Сибирский Государственный Межрегиональный Колледж Строительства и Предпринимательства

Специальность № 1705

# КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

По предмету: “Организация и управление на автомобильном транспорте”.

Тема: Организация работ ремонтного участка АТП.

Выполнил:

Студент гр.4053

СЕМЕУСОВ П.Л.

Руководитель:

ИСАЧЕНКО Т.А.

###### ИРКУТСК

2002

###### Содержание

Стр.

Введение……………………………………………………………………………………4

Расчетная часть

1.Расчет планового количества технического обслуживания подвижного состава……6

2. Расчет трудоемкости……………………………………………………………………..8

2.1Расчет нормативной трудоемкости ТО и ТР на одно обслуживание………………...8

2.2Расчет годовой трудоемкости ТО ТР…………………………………………………..9

3. Расчет численности рабочих укрепленной бригады…………………………………..11

4. Расчет планового фонда оплаты труда укрепленной бригады……………………….14

4.1 Расчет ставок за час работы по видам воздействий………………………………….14

4.2 Расчет фонда оплаты труда укрепленной бригады…………………………………..14

4.3 Расчет доплат за тяжелые и вредные условия труда…………………………………14

4.4 Расчет суммы премий рабочим занятым ТО и ТР……………………………………18

4.5 Расчет доплат ремонтным рабочим занятым в ночное и вечернее время………….19

4.6 Расчет дополнительной оплаты труда ремонтных рабочих…………………………21

4.7 Определение суммы отчислений ФОТ во вне бюджетные фонды………………….22

5. Затраты на материалы и запасные части ТО и ТР автомобилей……………………..23

6. Расчет накладных расходов…………………………………………………………….25

7. Плановая калькуляция себестоимости ТО и ТР………………………………………26

8. Расчет экономической эффективности………………………………………………..26

9. Годовые показатели работ укрепленной бригады занятой работой по ТО и ТР подвижного состава……………………………………………………………………………27

10. Структура управления АТП……………………………………………………………

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  | *КП 1705. 70 . 00. 00. ПЗ* | | | |
|  | |  |  |  |
| *Изм* | *Лист* | *№документ.* | *Подп* | Дата |
| *Разработал* | | *Семеусов П.Л* |  |  | *Пояснительная записка* | *Лит* | *Лист 2* | *Листов* |
| *Проверил* | | *Исаченко Т.А.* |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |
|  | |  |  |  |
| *№контроль* | |  |  |  |  | *СГМКС и П гр.4053* | | |
| Утвердил | |  |  |  |

1.Введение

1.Введение.

Трудовые и материальные затраты на поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии значительны и в несколько раз превышают затраты на его изготовление.

Так за нормативный срок службы грузовых автомобилей средней грузоподъёмности, структура трудовых затрат в процентах от общих затрат составляет: ТО и ТР – 91% ; капитальный ремонт автомобиля и агрегатов – 7 % ; изготовление автомобиля – 2 %.

Столь высокие затраты на ТО и ТР связаны с отставанием производственно-технической базы автомобильного транспорта по темпам роста от парка подвижного состава.

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава следует рассматривать как одно из главных направлений технического процесса при создании и реконструкции ПТБ предприятий автомобильного транспорта. Механизация работ при ТО и ремонте служит материальной основой условий труда, повышения его безопасности, а самое главное, способствует решению задачи повышения производительности труда, что особенно важно в условиях дефицита рабочей силы.

Основным средством уменьшения интенсивного изнашивания деталей и механизмов и предотвращения отказов агрегатов или узлов а/м, т. е. Поддержание его в технически исправном состоянии, является своевременное и высококачественное выполнение ТО.

Под ТО понимают совокупность операций (уборо-моечных, крепёжных, регулировочных, смазочных) цель которых предупредить возникновение неисправностей, повысить надёжность и уменьшить изнашиваемость деталей. ТО-2 в отличии от ТО-1 более углубленное и трудоёмкое. Если при ТО-1 техническое состояние автомобиля определяют визуально и выполняется небольшой спектр работ направленных на своевременное выявление неисправностей, то при ТО-2 выполняются работы охватывающие весь автомобиль, при этом не только определяется техническое состояние автомобиля, но и проводятся работы различного рода: замена масла /смазки/ в узлах трения, очистка или замена фильтрующих элементов, регулировочные работы. Связано это с тем, что ТО-2 выполняется через значительный промежуток времени в отличии от ТО-1, за который автомобиль получает значительные неисправности и повреждения. Поэтому качественное выполнение ТО-2 способно повысить срок службы автомобиля.

