РОСЖЕЛДОР

Государственное образовательное учреждение

высшего профессионального образования

«Ростовский государственный университет путей сообщения»

«Учебный военный центр».

**Реферат**

на тему:

«Организация перевозка воинской части

 железнодорожным транспортом»

по дисциплине: «Военные сообщения»

Выполнил

курсант 46 «У» взвода Озеров А.В.

Проверил

п/п-к Котельников Э.В.

Ростов-на-Дону

2010

Содержание

Введение 4

1. Основные принципы выполнения перевозок войск 5

2.      Работа командира по подготовке воинских эшелонов (команд) к перевозке. 9

3.      Перевозка воинским эшелоном. 15

3.1 Подготовка железнодорожного подвижного состава и формирование воинского эшелона. 15

3.2 Подготовка погрузочно-выгрузочного места 17

3.3 Погрузка воинского эшелона 18

3.4 Движение воинского эшелона 23

3.5 Выгрузка воинского эшелона 25

3.6 Перегрузка воинского эшелона 26

Заключение 29

Список использованной литературы 30

Введение

Передвижение войск занимает большое место в их боевой деятельности и является одним из решающих факторов, которые обуславливают достижение победы над противником. Войска могут передвигаться маршем, т.е. своим ходом, а также перевозиться железнодорожным, воздушным и водным транспортом. Войска постоянно должны быть готовы к любым способам передвижения. Во время русско-японской войны было перевезено 5227 поездов, во время 1-ой мировой войны - 119362 поезда, во время Великой Отечественной - 419157 поездов (19млн. вагонов) с воинскими грузами. Весной 1945 года Верховное Главнокомандование Вооруженных Сил Советского Союза осуществило грандиозную по масштабам перевозку войск по железной дороге с западного театра военных действий на Дальний Восток. В короткие сроки по однопутной железнодорожной магистрали было переброшено 3 общевойсковые и одна танковая армии, в состав которых входило 12 корпусов или 39 дивизий и бригад. Всего было перевезено около 800 танков Т-34 и много другой боевой техники. В результате такой перегруппировки боевой состав наших войск на Дальнем Востоке к началу боевых действий против Японии возрос почти вдвое. В этот промежуток времени общий объем воинских железнодорожных перевозок составил более 135456 вагонов различного груза. В современных условиях значение передвижения войск неизмеримо возрастает.

1. **ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ВОЙСК.**

Перевозки войск железнодорожным, мор­ским, речным и воздушным транспортом  осуществляются в соответствии с требования­ми воинских уставов, а также уставов воин­ских перевозок, настоящего Наставления и других нормативных актов, согласованных с соответствующими министерствами.

 Перевозки должны выполняться, как пра­вило, с максимально возможными скоростями. Выполнение перевозок войск в установленные сроки является одной из важнейших обязан­ностей должностных лиц, связанных с пере­возками. Изменение сроков перевозок войск может производиться только по согласованию с органами военных сообщений.

Должностные лица перевозимых войск, органов военных сообщений и должностные лица на транспорте, ответственные за организацию и выполнение воинских перевозок (в дальнейшем — должностные лица на транс­порте), обязаны знать и выполнять требования настоящего Наставления.

Указания должностных лиц органов воен­ных сообщений по вопросам перевозок войск подлежат выполнению всеми военнослужащи­ми. Все вопросы, связанные с выполнением перевозок, должны разрешаться должностны­ми лицами перевозимых войск через предста­вителей органов военных сообщений, а при их отсутствии на станции—через должностных лиц на транс­порте.

Воинские части, учреждения, военно-учебные заведения, предприятия, организации Министерства обороны, пограничных и внут­ренних войск или их подразделения, а также команды большой численности для перевозки железнодорожным тран­спортом организуются в воинские эшелоны.

**Воинским эшелоном** называется организо­ванная для перевозки в одном поезде воинская часть, одно или не­сколько подразделений, воинская команда большой численности — коман­да, для перевозки которой требуется предоставление одного и более пассажирских или людских вагонов.

Вооружение и военная техника, следующие под охраной караулов, в отдельных случаях могут перевозиться воинскими эшелонами.

Воинский эшелон должен находиться в по­стоянной готовности выполнить боевую зада­чу.

**Воинским транспортом** называется едино­временная отправка воинских грузов в коли­честве одного и более вагонов одним отпра­вителем в адрес одного получателя.

Каждому воинскому эшелону, воинской ко­манде и воинскому транспорту органом воен­ных сообщений, планирующим перевозку, присваивается номер, который не изменяется от пункта формирования до пункта назначе­ния (в том числе и при перегрузке с одного вида транспорта на другой).

При перевозке в одном поезде, нескольких воинских эшелонов каждый (каждая) из них сохраняет свою организацию и присвоенный номер.

В случае перегрузки воинского эшелона в несколько поездов за его подразде­лениями сохраняется тот же номер эшелона с добавлением соответствующей литеры.

**Перед погрузкой воинской части назна­чается исходный район, район ожидания, а после выгрузки — район сбора, сосредоточе­ния, а также основной и запасной районы по­грузки (выгрузки), включающие по несколько железнодорожных станций по­грузки (выгрузки).**

В том случае, когда район расположения воинской части (подразделения) находится в непосредственной близости от района погруз­ки, исходный район может не назначаться.

Войска перед погрузкой располагаются в исходном районе с учетом распределения их по воинским эшелонам (командам), а также с учетом очередности выдвижения их к местам погруз­ки.

Непосредственно перед погрузкой подразде­ления одного воинского эшелона (команды), перевозимые в одном поезде, вы­ходят из исходного района или из расположе­ния части в район ожидания, а после выгруз­ки — в район сбора, сосредоточения.

Для обеспечения непрерывности перевозок в случае разрушения железнодорожных узлов, мостов и тоннелей на путях сообщений раз­вертываются временные перегрузочные райо­ны (ВПР).

Охрана и оборона районов погрузки (вы­грузки, перегрузки), а также путей выхода подразделений к местам погрузки определя­ются решением командира части.

Для погрузки (выгрузки)   воинских эшелонов могут использоваться как постоянные или временно устраиваемые воинские погрузочно-выгрузочные места, так и погрузочно-выгрузочные места, предназначенные для об­щего пользования.

**Под воинским погрузочно-выгрузочным ме­стом** понимается совокупность сооружений и устройств (в том числе и специальных), пред­назначенных   для   погрузки   (выгрузки) войск.

Для выполнения перевозки в установлен­ные сроки и прибытия воинских эшелонов (команд) в район выгрузки в готовности к выполнению боевой задачи требуются:

**— от командиров (начальников) и штабов:**

поддержание постоянной готовности частей и подразделений к перевозке; своевременное доведение задач до командиров подразделений (начальников эшелонов, команд); обучение личного состава правилам погрузки (выгруз­ки) и креплению вооружения, военной техни­ки,   имущества и других   материальных средств; обеспечение быстрого выхода под­разделений в исходный район, район ожида­ния, к местам погрузки; выполнение погрузки (выгрузки, перегрузки) в установленные сро­ки; готовность к внезапной выгрузке, следо­ванию маршем и повторной погрузке; органи­зация противовоздушной обороны, боевого, технического и тылового обеспечения, а так­же управления и связи в районе погрузки (выгрузки, перегрузки) и в пути следования; обеспечение установленными материалами, средствами для крепления и маскировки во­оружения и военной техники; взаимодействие с органами военных сообщений и транспорта;

—    **от органов военных сообщений:**

своевре­менное планирование перевозок   войск и предъявление планов и заданий на перевозки соответствующим учреждениям транспорта; организация наиболее рационального исполь­зования железнодорожного подвижного сос­тава, морских, речных и воздушных судов и средств погрузки (выгрузки,   перегрузки) войск; устойчивое, непрерывное, оперативное и скрытое управление перевозками; тесное взаимодействие с командирами, штабами пе­ревозимых войск, начальниками воинских эшелонов и должностными лицами на транс­порте;

—    **от органов транспорта:**

 своевременное предоставление подготовленных для перевозки транспортных средств, погрузочно-выгрузочных мест, установленных материалов и при­способлений для крепления вооружения и военной техники, выделение маневровых локо­мотивов, локомотивных и составительских бригад, кранов для обеспечения погрузки; вы­полнение графиков движения и обеспечение безопасности выполнения воинских перевозок по ним.

