МВД России

Факультет Дальневосточного юридического института

Кафедра специальных дисциплин

Административная деятельность в ОВД

КУРСОВАЯ РАБОТА

Тема: «Основные направления деятельности ГИБДД»

Выполнил:

Рессель Андрей Владимирович

юрид. факультет

5а курс

Научный руководитель:

Майор милиции

Гнатенко А.М.

Оценка работы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата защиты: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Южно-Сахалинск

2000

Содержание

Введение

1. Организация и тактика надзора за соблюдением ПДД.
2. Государственный надзор за автотранспортом. Порядок регистрации и учёта АМТС.

2.1. Порядок регистрации

1. Надзор за техническим состоянием АМТС.

3.1. Проведение государственного ТО ТС принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям.

1. Контроль за подготовкой водительских кадров
   1. Организация проведения экзамена
   2. Порядок проведения экзамена
   3. Система оценки

Заключение

Список литературы

# Приложение

# **Введение**

Формирование правового государства, укрепление законности и правопорядка требует повышения эффективности работы всех правовых органов, в том числе и органов внутренних дел.

В выполнение задач и функций, возложенных на органы внутренних дел значительная роль принадлежит административной деятельности, осуществляемой административно-правовыми средствами.

В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного движения, в которой вовлечены огромные массы людей и колоссальное количество транспортных средств, деятельность по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий является очень многоплановой и многообразной. Особую актуальность приобретает вопрос о выявлении системы в этой деятельности, в которой нашли бы своё определённое место каждое ведомство организация, предприятие, должностное лицо и каждый человек, имеющий отношение к обеспечению безопасности дорожного движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения возникла еще до появления автомобиля, но только с его рождением встала перед обществом со всей остротой.

Вместе с положительным значением автомобилизации возрастала и угроза увеличения человеческих и материальных потерь, связанных с аварийностью на дорогах. В этих условиях особое значение принимала деятельность по предупреждению гибели людей и получения ими увечий в результате ДТП. Особая роль в этом принадлежит Госавтоинспекции (теперь ГИБДД).

Днем рождения Госавтоинспекции считается 3 июля 1936 года - дата выхода Постановления Совета Народных Комиссаров № 1182.

С принятием указанного Постановления появилась организационно-правовая основа деятельности ГИБДД, образовался отдельный орган государственного управления, предназначенный для борьбы с аварийностью на автомобильном транспорте, определено место ГИБДД в общегосударственной системе обеспечения безопасности дорожного движения.

Я выбрал данную тему для написания своей курсовой работы, в связи с тем, что считаю её очень актуальной и злободневной на данный момент времени. Она недостаточно широко освещена в источниках литературы и тем самым представляет для меня определённый интерес как для работника ГИБДД.

В своей курсовой работе, я попытаюсь раскрыть организацию и тактику надзора за соблюдением правил дорожного движения, охарактеризую порядок регистрации и государственного надзора за автотранспортом и его техсостоянием, а также опишу организацию и порядок подготовки водительских кадров.

Рассмотрение этих вопросов и является основополагающим моментом при раскрытии темы «Основные направления деятельности ГИБДД».

**1. Организация и тактика надзора за соблюдением ПДД**

Становление и развитие России на современном этапе невозможно представить без все нарастающего процесса внедрения и использования автотранспорта во всех сферах народнохозяйственного комплекса.

Поэтому за последние 5 лет президентом и правительством РФ приняты меры направленные на усиление контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Так, в положении о Государственной автомобильной инспекции МВД РФ, утверждённом постановлением правительства РФ от 15 июня 1998 года №711[[1]](#footnote-1)1 определена главная задача ГИБДД, которая заключается в обеспечении соблюдения министерствами, ведомствами, организациями, учреждениями, предприятиями, независимо от форм собственности, общественными объединениями, должностными лицами, а также гражданами правил, нормативов и стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с целью сохранения жизни и здоровья граждан, повышения пропускной способности автотранспортных средств.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На Государственную инспекцию возлагается следующие обязанности:

а) контроль за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми в частности, устанавливаются требования:

к проектированию, строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта,

к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, к конструкции и техническому состоянию находящиеся в эксплуатации автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования,

к изменению конструкции зарегистрированных в Государственной инспекции автомототранспортных средств и прицепов к ним, к перевозкам в пределах компетенции Государственной инспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов.

Основным нормативным актом, определяющим требования к безопасности дорожного движения, являются правила дорожного движения, контроль за соблюдением которых возложен на ДПС. Основная задача данной службы - обеспечение безопасности дорожного движения, которое обеспечивается ее силами: специализированными полками, отдельными баталь­онами, отдельными ротами, отдельными выводами. В составе горрайорганов внутренний дел создаются роты, взводы, в том числе моторизованные, или группы дорожного, движения.

В соответствии с приказом МВД Российской Федерации «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России» от 01.06.1998 №329[[2]](#footnote-2)1 для выполнения специальных мероприятий в районах чрез­вычайного положения, организации и проведения, межрегиональ­ных операций, экскортирования и сопровождения автомобилей специального назначения МВД России могут быть образованы строевые подразделение особого назначения ГИБДД. Управление силами и средствами рот, взводов, групп, дорожно-патрульной службы осуществляют руководство ГО (РО) ВД и начальники ГИБДД.

Расстановка сил и средств дорожно-патрульной службы осу­ществляется в соответствии с утверждённой дислокацией постов и маршрутов патрулирования исходя из средней нормы ежесу­точного выставления нарядов. Ода представляет собой перечень заранее определенных постов и маршрутов патрулирования, на которых организуется несение службы по контролю за дорож­ным движением при условии выхода максимального числа со­трудников в одну смену.

На каждый пост, маршрут патрулирования составляется карточка, которая хранится в дежурной части строевого подразделения и выдается сотрудникам на время несения службы.

