радиусе нескольких километров окружает столицу лесопарко-вый защитный пояс, ближнее Подмосковье.В нем насчитывается двад-цать два города. Один из них появился в шестидесятые годы вблизи станции Крюково, той самой, где проходили наиболее яростные бои в дни Московской битвы. Здесь выстроен среди лесов Зеленоград, став-ший спутником столицы.

Практически слились с Москвой многолюдные Мытищи, Любер-цы, Химки, Видное... А город Солнцево, выросший на Юго-Западе, во-шёл в Москву на правах Солнцевского района.