Перевозка войск в военное время требует от командиров и штабов, органов военных со­общений и транспорта четкого взаимодейст­вия и исполнительности во время подготовки и выполнения перевозок, а также осуществ­ления дополнительных мероприятий по всем видам обеспечения.

Перевозимые войска, учреждения транспор­та и органы военных сообщений обязаны при­нимать меры для продолжения перевозки при разрушении транспортных объектов на мар­шруте движения.

Обеспечение скрытности перевозок войск является важнейшей обязанностью команди­ров и штабов воинских частей, органов воен­ных сообщений и должностных лиц на тран­спорте.

За разглашение сведений, касающихся во­инских перевозок, виновные несут ответствен­ность в соответствии с действующим законо­дательством.

**Скрытность перевозок войск достигается:**

— сохранением в тайне подготовительных мероприятий и перевозок;

— скрытным управлением войсками в рай­онах сосредоточения (ожидания), погрузки (выгрузки, перегрузки) и в пути следования;

— ограничением круга лиц, привлекаемых к организации и обеспечению перевозок, и оз­накомлением их только с теми сведениями, которые необходимы им для работы;

— соблюдением установленного порядка представления заявок, заданий на перевозки

и правил оформления воинских перевозочных и транспортных документов, а также режима секретности должностными лицами при веде­нии переписки и переговоров по вопросам пе­ревозок войск;

— рассредоточением, укрытием и маскиров­кой войск в районах погрузки (выгрузки, пе­регрузки), а также маскировкой в пути сле­дования;

— организацией охранения войск при под­готовке и выполнении перевозки;

— запрещением личному составу воинского эшелона (команды) вести разговоры о пере­возке с посторонними лицами, упоминать о ней в письмах и телеграммах, а в необходи­мых случаях и временным запрещением пере­писки;

— ограничением выхода личного состава из транспортных средств на станциях , на верхние палубы судов; пропуском поездов с воинскими эшелонами по отдельным участкам с закрытыми дверями и люками вагонов без остановок на станциях или в ночное время;

— запрещением перевозить  с воинским эшелоном (командой) посторонних лиц.

В отдельных случаях проезд с воинским эшелоном (командой) должностных лиц на транспорте, а также попутных воинских ко­манд разрешается военным комендантом на путях сообщения.

Запрещается сообщать кому бы то ни было, кроме своих прямых начальников и должностных лиц органов военных сообще­ний, наименование станций погрузки (выгрузки, пере­грузки), маршрут следования, сведения о со­ставе воинского эшелона (команды), наимено­вание воинской части.

**Не разрешается** перевозить в воинском эшелоне (с командой) грузы, не принадлежа­щие эшелону (команде).

Безопасность перевозок войск обеспечи­вается выполнением правил и инструкций, действующих на транспорте, а также выпол­нением мероприятий боевого обеспечения.

Личный состав воинского эшелона (коман­ды) обязан соблюдать правила поведения и меры безопасности личного состава воинского эшелона (команды) (приложение 1) при по­грузке (выгрузке, перегрузке) и в пути следо­вания.

Командиры воинских частей обязаны в соответствии с программами боевой подготов­ки обучать штабы и личный состав перевоз­кам железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом, используя для это­го специальные классы, учебные центры и ре­альные перевозки частей и подразделений, а также выделяемый для учебных целей под­вижной состав.

**В ходе обучения предусматриваются:**

— изучение вопросов организации и выпол­нения воинских перевозок (в том числе пере­возок войск); выработка навыков в состав­лении расчетов на перевозку воинской части железнодорожным, морским, речным и воз­душным транспортом; изучение обязанностей должностных лиц и лиц суточного наряда во­инского эшелона (команды);

—тренировка личного состава в практиче­ской погрузке и креплении штатных вооруже­ния и военной техники на транспортные средства и выгрузке их, в том числе и на не­подготовленных станциях , перегонах;

—отработка вопросов преодоления воинс­ким эшелоном разрушенных транспортных объектов и зон заражения, организации про­тивовоздушной обороны, защиты войск от оружия массового поражения, а также дру­гих видов обеспечения в пути следования и в пунктах погрузки (выгрузки, перегрузки);

— показательные погрузки новых образцов вооружения и военной техники на транспорт­ные средства;

— отработка мероприятий по скрытности перевозок войск, применению средств и спо­собов маскировки.

Воинским частям для учебных, показа­тельных или опытных погрузок по заявкам органов военных сообщений предоставляются бесплатно железной дорогой**:** подвижной состав в количестве до 10 единиц (без права выезда на перегон), погрузочно-выгрузочные места и маневровые локомотивы;

В случае повреждения транспортного иму­щества, предоставляемого для учебных целей и опытных погрузок, воинская часть возмеща­ет в установленном порядке органам транс­порта расходы за ремонт или восстановление этих средств и оборудования (имущества).

На учебные и опытные погрузки привлека­ются должностные лица на транспорте.

Порядок оформления воинских перево­зочных и транспортных документов, а также расчеты за перевозки воинских эшелонов (ко­манд) определяются Правилами оформления воинских перевозок и расчетов за них, дейст­вующими на каждом виде транспорта.

**2     РАБОТА КОМАНДИРА ПО ПОДГОТОВКЕ ВОИНСКИХ ЭШЕЛОНОВ (КОМАНД) К ПЕРЕВОЗКЕ.**

Перевозку воинской части (подразделе­ния) организует командир совместно с орга­нами военных сообщений. На случай прекра­щения перевозки они обязаны предусмотреть мероприятия, обеспечивающие быстрый пере­ход войск от перевозки к совершению мар­ша.

Для сокращения времени на организацию перевозки штаб воинской части должен посто­янно иметь установленные варианты расчетов на перевозку различными видами транспорта, а также на комбини­рованное передвижение, которые уточняются по мере изменения боевого и численного сос­тава подразделений, технических условий размещения и крепления техники на транс­портных средствах.

**Исходными данными для расчета на пе­ревозку воинской части являются:**

— численность личного состава, количест­во, масса и габариты техники подразделений;

— нормы размещения личного состава во­инского эшелона в вагонах и на судах ;

— масса и длина поезда с воинским эшело­ном;

— основные характеристики транспортных средств, используемых для перевозки войск;

— наличие сил и средств для всех видов обеспечения в пути следования;

— расстояния, условия и особенности пе­ревозки.

Необходимые штабу воинской части для расчетов данные о массе и длине поезда, ти­пах выделяемых морских, речных и воздуш­ных судов, об условиях и особенностях выполнения перевозки сообщаются вышестоящим штабом.

**Расчет на перевозку воинской части должен обеспечивать:**

— сохранение по возможности организаци­онной целостности частей и подразделений и готовность их к самостоятельному выполне­нию боевой задачи;

— скрытность при выполнении погрузочно-выгрузочных работ и в пути следова­ния;

— переход части во время перевозки на комбинированное передвижение, для чего под­разделения с тяжелой военной техникой, а также с военной техникой, имеющей малый запас хода и низкие маршевые скорости, гру­зятся по возможности в отдельные поезда;

— распределение средств связи и средств других видов обеспечения по подразделениям и воинским эшелонам;

— очередность отправления подразделений и их прибытие в пункты назначения с учетом характера выполняемых задач после выгруз­ки;

— возможность уплотненного размещения вооружения и военной техники на транспорт­ных средствах с учетом соблюдения мер бе­зопасности и обеспечения быстрой погрузки (выгрузки,   перегрузки)   воинского  эше­лона;

— максимально возможное размещение запасов материальных средств в кузовах пе­ревозимой техники.

