**О таможенном оформлении автотранспорта для личного пользования**

В соответствии со статьей 1 Протокола об отдельных временных изъятиях из режима функционирования единой таможенной территории Таможенного союза (г.Астана, 5 июля 2010 года) с 1 июля истекает срок действия постановления Правительства Республики Казахстан от 01.07.2010 года № 682 «О вопросах перемещения легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования». Об этом и многом другом шла речь на очередном встрече руководства Департамента таможенного контроля по Мангистауской области с представителями республиканских и региональных СМИ 15 июня т.г.

Как информировали таможенники с 1 июля 2011 года при таможенном декларировании физическими лицами транспортных средств для личного пользования будут применяться ставки таможенных пошлин, налогов согласно приложения 5 Соглашения «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском от 18 июня 2010 года» или по желанию физического лица декларирование транспортных средств для личного пользования производится в общеустановленном порядке с применением ставок Единого таможенного тарифа Таможенного союза (ЕТТ ТС).

Данная мера продиктована «необходимостью отмены всех ограничений во взаимной торговле и применения единого торгового режима в торговле с третьими странами и скорейшего завершения формирования Единого экономического пространства Республики Беларусь Республики Казахстан и Российской Федерации».

Необходимо отметить, что в соответствии с действующим таможенным законодательством при таможенном декларировании транспортных средств, применяются ставки таможенных пошлин, налогов, запретов и ограничений действующие на день регистрации таможенной декларации.

Также в соответствии со статьей 8 Соглашения декларирования транспортных средств для личного пользования производится одновременно с представлением товаров таможенному органу в связи с чем, процедура предварительного таможенного декларирования транспортных средств для личного пользования не применяется.

В этой связи на сегодняшний день идет большой поток легковых автомобилей со стран ОАЭ, Грузия и др.

За период с 1 июля 2010 года по 13 июня 2011 года количество оформленных легковых автомобилей по таможенно-приходным ордерам (ТПО) по ДТК составило всего 18 738 шт. (в т.ч. таможенный пост «Актау – Центр таможенного оформления» - 10 403 шт., ТП «Морпорт» - 4 962 шт.)

За период июль-декабрь 2010 года в бюджет поступило таможенных платежей от импорта автотранспортных средств в размере 946 млн. 100 тыс.тенге (доля от общего взыскания ТПиН импортируемого товара 2, 4%).

За 2011 год с января по май месяцы перечислено в бюджет 3 млрд. 652 млн. тенге, доля которых от взыскания ТПиН импортируемого товара составила 51, 6%.

Теперь немного об изменениях в ставках таможенных пошлин.

До 1 июля льготные ставки таможенных пошлин и налогов составляли от 0, 35 до 0, 6 евро за один кубический сантиметр в зависимости от объема двигателя.

Например, Toyota Camry 2007 года выпуска Toyota Camry объемом двигателя 2400 кубических сантиметров до 1 июля можно «растаможить» за 1380 долларов, после 1 июля таможенная пошлина возрастет в сумме до 9785 долларов.

БМВ 535 2007 года объемом 3500 кубических сантиметров до 1 июля 2 897 долларов, то после 1 июля 18 000 долларов США

Те, кто предпочитает Toyota Prado с объемом двигателя 4000 кубических сантиметров, перечислять в бюджет после 1 июля 24 556 долларов США. Но если они успеют завезти свою машину на границу Казахстана до введения новых тарифов, то сэкономят, заплатив 3452 доллара.

С 1 июля 2011 года будут следующие ставки:

- для новых автомобилей (до 3 лет) - 30 процентов от стоимости, но не менее 1, 2 - 2, 8 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя. Отметим, автомобили с объемом от 3 000 кубических сантиметров облагаются пошлиной 30 процентов, но не менее 2, 8 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя;

- для бывших в употреблении автомобилей (от 3 до 5 лет) - 35 процентов, но не менее 1, 2 - 2, 8 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя. Отметим, автомобили с объемом от 3 000 кубических сантиметров облагаются по ставке 35 процентов, но не менее 2, 8 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя;

- для бывших в употреблении машин (старше 5 лет) - 2, 5 - 5, 8 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя. Отметим, автомобили с объемом от 3 000 кубических сантиметров облагаются пошлиной 5, 8 евро за 1 кубический сантиметр объема двигателя.

Также необходимо уплатить налог на добавленную стоимость на импортируемый автомобиль и акциз (касательно автомобилей с объемом двигателя более 3000 кубических сантиметров).