Оперативное управление силами и средствами строевых под­разделений в период несения службы осуществляют дежурные части этих подразделений, а моторизованных взводов (групп) — Дежурные части ГО (РО) ВД, которые:

* ведут сбор, обработку и оценку информации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на обслуживае­мой территории;
* осуществляют прием и регистрацию в журнале учета дорожно-транспортных происшествий сообщений и заявлений о таких событиях, а также прием и регистрацию в установленном порядке сообщений и заявлений о преступлениях и других правонарушениях;
* организует выезд инспекторов-дежурных на места дорожно-транспортных происшествий для оформления и осуществле­ния неотложных действий, реализации мер по ликвидации их последствий, а также организуют и проводят работу по розыску и задержанию угнанных, похищенных автомототранспортных средств, участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий, регистрируют в установ­ленном порядке сообщения о таких противоправных деяниях;
* организует в установленном порядке сопровождение патрульными автомобилями (мотоциклами) ГИБДД автомототранспор­тных средств, в том числе и на договорной основе;
* устанавливают личности доставленных в дежурную часть граждан, составляют материалы об административных правонарушениях в сфере дорожного движения и т.д.;
* организуют взаимодействие суточных нарядов строевого подразделения с нарядами других служб и подразделений орга­нов внутренних дел, общественными формированиями по охране правопорядка;
* выдают инспекторскому составу и принимают от него вооружение, оперативно-технические и специальные средства, обеспечивают их сохранность в помещении дежурной части,
* осуществляют прием оформленных материалов об адми­нистративных правонарушениях в сфере дорожного движения, проводят их регистрацию, организуют хранение и выдачу задержанного автомототранспорта,
* обеспечивают выполнение внутреннего распорядка, осуществляют контроль за соблюдением правил пожарной безопас­ности и санитарных правил в здании строевого подразделения, осуществляют информационно-справочную работу.

Для осуществления контроля за дорожным движением организуются: пешее патрулирование, несение службы на стационарных постах, патрулирование на автомобилях и мотоциклах, вертолетное патрулирование.

Пешее патрулирование применяется для осуществления контроля и выполнения распорядительно-регулировочных дей­ствий на небольших, напряженных по интенсивности движения и опасных в аварийном отношении участках дорог

Стационарный пост ГИБДД – это место несения службы сотрудниками ДПС, служебное помещение, оборудованное оперативно-техническими и специальными средствами.

Контрольные посты милиции включаются в межрегиональную специальную заградительную систему. Они, как правило, создаются для обеспечения эффективного взаимодействия по выявлению и задержанию автомототранспорта, используемого в противоправных целях, и лиц, совершивших преступления либо подозреваемых в их совершении.

Личный состав дорожно-патрульной службы может быть задействован также для несения службы на контрольных мили­цейских постах, создаваемый в соответствии с устанавливаемым МВД России порядком для оказания содействования в охране Государственной границы Российской Федерации, сотрудники дорожно-патрульной службы находятся в подчинении старших нарядов этих постов и осуществляют контроль за дорожным движением.

Кроме пешего патрулирования, существует патрулирование на автомобилях и мотоциклах, которое в свою очередь может быть: открытым (обычным), скрытым и смешанным.

Открытый контроль осуществляется сотрудниками на авто­мобилях и мотоциклах, имеющих специальную окраску. Ими в процессе несения службы используются такие тактические при­емы[[3]](#footnote-3)1:

* движение в потоке транспортных средств (для контроля за поведением водителей в целях предупреждения и выявления нарушений правил дорожного движения);
* движение впереди транспортного потока со скоростью, не превышающей установленную (для предупреждения превыше­ния скорости);
* остановка у опасных в аварийном отношении мест (для предостережения участников дорожного движения и пресечения правонарушений);
* остановка патрульного автомобиля (мотоцикла) в местах наилучшей его видимости для всех участников дорожного движения с одновременным пешим перемещением инспектора к наиболее напряженным по интенсивности движения участка.

Применение того или иного приема, их чередование и выбор скорости движения определяются поставленной на инструктаже задачей и складывающейся на маршруте патрулирования обста­новкой.

Скрытый контроль на патрульных автомобилях с обычной окраской осуществляется, как правило, в дневное время, а в вечернее время — лишь на участках дорог, имеющих достаточ­ную освещенность, ширину и хорошее покрытие. В случае если сотрудник одет в гражданскую одежду, у него обязательно должен быть нагрудный знак.

Смешанный контроль организуется одновременно на двух патрульных автомобилях, один из которых имеет специальную окраску или опознавательные знаки, второй — обычную окра­ску. Взаимодействие между нарядами при смешанном контроле и координация их совместных действий осуществляются с по­мощью радиосвязи.

В последнее время на вооружении ГИБДД стали поступать вертолёты, патрулирование которыми организуется преимуще­ственно над автомобильными дорогами, где осуществляется интенсивное движение. Оно происходит в тесном взаимодействии с нарядами, задействованными для несения службы на конкрет­ных участках этих дорог.

С использованием вертолетов, как показывает практика, более оперативно осуществляются оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, доставление их в медицинские учреждения, эффективнее осу­ществляется контроль за дорожным движением, сопровождением колонн автомобилей, обеспечением массовых мероприятий с уча­стием большого количества транспортных средств, других рейдов и операций, в том числе по установлению автомототранспортных средств, находящихся в розыске.

Порядок, режим работы и место патрулирования определя­ются исходя из оперативной обстановки и поставленных задач.

Практикой выработаны следующие основные приёмы несе­ния службы:

* контроль за поведением участников дорожного движения;
* предостережение участников дорожного движения от совершения противоправных действий;
* пресечение правонарушений;
* осуществление распорядительно-регулировочных действий.

Контроль при несении службы заключается в визуальном или с помощью специальных технических средств наблюдения за выполнением участниками движения Правил и иных норм, действующих в сфере безопасности дорожного движения.

В соответствии с приказом МВД Российской Федерации «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России» от 01.06.1998 №329[[4]](#footnote-4)1 предостережение участников дорожного движения представляет собой воздействие на их поведение самим пребыванием сотрудника на наиболее напряженном участке маршрута, на месте происшествия или стихийного бедствия, а также путём предупреждения водителей о возможных последствиях, которые могут наступить в результате несоблюдения ими правил дорож­ного движения.

Пресечение правонарушения заключается в обязательном реагировании сотрудника на неправомерные действия участни­ков дорожного движения с целью предотвращения происшест­вий и предупреждения их возможных последствий, обеспечении применения в отношении нарушителей установленных мер воз­действия.