**Расчет на перевозку воинской части за­ключается:**

— в определении необходимого количества железнодорожного подвижного состава, пло­щади судов, воздушных судов, а также ма­териалов и приспособлений для крепления вооружения и военной техники;

— в распределении подразделений по по­ездам при макси­мальном использовании грузоподъемности и грузовместимости транспортных средств.

Унифицированная норма массы и длины поезда на направлении перевозки устанавли­вается графиком движения. Масса и длина одного поезда  принимаются  следующие:

1500 т, 40 условных вагонов;

3000 т, 57 услов­ных вагонов.

Масса и длина поезда с воинским эше­лоном не должны превышать норм, установ­ленных графиком движения поездов по лими­тирующему участку маршрута перевозки.

Масса поезда слагается из суммы масс личного состава, вооружения и военной тех­ники и массы тары вагонов (без локомоти­вов).

При определении массы вооружения и военной техники учитывается масса боекомп­лекта, заправки горючего, смазочных матери­алов и запасов других материальных средств.

Для крытых вагонов, занятых под перевоз­ку людей или действующих кухонь полевых, нетто принимается 33 т, для пассажирских мягких — Зт, жестких купейных — 4т, жест­ких некупейных со спальными местами — 6 т, жестких некупейных с местами для си­дения — 8т.

Длина поезда исчисляется в условных ва­гонах. При перевозке по железным дорогам западноевропейской колеи длина поезда ис­числяется в метрах.

 С получением задачи на перевозку же­лезнодорожным транспор­том штаб части уточняет расчеты на пере­возку и согласовывает с органами военных сообщений порядок погрузки воинских эшело­нов, направляет военному коменданту на пу­тях сообщения заявку на погрузку и расчет на перевозку, уточняет у не­го номера воинских эшелонов, а при перевоз­ке морским или речным транспортом, кроме того, получает указа­ния о местах погрузки, путях подхода к ним, сроках погрузки (начало, конец) каждого эшелона.

Расчеты на передвижение подразделений, совершающих марш и перевозимых различны­ми видами транспорта, должны быть согла­сованы между собой так, чтобы в случае пре­кращения перевозки подразделения могли бы­стро соединиться. Сроки перевозки подразде­лений каждым видом транспорта определяют­ся с учетом того, чтобы они прибыли в район сосредоточения по возможности одновременно.

Решение командира части на перевозку оформляется на карте с приложением необхо­димых расчетов по каждому виду транспорта.

**В приказе на перевозку командир части указывает:**

**В первом пункте**—сведения о противнике.

**Во втором пункте**—задачу части (подраз­делений).

**В третьем пункте**—замысел на перевозку.

**В четвертом пункте** — после слова «Прика­зываю» — задачи подразделениям, количест­во и номера воинских эшелонов, команд (су­дов, воздушных судов), основные и запасные станции (порты, пристани, аэропорты, аэродромы, площадки) погрузки и выгрузки, исходный район перед погрузкой, районы ожи­дания и сбора, маршруты, порядок и время выхода в эти районы, к местам погрузки и в район сосредоточения, сроки погрузки (на­чало, конец), меры по скрытности и маски­ровке; зенитным ракетным (зенитным артил­лерийским) подразделениям, выделенным для прикрытия воинских эшелонов , кроме того,—место в воинском эшелоне и задачи на прикрытие войск при погрузке, в пути следования и при выгрузке.

**В пятом пункте** — размеры запасов боепри­пасов, горючего и других материальных средств и их эшелонирование.

**В шестом пункте**—организацию управле­ния, места и порядок перевозки пунктов уп­равления части и номера эшелонов, наимено­вание судов, количество и номера воздушных судов, в которых они следуют, а также поря­док поддержания связи с воинскими эшелона­ми и подразделениями.

**В седьмом пункте** — время готовности час­ти к перевозке.

**В восьмом пункте** — заместителей, а также на кого возлагается отправка подразделений после убытия командного пункта части.

Поставив задачи, командир части дает ука­зания по организации обеспечения подразде­лений при погрузке, в пути следования, при выгрузке и в случае прекращения перевозки.

При подготовке к перевозке командир воинской части совместно со штабом, началь­никами родов войск и служб и командирами подразделении производит рекогносцировку районов (станция, площадок) погрузки, уточняет исходный район и районы ожидания, пути подхода к ним и местам погрузки, опре­деляет порядок движения через железнодо­рожные переезды.

  **В ходе рекогносцировки** уточняет вопросы организации противовозду­шной обороны, защиты войск от оружия мас­сового поражения, маскировки, определяет объем работ инженерного оборудования рай­она погрузки и подготовки путей подхода и сроки их выполнения, организацию химичес­кого, технического и тылового обеспечения, комендантской службы, решает вопросы ор­ганизации управления и поддержания связи с подразделениями при выдвижении на по­грузку и в ходе ее.

В рекогносцировке и изучении районов по­грузки и путей подхода подразделений из рай­онов ожидания к местам погрузки принима­ют участие военные коменданты на путях со­общения. Рекогносцировка районов выгрузки, сбора и сосредоточения производится офицера­ми штаба, родов войск и служб перевозимой воинской части или офицерами вышестояще­го штаба.

**В каждом эшелоне приказом командира воинской части назначаются:**

— начальник воинского эшелона;

— заместитель начальника воинского эше­лона по политической части;

— помощник начальника воинского эшело­на по боевому обеспечению;

— помощник начальника воинского эшелона по снабжению;

 — начальник связи воинского эшелона;

 — врач (фельдшер) воинского эшелона.

При небольшой численности личного соста­ва и в некоторых других случаях количество должностных лиц эшелона может быть изме­нено решением командира части (начальника учреждения).

Воинский эшелон, как временная военная организация, создаваемая на период перевоз­ки, начинает свою деятельность с момента отдания приказа по части на воинскую пере­возку и о назначении начальника воинского эшелона.

Начальник эшелона назначает начальников погрузочно-выгрузочных команд, а при необ­ходимости и других специальных команд.

Для перевозки воздушным транспортом ко­мандир части (подразделения) назначает на каждое воздушное судно начальника воин­ской команды, а при необходимости выделяет погрузочно-выгрузочные средства и команды.

**Для несения внутренней и караульной служб в воинском эшелоне назначаются:**

— дежурный по воинскому эшелону и его помощник;

— дежурные по ротам (соответствующим им подразделениям);

— дневальные по вагонам (людским судо­вым помещениям, кабине воздушного судна);

— караул;

— дежурное подразделение;

— дежурный сигналист.

Начальник воинского эшелона, дежурный по воинскому эшелону, его помощник и дежур­ные по ротам должны иметь на левом рукаве красную повязку шириною 10 см с соответ­ствующими надписями. Повязки изготовляют­ся перевозимой воинской частью.

Вооружение и военная техника воинских эшелонов (команд) готовятся к перевозке си­лами и средствами подразделений, как пра­вило, в районе ожидания (исходном районе).

Выдвижение на погрузку осуществляется по подразделениям с таким расчетом, чтобы по прибытии на станцию они могли немедленно приступить к погрузке.

Управление подразделениями в период выдвижения и погрузки осуществляется с ко­мандного пункта, развертываемого в исход­ном районе. После убытия командира и шта­ба с воинскими эшелонами управление ос­тальными подразделениями при погрузке про­изводится одним из заместителей командира части и назначенными для этого офицерами штаба, которые убывают с последним эшело­ном (командой).

