ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

НЕФТЕКАМСКИЙ ФИЛИАЛ

Гуманитарный факультет

Кафедра государственного права

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА**

**по предмету: «Административное право»**

Выполнил: студент 2 курса

 заочной формы обучения

 группа Ю-22СВ

 Юмашев И.Ф.

Проверила: старший преподаватель

 Зиганурова Р.П.

Нефтекамск 2009

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение 3

I. Теоретическая часть 4

1. Организационно-правовая система управления транспортно-

 дорожным комплексом и связью 4

2. Управление информационными технологиями и связью 13

3. Сущность и значения государственного контроля и надзора

 в области транспорта 18

4. Полномочия органов местного самоуправления в сфере управления

 коммуникациями 22

Заключение 25

Список используемой литературы 26

II. Практическая часть

**ВВЕДЕНИЕ**

Транспортный комплекс включает в себя гражданскую авиацию, морской, внутренний водный, автомобильный, городской электрический (включая метрополитен), промышленный (кроме отнесенного к ведению Министерства путей сообщения Российской Федерации) транспорт и дорожное хозяйство с входящими в них юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, которые осуществляют: перевозочную и транспортно-экспедиционную деятельность; работы (услуги), связанные с обслуживанием пассажиров, грузов, транспортных средств и их экипажей и др.

Железнодорожный транспорт составляет основу транспортного комплекса Российской Федерации и имеет большое экономическое, оборонное, социальное и политическое значение.

Министерство транспорта действует на основанииположения оМинистерстве транспорта Российской Федерации от 30 декабря 2000г.[[1]](#footnote-1)

 В соответствии с этим положением Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в области транспортного комплекса, а также в случаях, установленных законодательством РФ, координирующим деятельность в этой сфере иных федеральных органов исполнительной власти.

Министерство транспорта Российской Федерации руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, а также положением о нем.

**I. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**1. Организационно-правовая система управления транспортно-дорожным комплексом и связью**

В соответствии со ст. 71 Конституции РФ в ведении Российской Федерации находятся федеральные транспорт, пути сообщения и связь. Органы управления транспортом создаются на федеральном уровне, уровне субъектов Федерации и органов местного самоуправления.

Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, морского (включая морские торговые, специализированные и рыбные порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, является **Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России).**

Минтранс России руководствуется в своей деятельности Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» от 30 июля 2004 г. № 395.[[2]](#footnote-2)

Минтранс России в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Минтранс России при реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Минтранс России осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:

– вносит в Правительство РФ проекты федеральных законов, нормативных правовых актов Президента РФ и Правительства РФ и другие документы, по которым требуется решение Правительства РФ, по вопросам, относящимся к сфере ведения Министерства и к сферам ведения подведомственных ему федеральной службы и федеральных агентств;

– самостоятельно принимает следующие нормативные правовые акты в установленной сфере деятельности: правила перевозок пассажиров, багажа, груза, грузобагажа на основании и во исполнение транспортных уставов и кодексов; правила формирования, применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов; порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов; порядок осуществления контроля за судами и регулирования деятельности в речном порту; правила перевозок опасных грузов на внутреннем водном транспорте; нормативные правовые акты по другим вопросам в установленной сфере деятельности Министерства и подведомственных Министерству федеральной службы и федеральных агентств; осуществляет иные полномочия в установленной сфере деятельности.

Минтранс России осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта и Федерального агентства геодезии и картографии.

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

Ространснадзор является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере гражданской авиации, морского (включая морские торговые, специализированные, рыбные порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства.

Ространснадзор руководствуется в своей деятельности Положением о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденным постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» от 30 июля 2004 г. № 398.[[3]](#footnote-3)

Ространснадзор осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:

– осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации: о гражданской авиации; о торговом мореплавании; о внутреннем водном транспорте Российской Федерации; о порядке осуществления международных автомобильных перевозок (транспортный контроль); о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте; осуществляет иной контроль и надзор за соблюдением законодательства в установленной сфере;

– осуществляет лицензирование следующих видов деятельности: перевозки морским транспортом пассажиров; перевозки морским транспортом грузов; перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); иных перевозок;

– проводит сертификацию: юридических и физических лиц, имеющих воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующих указанное воздушное судно для полетов; образовательных учреждений, осуществляющих подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала; иных физических и юридических лиц;

– выдает: лицензии и сертификаты, в том числе сертификаты (свидетельства) авиационного персонала, а также приостанавливает, ограничивает действие и аннулирует их; иные разрешительные документы в установленной сфере деятельности;

– осуществляет в установленном порядке: весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки, и организацию на федеральных автомобильных дорогах стационарных пунктов для проведения такого контроля; ведение учета авиационных происшествий и инцидентов; регистрацию гражданских воздушных судов и организацию регистрации морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, включая спортивные и прогулочные, а также в случаях, установленных законодательством РФ, ведение соответствующих реестров; осуществляет иные полномочия в установленной сфере деятельности.

Ространснадзор находится в ведении Минтранса России и осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.

**Федеральное агентство воздушного транспорта**

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта и гражданской является Росавиация.