К распорядительно-регулировочным действиям относится регулирование движения жестами, которое осуществляемся в местах временных заторов в движении, связанных, в том числе с, дорожно-транспортными происшествиями, при проведении массовых и специальных мероприятий, при неисправной светофор­ной сигнализации, при обеспечении перехода дорог пешеходами и в других случаях осложнения дорожной обстановки.

2. Государственный надзор за автотранспортом.

Порядок регистрации и учёта АМТС.

Приказом МВД РФ утверждены «правила регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в государственной автомобильной инспекции, в соответствии с которыми устанавливается единый на всей территории Российской Федерации, порядок государственной регистрации в Государственной автомобильной инспекции автомототранспортных средств с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час и прицепов к ним предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования и принадлежащих организациям (в том числе предприятиям, учреждениям) независимо от организационно-правовых форм, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, лицам без гражданства, включая транспортные средства, зарегистрированные в других государствах и временно ввезенные в Российскую Федерацию на срок более 6 месяцев, а также регистрации залога транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД.

     В ГИБДД не регистрируются транспортные средства, изготовленные из составных частей, предметов оборудования, запасных частей, принадлежностей, которые не прошли сертификацию на соответствие действующим в Российской Федерации правилам, нормативам и стандартам в порядке, установленном Системой сертификации ГОСТ РФ, утвержденной Постановлением Госстандарта России от 31 марта 1993 г. N 7[[5]](#footnote-5)1.

     Собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников пользующиеся и (или) распоряжающиеся транспортными средствами на основании доверенности, обязаны зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или в течение 5 суток после приобретения, таможенного оформления, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных, а также снять их с учета по месту регистрации перед прекращением права собственности либо в случаях изменения места регистрации.

     Изменение регистрационных данных осуществляется при изменении каких-либо сведений, указанных в выданных подразделениями ГИБДД, в которых совершены регистрационные действия, регистрационных документах, или при возникновении необходимости внесения в указанные документы дополнительных сведений в соответствии с настоящими Правилами.

     К регистрационным документам относятся свидетельства о регистрации транспортных средств или технические паспорта транспортных средств, если не произведена их замена в порядке, установленном приказом МВД России от 21 июля 1993 г. N 346 (зарегистрирован в Минюсте России 22 июля 1993 г. N 310)[[6]](#footnote-6)1.

   Транспортные средства регистрируются только за юридическими или физическими лицами, указанными в паспорте транспортного средства, предусмотренном Положением о паспорте транспортного средства, утвержденным приказом МВД России от 28 июля 1993 г. N 354 (зарегистрировано в Минюсте России 30 июля 1993 г. N 312)[[7]](#footnote-7)2 и Правилами, и в справке - счете, выдаваемой организацией - изготовителем транспортных средств, организацией, осуществляющей торговую деятельность, гражданином, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, имеющие лицензий на право торговли транспортными средствами, или ином документе, удостоверяющем право собственности на транспортные средства. Регистрация транспортных средств, снятых с учета в связи с изменением их места регистрации (без прекращения права собственности), а также возобновление регистрации снятых с учета транспортных средств в связи с изменением волеизъявления собственников, производится на основании паспортов транспортных средств. ” Организации - изготовители транспортных средств, торговые организации или предприниматели, осуществляющие торговлю транспортными средствами на основании лицензий регистрируют транспортные средства, предназначенные для продажи.

Сотрудники регистрационных подразделений обязаны оказывать содействие в осуществлении прав и защите законных интересов собственников транспортных средств либо лиц, от имени собственников пользующихся и (или) распоряжающихся транспортными средствами на основании доверенности, по их требованию предоставлять возможность ознакомления с документами и материалами, непосредственно затрагивающими права и законные интересы указанных лиц, а также предоставлять иную информацию, послужившую основанием для принятия решений о производстве регистрационных действий или в отказе их совершения.

Сотрудникам регистрационных подразделений запрещается разглашать сведения, которые стали им известны в связи с совершением регистрационных действий, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Представляемые для совершения регистрационных действий документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, должны содержать: дату и место их составления, сущность и условия сделки (решения государственного органа), в том числе стоимость транспортного средства, адреса, реквизиты и подписи сторон (для юридических лиц - подписи, заверенные печатью), сведения о транспортном средстве (марка, модель, модификация (тип), год выпуска, идентификационный номер транспортного средства (VIN), если он присвоен организацией - изготовителем, цвет, порядковый производственный номер шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), двигателя, серию, номер, дату выдачи паспорта транспортного средства и (или) регистрационного документа и наименование организаций, их выдавших.

Документы исполненные карандашом или имеющие подчистки, либо приписки, зачеркнутые слова, а также не оговоренные исправления, текст указанных документов должен быть написан ясно и четко. Фамилии, имена и отчества граждан должны быть написаны полностью с указанием места их жительства, а наименования (фирменные наименования) юридических лиц - без сокращений и с точным указанием юридических адресов. Копии представляемых для совершения регистрационных действий документов, за исключением случаев; предусмотренных законодательством, а также регистрационных и иных, выдаваемых регистрационными подразделениями, документов (в том числе фотокопии и светокопии) не могут служить заменой подлинников.

Договоры и иные документы, удостоверяющие установление, изменение и прекращение права собственности на транспортные средства, принимаются для совершения регистрационных действий при условии представления паспортов транспортных средств, выданных и оформленных в установленном порядке.

Регистрация транспортных средств, номерных агрегатов за физическими или юридическими лицами производится на основании справок - счетов, выдаваемых организациями-изготовителями транспортных средств, торговыми организациями, предпринимателями, либо иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты и подтверждающих возможность допуска транспортных средств к эксплуатации на территории Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 1 статьи 161 Гражданского кодекса Российской Федерации[[8]](#footnote-8)1 сделки юридических лиц между собой и с гражданами, а также сделки граждан между собой на сумму, превышающую не менее чем в десять раз установленный законом минимальный размер оплаты труда, а в случаях, предусмотренных законом, - независимо от суммы сделки, должны совершаться в простой письменной форме, за исключением сделок, требующих нотариального удостоверения”.

     Регистрация транспортных средств, номерных агрегатов за физическими или юридическими лицами, которые приобрели право собственности на снятые с учета в ГИБДД транспортные средства, номерные агрегаты на основании договора, заключенного в простой письменной форме, подписанного сторонами сделки, а также заверенного печатью, если одним из участников сделки является юридическое лицо, производится при представлении договора, заявления (приложения 1, 2) и паспорта транспортного средства либо документа на номерной агрегат.