Однако техническая мысль не стоит на месте и постоянно создаёт всё более сложные, по своему устройству, автомобили, обслуживание, которых требует огромных усилий. Поэтому перспективным и является внедрение в сферу ТО и Р современного оборудования, в том числе и диагностическое, а так же повышение квалификации обслуживающего персонала, что в свою очередь скажется на качестве выполняемого обслуживания.

*КП 1705. 70. 00 00 ПЗ*

Расчетная часть.

**1.Расчет планового количества технических обслуживаний подвижного состава.**

Определение годового пробега автомобилей.



количество средне списочных машин



коэффициент выпуска машин на линию



среднесуточный пробег автомобиля (км)



дни рабочих в году (212 дн)



МАЗ-5335

(тыс.км)



ГАЗ-53А

(тыс.км)



**1.1Определение количества капитальных ремонтов по маркам автомобилей – Nкр**

(1)



Lобщ.- общий пробег автомобилей данной марки (км)

Lкр.- переодичность капитальных ремонтов (км)

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**1.2Определяем количество ТО-2**.

(2)



Где :

Lто-1., Lто-2.- периодичность ТО-1 и ТО-2.

*КП 1705. 70. 00 00 ПЗ*

Лист

6

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**1.3Определяем количество ТО-1.**

(3)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**1.4 Определение количества ежедневных обслуживаний (NЕО)**

(4)



Где:

LВ – коэффицент выпуска автомобилей на линию.

Дк – число календарных дней в году.

Асп –среднесписочное количество автомобилей

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**1.5 Определение количества сезонных обслуживаний (Nco)**

(5)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1705. 70. 00 00 ПЗ*

**2. Расчет трудоемкости ТО и ТР**

**2.1Расчет нормативной трудоемкости ТО и ТР на 1 обслуживание автомобиля.**

**2.1.1 Расчет нормативной трудоемкости ТО-1**

(6)



Где:

K2-коэфицент корректирования нормативов в зависимости от модификации подвижного состава и организаций его работы (1.табл.2.9)

K2-коэфицент корректирования нормативов трудоемкости ТО и ТР в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей и количества технологически совместимых групп подвижного состава (1. табл.2.12 )

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.1.2 Расчет нормативной трудоемкости ТО-2**

(7)



МАЗ



ГАЗ



**2.1.3 Расчет нормативов трудоемкости ЕО**

(8)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.1.4 Расчет нормативов трудоемкости СО**

(9)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1705. 70. 00. 00. ПЗ*

**2.1.5 Расчет нормативов трудоемкости ТР**

(10)



Где:

коэффициент, учитывающий природно-климатические условия [1, табл. 2.10]



- коэффициент корректирования зависящий от пробега с начала эксплуатации в долях от капитального ремонта,[11, табл. 2.11] ;



- коэффициент корректирования зависящий от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на АТП и количества технологически совместимых групп ПС, [1, табл. 2.12].



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.1.6 Расчет коэффицента корректирования K4 как среднеарифметического по формуле:**

(11)



Где:

А1-удельный вес машин не прошедших капитальный ремонт (54%)

А2- удельный вес машин прошедших капитальный ремонт (46%)

Уq1- коэффицент пробега до капитального ремонта (0,71)

Уq2- коэффицент пробега после капитального ремонта (1,26)



**2.2 Расчет годовой трудоемкости работ по ТО и ТР**

**2.2.1 Расчет годовой трудоемкости по ТО-1**

(12)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1707. 70. 00. 00. ПЗ*

**2.2.2 Расчет годовой трудоемкости ТО-2**

(13)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.2.3 Расчет годовой трудоемкости СО**

(13)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.2.4 Расчет годовой трудоемкости ЕО**

(15)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.2.5 Расчет годовой трудоемкости по ТР. (Тгтр)**

(16)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1707. 70. 00. 00. ПЗ*

**2.2.6 Расчет суммарной трудоемкости работ на планируемый год по ТО и ТР (Тгобщ).**

(17)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**2.2.7 Расчет годовой трудоемкости вспомогательных работ.**

(18)



#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



**3.Расчет численности рабочих укрупненной бригады.**

**3.1 Численность ремонтных рабочих (Чрр) рассчитывается по формуле:**

(19)



Где:

n- коэффицент выполнения норм выработки для ремонтных рабочих, равный 1,06-1,1

ФРВ-фонд рабочего времени в часах согласно расчета.