Агентство в своей деятельности руководствуется Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 396.[[4]](#footnote-4)

Росавиация в установленной сфере деятельности осуществляет полномочия авиационных властей в области гражданской авиации в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом при исполнении обязательств, вытекающих из международных договоров РФ.

Росавиация осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности: проводит в установленном порядке конкурсы и заключает государственные контракты на размещение заказов на поставку товаров, оказание услуг, выполнение работ; осуществляет полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в установленной сфере деятельности.

– организует: проведение обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категорированных), используемых в целях гражданской авиации, аэропортов, объектов Единой системы организации воздушного движения, а также юридических лиц, обеспечивающих воздушные перевозки.

– осуществляет: аккредитацию представительств иностранных организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации; согласование и подтверждение (одобрение) выполнения регулярных и нерегулярных полетов в случаях, предусмотренных международными соглашениями; осуществляет иные полномочия в установленной сфере деятельности.

Росавиация находится в ведении Министерства транспорта РФ и осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.

**Федеральное дорожное агентство**

Росавтодор является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета федеральных автомобильных дорог.

Росавтодор в своей деятельности руководствуется Положением о Федеральном дорожном агентстве, утвержденным постановлением Правительства РФ от 23 июля 2004 г. № 374[[5]](#footnote-5) и постановлением Правительства РФ от 6 апреля 2004 г. № 173 «Вопросы Федерального дорожного агентства».[[6]](#footnote-6)

Основными функциями Росавтодора в установленной сфере деятельности являются:

* реализация межгосударственных и федеральных целевых программ;
* издание индивидуальных правовых актов на основании и во исполнение Конституции РФ, федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов и поручений Президента РФ, Правительства РФ и Министерства транспорта РФ;
* предоставление государственных услуг по управлению состоянием и развитием федеральной сети автомобильных дорог Российской Федерации.

Росавтодор осуществляет полномочия компетентного органа в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом и находится в ведении Министерства транспорта РФ.

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

Росжелдор является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта и осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.

Росжелдор в своей деятельности руководствуется Положением о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденным постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 397[[7]](#footnote-7) и постановлением Правительства РФ от 6 апреля 2004 г. № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».

Основными функциями Росжелдора являются:

* функции государственного заказчика по организации исполнения федеральных целевых программ в сфере железнодорожного транспорта и федеральной адресной инвестиционной программы;
* оказание неопределенному кругу лиц имеющих общественную значимость услуг в сфере железнодорожного транспорта в соответствии с установленными федеральным законодательством условиями, в том числе:
* организация перевозок опасных грузов;
* организация работ по обязательному подтверждению соответствия продукции, работ и услуг, а также аккредитация испытательных лабораторий (центров), органов по сертификации.

Росжелдор осуществляет полномочия железнодорожной администрации РФ по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом и находится в ведении Минтранса России.

**Федеральное агентство морского и речного транспорта**

Росморречфлот является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского (включая морские торговые, рыбные, кроме рыбопромысловых колхозов, и специализированные порты) и речного транспорта.

Росморречфлот в своей деятельности руководствуется Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденным постановлением Правительства РФ от 23 июля 2004 г. № 371.

Росморречфлот осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности: проводит в установленном порядке конкурсы и заключает государственные контракты на размещение заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для нужд Агентства, а также на проведение научно-исследовательских работ для государственных нужд в установленной сфере деятельности; осуществляет полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в установленной сфере деятельности.

– организует: проведение работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море и на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта; мероприятия по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания; диспетчерское регулирование движения судов по внутренним водным путям РФ; обучение и повышение квалификации специалистов в области морского и речного транспорта в соответствии с международными и российскими требованиями;

– осуществляет: оформление и выдачу паспортов моряка членам экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания в случаях, установленных законодательством РФ; осуществляет иные полномочия в установленной сфере деятельности.

**Федеральное агентство геодезии и картографии**

Роскартография является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере геодезической и картографической деятельности, а также наименований географических объектов и находится в ведении Минтранса России.

Роскартография руководствуется в своей деятельности Положением о Федеральном агентстве геодезии и картографии, утвержденным постановлением Правительства РФ "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве геодезии и картографии" от 29 июля 2004 г. № 386[[8]](#footnote-8).

Роскартография осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:

* проводит в установленном порядке конкурсы и заключает государственные контракты на размещение заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг, на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для государственных нужд в установленной сфере деятельности, в том числе для обеспечения нужд Агентства;
* осуществляет полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в установленной сфере деятельности, в том числе имущества, переданного федеральным государственным унитарным предприятиям и федеральным государственным учреждениям, подведомственным Агентству;

– организует: создание и ведение в пределах своей компетенции федерального и региональных картографо-геодезических фондов РФ; создание и ведение Государственного каталога географических названий; службу контроля деформации земной поверхности, входящую в федеральную систему сейсмологических наблюдений и прогноза землетрясений; работу (в пределах своей компетенции) по установлению, нормализации, употреблению, регистрации, учету и сохранению наименований географических объектов; установление единых государственных систем координат, высот и гравиметрических измерений; установление единого масштабного ряда государственных топографических карт и планов; установление в пределах своей компетенции местных систем координат; геодезическое, картографическое, топографическое и гидрографическое обеспечение делимитации, демаркации и проверки прохождения линии государственной границы РФ, а также делимитации морских пространств РФ; обеспечение геодезическими, картографическими, топографическими и гидрографическими материалами и данными об установлении и изменении границ субъектов РФ, границ муниципальных образований; осуществляет иные функции в установленной сфере деятельности.