   В соответствии с пунктом 1 статьи 159 Гражданского кодекса Российской Федерации[[9]](#footnote-9)1 сделка, для которой законом или соглашением сторон не установлена письменная (простая или нотариальная) форма, может быть совершена устно.

   Регистрация транспортных средств, номерных агрегатов за физическими лицами, которые приобрели право собственности на снятые с учета в ГИБДД транспортные средства, номерные агрегаты на основании договора, заключенного устно, производится при представлении заявления и паспорта транспортного средства либо документа на номерной агрегат.

   Регистрационное делопроизводство, оформление регистрационных документов, свидетельств о регистрации договора о залоге транспортных средств и иных документов, выдаваемых регистрационными подразделениями, ведется на русском языке. Допускается заполнение указанных документов на иных языках народов Российской Федерации в порядке, установленном законами республик - субъектов Российской Федерации. Реквизиты свидетельства о регистрации транспортного средства дублируются буквами латинского алфавита в соответствии с требованиями Конвенции о дорожном движении, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 г. и ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 апреля 1974 г.[[10]](#footnote-10)2

     Документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства, и иные документы, представляемые для совершения регистрационных действий, составленные на другом языке, должны быть переведены на русский язык и иметь удостоверительные надписи нотариуса о верности перевода с одного языка на другой либо другого должностного лица, имеющего право совершать такие нотариальные действия.

Для совершения регистрационных действий принимаются документы, составленные за пределами Российской Федерации с участием должностных лиц компетентных органов других государств или исходящие от указанных органов, при условии их легализации консульскими органами МИД России или официальными органами других государств путем проставления на документах апостиля в порядке, установленном Гаагской конвенцией, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, вступившей в силу на территории Российской Федерации 31 мая 1992 г. в соответствии с постановлением Верховного Совета СССР от 17 апреля 1991 г. N 2119 -1[[11]](#footnote-11)1, либо эти документы должны быть скреплены гербовой печатью в соответствии с требованиями Конвенции о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам, подписанной в г. Минске 22 января 1993 г. государствами, входящими в Содружество Независимых Государств, и ратифицированной Федеральным законом Российской Федерации 4 августа 1994 г. N 16 - ФЗ, если иное не предусмотрено другими международными договорами Российской Федерации.

     Право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, ввезенные на территорию Российской Федерации, удостоверяется документами, выдаваемыми таможенными органами Российской Федерации при таможенном оформлении транспортных средств, номерных агрегатов в порядке, установленном Таможенным кодексом Российской Федерации, за исключением ввоза транспортных средств номерных агрегатов из государств СНГ, являющихся с Российской Федерацией членами Таможенного союза в порядке, предусмотренном законом и иными правовыми актами.

В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона РСФСР от 18 октября 1991 г. N 1759 -1 "О дорожных фондах в Российской Федерации"[[12]](#footnote-12)1 регистрация за физическими и юридическими лицами легковых и грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов и мотороллеров без предъявления квитанции или платежного поручения об уплате налога с собственников данных транспортных средств не производится.

     В соответствии с пунктом 3 статьи 7 указанного закона регистрация за юридическими лицами и предпринимателями легковых и грузовых автомобилей, автобусов, пикапов, легковых фургонов, специальных автомобилей, прицепов и полуприцепов, приобретенных путем купли - продажи, мены, лизинга и взносов в уставной капитал, без предъявления квитанции или платежного поручения об уплате налога на приобретение данных транспортных средств не производится.

     В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 1992 г. N 228 "О некоторых вопросах, связанных с эксплуатацией автомототранспорта в Российской Федерации"[[13]](#footnote-13)2 сотрудниками регистрационных подразделений осуществляется контроль за представлением собственниками транспортных средств квитанций или платежных поручений об уплате регистрационных сборов за совершение регистрационных действий, выдачу регистрационных документов, регистрационных знаков и другой специальной продукции, необходимой для допуска автомототранспорта к участию в дорожном движении. Представление квитанций или платежных поручений не требуется, если собственники транспортных средств освобождены от уплаты указанных налогов, сборов в порядке, установленном законодательством.

Сотрудники регистрационных подразделений при совершении регистрационных действий устанавливают личность собственников транспортных средств или их представителей на основании паспорта или заменяющего его документа, выданного в установленном порядке. При обращении представителя собственника совершать данные действия проверяются его полномочия представлять интересы собственника на основании документов, составленных в соответствии с законодательством.

 В соответствии с пунктом 2. 2 . статьи 34 Гражданского кодекса Российской Федерации[[14]](#footnote-14)1 полномочия гражданина - собственника транспортного средства, признанного судом недееспособным или ограниченным в дееспособности, представляют опекун или попечитель соответственно.

 В соответствии с пунктом 5 статьи 185 Гражданского кодекса Российской Федерации[[15]](#footnote-15)2 полномочия представителя юридического лица подтверждаются доверенностью от имени юридического лица, заверенной подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, с приложением печати этой организации.

Установление личности граждан в возрасте от 14 до 16 лет производится в присутствии родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) или представителей органов опеки и попечительства при предъявлении свидетельства о рождении несовершеннолетнего лица.

Регистрационные действия в случаях, когда собственниками транспортных средств являются лица, не достигшие 14-летнего возраста, совершаются от их имени только родителями, усыновителями или опекунами, а в случаях, когда собственниками являются лица в возрасте от 14 до 18 лет - этими лицами с письменного согласия своих законных представителей родителей, усыновителей или попечителя.

При совершении регистрационных действий производится осмотр представленных транспортных средств на предмет их соответствия документам, удостоверяющим право собственности, регистрационным документам и (или) паспортам транспортных средств, а также возможности допуска к участию в дорожном движении.

Не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям действующих в Российской Федерации правил, нормативов и стандартов в части безопасности дорожного движения или представленным документам, а также транспортные средства, предназначенные для оперативных и специальных целей и не соответствующие требованиям стандартов.

Не принимаются к регистрации транспортные средства, ранее зарегистрированные в подразделениях ГИБДД и не снятые с учета по месту регистрации.