Где:

ДК- дни календарные (365дн)

ДВ- дни выходные в году (104дн)

ДП- дни праздничные в году (11дн)

ДОО- дни основного отпуска (31дн)

ДДО-дни дополнительного отпуска (2дн)

ДБ-дни неявок на работу по болезни (2дн)

ДГО-дни государственных обязанностей (1дн)

ДЛН-дни личной надобности в году (1дн)

tРД- продолжительность рабочего дня (8ч)

tРД-время в час, на которое сокращается день перед праздниками.

*КП 1707. 70. 00. 00. ПЗ*



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**3.2 Расчет численности вспомогательных рабочих.**

(21)



n- принимаем за 1.

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**3.3 Расчет численности инженерно технических работников (ИТР).**

Согласно методическим рекомендациям численность ИТР принимаем в размере 15% от численности ремонтных и вспомогательных работников.

(22)



#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



**3.4 Общая численность рабочих**

(23)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1707. 70. 00. 00. ПЗ*

##### Таблица №1

Распределение трудоемкости по ТО и ТР и видам работ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование работ ТО и ТР | Удельный вес | Трудоёмкость | Численность человек |
| Е.О. Уборочные Моечные | 80%  20% | 88967.2  22241.8 | 47  12 |
| ИТОГ | 100% | 111209 | 59 |
| ТО-1; ТО-2  Общее диагностирование  Крепёжные, регулировочные, смазочные и др. | 10%  90% | 969.4  8724.6 | 1  4 |
| ИТОГ | 100% | 9694 | 5 |
| ТР  Общее диагностирование  Регулировочные  Сварочные  Жестяницкие  Малярные  Деревообрабатывающие  Агрегатные  Слесарно-механические  Шиномонтажные  Вулканизационные  Ремонт приборов системы питания  Медницкие  Арматурные  Обойные | 2%  35%  5%  7%  6%  6%  18%  10%  1%  1%  4%  3%  1%  1% | 657.16  11500.3  1642.9  2300.06  1971.48  1971.48  5914.44  3285.58  328.58  328.58  1314.32  985.74  328.58  328.58 | 1  3  1  1  1  1  2  2  1  1  1  1  1  1 |
| ИТОГ | 100% |  | 19 |

*КП 1705 00 00 ПЗ*

**4. Расчет планового фонда оплаты труда работников укрупненной бригады**

**4.1 Расчет тарифных ставок за 1 час работы по видам воздействий**

Согласно методических указаний установлены следующие средние тарифные разряды работ и рабочих, по видам воздействий:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разряды | ЕО | ТО-1 | ТО-2 | ТР | Вспомогательные работы |
| Средний разряд | 1,5 | 2,8 | 3,1 | 3,5 | 2 |

Часовые тарифные ставки по разрядам (руб).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разряды | I | II | III | IV | V | VI |
| Часовая тарифная ставка 2001г | 5,75 | 6,43 | 7,22 | 8,22 | 9,13 | 10,30 |

**4.1.1 Расчет тарифной ставки при выполнении ЕО (С гЕО)**

(24)



Где :

СТ1, СТ2,-часовые тарифные ставки рабочих 1 и 2 разрядов.



**4.1.2 Расчет тарифной ставки при выполнении ТО-1(С гТО-1)**

(25)



Где :

СТ2, СТ3,-часовые тарифные ставки рабочих 2 и 3 разрядов.



4.1.2 Расчет тарифной ставки при выполнении ТО-2(С гТО-2)

(26)



Где :

СТ2, СТ3,-часовые тарифные ставки рабочих 2 и 3 разрядов.



*КП 1705 00 00 ПЗ*

**4.1.4 Расчет тарифной ставки при выполнении ТР (С гТР).**

(27)



Где :

СТ3, СТ4,-часовые тарифные ставки рабочих 3 и 4 разрядов.