Для обеспечения непрерывного управления подразделениями во время погрузки организу­ется связь с подразделениями, расположен­ными в исходном районе, в районах ожида­ния, с офицерами штаба, находящимися на станциях (в портах, на пристанях, в аэро­портах, на аэродромах, площадках) погруз­ки, постами регулирования и с военным ко­мендантом на путях сообщения.

Во время следования по железной дороге командир воинской части управляет подраз­делениями через оперативные группы старше­го командира (начальника), находящиеся на важнейших рубежах и узловых пунктах, органы военных сообщений. Для управления перевозка­ми войск по воздуху штаб перевозимой воин­ской части устанавливает взаимодействие с оперативной   группой военно-транспортной (транспортной) или гражданской авиации. В полете управление осуществляется через соответствующие командные пункты.

Встреча воинских эшелонов и размещение прибывших под­разделений возлагаются на офицеров штаба, проводивших рекогносцировку районов по­грузки (выгрузки).

Управление воинскими эшелонами (подраз­делениями, командами) по проводным и ра­диосредствам должно осуществляться с при­менением документов СУВ.

Связь с войсками, совершающими марш в пункты погрузки (выгрузки) или перевозимы­ми различными видами транспорта, осущест­вляется средствами командования, а также через систему связи органов транспорта.

**Погрузка (выгрузка) вооружения и во­енной техники, посадка (высадка) личного состава должны производиться в установлен­ные сроки, скрытно, с соблюдением мер безо­пасности, не допускается при этом порча транспортных средств.**

Охранение и комендантская служба в районе погрузки осуществляются личным со­ставом подразделений, убывающих с послед­ним эшелоном, в пути следования — суточным нарядом, а в местах выгрузки — личным составом подразделений, прибывающих с пер­вым эшелоном.

Маскировка достигается скрытным .выдви­жением подразделений в районы ожидания и к местам погрузки, погрузкой и выгрузкой, как правило, в ночное время, а также умелым использованием для маскировки табельных и подручных средств.

Маршрут перевозки и станции выгрузки воинских эшелонов (команд) определяются органами военных сообщений совместно с вышестоящим штабом, организующим пере­возку. В случае изменения в ходе перевозки маршрута следования или станции выгрузки эшелона (команды) указания командования об этих изменениях начальнику эшелона (коман­ды) передаются через военных комендантов на путях сообщения.

Во время перевозки войска должны на­ходиться в постоянной готовности к выгрузке, дальнейшему совершению марша и вступлению в бой. Воинские части (подразделения), пере­возимые железнодорожным, морским, речным транспортом, в случае перерыва или прекра­щения перевозки по приказу командира воин­ской части или по указанию старшего началь­ника, переданному через представителя орга­нов военных сообщений, выгружаются и сле­дуют своим ходом к новому месту погрузки или в район предназначения.

**3     ПЕРЕВОЗКА ВОИНСКИМ ЭШЕЛОНОМ.**

3.1 ПОДГОТОВКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ФОРМИРОВАНИЕ ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА

**Для перевозки эшелонов железная доро­га предоставляет:**

— пассажирские и крытые вагоны, обору­дованные для перевозки личного состава (людские вагоны), а также вагоны-изоляторы для перевозки раненых и больных;

— крытые вагоны под действующие в пути кухни полевые (вагоны-кухни) и для перевоз­ки материальных средств, которые не могут быть размещены в кузовах автомобилей, и другой военной техники, перевозимой эшело­ном;

— изотермические вагоны для перевозки продовольствия   и других   материальных средств, требующих соблюдения определен­ного температурного режима во время пере­возки;

— платформы и полувагоны для перевозки. вооружения и военной техники.

Людские вагоны, вагоны-изоляторы, ва­гоны-кухни и крытые вагоны для перевозки продовольствия (вагоны-продсклады) должны быть подготовлены в санитарном отношении и обеспечены съемным воинским оборудова­нием.

Крытые вагоны под кухни полевые предо­ставляются при продолжительности перевоз­ки воинского эшелона более одних суток. Ес­ли масса продовольствия воинского эшелона не превышает 2 т, то отдельный вагон не пре­доставляется; продовольствие в этом случае перевозится в вагоне-кухне или других ваго­нах.

Изотермический вагон может включаться в эшелон при продолжительности перевозки более трех суток и при наличии более 2 т продовольствия, требующего хранения во время перевозки при определенном темпера­турном режиме.

Для перевозки вооружения и военной тех­ники предоставляются платформы. При недо­статке платформ по согласованию с органами военных сообщений под погрузку отдельных видов вооружения н военной техники могут предоставляться полувагоны. Замена плат­форм полувагонами производится с учетом фактической потребности и возможности раз­мещения в них вооружения и военной тех­ники.

**Подготовка подвижного состава для пе­ревозки воинского эшелона выполняется же­лезной дорогой и включает следующие опе­рации:**

— осмотр и отбор вагонов, удовлетворя­ющих требованиям Правил технической экс­плуатации железных дорог России;

— очистку вагонов от мусора, снега, льда,, остатков ранее перевозившихся грузов, кре­пежных материалов, а также удаление посто­ронних надписей и рисунков;

— промывку горячей водой и дезинфекцию людских вагонов, вагонов-изоляторов, ваго­нов-кухонь и вагонов-продскладов, их про­сушку, установку съемного воинского обору­дования;

— полное или частичное закрытие и закреп­ление верхних загрузочных люков в людских вагонах, вагонах-изоляторах, вагонах-кухнях и вагонах-продскладах;

— экипировку пассажирских вагонов (обес­печение постельными принадлежностями, ком­плектами белья, инвентарем и т. п.);

— формирование железнодорожного соста­ва по заданной для эшелона схеме;

— контрольный осмотр сформированного железнодорожного состава.

При повторной погрузке, если это необхо­димо, пассажирские вагоны дезинфицируют­ся, а людские вагоны, вагоны-изоляторы, ва­гоны-кухни и вагоны-продсклады, кроме того, промываются горячей водой.

36. Контрольный осмотр сформированного железнодорожного состава, предназначенного для перевозки воинского эшелона, производит­ся комиссией, назначаемой начальником от­деления дороги.

После контрольного осмотра комиссией двери крытых вагонов закрываются, закреп­ляются проволочными закрутками и пломби­руются.

Сформированный железнодорожный состав подается под погрузку в установленные сро­ки.

Дозиметрический, химический и бактериоло­гический (биологический) контроль, а также дезактивация, дегазация и дезинфекция сфор­мированного железнодорожного состава осу­ществляются силами и средствами железной дороги. При необходимости для этого могут привлекаться силы и средства перевозимых воинских частей.

Воинский эшелон формируется по схе­ме так, чтобы пассажирские, людские вагоны, вагон-кухня и вагон-продсклад составляли од­ну группу вагонов и находились в средней части эшелона, а платформы (полувагоны) с вооружением и военной техникой и крытые вагоны с материальными средствами разме­щались группами в его головной и хвостовой частях.

Изменять схему сформированного состава, предназначенного для перевозки воинского эшелона, а также количество и род вагонов в нем разрешается только по согласованию с органами военных сообщений.

В поезде с эшелоном разрешается пере­возить принадлежащие воинскому эшелону материальные средства:

— боеприпасы и грузы других разрядов — в штатной и табельной технике, в крытых ва­гонах или на платформах (в полувагонах) в соответствии с требованиями Правил пере­возки разрядных грузов \*;

— горючее и смазочные материалы, специ­альные жидкости и другие опасные грузы, на­ходящиеся в таре, специальных емкостях, автотопливозаправщиках, автомаслозаправщиках, прицепах-цистернах и других средствах заправки и транспортирования горючего,— в крытых вагонах, в полувагонах и на плат­формах, а также наливом — в цистернах и специальном подвижном составе.