**2. Управление информационными технологиями и связью**

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере информационных технологий, электросвязи и почтовой связи, в том числе в области использования информационных технологий при формировании государственных информационных ресурсов и обеспечения доступа к ним, развития систем телевизионного вещания и радиовещания, использования и конверсии радиочастотного спектра является **Министерство информационных технологий и связи Российской Федерации (Мининформсвязи России).**

Мининформсвязи России выступает в качестве почтовой администрации Российской Федерации и выполняет функции администрации связи Российской Федерации при осуществлении международной деятельности в области связи.

Мининформсвязи России руководствуется в своей деятельности Положением о Министерстве информационных технологий и связи РФ, утвержденным постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве информационных технологий и связи РФ» от 26 июня 2004 г. № 311.[[9]](#footnote-9)

Мининформсвязи России осуществляет следующие полномочия: вносит в Правительство РФ проекты федеральных законов, нормативных правовых актов Президента РФ и Правительства РФ и другие документы, по которым требуется решение Правительства РФ, по вопросам, отнесенным к установленной сфере ведения Министерства и к сферам ведения подведомственных ему федеральной службы и федеральных агентств, а также проект плана работы и прогнозные показатели деятельности Министерства;

– самостоятельно принимает следующие нормативные правовые акты: требования к построению сетей связи, применяемым средствам связи и управлению сетями связи; требования к использованию радиочастотного спектра; требования к порядку взаимодействия сетей связи, составляющих единую сеть электросвязи Российской Федерации; требования к проектированию, строительству, реконструкции и эксплуатации сетей связи и сооружений связи; требования к оказанию услуг связи, в том числе универсальных; порядок приема и передачи почтовых отправлений и денежных средств между организациями почтовой связи; требования по организационно-техническому обеспечению устойчивого функционирования сети почтовой связи; требования по эксплуатации средств почтовой связи; перечень мест международного почтового обмена на территории РФ; нормативные правовые акты по другим вопросам установленной сферы деятельности Министерства и подведомственных Министерству федеральной службы и федеральных агентств; осуществляет иные функции в установленной сфере деятельности.

Мининформсвязи России осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении Федеральной службы по надзору в сфере связи, Федерального агентства по информационным технологиям и Федерального агентства связи.

**Федеральная служба по надзору в сфере связи**

Россвязьнадзор является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере информационных технологий и связи и находится в ведении Министерства информационных технологий и связи РФ.

Россвязьнадзор руководствуется в своей деятельности Положением о Федеральной службе по надзору в сфере связи, утвержденном постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере связи» от 30 июня 2004 г. № 318[[10]](#footnote-10) и осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.

Россвязьнадзор осуществляет следующие полномочия: осуществляет государственный надзор и контроль в области связи, в том числе: за соблюдением требований к построению сетей электросвязи и почтовой связи, требований по проектированию, строительству, реконструкции и эксплуатации сетей и сооружений связи; за соблюдением операторами связи требований к пропуску трафика и его маршрутизации; за соблюдением порядка распределения ресурса нумерации единой сети электросвязи Российской Федерации; осуществляет контроль и надзор за выполнением требований в сфере информационных технологий; осуществляет иные полномочия в установленной сфере.

**Федеральное агентство по информационным технологиям**

Росинформтехнологии является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению государственным имуществом и оказанию государственных услуг в сфере информационных технологий, в том числе в части использования информационных технологий для формирования государственных информационных ресурсов и обеспечения доступа к ним.

Росинформтехнологии является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области использования электронной цифровой подписи и находится в ведении Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации.

Росинформтехнологии руководствуется в своей деятельности Положением о Федеральном агентстве по информационным технологиям, утвержденным постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве по информационным технологиям» от 30 июня 2004 г. № 319.[[11]](#footnote-11)

Росинформтехнологии осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности: проводит в установленном порядке конкурсы и заключает государственные контракты на размещение заказов на поставку товаров, оказание услуг, выполнение работ, включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ для государственных нужд в установленной сфере деятельности, в том числе для обеспечения нужд Агентства; осуществляет полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в установленной сфере деятельности.

– организует: подтверждение подлинности электронных цифровых подписей уполномоченных лиц удостоверяющих центров в выданных ими сертификатах ключей подписей; обязательную сертификацию информационных технологий, предназначенных для обработки государственного банка данных о детях, оставшихся без попечения родителей; регистрацию государственных информационных ресурсов и систем; осуществляет иные функции по оказанию государственных услуг в установленной сфере деятельности.

**Федеральное агентство связи**

Россвязь является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению государственным имуществом и оказанию государственных услуг в сфере электросвязи и почтовой связи, в том числе в области создания, развития и использования сетей связи, спутниковых систем связи, систем телевизионного вещания и радиовещания и находится в ведении Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации.