При обнаружении признаков подделки представленных документов, государственных регистрационных знаков, изменения, уничтожения маркировки, нанесенной на транспортных средствах организациями - изготовителями, несоответствия номеров агрегатов представленным документам или регистрационным данным, а также наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных), такие документы, регистрационные знаки задерживаются, в орган внутренних дел направляется соответствующая информация для принятия решения в порядке, установленном законодательством.

Наложенные ограничения на совершение регистрационных действий снимаются при представлении мотивированного постановления органа внутренних дел об отказе в возбуждении (прекращении) уголовного дела. В случае вынесения постановления о возбуждении уголовного дела совершение регистрационных действий откладывается до окончания производства по делу в порядке, установленном законодательством.

**2.1. Порядок регистрации**

Получить и заполнить у дежурного госинспектора:

1. Бланк заявления (в том случае, если регистрацию производит доверенное лицо, заполнить графы под общим названием "представитель собственника");
2. Диагностическую карту.

Произвести все необходимые платежи в сберегательном банке.

Предъявить автомашину для сверки агрегатных данных и проверки технического состояния с использованием средств инструментального контроля.

Сдать документы для проверки и транзитные знаки.

В зале отделения ожидать вызова для получения регистрационных знаков и документов.

Для совершения регистрационных действий предоставляются

1. Заявление (Вы получите по месту регистрации АМТС);
2. Документ, удостоверяющий личность гражданина (паспорт);
3. Документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы собственника (доверенность);
4. Документы об уплате налогов и сборов. (Распечатка по месту жительства);
5. Регистрационный документ и (или) паспорт транспортного средства;
6. Транспортное средство, за исключением случаев утилизации;
7. Справку-счет, выданную организвцией-изготовителем, торговой (образец) организацией или иной документ, удостоверяющий право собственности на транспортное средство (удостоверение таможни, договоры, свидетельства о праве на наследство, решения судов);
8. Регистрационные знаки "транзит" (образец).

Документ на право собственности должен содержать:

1. Дату;
2. Мест их составления;
3. Сущность и условия сделки (решения государственных органов)
4. Адреса, реквизиты и подписи сторон
5. Сведения о транспортном средстве (марка, модель, год выпуска, идентификационный номер, цвет, порядковый номер шасси, кузова, двигателя, серию, номер, дату выдачи паспорта транспортного средства и наименование организаций, их выдавших.

Не принимаются к регистрации документы:

1. Исполненные карандашом, имеющие подчистки либо не оговоренные исправления.
2. Текст указанных документов должен быть написан четко и ясно. Ф.И.О граждан должны быть написаны полностью с указанием места их жительства.
3. Копии предоставляемых для совершения регистрации документов не могут служить заменой подлинников.
4. **Надзор за техническим состоянием АМТС**

В соответствии с Указом президента Российской Федерации «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» от 15 июня 19998г.[[16]](#footnote-16)1 надзор за техническим состоянием АМТС осуществляется в двух направлениях:

Первое направление – в соответствии с Положением о ГИБДД участвует в разработке правил, стандартов и других нормативов безопасности на конструкции автомототранспортных средств и контролирует их соблюдение всеми предприятиями, учреждениями, организациями отдельными гражданами. Контроль осу­ществляется на всех стадиях разработки конструкции — как при составлении технического задания и проектной документации, так и при проведении испытаний новых образцов автомототранспорта, ибо безопасность конструкции – это один из основных аспектов международных норм, определяющих требования к современному автомобилю.

Второе направление — контроль за, технической исправно­стью автомототранспорта, находящегося в эксплуатации. В про­цессе осуществления данного вида контроля подразделения ГИБДД проверяют деятельность предприятий, учреждений и организа­ций, а также министерств и ведомств по выполнению ими ме­роприятий, направленных на поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии.

В контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств осуществляются:

- проверка документов;

- проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств;

- оформление результатов контроля.

Перечень документов, которые подлежат проверке при контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, определяются соответствующими нормативными правовыми актами:

- при осуществлении регистрационных действий - Правилами регистрации автомототранспортных средств в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и инструкцией о порядке производства работ по регистрации транспортных средств в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

- при проведении государственного технического осмотра - Правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при надзоре за дорожным движением - Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции транспортных средств, проводится путем осмотра транспортных средств.

При осмотре транспортных средств устанавливается соответствие марки, модели, модификации, цвета, года выпуска, идентификационного номера (УГМ) транспортного средства (если он присвоен предприятием-изготовителем), идентификационного (порядкового производственного) номера шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), двигателя, государственного регистрационного знака сведениям, указанным в ПТС и (или) иных регистрационных документах.

При осмотре обращается внимание на особенности конструкции конкретного транспортного средства (тип кузова, двигателя, наличие специального несъемного оборудования, количество и размещение пассажирских сидений, топливных баков и т.п.), а также проверяется соблюдение требований нормативных правовых актов по:

- размещению рекламы на наружные поверхности транспортных средств;

- нанесению цветографических схем, опознавательных знаков и надписей на наружные поверхности транспортного средства;

- оборудованию транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами;

- оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами).

При обнаружении на зарегистрированном транспортном средстве изменений конструкции, подлежащих внесению в соответствии с Порядком внесения изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД, установленном МВД России, и не внесенных в регистрационные документы, эксплуатация транспортного средства запрещается в установленном порядке.

При возникновении сомнений в подлинности сведений о его сертификации, указанных в ПТС или ПШТС транспортного средства (при его регистрации) либо выявлении несоответствия конструкции транспортного средства, направляются запрос в Административный орган по сертификации - Госстандарт России.

Соблюдение требований по размещению на транспортных средствах оперативных служб специальных цветографических схем, опознавательных знаков, надписей подтверждается записью в графе "Цвет" свидетельства о регистрации транспортного средства "по ГОСТ Р 50574-93".

Соблюдение требований нормативных правовых актов при оборудовании транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами подтверждается наличием в графе "ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ" свидетельства о регистрации транспортного средства записи: "Звуковой, синий и ... (указывается конкретный цвет сигнального маяка согласно действующим нормативным документам) световой(ые) спецсигналы", удостоверенной подписью должностного лица, и заверенной гербовой печатью ГИБДД. Не допускается установка специальных звуковых сигналов транспортных средств, оборудуемых желтыми, оранжевыми или зелеными специальными сигналами.