Разрешается перевозка горизонтально по­груженных колесных и гусеничных машин, следующих в составе воинских транспортов под охраной караулов, без слива горючего из топливных баков только при надежном запи­рании пробками (крышками) заливных гор­ловин.

Пассажирские, людские вагоны и ваго­ны-кухни при формировании состава для эше­лона должны иметь прикрытие от вагонов (цистерн) с разрядными и опасными грузами (кроме платформ с танками и другими бро­нированными машинами, в которых имеются эти грузы).

Вагоны (цистерны) с разрядными и опас­ными грузами, как правило, должны разме­щаться в хвостовой части поезда. В качестве прикрытия используются вагоны с неопасными грузами, а в отдельных случаях—порожние.

3.2 ПОДГОТОВКА ПОГРУЗОЧНО-ВЫГРУЗОЧНОГО МЕСТА

Воинское погрузочно-выгрузочное место включает следующие основные элементы:

— железнодорожный путь (или несколько путей);

— погрузочно-выгрузочную    постоянную (стационарную) воинскую платформу или во­инскую площадку с установленными на ней сборно-разборными платформами или аппарелями;

— подъезды к погрузочно-выгрузочной плат­форме или площадке;

— специальные устройства, погрузочно-выгрузочные приспособления, материалы и ин­струменты.

Погрузочно-выгрузочные    постоянные (стационарные) воинские платформы строятся по типовым проектам, согласованным с орга­нами военных сообщений, а воинские площад­ки устраиваются, как правило, на всю полез­ную длину погрузочно-выгрузочного пути и должны иметь твердое покрытие на уровне подошвы рельса.

В зависимости от расположения относитель­но железнодорожных путей погрузочно-выгрузочные платформы делятся:

— на боковые сплошные и секционные, со­оружаемые вдоль железнодорожного пути;

— на торцовые, сооружаемые в тупиках;

— на комбинированные, представляющие собой соединение боковой и торцовой плат­форм;

— на островные, сооружаемые между же­лезнодорожными путями.

Для погрузки (выгрузки) вооружения и военной техники могут использоваться имею­щиеся в войсках танковые мостоукладчики и колейные механизированные мосты на авто­мобильном ходу, а в случаях крайней необ­ходимости при погрузке (выгрузке) воинских эшелонов на промежуточных станциях, не имеющих погрузочно-выгрузочных устройств, и на перегонах (в военное время)—уст­ройства из подручных материалов (бревен, грунта и др.).

Для погрузки (выгрузки) материальных средств эшелона должны использоваться табельные погрузочно-выгрузочные приспособле­ния и средства механизации.

К специальным устройствам воинского погрузочно-выгрузочного места относятся:

— водоразборные краны, колонки;

— туалеты постоянные или полевые;

— стационарное электрическое освещение с приспособлениями для светомаскировки;

— телефоны для связи с дежурным по станции и военным комендантом железнодо­рожного участка (станции).

В необходимых случаях по согласованию с железной дорогой силами и средствами пере­возимых войск отрываются укрытия для лич­ного состава.

Погрузка (выгрузка) народнохозяйст­венных грузов на воинских погрузочно-выгру-зочных местах допускается в каждом отдель­ном случае с разрешения начальника отделе­ния железной дороги после согласования с во­енным комендантом железнодорожного участ­ка, при условии обеспечения постоянной готовности этих мест для погрузки (выгрузки) воинских эшелонов. Хранение каких-либо грузов на воинских погрузочно-выгрузочных местах не разрешается.

**На электрифицированных участках желез­ных дорог погрузочно-выгрузочные работы производятся только после снятия напряжения с контактного провода над участком пу­ти, где будет производиться погрузка (выгруз­ка) войск, заземления провода и получения письменного разрешения от начальника стан­ции (дежурного по станции) на производство погрузочно-выгрузочных работ.**

3.3 ПОГРУЗКА ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА

Воинский эшелон приступает к погрузке по команде начальника эшелона и в соответ­ствии с планом погрузки. Погрузка вооружения и военной техники осу­ществляется, как правило, на широком фрон­те с использованием всех имеющихся погру­зочно-выгрузочных устройств, приспособлений и механизмов, скрытно, быстро и организован­но. Старшие по вагонам принимают по описи от представителя (начальника) станции съем­ное воинское оборудование (СВО). Во время приемки СВО проверяется его исправность. Неисправные предметы СВО заменяются, а недостающие—пополняются.

При невозможности замены или пополнения предметов съемного оборудования в описи делается запись, которая подписывается пред­ставителем (начальником) станции и заверя­ется штемпелем станции.

Оформление транспортных документов на перевозку воинского эшелона производится одновременно с погрузкой.

По окончании крепления и маскировки во­оружения и военной техники на железнодо­рожном подвижном составе и оформления транспортных документов на перевозку воин­ского эшелона погрузка считается закончен­ной.

**За погрузку подразделения отвечает его командир**. Он руководит погрузкой подразде­ления и обеспечивает правильное размеще­ние, крепление и маскировку вооружения и военной техники. Заездом каждой машины на железнодорожный подвижной состав ру­ководит командир взвода или соответствую­щее должностное лицо.

Дальнейшим движением вооружения и во­енной техники по железнодорожному подвиж­ному составу руководит командир отделе­ния, расчета (экипажа).

Вооружение и военная техника и запасы материальных средств воинского эшелона размещаются с учетом очередности их вы­грузки и максимального использования кузо­вов и прицепов военной техники. Запасы го­рючего и боеприпасов грузятся в разные ва­гоны.

Допускаются заезд и движение по ме­таллическим торцовым бортам платформ без укладки на них переходных мостков или ме­таллических листов колесных машин с нагруз­кой на ось до 10 т и военных гусеничных ма­шин  (ВГМ)  с удельным давлением до 0,8 кгс/см2.

Разрешается в отдельных случаях грузить ВГМ массой до 15 т, не перекрывая переход­ными мостками зазоры между боковыми погрузочно-выгрузочными устройствами и плат­формами. При погрузке (выгрузке) колесных машин с нагрузкой на ось до 10 т допускает­ся взамен переходных мостков использование боковых металлических бортов платформ. Использование при погрузке (выгрузке) ме­таллических бортов платформ взамен пере­ходных мостков в других случаях, а дере­вянных бортов платформ во всех случаях не разрешается.

Размещение и крепление вооружения и военной техники воинского эшелона на же­лезнодорожном подвижном составе должны производиться в соответствии с требованиями Технических условий размещения и закреп­ления вооружения и военной техники на же­лезнодорожном подвижном составе, Правил перевозок грузов, от­дельными указаниями Министерства путей сообщения и Министерства обороны с учетом максимального использования грузоподъем­ности и вместимости вагонов.

При погрузке вооружения и военной техники на железнодорожный подвижной со­став применяются следующие основные спо­собы уплотненной погрузки:

— погрузка колесных машин на сцепы платформ (полувагонов) или размещение све­сов машин над сцеплением (например, совме­щенная погрузка танков и автомобилей тан­кового батальона);

— наклонная погрузка порожних грузовых автомобилей некоторых марок; |

— погрузка в два яруса (например, размещение легковых автомобилей в кузовах гру­зовых автомобилей);

— размещение вооружения и военной тех­ники с рациональным расположением высту­пающих деталей и узлов (навстречу друг другу стволами орудий, стрелами и др.),подуглом к продольной оси платформ и перпен­дикулярно к ней некоторой техники (напри­мер, одноосных прицепов и др.).

