**Основы организации и безопасности дорожного движения**

Контрольная работа

Выполнил студент ДИТИН С.В.

Вологодский государственный технический университет

г. Череповец 2006 г.

**ГИБДД-задачи и основные направления работы.**

Формирование правового государства, укрепление законности и правопорядка требует повышения эффективности работы всех правовых органов, в том числе и органов внутренних дел.

В выполнение задач и функций, возложенных на органы внутренних дел

значительная роль принадлежит административной деятельности, осуществляемой административно-правовыми средствами.

В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного

движения, в которой вовлечены огромные массы людей и колоссальное количество транспортных средств, деятельность по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий является очень многоплановой и многообразной.

Особую актуальность приобретает вопрос о выявлении системы в этой деятельности, в которой нашли бы своё определённое место каждое ведомство организация, предприятие, должностное лицо и каждый человек, имеющий отношение к обеспечению безопасности дорожного движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения возникла еще

до появления автомобиля, но только с его рождением встала перед обществом со всей остротой.

Вместе с положительным значением автомобилизации возрастала и угроза увеличения человеческих и материальных потерь, связанных с аварийностью

на дорогах. В этих условиях особое значение принимала деятельность по предупреждению гибели людей и получения ими увечий в результате ДТП. Особая роль в этом принадлежит Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Днем рождения Госавтоинспекции считается 3 июля 1936 года - дата выхода Постановления Совета Народных Комиссаров № 1182.

1. Организация и тактика надзора за соблюдением ПДД

Становление и развитие России на современном этапе невозможно представить без все нарастающего процесса внедрения и использования автотранспорта во всех сферах народнохозяйственного комплекса.

Поэтому за последние 5 лет президентом и правительством РФ приняты

меры направленные на усиление контроля в сфере обеспечения безопасности

дорожного движения.

Так, в положении о Государственной автомобильной инспекции МВД

РФ, утверждённом постановлением правительства РФ от 15 июня 1998 года

№7111 определена главная задача ГИБДД, которая заключается в обеспечении соблюдения министерствами, ведомствами, организациями, учреждениями, предприятиями, независимо от форм собственности, общественными объединениями, должностными лицами, а также гражданами правил, нормативов и стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с целью сохранения жизни и здоровья граждан, повышения пропускной способности автотранспортных средств.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На Государственную инспекцию возлагается следующие обязанности:

а) контроль за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми в частности, устанавливаются требования:

к проектированию, строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического

транспорта, к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, к конструкции и техническому состоянию находящиеся в эксплуатации автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, к изменению конструкции зарегистрированных в Государственной инспекции автомототранспортных средств и прицепов к ним, к перевозкам в пределах компетенции Государственной инспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов.

Основным нормативным актом, определяющим требования к безопасности дорожного движения, являются правила дорожного движения, контроль за

соблюдением которых возложен на ДПС. Основная задача данной службы -

обеспечение безопасности дорожного движения, которое обеспечивается ее силами: специализированными полками, отдельными батальонами, отдельными ротами, отдельными выводами. В составе горрайорганов внутренних дел создаются роты, взводы, в том числе моторизованные, или группы дорожного, движения.

2. Государственный надзор за автотранспортом.

Приказом МВД РФ утверждены «правила регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в государственной автомобильной инспекции, в соответствии с которыми устанавливается единый на всей территории Российской Федерации, порядок государственной регистрации в Государственной автомобильной инспекции автомототранспортных средств с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час и прицепов к ним предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования и принадлежащих организациям (в том числе предприятиям, учреждениям) независимо от организационно-правовых

форм, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, лицам без гражданства, включая транспортные средства, зарегистрированные в других государствах и временно ввезенные в Российскую Федерацию на срок более 6 месяцев, а также регистрации залога транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД.

В ГИБДД не регистрируются транспортные средства, изготовленные

из составных частей, предметов оборудования, запасных частей, принадлежностей, которые не прошли сертификацию на соответствие действующим в Российской Федерации правилам, нормативам и стандартам в порядке, установленном Системой сертификации ГОСТ РФ, утвержденной Постановлением Госстандарта России от 31 марта 1993 г. N 71.

3. Надзор за техническим состоянием АМТС

В соответствии с Указом президента Российской Федерации «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» от 15 июня 1998г. надзор за техническим состоянием АМТС осуществляется в двух направлениях:

Первое направление – в соответствии с Положением о ГИБДД участвует

в разработке правил, стандартов и других нормативов безопасности на

конструкции автомототранспортных средств и контролирует их соблюдение

всеми предприятиями, учреждениями, организациями отдельными гражданами.

Контроль осуществляется на всех стадиях разработки конструкции — как при составлении технического задания и проектной документации, так и при проведении испытаний новых образцов автомототранспорта, ибо безопасность конструкции – это один из основных аспектов международных норм, определяющих требования к современному автомобилю.