Соблюдение требований нормативных правовых актов при оборудовании транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами), подтверждается документами, выданными органами государственного надзора за связью в Российской Федерации, Генеральным штабом Вооруженных Сил Российской Федерации или Федеральным агентством правительственной связи и информации при Президенте Российской Федерации и удостоверяющими право использования радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами) на территории Российской Федерации, либо их принадлежностью Министерству обороны Российской Федерации или Федеральному агентству правительственной связи при Президенте Российской Федерации.

При выявлении нарушений требований по размещению рекламы на наружных поверхностях транспортных средств, цветографических схем, опознавательных знаков, надписей, специальных световых и звуковых сигналов, а также оборудованию транспортных средствах радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами) главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения руководителям организаций и другим должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, выдаются исполнения предписания, в которых устанавливаются сроки их исполнения и представления информации о принимаемых мерах.

Транспортное средство, его номерные агрегаты и представляемые документы проверяются на подлинность с применением технических средств и по соответствующим федеральным информационно-поисковым системам в порядке, установленном МВД России.

При обнаружении признаков подделки представляемых документов, государственных регистрационных знаков, маркировки транспортных средств либо выявления несоответствия номеров агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, а также при наличии достаточных оснований полагать, что транспортные средства (номерные агрегаты) или представленные документы находятся в розыске, документы и (или) транспортное средство задерживаются и производятся действия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств осуществляется на соответствие требованиям нормативных правовых актов, перечень которых приведен в приложении.

Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, установлены Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Кроме того, к транспортным средствам, участвующим в международном дорожном движении и перевозящим опасные грузы, предъявляются дополнительные требования, изложенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные и тяжеловесные грузы, установлены Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации.

Проверка технического состояния осуществляется с использованием средств технического диагностирования.

Перечень и основные технические характеристики средств технического диагностирования для проверки технического состояния транспортных средств, а также перечень технологических операций по проверке технического состояния транспортных средств утверждаются МВД России по согласованию с Минтрансом России.

Допускается использовать средства технического диагностирования, внесенные в Государственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия (если они подлежат обязательной сертификации), сертификаты об утверждении типа средств измерения, установленные документы о поверке.

Результаты контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств оформляются в порядке, установленном МВД России:

- при осуществлении регистрационных действий - Правилами государственной регистрации транспортных средств в ГИБДД и инструкцией о порядке производства по регистрации транспортных средств в подразделениях ГИБДД;

- при проведении государственного технического осмотра - Правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств;

- при надзоре за дорожным движением - Наставлением по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Особенности контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств при осуществлении надзора за дорожным движением.

При осуществлении надзора за дорожным движением контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств может проводиться на стационарных постах, контрольных постах милиции, контрольно-пропускных пунктах транспортных средств, а также непосредственно на дороге с использованием передвижных пунктов государственного технического осмотра транспортных средств (кроме участков с ограниченной видимостью, до и после поворота, непосредственно перед или после вершин подъема, перед перекрестками, переходами, в зоне железнодорожных переездов и в других опасных местах, где остановка или стоянка транспортных средств запрещена Правилами дорожного движения Российской Федерации).

Контроль технического состояния автобусов, троллейбусов, трамваев, следующих по установленному маршруту, производится на конечных станциях маршрутов, автовокзалах и пассажирских автостоянках.

Основаниями для остановки транспортных средств для контроля за конструкцией и техническим состоянием при осуществлении надзора за дорожным движением являются:

- отсутствие в правом нижнем углу ветрового стекла автомобиля действующего талона;

- наличие в предусмотренных местах транспортных средств нестандартных, нечитаемых или установленных с нарушениями требований Правил дорожного движения Российской Федерации государственных регистрационных знаков, а равно их отсутствие;

- наличие признаков неисправностей транспортных средств и внесения изменений в их конструкцию.

При осуществлении контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств в процессе дорожного движения меры личной безопасности сотрудников ГИБДД, а также их взаимоотношения с участниками дорожного движения должны строиться в соответствии с требованиями Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, описанными в Положении «О Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» от 15 июня 1998 г. №711[[17]](#footnote-17)1.

В случаях выявления неисправностей и условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, эксплуатация транспортных средств запрещается.

При выявлении не горящих (отсутствующих) фар и габаритных задних огней на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, либо недействующего со стороны водителя стеклоочистителя во время дождя или снегопада, дальнейшее движение транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации также запрещается.

В случае выявления транспортных средств с неисправностями тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства (в составе автопоезда), без государственных регистрационных знаков или с подложными регистрационными знаками, а также в случае управления транспортными средствами без документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, водитель отстраняется от управления транспортным средством, а транспортное средство задерживаем с помещением его на специально отведенное охраняемое место.

Задержание транспортного средства оформляется протоколом задержания транспортного средства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

* 1. **Проведение государственного ТО ТС принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям.**

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, принадлежащих предприятиям, проверя­ются: наличие у водителя водительского удостоверения, свиде­тельства о регистрации (технического паспорта, технического талона); платежный поручений об уплате установленных сумм налога с владельцев транспортных средств и сборов, связанных с прохождением государственного технического осмотра.

Государственный технический осмотр каждого транспортно­го средства, как правило, начинается с проверки соответствия типа, модели, номерных знаков, идентификационных номеров шасси (рамы), кузова и двигателя данным, записанным в свиде­тельстве о регистрации (техническом паспорте, талоне), паспор­те, транспортного средства.

При обнаружении признаков подделки регистрационных до­кументов или документов на право владения, пользования или управления транспортным средством, расхождении номеров аг­регатов с записями в паспорте транспортного средства и иных регистрационных документах, признаки спиливания или несан­кционированного нанесения номеров на агрегатах, узлах, докумен­ты изымаются, транспортное средство в установленном порядке задерживается. В целях фиксирования выявленного факта в при­сутствии понятых составляется акт, от водителя (владельца) транспортного средства берется объяснение.

Собранные первичные материалы рассматриваются началь­ником горрайоргана внутренних дел.

К проведению осмотров автомототранспорта могут привле­каться также и станций технического обслуживания, которые оснащены необходимым диагностическим оборудованием.

Результаты технического осмотра транспортных средств оформляются актами, документами диагностических станций, на основании которых ГИБДД производит отметку в регистрацион­ной карточке на каждое транспортное средство.