**4.2 Расчет фонда оплаты труда укрупненной бригады.**

ФОТ расчитывается отдельно по каждому звену бригады, исходя из средней часовой тарифной ставки и трудоемкости работ.

**4.2.1 Расчет ФОТ рабочих, выполняющих ТО-1.**

(28)



МАЗ-5335



ГАЗ –53А



**4.2.2 Расчет ФОТ рабочих, выполняющих ТО-2.**

(29)



МАЗ -5335



ГАЗ –53А



**4.2.3 Расчет ФОТ рабочих, выполняющих ТР.**

(30)



МАЗ -5335



ГАЗ –53А

*КП 1707 00 00 ПЗ*



**4.2.4 Расчет ФОТ рабочих, выполняющих ЕО.**

(31)



МАЗ -5335



ГАЗ –53А



**4.2.5 Расчет ФОТ рабочих, выполняющих вспомогательные работы.**

(32)



МАЗ -5335



ГАЗ –53А



**4.2.6 Расчет фонда оплаты труда инженерно технических работников.**

(33)



Где:

Cмес-месячный должностной оклад (1300 руб.)

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**4.2.7 Расчет суммы ФОТ ремонтных рабочих бригады на 2001 год.**

(34)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**4.2.8 Расчет средне часовой тарифной ставки ремонтных рабочих.**

*КП 1705 00 00 ПЗ*

(35)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**4.2.9 Расчет среднемесячной тарифной ставки ремонтных рабочих.**

(36)



Где:

ФРВмес-месясный фонд рабочего времени (166,7час)



* 1. **Расчет доплат за тяжелые и вредные условия труда**.

Доплата за вредные и тяжелые условия труда производится “Положением” Минавтотранспорта от 21.08.87 и составляет для рабоих:

Зоны ТО-1 – 8%

Зоны ТО-2 – 12%

Доплату за вредные и тяжелые условия труда получают (в % от числености данного звена) в зоне ТО-1 – 5 % рабочих

в зоне ТО-2 – 10% рабочих

в зоне ТО-2- 10% рабочих

**4.3.1Расчет доплат рабочим зоны ТО-1.**

(37)



*КП 1705 00 00 ПЗ*

* + 1. **Расчет доплат рабочим зоны ТО-2.**

(38)



* + 1. **Расчет доплат рабочим зоны ТР.**

(39)



* + 1. **Годовая сумма доплат за вредные и тяжелые условия труда ремонтных рабочих укрупненной бригады.**

(40)



* 1. **Расчет суммы премий рабочих, занятых ТО и ремонтом.**

**4.4.1Исходя из практических данных, принимаем размер доплат ≈ 33% от ФОТ, расчитаной по тарифу (см. п 4.2.7)**

(41)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1705 00 00 ПЗ*

**4.4.2 Премии вспомогательным рабочим устанавливаем в размере 10 % от ФОТ, расчитанного по тарифу (см.п 4.2.5)**

(42)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



**4.4.3 Общая сумма премиальных доплат рабочим.**

(43)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



* 1. **Расчет доплат ремонтным рабочим занятыхремонтом в ночное и вечернее время.**
     1. **Работа в ночное время (с22час до 6час) занято 10% от количества рабочих, доплата производится по средней часовой ставке, учитывающей доплаты за вредные и тяжелые условия труда.**

(44)



Где:

Тн.час- количество ночных часов в сутки на одного рабочего 3 часа.

Дн- количество дней ночной работы (60дн)

Чрн.- количество рабочих, работающих в ночные часы



* + 1. **Расчет доплат ремонтным рабочим**

Занятым в вечернее время (Дв.час) это время работы с 1800 до 2200 часов. Количество работающих в вечернее времяпринимаем 22% от числа рабочих. Тогда сумма доплат составит:

(45)



Где:

Тв.час- количество вечерних часов в сутки на одного рабочего 4 часа

Дн- количество дней вечерней работы (70дн)



*КП 1705 00 00 ПЗ*

**4.5.3 Доплаты бригадиру за руководство бригадой (Дбр)**

Начисляются бригадирские если число рабочих в бригаде больше 10 человек. Размер доплат 15% от суммы оплаты труда бригады расчитанной по тарифу.