Для уплотненной погрузки по решению ко­мандира воинской части у некоторых видов вооружения и военной техники может произ­водиться демонтаж выступающих узлов и де­талей.

Перевозка вооружения и военной тех­ники, имеющих боковую негабаритность ну­левой и первой степени, в эшелонах, а также воинскими транспортами под охраной карау­лов производится без предъявления органам транспорта паспорта груза, чертежей (эски­зов) погрузки с расчетами крепления на же­лезнодорожном подвижном составе и без ос­мотра комиссиями на станциях погрузки и в пути следования.

В этом случае вооружение и военная тех­ника устанавливаются строго симметрично относительно продольных осей платформ (по­сле установки обязательно проверяется сим­метричность свеса гусениц (колес) с пола платформы, разница свеса не должна превы­шать 10 мм) и закрепляются с соблюдением требований, изложенных в Технических условиях размещения и закрепления вооруже­ния и военной техники на железнодорожном подвижном составе. Погрузка должна про­изводиться под руководством начальника эше­лона или представителя отправителя воин­ского транспорта и под наблюдением военно­го коменданта железнодорожного   участка (станции) или его представителя.

Начальник станции (его представитель) после погрузки проверяет соответствие фак­тических размеров очертания погруженного груза указанной степени негабаритности и правильность размещения вооружения и в­енной техники. После чего составляется акт по форме.

При передаче эшелона (транспорта) с од­ной дороги на другую с грузом, имеющим бо­ковую негабаритность нулевой и первой сте­пени, дорога, сдающая эшелон (транспорт), уведомляет в установленном порядке дорогу, на которую поступает этот эшелон (транс­порт).

Перевозка в эшелонах и транспортах, сле­дующих под охраной караулов, вооружения и военной техники, имеющих негабаритность второй и больших степеней, а также пере­возка в воинских транспортах без охраны караулами вооружения и военной техники, имеющих негабаритность нулевой и больших степеней, выполняются с соблюдением требо­ваний Инструкции.

**После размещения вооружения и воен­ной техники на железнодорожном подвижном составе необходимо:**

— закрепить вооружение и военную техни­ку от возможных продольных и поперечных смещений;

— включить стояночные тормоза, низшую передачу (у танков педаль тормоза и рычаг переключения передач после включения плом­бируются) ;

— выключить передний ведущий мост у ав­томобилей, установленных над сцеплением ва­гонов;

— проверить крепление погруженных воору­жения и военной техники, съемного оборудо­вания (огнетушителей, лопат, лестниц и т.д) и запасных колес;

— проверить положение стопоров башен и пушек танков, стопоров и фиксаторов высту­пающих и вращающихся частей другой техни­ки и правильность их пломбирования, вклю­чить блокировки. В случае неисправности сто­поров и фиксаторов все вращающиеся, высту­пающие части вооружения и военной техники необходимо закрепить в положении по-поход­ному проволочными растяжками;

— проверить соответствие положения воору­жения и военной техники габариту погрузки или требованиям к перевозке нега­баритных грузов;

— закрыть и опломбировать люки, двери кабин, предварительно подняв стекла;

— в холодное время слить воду из си­стемы охлаждения;

— закрыть и закрепить запорами борта платформ; в случаях когда ширина техники не позволяет закрыть боковые борта платформ, закрепить их в открытом (опущенном) положении (металлические борта закрепить за кольца на продольных балках, а при от­сутствии колец—увязать проволокой);

— произвести (при необходимости) маски­ровку погруженных вооружения и военной техники.

Крепление вооружения и военной тех­ники воинского эшелона на железнодорожном подвижном составе производится личным со­ставом экипажей (водителями, расчетами) под руководством командиров подразделений, экипажей (расчетов). В необходимых случаях в помощь водителям автомобилей выделяется личный состав из подразделений воинского эшелона..

Для крепления вооружения, военной техни­ки и других материальных средств воинского эшелона используются приспособления и соот­ветствующие материалы.

К приспособлениям для крепления относят­ся: типовые упорные и боковые деревянные бруски для закрепления колесных машин, де­ревянные вкладыши для закрепления ВГМ, табельные растяжки, металлические шпоры, упорные башмаки, струбцины, струбцины-ра­стяжки, универсальные многооборотные креп­ления (УМК). Все приспособления использу­ются многократно.

В качестве материалов для крепления ис­пользуются: мягкая стальная проволока, де­ревянные упорные и боковые бруски, подклад­ки, прокладки, распорные бруски, стойки, гвозди и строительные скобы.

При перевозках воинских эшелонов же­лезная дорога предоставляет: деревянные упорные и боковые бруски, прокладки, под­кладки, гвозди и строительные скобы. Воин­ская часть должна иметь табельные средства крепления или проволоку, распорные бруски, стойки и деревянные вкладыши, а также веревки для закрепления тентов и маскировоч­ных средств. Потребность в приспособлениях и материалах для крепления вооружения и военной техники определяется заблаговремен­но при составлении расчета воинской части на перевозку и уточняется начальником воин­ского эшелона с военным комендантом же­лезнодорожного участка (станции) при со­ставлении плана погрузки.

Материалы, предоставляемые железной до­рогой, выделяются по заявке военного комен< данта железнодорожного участка (станции) и доставляются на погрузочно-выгрузочное ме­сто силами железной дороги.

Маскировка вооружения и военной тех­ники, погруженных на железнодорожный по­движной состав, производится личным соста­вом экипажей (водителями, расчетами) под руководством командиров подразделений, эки­пажей (расчетов). При большом объеме ма­скировочных работ в помощь водителям авто­мобилей выделяется личный состав погрузоч-но-выгрузочных команд или подразделений воинского эшелона.

Для маскировки вооружения и военной тех­ники используются табельные брезенты и специальное маскировочное имущество.

Маскировочное покрытие не должно высту­пать за пределы габарита погрузки. Брезен­ты, щиты, маты и т. п. должны надежно за­крепляться, чтобы их не сорвало во время движения поезда.

Погрузка кухонь в вагоны и их уста­новка производятся погрузочно-выгрузочной командой эшелона, а оборудование дымохода­ми—железной дорогой. В вагоне устанавли­ваются одна-две кухни  прицепные или две—шесть кухонь переносных.

Перед погрузкой в вагон у кухонь прицеп­ных снимается верхняя часть дымовой трубы с колпаком. Кухни закатываются в вагон стрелой вперед.

По окончании погрузки погрузочно-вы-грузочные приспособления и оставшиеся ма­териалы для крепления собираются и уклады­ваются в указанном работником станции ме­сте. Проверяется, не оставлено ли на погру-зочно-выгрузочном месте (платформе, площад­ке, междупутье) какое-либо имущество воин­ского эшелона, а также документы, письма, газеты и другие предметы.

Посадка личного состава эшелона в ва­гоны производится по окончании погрузки и крепления вооружения и военной техники, проверки личного состава, оружия, доку­ментов, и она должна быть закончена не Позже чем за 10 мин до отправления по­езда.

Посадка в людские вагоны производится с ромощью выдвижных металлических лестниц или стремянок, устанавливаемых дневальны­ми по вагонам перед посадкой. После оконча­ния посадки лестницы и стремянки убираются, а в дверных проемах устанавливаются заклад­ки.

Автоматы и карабины в людских вагонах размещаются в ружейных зубчатках, а в пас­сажирских вагонах—на багажных полках. Другое стрелковое оружие размещается на полу вагона по указанию командира подразде­ления.

На станции погрузки для заполнения транспортных документов списываются номера всех вагонов и определяется масса вооруже­ния, военной техники и запасов материальных средств, погруженных на каждую платформу, в полувагон и в крытый вагон.

Начальник воинского эшелона (отправитель воинского транспорта) или его представитель в товарной конторе, а где ее нет — у началь­ника станции заполняет железнодорожные на­кладные и другие документы.