По окончании проведения ТО на все ТС, прошедшие государственный технический осмотр выдаётся талон о прохождении государственного технического осмотра, в котором инспектор производит запись «Техосмотр пройден» и заверяет его подписью и личным штампом.

1. **Контроль за подготовкой водительских кадров**

Современный уровень автомобилизации, повышение интен­сивности транспортных потоков, проблемы в оптимальной орга­низации дорожного движения, высокий уровень аварийности требуют более высокого уровня подготовки водительский кад­ров. Теория и передовой опыт свидетельствуют о том, что подготов­ку необходимо осуществлять по четырехзвенной системе (теория — тренажер — автодром — дорога).

Существующий же уровень подготовки водителей остается еще достаточно низким: в среднем каждый третий курсант с первого раза не сдает экзамены на право управления транспорт­ными средствами[[18]](#footnote-18)1.

Основными формами контроля за подготовкой водительских кадров, осуществляемого регистрационно-экзаменационными под­разделениями ГИБДД, являются:

— регистрация учебных организаций, осуществляющих подготовку водительских кадров и контроль, за ходом этой подготов­ки,

— прием экзаменов по Правилам дорожного движения и навыкам практического вождения транспортных средств;

— выдача удостоверений на право управления транспортны­ми средствами различных категорий.

Лица, желающие получить квалификацию водителя, долж­ны пройти: специальное медицинское обследование; обязатель­ное обучение в школах или на курсах по подготовке водителей; безупречно знать Правила дорожного движения; иметь необхо­димые практические навыки вождения соответствующего транспортного средства.

Проверку знаний Правил дорожного движения осуществля­ют регистрационно-экзаменационные подразделения ГИБДД. При приеме экзаменов, как правило, используются технические средства с автоматизированной системой оценки знаний экзаменуемого.

Квалификационные экзамены проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители водительских удостоверений в порядке, предусмотренном Инструкцией по применению Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденной приказом МВД России № 860-97 г.[[19]](#footnote-19)1

Квалификационные экзамены состоят из трех частей:

теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - “СДАЛ”, отрицательная - “НЕ СДАЛ”.

В случае если кандидат в водители получил отрицательную оценку, за какую либо из частей экзамена, пересдача ранее сданных частей экзамена не требуется.

Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, действительна в течение определённого срока, установленного законодательством.

Кандидатами в водители считаются лица, впервые допущенные к сдаче экзаменов, лица, желающие получить право на управление другой категорией транспортных средств, а также другие лица, которым действующими нормативными документами предусмотрено сдавать квалификационные экзамены.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол.

Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

     “А” - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа;

     “В” - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8 мест, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 километров в час;

     “С” - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 килограммов;

     “D” - на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 метров;

     “Е” - на составах транспортных средств, тягачом у которых является транспортное средство следующей категории:

     “В” - с прицепом, разрешенная максимальная масса которого более 750 килограммов, а разрешенная максимальная масса состава сцепленных транспортных средств превышает 3500 килограммов;

     “С” - с полуприцепом или прицепом, имеющим не менее 2 осей с расстоянием между ними более 1 метра,

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

     - общие обязанности водителей;

     - применение специальных сигналов;

     - сигналы светофоров и регулировщиков;

     - применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;

     - начало движения, маневрирование;

     - расположение транспортного средства на проезжей части;

     - скорость движения;

     - обгон, встречный разъезд;

     - остановка и стоянка;

     - проезд перекрестков;

     - пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных

     средств;

     - движение через железнодорожные пути;

     - приоритет маршрутных транспортных средств;

     - пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй этап практическою экзамена проводится на испытательном маршруте.

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются главным государственным автомобильным инспектором района, города (района в городе).

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных, знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

**4.1. Организация проведения экзамена**

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС.

Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

     несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

     несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения

     - кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

     - проезд регулируемого перекрестка;

     - проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

     - проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

     - левые, правые повороты и разворот на перекрестках:

     - перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы

     - для движения в одном направлении;

     - обгон;

     - движение с максимальной разрешенной скоростью:

     - проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС. Маршрут должен учитывать особенности выполнения

     - вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает установленным требованиям;

маршрут не отвечает установленным требованиям;

пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

**4.2. Порядок проведения экзамена**

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает, место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор четко и своевременно подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

     Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

     При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или собственник ТС (при его присутствии в автомобиле) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

**4.3. Система оценки**

Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1

Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

**Заключение.**

Подводя итог вышеизложенного мне хотелось бы обметить, что Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Государственная инспекция осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, с военной автомобильной инспекцией, юридическими лицами и иными организациями, со средствами массовой информации, а также сотрудничает в установленном порядке с правоохранительными органами иностранных государств.

Принятые органами внутренних дел меры по обеспечению безопасности дорожного движения способствовали тому, что в течение последних шести лет в Российской Федерации отмечается последовательное сокращение дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей.

В то же время использование методов и форм влияния на обстановку с аварийностью, ориентированных на широкое применение мер административного воздействия, к кардинальным изменением не привело. Сложившая практика не находит понимания у участников дорожного движения и приводит к обострению отношений между ними и сотрудниками милиции, порождает жалобы и негативные публикации в средствах массовой информации.

Деятельность сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России не нацелена на обеспечение бесперебойного и безопасного процесса дорожного движения, оказание помощи его участникам. Не налажено должного взаимодействия с общественными объединениями.

Недостаточный уровень профессиональной подготовки, индивидуально-воспитательной работы, контроля за несением службы предопределили возросшее число должностных правонарушений, совершенных сотрудниками ГИБДД МВД России. Выявленные контрольно-профилактическими подразделениями и службой собственной безопасности негативные факты в деятельности ГИБДД МВД России не предаются широкой огласке.

Проявляется медлительность в реализации положений Концепции развития и совершенствования Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации на период 1998-2005гг.

В соответствии с Приказом МВД РФ № 329 от 1.06.1998г. "О реформировании деятельности ГИБДД МВД РОССИИ" в целях устранения имеющихся недостатков в деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения, повышения ее эффективности следует:

1. Считать главной задачей Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации на текущий период и ближайшую перспективу защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

2. Установить, что основанием для остановки транспортных средств сотрудниками милиции являются:

* нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;
* наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления;
* нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;
* необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, очевидцам которого они являются;
* выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;
* необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
* проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз - только на стационарных постах дорожного патрульной службы ГИБДД МВД России, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах:

Остановку транспортных средств в иных случаях расценивать как нарушение служебной дисциплины.