Второе направление — контроль за, технической исправностью автомототранспорта, находящегося в эксплуатации. В процессе осуществления данного вида контроля подразделения ГИБДД проверяют деятельность предприятий, учреждений и организаций, а также министерств и ведомств по выполнению ими мероприятий, направленных на поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии.

В контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в

эксплуатации транспортных средств осуществляются:

- проверка документов;

- проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих

требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств;

- оформление результатов контроля.

Перечень документов, которые подлежат проверке при контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, определяются соответствующими нормативными правовыми актами:

- при осуществлении регистрационных действий - Правилами регистрации автомототранспортных средств в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и инструкцией о порядке производства работ по регистрации транспортных средств в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

- при проведении государственного технического осмотра - Правилами

проведения государственного технического осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при надзоре за дорожным движением - Правилами дорожного движения

Российской Федерации.

Проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих

требования к конструкции транспортных средств, проводится путем осмотра

транспортных средств.

4. Контроль за подготовкой водительских кадров

Современный уровень автомобилизации, повышение интенсивности

транспортных потоков, проблемы в оптимальной организации дорожного движения, высокий уровень аварийности требуют более высокого уровня подготовки водительский кадров. Основными формами контроля за подготовкой водительских кадров, осуществляемого регистрационно-экзаменационными подразделениями ГИБДД, являются:

— регистрация учебных организаций, осуществляющих подготовку водительских кадров и контроль, за ходом этой подготовки,

— прием экзаменов по Правилам дорожного движения и навыкам практического вождения транспортных средств;

— выдача удостоверений на право управления транспортными средствами различных категорий.

Лица, желающие получить квалификацию водителя, должны пройти:

специальное медицинское обследование; обязательное обучение в школах или на курсах по подготовке водителей; безупречно знать Правила дорожного движения; иметь необходимые практические навыки вождения соответствующего транспортного средства.

Проверку знаний Правил дорожного движения осуществляют регистрационно-экзаменационные подразделения ГИБДД.

Послеаварийная безопасность автомобиля.

Послеаварийная безопасность – свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий. Она обеспечивается средствами противопожарной безопасности, надежной конструкцией дверных замков, эвакуационными люками, аварийной сигнализацией и др.

Согласование эксплуатационных свойств автомобиля с требованиями

послеаварийной безопасности достигается, в первую очередь, обеспечением возможности быстрого выхода или эвакуации людей из аварийного автомобиля, пожарной безопасности автомобиля за счет правильного размещения и надежной герметизации топливных баков и топливных коммуникаций. Послеаварийная безопасность автомобиля в значительной степени зависит также от степени возгораемости внутренней отделки салона и от содержания токсичных веществ в

продуктах ее горения.

Организация предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей в автохозяйствах.

Законодательство возлагает на организации и предпринимателей, эксплуатирующих автомобили, обязанность проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей. Минздрав разработал Методические рекомендации по организации таких осмотров.

Обязанность организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей возложена на организации и индивидуальных предпринимателей ст.20 Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Для того чтобы оказать помощь работодателям в правильной организации медицинских осмотров Министерство здравоохранения РФ письмом от 21.08.03 N 2510/9468-03-32 утвердило Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения" (Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств) (далее - Методические рекомендации).

В первую очередь необходимо обратить внимание на то, что предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт, вне зависимости от того, находятся транспортные средства в собственности организации или во временном пользовании на основании договора аренды.

Медицинские осмотры водителей могут проводиться как медицинским работником, зачисленным в штат организации, так и медицинскими работниками учреждений здравоохранения на основании заключаемых с ними договоров. Необходимо учитывать, что работы и услуги по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей относятся к лицензируемым видам деятельности (подп.06.034 приложения 1 к приказу Минздрава России от 26.07.02 N 238 "Об организации лицензирования медицинской деятельности").

В связи с этим предрейсовые медицинские осмотры вправе проводить только медицинский персонал, имеющий соответствующий сертификат, или медицинское учреждение, имеющее лицензию на этот вид деятельности.

К медицинским работникам, которые вправе проводить предрейсовые медицинские осмотры, относятся врачи, фельдшеры и медицинские сестры.

Для получения сертификата медработникам необходимо пройти специальное обучение.

Таким образом, организации, принимающей на работу медицинского работника для проведения предрейсовых медицинских осмотров, необходимо удостовериться в наличии у него соответствующего сертификата, а при отсутствии такого документа - направить на обучение.

Предрейсовые медицинские осмотры могут проводиться медицинским работником (организации или медицинского учреждения) как в самой организации, так и в условиях медицинского учреждения.

Основной целью проведения таких осмотров является выявление у водителей:

- признаков различных заболеваний,

- признаков употребления алкоголя, наркотиков, запрещенных лекарственных препаратов,

- остаточных явлений после принятия алкоголя (похмельного синдрома),

- утомления.