Кроме того, начальник воинского эшелона в маршрутном листе и же­лезнодорожной накладной, а представитель отправителя воинского транспорта в описи, вручаемой начальнику караула,и в накладной делают запись, заверяя ее своей подписью, о том, что вооружение и военная тех­ника размещены и закреплены на железно­дорожном подвижном составе правильно, сто­порные и фиксирующие устройства исправны и приведены в положение, исключающее раз­ворот или отклонение отдельных частей и уз­лов вооружения и военной техники, и оплом­бированы.

После оформления указанных документов начальнику воинского эшелона выдаются кви­танции дорожных ведомостей по числу запол­ненных накладных и один экземпляр описи съемного воинского оборудования.

Проверку правильности размещения, креп­ления и маскировки вооружения и военной техники при погрузке производит начальник эшелона или представитель отправителя воин­ского транспорта, которые несут ответствен­ность за размещение, крепление и маскировку вооружения и военной техники воинского эше­лона (транспорта).

3.4 ДВИЖЕНИЕ ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА

Воинские поезда движутся по железным дорогам со скоростями, установленными в гра­фиках движения поездов. Они пользуются пер­воочередностью движения перед другими по­ездами, кроме внеочередных (восстановитель­ных, пожарных, снегоочистителей, локомоти­вов без вагонов, автомотрис и автодрезин несъемного типа, назначаемых для восстанов­ления нормального движения и для тушения пожара), пассажирских и почтово-багажных поездов. Очередность продвижения воинских поездов устанавливается органами военных сообщений в соответствии с определенной ко­мандованием последовательностью.

Расписания движения воинских поездов с эшелонами и изменения маршрутов их следо­вания органами транспорта должны согласо­вываться с органами военных сообщений. Если воинский поезд с эшелоном не может быть отправлен со станции по расписанию, то вре­мя его отправления устанавливается должно­стными лицами железной дороги совместно с военным комендантом железнодорожного уча­стка (станции), а где его нет—согласовыва­ется с начальником эшелона.

К воинскому поезду с эшелоном допу­скается прицепка вагонов с попутными груза­ми при условии:

— обеспечения безопасности следования эшелона;

— сохранения целости состава эшелона (вагоны с попутными грузами могут ставить­ся в головную и хвостовую части поезда);

— соблюдения предусмотренной расписани­ем стоянки поезда на станциях прицепки и отцеп.ки вагонов с попутными грузами.

**Не разрешается** прицепка к воинскому люд­скому поезду не принадлежащих эшелону ва­гонов с негабаритными, радиоактивными и разрядными грузами, цистерн с кислотами, сжиженными газами, легковоспламеняющи­мися жидкостями первого разряда, керосином и дизельным топливом, а также порожних цистерн из-под сжиженных газов.

Разъединение  вагонов  в  эшелонах (транспортах) в пути следования **не разре­шается.**

При обнаружении технически неисправных вагонов, принадлежащих эшелону (транспор­ту), железная дорога обязана обеспечить их безотцепочный ремонт или срочную замену ис­правными вагонами. Если ремонт неисправных вагонов может вызвать задержку эшелона (транспорта), то эти вагоны по согласованию с военным комендантом железнодорожного участка (станции) отцепляются от поезда и после ремонта направляются к месту назначе­ния ближайшим поездом.

Перегрузка груза эшелона из неисправных вагонов в исправные производится личным со­ставом эшелона, а груза, перевозимого в со­ставе воинского транспорта, — силами и сред­ствами железной дороги под руководством специалиста,   сопровождающего   воинский транспорт, а при его отсутствии—под руко­водством специалиста, вызываемого военным комендантом   железнодорожного   участка (станции). При отцепке вагонов с вооружением и военной техникой с ними остаются экипажи (водители, расчеты), а с другими материальными средствами—караул. Началь­ник эшелона (караула) назначает старшего и вручает ему акт об отцепке вагона, засвиде­тельствованный военным комендантом желез­нодорожного участка (станции) или начальни­ком станции, и обеспечивает оставшийся личный состав деньгами и питанием по соответствую­щим нормам. Для их размещения железная дорога предоставляет бесплатно людской ва­гон. В дальнейшем принимаются меры к тому, чтобы в пути они присоединились к своей части. При невозможности заменить неисправные людские и пассажирские вагоны личный со­став эшелона временно размещается в других вагонах. В этом случае железная дорога обя­зана на ближайшей узловой, сортировочной или участковой станции взамен отцепленного неисправного включить в состав поезда с эшелоном исправный вагон.

При обнаружении порчи или повреждений воинского груза по вине железной дороги со­ставляется коммерческий акт.

В пути следования должно вестись по­стоянное наблюдение за состоянием крепления вооружения и военной техники. При обнару­жении в пути следования смещения или нару­шения крепления груза эшелон (транспорт) должен быть задержан для устранения неис­правностей. Если смещение произошло с во­оружением и военной техникой, имеющими боковую негабаритность нулевой и первой сте­пени, начальник эшелона (сопровождающий воинский транспорт специалист), военный комендант железнодорожного участка (станции) и начальник станции делают соответствующие отметки в акте, приложенном к дорожной ве­домости.

Маневры на станциях с вагонами, за­нятыми личным составом эшелонов и караула­ми воинских транспортов, должны произво­диться только после предупреждения работ­никами станции начальника эшелона (карау­ла) или дежурного по эшелону о производстве маневров. В этих случаях по указанию началь­ника эшелона (караула) двери людских ва­гонов закрепляются от самопроизвольного за­крывания (открывания).

Кроме того, начальник эшелона (караула) предупреждается о маневрах с вагонами на смежных путях, о приеме или отправлении поездов со смежных путей, о времени отправ­ления эшелона (транспорта).

Вагоны, занятые воинским эшелоном, с сор­тировочных горок не спускаются.

Посадка личного состава в вагоны и выход из них во время маневров не разрешаются.

На станциях, где предусмотрена стоянка поезда с эшелоном для снабжения водой, топ­ливом и для раздачи горячей пищи, он должен приниматься на путь, обеспечивающий наи­большую безопасность личного состава и удобство снабжения.

**Запрещается** при перевозке воинских эшелонов использовать жидкое топливо для приготовления пищи в кухнях полевых и для отопления людских вагонов.

Воинские поезда (воинские людские поезда) снабжаются средствами пожаротушения по нормам, утверждаемым Министерством путей сообщения.

На участках, не оборудованных поезд­ной радиосвязью или перегонной телефонной связью, локомотивы, подаваемые для перевоз­ки воинского поезда (воинского людского по­езда), снабжаются железной дорогой перенос­ными телефонами.

Начальник эшелона управляет подраз­делениями в пути следования по телефонной связи или радиосвязи, световыми и звуковыми сигналами, а также используя посыльных. Он, как правило, размещается в середине эшело­на, имея телефонную связь с начальником ка­раула, наблюдательными постами, командира­ми расчетов средств противовоздушной оборо­ны, командирами подразделений, а также с ма­шинистом локомотива. Для поддержания свя­зи с начальником эшелона разрешается проезд в кабине локомотива военнослужащего из со­става эшелона.

Начальник эшелона поддерживает связь с военными комендантами на путях сообщения по маршруту следования, используя средства связи железнодорожного транспорта, а со старшим начальником — через военных комен­дантов на путях сообщения или с использова­нием радиосредств (при наличии их в эше­лоне).