Россвязь руководствуется в своей деятельности Положением о Федеральном агентстве связи, утвержденным постановлением Правительства РФ «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве по информационным технологиям» от 30 июня 2004 г. № 320.[[12]](#footnote-12)

Россвязь осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности: проводит в установленном порядке конкурсы и заключает государственные контракты на размещение заказов на поставку товаров, оказание услуг, выполнение работ, включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ для государственных нужд в установленной сфере деятельности, в том числе для обеспечения нужд Агентства; осуществляет полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в установленной сфере деятельности.

– организует: выполнение мероприятий по управлению и восстановлению единой сети электросвязи Российской Федерации при чрезвычайных ситуациях; систему сертификации в области связи, включающую в себя органы по сертификации, испытательные лаборатории (центры) независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности; проведение экспертизы с целью определения возможности использования радиоэлектронных средств и электромагнитной совместимости с действующими и планируемыми к использованию радиоэлектронными средствами гражданского назначения.

**3. Сущность и значения государственного контроля и надзора**

**в области транспорта**

Транспорт – источник повышенной опасности. Поэтому для обеспечения безопасности движения организуется специализированный контроль.

В сфере транспорта функции государственного контроля и надзора в первую очередь осуществляют соответствующие федеральные органы исполнительной власти, несущие ответственность за состояние и развитие подведомственных им сфер деятельности. В этих целях создаются специальные контрольно-надзорные службы или подразделения.

Применительно к наземным видам транспорта в качестве надзорного органа функционирует Российская транспортная инспекция, имеющая свои территориальные подразделения. Положение о ней было принято Постановление Правительства РФ от 11 июля 2002г.[[13]](#footnote-13)

Основными задачами Российской транспортной инспекции в этой сфере являются:

1) осуществление в порядке и в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями нормативных правовых и нормативных технических актов, регламентирующих деятельность транспортного комплекса;

2) осуществление государственного контроля за соблюдением лицензионных требований и условий субъектами транспортного комплекса, осуществляющими деятельность, лицензирование которой возложено на Министерство транспорта Российской Федерации;

3) лицензирование отдельных видов деятельности в транспортном комплексе Российской Федерации, отнесенных Министерством транспорта Российской Федерации к ее компетенции;

4) осуществление транспортного контроля за выполнением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска автотранспортных средств через государственную границу Российской Федерации и в контрольных пунктах, создаваемых в установленном порядке на территории Российской Федерации.[[14]](#footnote-14)

При Минтрансе России действует также Российский речной регистр, осуществляющий технический надзор за судами внутреннего и смешанного (река-море) плавания.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением правил сертификации в системе сертификации на железнодорожном транспорте и за сертифицированными в ней объектами осуществляется в установленном порядке МПС РФ.

Кроме этого МПС России осуществляет контроль (надзор) за соблюдением требований актов в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, изготовления, приемки и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств, соответствующее нормативное регулирование в области промышленной безопасности.

На воздушном транспорте государственный надзор за обеспече­нием безопасности полетов возложен на региональные управления Министерство транспорта, на его соответствующие подразделения, а также на органы Единой системы управления воздушным движением. Так, их представители вправе применять меры административной ответственности за нарушение правил безопасности полетов, правил поведения на воздушном судне, правил международных полетов и т.д.

Регулирование и организация использования воздушного пространства Российской Федерации возложен на Единую систему организации воздушного движения, состоящую из военной и гражданской подсистем.

Контрольными полномочиями наделены практически все полномочные должностные лица железнодорожного (например, контролеры-ревизоры пассажирских поездов, метрополитена), морского (например, капитаны портов), речного (например, капитан портового надзора), воздушного (например, начальник аэропорта), пассажирского городского автомобильного и электротранспорта (например, билетные контролеры).

Значительными административными полномочиями в транспортно-дорожной сфере наделены органы и должностные лица Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России.

В деятельности ГИБДД имеются все элементы, характерные для административного надзора.

Во-первых правотворческий: участие в разработке законов, постановлений Правительства, приказов МВД, иных правовых актов (федеральных, региональных, муниципальных), связанных с безопасностью дорожного движения, и внесение предложений по их совершенствованию.

Во-вторых, с целью предупреждения нарушений ГИБДД осуществляет: разъяснение законодательства о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасности поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения; разработку мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению; функции государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности движения.

В-третьих, ГИБДД осуществляет предварительный контроль:

1) за соблюдением требований: к проектированию, строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта; к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения; к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

2) путем принятия квалификационных экзаменов на получение права управления автомототранспортными средствами: трамваями и троллейбусами, выдачи водительских удостоверений;

3) производя регистрацию и учет автомототранспортных средств и прицепов к ним, выдачу документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автомототранспортные средства и прицепы к ним;

4) в ходе государственного технического осмотра автомото-транспортных средств и прицепов к ним.

В-четвертых, ГИБДД большое внимание уделяет текущему контролю, ее сотрудники наблюдают за соблюдением правил всеми участниками дорожного движения.

При этом они вправе: останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз; использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за техническим состоянием транспортных средств и дорог.