3. При обращении к участнику дорожного движения сотрудник милиции должен представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В случае обращения гражданина сотрудник, выполнив те же требования, обязан принять меры по оказанию непосредственной помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

4. При привлечении к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения сотрудник милиции обязан разъяснить нарушителю права, предусмотренные законодательством: знакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства; при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката; выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство; обжаловать постановление по делу (статья 247 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях).

5. Установить, что контроль за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения в системе органов внутренних дел Российской Федерации является исключительной компетенцией сообщников ГИБДД МВД России и участковых инспекторов милиции.

Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль в случаях введения в действие специальных планов, а также выполнения совместно с сотрудниками ГИБДД МВД России задач, связанных с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности, по решению руководителя органа внутренних дел.

6. Запретить сотрудникам дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России проверку содержания окиси углевода в отработавших газах двигателя, а также технического состояния транспортных средств, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр.

Что касается законодательной базы, то Государственная инспекция в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Федеральными Конституционными законами, законом РСФСР "О Милиции", кодексом РСФСР об Административных правонарушениях, Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", другими Федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также положением «О государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел РФ».

**Список использованной литературы**

1. Конституция РФ. – М., Юрид. лит., 1993.
2. Гражданский кодекс РФ, - М.: Юрид лит., 1996.

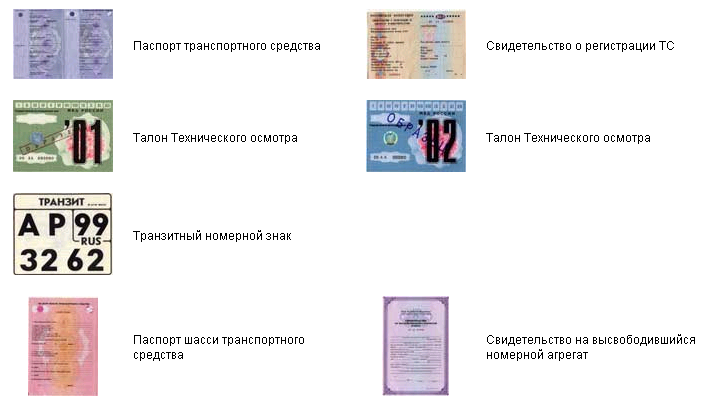
http://www.gibdd.good.ru/DOKUMENT/zakon/z2.htmЗАКОН РФ "О МИЛИЦИИ" от 18 апреля 1991 года 1026-1 // СЗ РФ 1992, №5.

1. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ от 15 ноября 1995 года // СЗ РФ 1995, №12.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В КОДЕКС РСФСР ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ от 24.06.1997 // Российская газета, 1997, 4 июля.

1. УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ от 15 июня 1998 года // Российская юстиция, 1998, №7.
2. ПОСТАНОВЛЕНИЕ "О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ" от 23 октября 1993 г. // СЗ РФ 1993. №1090.
3. Приказ МВД РФ «О реформировании деятельности ГИБДД МВД России» от 01.06.1998 №329 // Компьютерная правовая система «Консультант Плюс».
4. Положение «О Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» от 15 июня 1998 г. №711 // СУ РФ, 1998, №7.
5. КоАП РСФСР. – М., Юрид. лит., 1991.
6. Воронцов С.А. Правоохранительные органы. Спецслужбы. – М., БЭК, 1999.
7. Семенов В.М. Правоохранительные органы РФ. – М., Норма, 1997.
8. Катанян К. КоАП имени ГИБДД // Новое время, 2000, №17-18.
9. Новиков И. Договор хранения, навязанный ГИБДД, незаконен. // Российская юстиция, 2000, №3.
10. Лыков В. Люди долга и отваги. - М., Юристъ, 1996.
11. Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения. – М.: Транспорт, 1993.
12. Алехин С.Н. На страже законности и порядка. – М., Юристъ, 1998.
13. Административная деятельность органов внутренних дел. Часть общая. Учебник. М.: МЮИ МВД России, 1996.
14. Административная деятельность органов внутренних дел. Часть особенная. Учебник. М.: МЮИ МВД России, 1997.
15. Газета «Российская газета».
16. Журнал «Российская юстиция».
17. Журнал «Государство и право».
18. Журнал «Новое время».

## Приложение



1. 1 СУ РФ 1998, №7. [↑](#footnote-ref-1)
2. 1 Компьютерная правовая система «Консультант Плюс» [↑](#footnote-ref-2)
3. 1 Административная деятельность органов внутренних дел. Часть особенная. Учебник. М.: МЮИ МВД России, 1997, с. 47. [↑](#footnote-ref-3)
4. 1 Компьютерная правовая система «Консультант Плюс» [↑](#footnote-ref-4)
5. 1 Российская газета, 1993, 4 апреля. [↑](#footnote-ref-5)
6. 1 Российская газета, 1993, 26 июля. [↑](#footnote-ref-6)
7. 2 Российская юстиция, 1993, №8. [↑](#footnote-ref-7)
8. 1 Гражданский кодекс РФ, М.: Юрит. лит., 1996. [↑](#footnote-ref-8)
9. 1 Гражданский кодекс РФ, М, 1993. [↑](#footnote-ref-9)
10. 2 Постановления ВС СССР, 1974, №5. [↑](#footnote-ref-10)
11. 1 Постановления ВС СССР, 1991, №4. [↑](#footnote-ref-11)
12. 1 Государство и право, 1991, №11. [↑](#footnote-ref-12)
13. 2 Российская газета, 1992, 13 апреля. [↑](#footnote-ref-13)
14. 1 Гражданский кодекс РФ, М, 1996. [↑](#footnote-ref-14)
15. 2 Там же, с.116. [↑](#footnote-ref-15)
16. 1 Российская юстиция, 1998, №7. [↑](#footnote-ref-16)
17. 1 СУ РФ, 1998, №7. [↑](#footnote-ref-17)
18. 1 Новое время, 1997, №6. [↑](#footnote-ref-18)
19. 1 Новое время, 1997, №6. [↑](#footnote-ref-19)