(46)



Где:

ПБР - % доплат бригадиру (15%)

ЧБР – количество бригадиров (11)



**4.6 Расчет дополнительной суммы оплаты труда ремонтных рабочих (Фдоп)**

**4.6.1 Дополнительная оплата труда – это оплата отпусков рабочих, за выполнение государственных обязаностей, доплаты подросткам и т.д. составляет 8-10% от основной оплаты труда.**

(48)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



(48)



МАЗ-53А



ГАЗ



**4.6.2 Общая сумма оплаты труда ремонтных рабочих (Фобщ)**

(49)



Где:

1,6 – коэфицент начисления на заработную плату.

МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1705 00 00 ПЗ*

* 1. **Определение суммы отчислений от ФОТ во внебюджетные фонды.**

Это отчисления:

а) пенсионный фонд

б) фонд медицинского страхования

в) фонд занятости



*КП 1705 00 00 ПЗ*

Таблица №2

Штатное расписание инженерно технических работников и служащих на 2002 год.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование должности | Количество едениц | Месячный должностной оклад (руб) | Районный коэффицент | Годовой  ФОТ  (руб) |
| Участковый механик | 3 | 1800 | 1,6 | 13680 |
| Кладовщик | 2 | 1600 | 1,6 | 38400 |
| Мастер ТО и ТР | 2 | 1800 | 1,6 | 69120 |
| Инженер по техническому контролю | 1 | 1500 | 1,6 | 28800 |
| Уборщики помещения | 2 | 900 | 1,6 | 34560 |
| Моечные рабочие | 1 | 900 | 1,6 | 17280 |
| Комплектовщик | 2 | 1000 | 1,6 | 38400 |
| Грузчик | 1 | 1200 | 1,6 | 23040 |
| Водитель легкового автомобиля | 1 | 1200 | 1,6 | 23040 |
| ИТОГ | 15 |  | 1,6 | 372480 |

*КП 1705 00 00 ПЗ*

**5. Затраты на материалы и запасные части для ТО и ТР автомобилей.**

Сумма затрат на материалы и запасные части определяют по нормам, установленным по каждому виду воздействия на 1000 км. пробега.

**5.1 Затраты на материалы при выполнении ТО-1.**

(51)



Где:

HТО-1- норма затрат на материалы в руб. на 1000 км пробега.

LГ.П.- годовой пробег автомобилей (МАЗ-5335 – 2157106,7 тыс.км; ГАЗ-53 – 4295716,9 тыс.км)

#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



**5.2 Затраты на материалы при выполнении ТО-2.**

(52)



#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



**5.3 Затраты на материалы при выполнении ЕО.**

(53)



#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



*КП 1705 00 00 ПЗ*

**5.4 Затраты на материалы при выполнении ТР.**

(54)



#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



**5.5 Затраты на запасные части при выполнении ТР.**

(55)



#### МАЗ-5335



#### ГАЗ-53А



**5.6 Общая сумма затрат на материалы и запасные части иа ТО и ТР.**

(56)



МАЗ-5335



ГАЗ-53А



*КП 1705 00 00 ПЗ*

**6. Расчет накладных расходов (Н.Р.).**

Это расходы по организации и управлению АТП или цехов по ремонту.

Общая сумма накладных расходов расчитывается путем составления сметы.

##### Таблица №3

Смета накладных расходов на 2002 год (в руб.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Статьи затрат | Порядок расчета | Сумма |
| 1 | Основная сумма ФОТ инженерно-технических, служащих | Табл.№2 “Штатное расписания Итр. и служащих” | 372480(руб) |
| 2 | Основной ФОТ вспомогательных рабочих | ФОТвсп=73091+90681\*1,6=  =262035(руб) | 262035(руб) |
| 3 | Дополнительная оплата труда (1и2) | 634515\*0,15%=95177(руб) | 95177(руб) |
| 4 | Отчисления во внебюджетные фонды | 729692\*35,8/100%=261230(руб.) | 261230(руб.) |
| 5 | Охрана труда и ТБ рабочих | 750руб.\*83раб=62250(руб) | 62250(руб) |
| 6 | Затраты на содержание производственных помещений | Sпредприятия=200 м2  200м2\*9500\*0,02%=38000(руб) | 38000(руб) |
| 7 | Амортизацизация основных фондов | 200м2\*9500\*0,01%=19000(руб) | 19000(руб) |
| 8 | Износ и ремонт малоценного имущества | 1200руб.\*83раб.=99600(руб) | 99600(руб) |
| 9 | Прочие расходы | 1209772\*0,02%=24195(руб) | 24195 |
| Всего накладных расходов | | | 1233967(руб) |

Лист

26

*КП 1705 00 00 ПЗ*

**7.Плановая калькуляция себестоимости ТО и ТР.**

Себестоимость – это затраты АТП на проведение ТО и ТР.