В-пятых, сотрудники ГИБДД решительно пресекают неправомерные действия. Законодатель позволяет им использовать большой арсенал пресекательных средств. Среди надзорных служб страны ни одна не обладает столь широкими полномочиями по пресечению нарушений и наказанию виновных. Это обусловлено и значением безопасности дорожного движения, и тем, что сотрудники ГИБДД служат в милиции и наделены соответствующими правами.

В-шестых, ежегодно ГИБДД привлекает к административной ответственности миллионы граждан. Так, только за 1 полугодие 2009г. было оштрафовано почти 20 млн. лиц, лишены прав 20 тыс. водителей. Сотрудники ГИБДД вправе применять ко всем участникам дорожного движения такие взыскания, как предупреждение, штраф, а к водителям – еще и лишение прав на управление транспортными средствами.

Поскольку ГИБДД является составной частью милиции, помимо выполнения общих для любого административного надзора видов деятельности, она осуществляет и специфическую – милицейскую деятельность.

**4. Полномочия органов местного самоуправления в сфере управления коммуникациями**

Необходимо также отразить деятельность органов местного самоуправления в той части их компетенции, которая касается управления транспортно-дорожным комплексом.

Основное внимание органов местного самоуправления, естественно, уделяется вопросам организации работы городского и междугороднего транспорта. В их в ведении может находятся пассажирский городской и междугородний автомобильный, а также электротранспорт(трамваи, троллейбусы, электрички и т.д.).

В соответствии с Законом об общих принципах организации местного самоуправления органы местного самоуправления организуют транспортное обслуживание населения и муниципальных учреждений, осуществляют муниципальное дорожное строительство и содержание дорог местного значения.[[15]](#footnote-15)

В собственности муниципальных образований могут находиться транспортные предприятия и организации, предприятия и организации, занимающиеся строительством и содержанием дорог местного значения. В местных бюджетах предусматриваются денежные средства, необходимые для осуществления органами местного самоуправления своих полномочий в этой сфере.

Осуществляя строительство, реконструкцию и ремонт дорог местного значения, органы местного самоуправления на договорной основе привлекают к этой работе предприятия и организации, расположенные на территории муниципального образования, но не входящие в состав муниципальной собственности.

Органы местного самоуправления на договорных началах привлекают также предприятия и организации к транспортному обслуживанию населения. Они согласовывают маршруты и графики движения для массовых пассажирских перевозок на подведомственной территории, контролируют обслуживание пассажиров на вокзалах, пристанях и в аэропортах; организуют работу предприятий дорожного хозяйства.

Органы местного самоуправления могут иметь муниципальные организации, оказывающие услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств. Режим работы этих организаций устанавливается органами местного самоуправления.

В соответствии с действующим законодательством органы местного самоуправления вправе вводить налог на перепродажу автомобилей, сбор за парковку автотранспорта на территории муниципального образования.

Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Органы местного самоуправления, также принимают меры необходимые для обустройства автомобильных дорог, которые находятся в их в велении, объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.[[16]](#footnote-16)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В целом можно выделить следующие основные задачи и функции которые выполняет Министерство транспорта Российской Федерации в области государственного регулирования, контроля и надзора:

– организует по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации стационарные пункты, на которых производится весовой контроль транспортных средств;

– организует и осуществляет в случаях и в порядке, установленных законодательством Российской Федерации, лицензирование соответствующих видов деятельности, надзор за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности лицензионных требований и условий;

– осуществляет функции компетентного органа Российской Федерации по перевозке опасных грузов воздушным, морским, внутренним водным, автомобильным и промышленным транспортом;

– организует и координирует работу специализированных организаций при разливах нефти и нефтепродуктов в море и на внутренних водных путях с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;

– организует государственную регистрацию гражданских воздушных и морских судов, судов внутреннего плавания, а также в случаях, установленных федеральными законами, прав собственности, иных вещных прав на них и сделок с ними. [[17]](#footnote-17)

Все названные контрольно-надзорные звенья, используют в отношении нарушителей соответствующих правил меры, предусмотренные кодексом об административных правонарушениях РФ либо специальными ведомственными правилами.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

**Нормативные источники:**

Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» от 30 декабря 2000г.-№1038. (в ред. от 10.01.2003)// Собрание законодательство РФ от 15 января 2001г.,№3, ст.235

Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3342.

Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3345.

Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3343.

Собрание законодательства РФ от 2 августа 2004 г. № 31. Ст. 3264.

Собрание законодательства Российской Федерации от 12 апреля 2004г. № 15. Ст. 1465.

Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3344.

Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2774.

Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2781.

Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2782.

Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2783.

Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации» от 11 июля 2002г.-№515 (ред. 18.01.2003)// Собрание законодательство РФ-2002г.,№28, ст.2871

1. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации» от 11 июля 2002г.-№515 (ред. от 18.01.2003) **//** Собрание законодательство РФ – 2002г.,№28, ст.2871.
2. Федеральный закон РФ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 28 августа 1995г. – М., ПРОСПЕКТ – 2001г.