3.5 ВЫГРУЗКА ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА

Выгрузка эшелона может быть осущест­влена как на станции назначения, так и во временных перегрузочных районах. Подготовка к выгрузке эшелона должна быть начата во время стоянки на одной из ближайших к пункту выгрузки станций или на станции на­значения до подачи состава под выгрузку. Топка печей в людских вагонах должна быть прекращена до прибытия поезда с эшелоном на станцию выгрузки. По прибытии поезда с эшелоном на станцию выгрузки начальник эшелона получает от военного коменданта же­лезнодорожного участка (станции), а там, где его нет, от начальника станции (их предста­вителей) указания о порядке выгрузки.

Выгрузка начинается по команде начальни­ка эшелона. Личный состав высаживается из вагонов и следует в составе подразделений к местам выгрузки вооружения и военной техни­ки. В людских вагонах, 'в вагоне-кухне, вагоне - продскладе и вагоне-изоляторе остаются старшие по вагонам для сдачи съемного воин­ского оборудования. Выгрузка вооружения и военной техники производится с использова­нием всех имеющихся погрузочно-выгрузочных устройств, приспособлений, механизмов и дол­жна быть закончена в сроки.

Для обеспечения быстрой выгрузки воин­ского эшелона в неподготовленных местах ис­пользуются табельные и подручные средства.

Старшие по вагонам по указанию начальника эшелона сдают начальнику станции (его представителю) съемное воинское обору­дование по описи, составленной на станции погрузки. После этого оборудование по указанию военного комен­данта железнодорожного участка (станции) или его представителя, а там, где его нет, на­чальника станции (его представителя) укла­дывается личным составом эшелона в крытые вагоны. В случае утери или повреждения съемного воинского оборудования его стои­мость взыскивается с начальника воинского эшелона в установленном порядке.

После выгрузки эшелона приспособле­ния, применяемые для многократного закреп­ления вооружения и военной техники, маски­ровочное и другое имущество забираются подразделениями для последующего их исполь­зования. Погрузочно-выгрузочные приспособле­ния и освободившиеся материалы для однора­зового крепления силами погрузочно-выгрузочных команд эшелона собираются и укладыва­ются в указанном работниками станции месте, вагоны очищаются от посторонних предме­тов. Проверяется, не осталось ли на железно­дорожном подвижном составе или на погрузочно-выгрузочном месте какое-либо имуще­ство эшелона, а также документы, письма, га­зеты и другие предметы, принадлежащие лич­ному составу эшелона. Борта платформ и две­ри (люки) крытых вагонов закрываются.

Начальник эшелона после сдачи съем­ного воинского оборудования оформляет (расскредитовывает) в товарной конторе, а там, где ее нет, у начальника станции транспортные документы на эшелон, расписывается в дорож­ных ведомостях и оформляет требование-на­кладную формы 2 за перевозку грузовых ва­гонов. Начальнику эшелона вручаются на­кладные на эшелон с календарным штемпелем станции выгрузки.

Начальник эшелона сдает в штаб воинской части накладные и другие документы.

3.6 ПЕРЕГРУЗКА ВОИНСКОГО ЭШЕЛОНА

Перегрузка эшелона из вагонов желез­ных дорог России в вагоны железных дорог со­предельных стран, а также из вагонов на морские (речные) суда или наоборот пред­ставляет собой две одновременные или после­довательные операции—выгрузку и погрузку.

Для перегрузки эшелонов из вагонов од­ной колеи в вагоны другой колеи используют­ся воинские и другие перегрузочные места и устройства.

Воинское перегрузочное место на железной дороге включает: два пути разной по ширине колеи (1520 и-1435 мм), воинскую платфор­му (аппарель, площадку), специальные ус­тройства и погрузочно-выгрузочные приспособ­ления. Отдельные или все вагоны эшелона могут переставляться на тележки другой ко­леи.

Щели и укрытия для личного состава при необходимости готовятся личным составом пе­ревозимых подразделений.

Железная дорога, получив информацию о подходе поезда с эшелоном для перегрузки, формирует в соответствии со схемой идущего для перегрузки эшелона железнодорожный подвижной состав и до прибытия эшелона подает его на перегрузочное место.

На станции перегрузки военный комен­дант железнодорожного участка (станции) и начальник эшелона определяют порядок раз­мещения вооружения и военной техники на поданном под перегрузку порожнем железно­дорожном подвижном составе и составляют план погрузки эшелона. При необходимости порожний состав частично переформировыва­ется. На дальнейшую перевозку оформляются новые перевозочные и транспортные докумен­ты в порядке, установленном правилами воин­ских перевозок и расчетов за них.

Людские вагоны, принадлежащие сопре­дельным государствам, могут оборудоваться так же, как людские вагоны железных дорог России. Обеспечение вагонов съемным воин­ским оборудованием производится железны­ми дорогами той страны, которой эти вагоны принадлежат.

Порядок приема и сдачи съемного воинско­го оборудования вагонов колеи 1435 мм та­кой же, как и на железных дорогах России.

При следовании эшелона после перегрузки на расстояние до 500 км вместо людских ва­гонов могут выделяться пассажирские вагоны местного сообщения или крытые вагоны со скамьями для сидения.

Вооружение и военная техника, погру­женные на железнодорожный подвижной со­став колеи 1435 мм, не должны выходить за габарит погрузки, установленный на железных дорогах тех стран, по территории которых бу­дет совершаться перевозка.

Крепление вооружения и военной техни­ки на железнодорожном подвижном составе колеи 1435 мм производится теми же спосо­бами, как и на железнодорожном подвижном составе железных дорог России.

Материалы и приспособления для крепле­ния (за исключением проволоки), освободив­шиеся после выгрузки эшелона, используются повторно при его погрузке на железнодорож­ной подвижной состав другой колеи. Недо­стающие материалы (деревянные упорные, распорные и боковые бруски, стойки, про­кладки, подкладки, гвозди и строительные скобы) предоставляются железной дорогой той страны, на территории которой произво­дится перегрузка. Проволока и деревянные вкладыши должны иметься в эшелоне.

В случаях задержки подачи железнодо­рожного порожнего состава под перегрузку или невозможности по каким-либо причинам дальнейшего продвижения поездов эшелон вы­гружается и выводится в район ожидания.

Указания о дальнейших действиях эшелона (ожидание погрузки или следование маршем в другой район) начальник воинского эшелона получает через военного коменданта железно­дорожного участка (станции).

Воинские эшелоны с вооружением и во­енной техникой, охраняемые караулами, пере­гружаются силами и средствами перевалочных баз Министерства обороны. В отдельных слу­чаях силы и средства перевалочных баз Ми­нистерства обороны могут привлекаться и для перегрузки других эшелонов.

Перегрузка эшелонов с железнодорож­ного подвижного состава на морские (речные) суда и наоборот может производиться:

— непосредственно в порту (пристани) при наличии железнодорожных подъездных путей по вариантам: вагон—судно (судно—вагон) или вагон—причал (пристань) —судно; суд­но—причал (пристань)—вагон;

— путем выгрузки из вагонов (судов) и следованием своим ходом в порт (на при­стань, на станцию) для погрузки на морские (речные) суда (в вагоны).

Организация перегрузки воинского эшелона в порту (на пристани) возлагается на военно­го коменданта на путях сообщения.

Заключение

Высокая готовность войск к перевозке складывается из умения командиров соединений и частей руководить организацией перевозок с использованием различных видов транспорта в любой тактической обстановке, а также из готовности всего личного состава четко выполнять свои обязанности на всех этапах перевозки, точно соблюдая при этом установленные правила, нормативы и порядок при погрузке и в пути следования. Повышение готовности войск к перевозкам является непременным условием повышения их подвижности и маневренности, т.е. тех качеств, которые имеют первостепенное значение в современных условиях.

Список использованной литературы

## 1) Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом. Воениздат 1985, Приложение 1;

## 2) Устав внутренней службы МО РФ гл.12

## 3) Устав гарнизонной и караульной служб МО РФ гл.19