В связи с тем, что с 1 июля истекает срок действия постановления Правительства №682 Департаментом таможенного контроля в настоящее время в целях оперативного оформления автотранспортных средств усилен штатный состав таможенных постов «Актау-ЦТО» и «Морпорт», проведена работа с около таможенными компаниями о рассмотрении своевременного и оперативного оказания услуг населению. Инициирован вопрос банкам второго уровня об оказании содействия населению по своевременной уплате денежных средств за таможенное оформление транспортных средств в части рассмотрения вопроса о продлении режима работы, открытия временных расчетно-кассовых центров на таможенных потов«Актау-ЦТО», «Морпорт».

Департамент таможенного контроля по Мангистауской области

Информация по легковым автомобилям, оформленным по ТПО за период с 1 июля 2010 года по 13 июня 2011 года.

В соответствии с Протоколом об отдельных временных изъятиях из режима функционирования единой таможенной территории Таможенного союза Казахстан Постановлением Правительства от 1 июля 2010 года №682 утверждены более льготные единые ставки таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате физическими лицами при ввозе на территорию РК легковых автомобилей для личного пользования.

Положение статьей Протокола действует до 1 июля 2011 года. В этой связи на сегодняшний день идет большой поток легковых автомобилей с различных стран.

За период с 1 июля 2010 года по 13 июня 2011 года количество оформленных легковых автомобилей по таможенно-приходным ордерам (ТПО) по ДТК составило всего 18 738 шт.

За период с 1 января 2011 года по 13 июня 2011 года количество оформленных легковых автомобилей по таможенно-приходным ордерам (ТПО) по ДТК составило всего 15 365 шт., основная доля импорта приходится на страны Объединенные Арабские Эмираты и Грузия.

При этом, таможенным постом «Актау-ЦТО» за период с 1 января 2011 года по 13 июня 2011 года количество оформленных легковых автомобилей по таможенно-приходным ордерам (ТПО) составило 10 403 шт.

Таможенным постом «Морпорт» за период с марта месяца 2011 года по 13 июня 2011 года количество оформленных легковых автомобилей по таможенно-приходным ордерам (ТПО) составило 4962 шт.

Информация по таможенному посту «Актау-ЦТО» за период с 1 июля 2010 года по 13 июня 2011 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Страна отправления | Количество ввезенных автомашин |
| 1. | ОАЭ | 6855 |
| 2. | Грузия | 6350 |
| 3. | Туркменистан | 194 |
| 4. | Литва | 176 |
| 5. | США | 123 |
| 6. | Германия | 36 |
| 7. | Азербайджан | 10 |
| 8. | Корея | 6 |
| 9. | Канада | 5 |
| 10. | Кувейт | 4 |
| 11. | Латвия | 4 |
| 12. | Иордания | 2 |
| 13. | Польша | 2 |
| 14. | Украина | 2 |
| 15. | Япония | 2 |
| 16. | Бельгия | 1 |
| 17. | Болгария | 1 |
| 18. | Иран | 1 |
| 19. | Нидерланды | 1 |
| 20. | Турция | 1 |
|   | ИТОГО: | 13776 |

Информация по таможенному посту «Актау-ЦТО»

за период с 1 января 2011 года по 13 июня 2011 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Страна отправления | Количество ввезенных автомашин |
| 1. | ОАЭ | 5304 |
| 2. | Грузия | 4745 |
| 3. | Туркменистан | 133 |
| 4. | Литва | 85 |
| 5. | США | 84 |
| 6. | Германия | 22 |
| 7. | Азербайджан | 8 |
| 8. | Корея | 6 |
| 9. | Канада | 5 |
| 11. | Латвия | 4 |
| 12. | Иордания | 2 |
| 13. | Польша | 1 |
| 14. | Украина | 1 |
| 15. | Япония | 1 |
| 16. | Нидерланды | 1 |
| 17. | Турция | 1 |
|   | ИТОГО: | 10 403 |

Таможенный пост «Морпорт»

за период с марта месяца 2011 года по 13 июня 2011 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Страна отправления | Количество ввезенных автомашин |
| 1. | ОАЭ | 2653 |
| 2. | Грузия | 2103 |
| 3. | США | 47 |
| 4. | Япония | 46  |
| 5. | Туркменистан | 36 |
| 6. | Германия | 35 |
| 7. | Литва | 8 |
| 8. | Латвия | 6 |
| 9. | Корея | 4 |
| 10. | Канада | 4 |
| 11. | Саудовская Аравия | 4 |
| 12. | Великобритания | 4 |
| 13. | Мексика | 4 |
| 14. | Азербайджан | 3 |
| 15. | Австрия | 2 |
| 16. | Таиланд | 2 |
| 17. | Индонезия | 1 |
|   | ИТОГО: | 4962 |