**Учебная и научная литература:**

1. Бахрах Д.Н. Административное право России/ Учебник, 2-е изд., перераб. и доп. – М., Эксмо, 2006. – 528 с.
2. Бахрах Д.Н. Советское законодательство об административной ответственности/ Учебное пособие – Пермь – 1999.
3. Манохин В.М., Адушкин Ю.С. Российское административное право: Учебник. /2-е изд., испр. и доп. – Саратов: Изд-во ГОУ ВПО «Сарат. гос. академия права», 2003. – 496 с.
4. Рогачева О.С. Административная ответственность:// Учебное пособие. – М.: Высшая школа, – 2005.
5. Салищева Н.Г. Проблемные вопросы института административной ответственности в России / В сб.: Административная ответственность: вопросы теории и практики. – М., – 2004.
6. Сорокин В.Д. Административный процесс и административно-процессуальное право. – СПб.: Издательство Юридического института (Санкт-Петербург). 2002. – 474 с.

**II. Практическая часть**

##

## Протокол 77 АН № 1415818 от 12.07.2008 года по делу об административном правонарушении.

Копия.
ГИБДД г. Москвы.
ПРОТОКОЛ 77 АН № 1415818 по делу об административном правонарушении
Дата составления: 12.07.2008 г.
Время составления: 05 часа 20 минут.
Нагрудный знак: 77-1705
Код ГИБДД: 504
Место составления: Охотный ряд, дом 1.
Я, инспектор 1 ОДПС ГИБДД (на спецтрассе) старший лейтенант милиции Питько Р.Г. составил настоящий протокол в том, то гражданин \_\_\_\_\_\_\_ Владимир Викторович
Место рожд. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата рожд. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Водит. Удост. № \_\_\_\_\_\_
Прож. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Работ. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Транспортное средство Гос. рег. Знак \_\_\_\_\_\_\_\_Марка, модель ВАЗ 21144 свидетельство о регистрации ТС № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принадл. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Полис ОСАГО ААА № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место нарушения г. Москва, ул. Моховая, дом 11. Дата и время нарушения 12.07.2008 г., 05 часов 10 минут совершил нарушение ПДД РФ п. 6.2 ответственность, за которое предусмотр. ст. КРФоАП 12.12 ч.\_\_.
Существо нарушения: Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_ управляя вышеуказанным т/с проехал регулируемый перекресток ул. Моховая и ул. Большая Никитская на запрещающий (красный) сигнал светофора.
Свидетели: Нет.
Потерпевшие: Нет.
Понятые: Нет.
     Объяснение лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении: Не согласен. Ходатайствую направить протокол для рассмотрения по месту жительства, с участием адвоката. Инспектор отказал в ознакомлении со ст. 25.1 КоАП РФ. Подпись.
Приложение к протоколу: Нет.
С протоколом ознакомлен. Копию протокола получил /Подпись привл. к отв./ Подпись.
Место, дата и время рассмотрения Москва, ул. Охотный ряд, д. 1, 12.07.08 в 05-30 /Подпись привл. к отв./ отсутствует.
Подпись должн. Лица составившего протокол Подпись.

##

## Постановление 99 ХА 0498677 по делу об административном правонарушении от 12.07.2008 года.

Копия.
Постановление 99 ХА 0498677 по делу об административном правонарушении
Дата 12.07.2008 года, Охотный ряд, дом 1.
Я, инспектор 1 ОДПС ГБДД (на спецтрассе) старший лейтенант милиции Питько Р.Г. рассмотрел дело в отношении гр-на (ки) Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имя Владимир отчество Викторович
проживающего (ей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
зарегистрированного (ой) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
работающего (ей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УСТАНОВИЛ:

     12.07.08 в 05-10 водитель управляя т/с проехал регулируемый перекресток  ул. Большой Никитской и ул. Моховая на запрещающий сигнал светофора.
№ протокола по делу об административном правонарушении 77 АН 1415818
     На основании изложенного, принимая во внимание ст.ст. 4.2, 4.3 КоАП РФ

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. виновным (-ой) в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ст. 12.12. КоАП РФ.
2. Назначить административное наказание в виде: штрафа 700 рублей.
3. Изъятые вещи и документы – Нет.
Подпись лица, вынесшее постановление: Подпись.

     Мне разъяснено, что постановление может быть обжаловано в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела в 10-дневный срок со дня вручения или получения копии постановления. Подпись.
Положения статей 32.2 и 20.25, КоАП РФ мне разъяснены Подпись.
Копию постановления получил (-а) 21.03.2008 года Подпись.

## Жалоба на не вступившее в законную силу постановление 99 ХА 0498677 от 12.07.2008 года по делу об административном правонарушении.

Начальнику Управления ГИБДД ГУВД
по г. Москве
Казанцеву Сергею Александровичу.
127473, г. Москва,
ул. Садовая-Самотёчная, дом № 1.

Заявитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Владимир Викторович
ХХХХХХ, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обл., г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дом № \_\_\_, кв. № \_\_\_,
тел.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Ж А Л О Б А
на не вступившее в законную силу постановление 99 ХА 0498677 от 12.07.2008 года по делу об административном правонарушении.**

     12.07.2008 года в 05 часов 10 минут, управляя по доверенности автомобилем ВАЗ-21144 государственный номерной знак «Х ХХХ ХХХ RUS», я следовал в потоке автомобилей по улице Охотный ряд города Москвы от Моховой улицы  в сторону Театральной площади. ПДД РФ не нарушал. В районе дома № 1 меня остановил инспектор ДПС с нагрудным знаком № 77-1765, который не представился, не приложил руку к головному убору, не назвал свою должность, специальное звание и фамилию, обвинил меня в нарушении п. 6.2 ПДД РФ (видимо он хотел меня обвинить в нарушении п. 6.13 ПДД РФ), ответственность за которое предусмотрена ст. 12.12 КоАП РФ и потребовал документы. Предъявив документы, я с нарушением ПДД РФ не согласился, так как на запрещающие сигналы светофоров не проезжал. Инспектор составил протокол об административном правонарушении 77 АН № 1415818 от 12.07.2008 года.

     Я не смог прочитать мелкий шрифт протокола и попросил инспектора ДПС зачитать мне содержание статьи 25.1 КоАП РФ, но инспектор ДПС права и обязанности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ мне прочитать и разъяснить отказался.

     В протоколе я заявил письменное ходатайство о направлении протокола для рассмотрения по месту жительства, с целью получения возможности воспользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ.

     Инспектор   в удовлетворении моего ходатайства отказал в устной форме, в нарушении ч. 2 ст. 24.2 КоАП РФ решение об отказе в удовлетворении ходатайства в виде определения не вынес - вынес постановление 99 ХА 0498677 по делу об административном правонарушении от 12.07.2008 года, назначил административное наказание в виде штрафа 700 рублей.

     Считаю, что при возбуждении и рассмотрении дела об административном правонарушении инспектор ДПС нарушил законодательство об административных правонарушениях:

1. Инспектор ДПС в нарушении ч. 2 ст. 28.2 КоАП РФ в протоколе неразборчиво написал фамилию и  неправильно указал п. ПДД РФ вменяемого мне нарушения.
2. В нарушении ч. 3 ст. 28.2 КоАП РФ, при составлении протокола об административном инспектор ДПС не разъяснил мне права и обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом, о чем я сделал запись в протоколе.

Таким образом, составленный с нарушениями требований КоАП РФ протокол об административном правонарушении 77 АН № 1415818 от 12.07.2008 года не может являться доказательством моего правонарушения, так как  в соответствии с ч. 3 ст. 26.2 КоАП РФ не допускается использование доказательств, полученных с нарушением закона.

1. Инспектор ДПС в удовлетворении моего ходатайства отказал в устной форме, в нарушении ч. 2 ст. 24.2 КоАП РФ решение об отказе в удовлетворении ходатайства в виде определения не вынес. Отказав в удовлетворении моего ходатайства и вынося постановление по делу об административном правонарушении в день составления протокола об административном правонарушении нарушил права лица, привлекаемого к административной ответственности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ. В «Обзоре законодательства и судебной практики Верховного Суда Российской Федерации за первый квартал 2007 года» ([Вопросы применения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - вопрос № 4](http://driver29.narod.ru/speed030807/vopros4.html)) разъясняется, что вынесение постановления по делу об административном правонарушении в день составления протокола об административном правонарушении возможно при соблюдении предусмотренного ст. 25.1 КоАП РФ права лица, привлекаемого к административной ответственности, участвовать в рассмотрении дела и воспользоваться услугами адвоката. [В статье 56 "О судоустройстве РСФСР"](http://driver29.narod.ru/svet120708/st56.html) Закон РСФСР от 8 июля 1981 г. N 976 (в ред. 20.08. 2004 г.) отмечается, что: «Руководящие разъяснения Пленума Верховного Суда РСФСР обязательны для судов, других органов и должностных лиц, применяющих закон, по которому дано разъяснение.
2. Инспектор ДПС нарушил прядок возбуждения, подготовки к рассмотрению и рассмотрения дела об административном правонарушении предусмотренный главами 28 и 29 КоАП РФ.
3. Инспектор ДПС в нарушении п. 1) ч. 1 ст. 29.10 КоАП РФ в постановлении по делу об административном правонарушении не указал имя, отчество должностного лица вынесшего постановление, неразборчиво написал свою фамилию.
4. Инспектор ДПС в нарушении ч. 1.1 ст. 29.10 КоАП РФ в постановлении по делу об административном правонарушении не указал информацию о получателе штрафа, необходимую в соответствии с правилами заполнения расчетных документов на перечисление суммы административного штрафа.

То есть постановление также вынесено с нарушением закона.

     Согласно ч. 1 ст. 1.6 КоАП РФ лицо, привлекаемое к административной ответственности, не может быть подвергнуто административному наказанию и мерам обеспечения производства по делу об административном правонарушении иначе как на основаниях и в порядке, установленных законом.

     Из постановления по делу об административном правонарушении усматривается, что при рассмотрении дела инспектор в качестве доказательства по делу об административном правонарушении приводит данные установленные протоколом об административном правонарушении, однако в протоколе, составленном с нарушением закона, из объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении видно, что он с предъявленным обвинением не согласен. К протоколу не приложены и в деле отсутствуют показания потерпевших, свидетелей, заключений эксперта, иные документы, показания специальных технических средств, а также вещественные доказательства, в связи с чем, выводы, изложенные в постановлении, вынесенном к тому же с нарушением закона, не соответствуют обстоятельствам дела, доказательства наличия события административного правонарушения отсутствуют.