В Методических рекомендациях подробно изложен порядок проведения осмотра, приведены рекомендации для выявления у водителей вышеперечисленных признаков.

Результаты медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал, который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения.

Если в ходе проведения предрейсового медицинского осмотра будут выявлены признаки употребления водителем алкоголя, наркотических средств или других психоактивных веществ, медицинский работник обязан провести такому водителю контроль трезвости.

При этом в обязательном порядке составляется протокол контроля трезвости установленной формы в двух экземплярах, один из которых остается у медработника, а второй выдается руководителю организации.

Кроме того, каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном журнале. Журнал контроля трезвости также должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения.

Водители не допускаются к управлению автомобилем при следующих случаях:

- заболевании работника, а именно, при наличии симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37 градусов C, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.), а также повышении или урежении частоты сердечных сокращений и изменения артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя;

- положительной пробе на алкоголь, другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;

- выявлении признаков воздействия наркотических веществ;

- выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

Если водитель благополучно прошел медицинский осмотр, он допускается к работе и на путевых листах ставится штамп "Прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

Отметим, что у организации расходы на оплату работникам времени, связанного с прохождением медицинских осмотров, уменьшают налоговую базу по налогу на прибыль, так как включаются в состав расходов на оплату труда (подп.7 ст.255 НК РФ).

Руководителям организаций рекомендуется ежемесячно проверять результаты предрейсовых медицинских осмотров, обращая особое внимание на случаи отстранения от работы водителей, употребляющих алкоголь и наркотики.

Если медицинский осмотр проводится в помещении организации, необходимо учитывать, что к таким помещениям, а также к их оснащению предъявляется ряд требований.

Во-первых, помещение должно состоять не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и для отбора биологических сред.

Во-вторых, помещение как минимум должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью:

- кушеткой медицинской;

- письменным столом, стульями, настольной лампой, шкафом для одежды, вешалкой для верхней одежды, напольным ковриком, сейфом;

- приборами для определения артериального давления (2 шт.), термометрами (3 шт.), стетофонендоскопами (2 шт.);

- приборами для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе (2 шт.);

- алкометрами, экспресс-тестами на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры (2 шт.), экспресс-тесты на наркотики (10 шт.);

- столиком для медицинского оборудования (1 шт.);

- шпателями медицинскими (10 шт.);

- сумкой с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи (1 шт.);

- оборудованная комната для отбора биологических сред.

Кроме того, помещение должно быть оборудовано средствами связи.

Затраты, связанные с оборудованием помещений для проведения предрейсовых медицинских осмотров, а также затраты, связанные с исполнением договора с медицинским учреждением на проведение предрейсовых медицинских осмотров, включаются в прочие расходы, связанные с производством и реализацией на основании подп.7 п.1 ст.264 НК РФ, как расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством РФ, а также расходы, связанные с содержанием помещений и инвентаря здравпунктов, находящихся непосредственно на территории предприятия.

В заключение отметим, что медицинский работник несет дисциплинарную, а в случаях, предусмотренных законодательством, и другую ответственность за качество проведенного предрейсового медицинского осмотра и выдачу заключения о допуске водителей к управлению транспортным средством.

Статья 12.32 КоАП РФ устанавливает ответственность за допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения.

В соответствии с этой статьей допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от 5 до 10 МРОТ.

В соответствии с частью третьей ст.14.1 КоАП РФ осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 15 до 20 МРОТ; на должностных лиц - от 30 до 40 МРОТ; на юридических лиц - от 300 до 400 МРОТ.

Эта статья применяется к организациям, чья предпринимательская деятельность основана на эксплуатации транспортных средств, для осуществления которой требуется получение соответствующей лицензии. Это перевозки:

- пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд организации или предпринимателя);

- пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;

- грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3, 5 тонны (за исключением случая, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд организации или предпринимателя).

В числе лицензионных требований для осуществления таких видов деятельности названо выполнение требований, установленных федеральными законами, в частности Законом "О безопасности дорожного движения".

Поэтому если предприятие, имеющее соответствующую лицензию нарушит требования, установленные Законом "О безопасности дорожного движения", в частности требование о проведении предрейсовых медицинских осмотров, на само предприятие и его должностных лиц может быть наложен административный штраф в соответствии с частью третьей ст.14.1 КоАП РФ.

**Список литературы**

1.Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. Учебник водителя /Роговцев В.Л., Пузанков А.Г. М.Транспорт 2000/

2. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте: Учебник. Изд-е 2-е доп-е. -Ростов/Д: Феникс 2002

3.Автомобили. Бухарин Н.А. Прозоров В.С. Учебное пособие для ВУЗов «Машиностроение» 1973.