При калькуляции себестоимости работ все затраты групируются по статьям в зависимости от их назначения.

##### Таблица №4

Плановая калькуляция себестоимости ТО и ТР.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № статьи | Содержание статьи | Удельный вес % | Сумма  (руб) |
| 1 | Основная и дополнительная зароботная плата рабочих | 54% | 3860626(руб) |
| 2 | Отчисления вовнебюджетные фонды | 13% | 895477(руб) |
| 3 | Соимость материалов и запасных частей | 15% | 1107431(руб) |
| 4 | Накладные расходы | 18% | 1194146(руб) |
| Всего | | 100% | 7057680(руб) |

**8.Расчет экономической эффективности.**

**8.1 Годовая экономия по эксплуатационным затратам.**

(57)



Где:

SТО - снижение затрат на ТО и ТР на 1000 км пробега (17,4руб)

LОБЩ – общий пробег автомобилей (6452283,6 тыс км)



**8.2 Расчет прироста капитальных вложений.**

(58)



Где:

ТОК - срок окупаемости капитало вложений (1,5 года)



**8.3 Расчет годовой экономической эффективности.**

(59)



Где:

Ен – нормативный коэфицент экономической эффективности капиталовложений (0,15)



Лист

27

*КП 1705 00 00 ПЗ*

**9. Годовые показатели работы укрепненной бригады, занятой работой по ТО и ТР подвижного состава.**

Таблица №5

Годовые показатеои работы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Едениц измерения | Порядок расчета | План на год |
| 1 | Среднесписочное количество автомобилей | ед. | Асс- (по заданию)  МАЗ-5335 –131ед  ГАЗ-53А-184ед. | 322ед |
| 2 | Среднесписочный выпуск автомобилей на линию в сутки | ед. | Аэ= Асс-\* Lвып  МАЗ-5335 Аэ=131\*0,532=69,6ед.  ГАЗ-53А  Аэ=184\*0,684=125,8ед | 195ед |
| 3 | Среднесуточное количество автомобилей в простое | ед. | Апр= Асс-Аэ  Апр=322-195=127ед. | 127ед |
| 4 | Среднегодовая оплата труда на 1 рабочего. | Руб/чел. | ФОТобщ/Чрр  2501250/83=30135руб | 30135  руб |
| 5 | Численость ремонтных рабочих | Чел | 83чел | 83чел |
| 6 | Себестоимость ТО и ТР на еденицуй подвижного состава | Руб./автом. | Себ./Асс  7057580/322=  =21917руб/а-м | 21917 руб/а-м |
| 7 | Затраты по ТО и ТР на 1000км пробега | руб/1000км | Себ./ Lобщ  7057580/6452823.6=  =1093,7 руб/1000км | 1093,7 руб/1000км |
| 8 | ФОТ ремонтных рабочих | Руб. | 2501250руб. | 2501250  руб. |
| 9 | Годовой экономический эффект от снижения затрат на ТО и ТР | Руб. | Эк.эф.=87016руб | 87016  руб |
| 10 | Сдельная расценка на 1 автомобиль-день укрепненной бригады | Руб./день автом. | 3860626/41430=  =93,8руб/а-м д | 93,8  руб/а-м д |

Лист

28

*КП 1705 00 00 ПЗ*

Список используемой литературы.

**Список литературы.**

*КП 1705 00 00 ПЗ*

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Москва «Транспорт»1986 год.
2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей:пособие по курсовому и дипломному проектированию. Суханов Б.Н.,БорзыхИ.О.,Бедарев Ю. Москва «Транспорт»1991 год.
3. Экономика, организация, планирование, автотранспорта. А.П. Анисимов. . Москва «Транспорт»1986 год.
4. Проектирование производственных участков авторемонтных предприятий.Клебанов Б.В. Москва «Транспорт»1975 год.
5. Экономика автомобильного транспорта. А.И. Малышев. Москва «Транспорт»1983 год.

Лст

30