     Установленный законом порядок возбуждения, подготовки к рассмотрению и рассмотрения дела об административном правонарушении предусмотренный главами 28 и 29 КоАП РФ нарушен.

     При изложенных выше обстоятельствах, обжалуемое постановление, нельзя признать законным и подлежит отмене, а производство по делу — прекращению в связи с отсутствием события административного правонарушения.

Учитывая изложенное, -

**прошу:**

     Не вступившее в законную силу вынесенное с нарушением закона постановление по делу об административном правонарушении 77 ХА 0498677 от 12.07.2008 года о привлечении \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Владимира Викторовича к административной ответственности по ст. 12.12 КоАП РФ в виде штрафа в сумме 700 рублей отменить, производство по делу, руководствуясь п. 1) ч. 1 ст. 24.5 и п. 3) ч. 1 ст. 30.7. прекратить в связи с отсутствием события административного правонарушения.

С уважением,
12.07.2008 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В.

Приложение:

1. [Ксерокопия копии протокола об административном правонарушении 77 АН № 1415818 от 12.07.2008 года – на одном листе.](http://driver29.narod.ru/svet120708/protokol120708.html)
2. [Ксерокопия копии постановления 77 ХА 0498677 от 12.07.2008 года – на одном листе.](http://driver29.narod.ru/svet120708/postanovlenie120708.html)
3. [Выписка: «Обзор законодательства и судебной практики Верховного Суда Российской Федерации за первый квартал 2007 года». Вопросы применения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (вопрос № 4) – на одном листе.](http://driver29.narod.ru/speed030807/vopros4.html)
4. [Выписка: Статья 56 "О судоустройстве РСФСР" Закон РСФСР от 8 июля 1981 г. N 976 (в ред. 20.08. 2004 г.) – на одном листе](http://driver29.narod.ru/svet120708/st56.html)

##

## Письмо № 45/Н-92 от 15.08.2008 года заместителя начальника УГИБДД ГУВД по городу Москве Подольного А.В.

МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО ГОРОДУ МОСКВЕ
(ГУВД по г. Москве)
Управление
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения
ул. Садовая - Самотечная, 1, Москва, 127473
15.08.2008 № 45/Н-92

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В.
ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_, кв. \_\_\_,
г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
область, ХХХХХХ

     Сообщаю, что Ваша жалоба, поступившая в Управление ГИБДД ГУВД по г. Москве, рассмотрена, а по обстоятельствам, указанным в ней, проведена проверка. В результате ее проведения информация, указанная в жалобе, частично подтвердилась.

     В ходе проведения проверки, установлено, что в действиях должностных лиц 1 отдела ДПС ГИБДД (на спецтрассе) ГУВД по г. Москве выявлены нарушения требований нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ГИБДД. Виновные должностные лица ГИБДД будут привлечены к дисциплинарной ответственности.

     Постановление 99 ХА К 0498677 по делу об административном правонарушении от 12.07.2008 г., вынесенное в отношении Вас, отменено. На основании ч. 1 ст. 24.4 КоАП РФ протокол об административном правонарушении, составленный в отношении Вас, направлен по месту жительства.

Заместитель начальника А.В. Подольный.

1. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» от 30 декабря 2000г.-№1038. (в ред. от 10.01.2003)// Собрание законодательство РФ от 15 января 2001г.,№3, ст.235 [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3342. [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3345. [↑](#footnote-ref-3)
4. Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3343. [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства РФ от 2 августа 2004 г. № 31. Ст. 3264. [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства Российской Федерации от 12 апреля 2004 г. № 15. Ст. 1465. [↑](#footnote-ref-6)
7. Собрание законодательства РФ от 9 августа 2004 г. № 32. Ст. 3344. [↑](#footnote-ref-7)
8. Российская газета от 3 августа 2004 г. № 164. [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2774. [↑](#footnote-ref-9)
10. Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2781. [↑](#footnote-ref-10)
11. Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2782. [↑](#footnote-ref-11)
12. Собрание законодательства РФ от 5 июля 2004 г. № 27. Ст. 2783. [↑](#footnote-ref-12)
13. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации» от 11 июля 2002г.-№515 (ред. 18.01.2003)// Собрание законодательство РФ-2002г.,№28, ст.2871 [↑](#footnote-ref-13)
14. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации» от 11 июля 2002г.-№515 (ред. от 18.01.2003) **//** Собрание законодательство РФ - 2002г.,№28, ст.2871. [↑](#footnote-ref-14)
15. Федеральный закон РФ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 28 августа 1995г. М., ПРОСПЕКТ 2001г [↑](#footnote-ref-15)
16. Федеральный закон РФ «О дорожных фондах в Российской Федерации» от 18 октября 1991г.-№1759-1. (с изм. и допол. на 01.01.2003) //Ведомости Съезда народных депутатов и Верховного суда РСФСР от 31 октября 1991г.,№44, ст.1426. [↑](#footnote-ref-16)
17. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» от 30 декабря 2000г.-№1038. (в ред. от 18.09.03)//Собрание законодательство РФ - 2001г.,№3, ст.235 [↑](#footnote-ref-17)