1. ПОНЯТИЕ И ВИДЫ ДОГОВОРА

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

По договору перевозки транспортная организация (пере-

возчик) обязуется доставить вверенный ей отправителем груз

в пункт назначения и выдать его управомоченному на получе-

ние груза лицу (получателю), а отправитель обязуется упла-

тить за перевозку груза установленную плату (ст, 72 Основ,

ст. 373 ГК).

Договор перевозки грузов - один из важнейших хозяйс-

твенных договоров, благодаря которому осуществляется связь

между промышленностью и сельским хозяйством, промышлен-

ностью и торговлей.

Сторонами по договору перевозки груза являются транс-

портные организации - перевозчик и грузоотправитель. Дого-

вор перевозки грузов государственных и общественных органи-

заций заключается на основании плана, обязательного для

обеих сторон. Таким образом, договор перевозки грузов -

плановымй. И перевозчик, и грузоотправитель имеют права и

несут обязайности, следовательно, договор перевозки двусто-

ронний, Договор перевозки грузов - реальный, так как он

считается заключенным с момента сдачи груза транспортной

организации и отметки на перевозочном документе, сделанной

перевозчиком.

Договор заключается между перевозчиком и грузоотправи-

телем. Одинако в договоре перевозки груза участвует третье

лицо, которое в результате него приобретает права и обязан-

ности. Это лицо называется получателем. В договоре перевоз-

ки третье лицо имеет не только права, но и несет обязаннос-

ти: Принять груз, требовать составления актов, своевременно

вывезти груз, хотя к заключению договора перевозки третье

лицо - грузополучатель - никакого отношения не имеет. Его

обязанности вытекают из его взаимоотношений с грузоотправи-

телем (как правило, с поставщиком).

Виды договора перевозки зависят от вида транспорта,

осуществляюшего перевозки. Различают железнодорожные, морс-

кие, речными, воздушные и автомобильные перевозки. В ка-

- 2 -

честве перевозчиков выступают юридические лица: управления

железных дорог, морские и речные пароходства, автотранс-

портные предпиятия и др. Каждый вид перевозки регулируется

специальными нормативными актами.

Классификация договоров производится тактике в зависи-

мости от числа транспортных предприятий, участвующих в пе-

ревозке Различают местные, прямые и прямые смешанные пере-

возки. Местными называют перевозки, в которых принимает

участие одно транспортное предприятие.

Перевозка оформляется накладной. Она содержит все су-

щественные условия договора и по существу является формой

договора перевозки (на морском транспорте перевозка оформ-

ляется коносаментом). Накладную заполняет отправитель в ус-

тановленной форме и вручает перевозчику с грузом. В ней

указываются наименование отправителя, получателя, место

отправления и доставки груза, число мест, масса груза, род

упаковки и характеристика перевозимого груза.

На перевозку груза автомобильным транспортом выписыва-

ется товарно-транспортная накладная в четырех экземплярах.

так как она является не только перевозочным документом,в

одновременно и документом учета товарных ценностей грузоот-

правителя и грузополучателя.

Грузоотправитель несет ответственность за неправиль-

ность и неполноту сведений в накладной.

В соответствии с договором перевозки перевозчик обязан

доставить переданный ему груз в пункт назначения в целости

и сохранности и выдать его управомоченному на его получение

лицу.

Если груз перевозчиком был утрачен, испорчен либо пов-

режден, то он обязан возместить грузоотправителю или грузо-

получателю возникшие в результате этого убытки. За утрату

или недостачу груза перевозчик выплачивает получателю стои-

мость утраченного или недостающего груза.

Перевозчик обязан доставить груз в установленный срок.

Срок доставки определяется в зависимости от вида транспорта

и от расстояния между пунктом отправления и пунктом назна-

- 3 -

чения. На железной дороге сроки доставки исчисляются также

в зависимости от вида скорости (большая скорость, грузовая

скорость).

За задержку доставки груза перевозчик уплачивает штраф.

На железной дороге он определяется в зависимости от прос-

рочки и размера провозной платы. Размер штрафа не может

превышать 75 % размера провозной платы.

При приемке груза грузополучатель обязан проверить сох-

ранность прибывшего груза, а именно: целостность пломб,

исправность вагонов, льдоснабяение, соответствие груза дан-

ным, указанным в накладной. Если грузополучатель обнаружит

какое-то отклонение от уставных правил, он должен потребо-

вать составления коммерческого акта. Требование о составле-

нии коммерческого акта должно быть заявлено и в том случае,

когда скоропортящийся груз пришел с просрочкой.

Коммерческий акт является основанием для возложения от-

ветственности на перевозчика, отправителя и грузополучате-

ля. Устав железных дорог (п. 168) предусматривает обстоя-

тельства, которые должны быть удостоверены коммерческим ак-

том: а) несоответствие между наименованием, массой или ко-

личеством мест груза и данными, указанными в перевозочном

документе; б) порча и повреждение груза и багажа и и других

случаях.

Коммерческий акт составляется органом транспорта,как

правило, по требованию грузополучателя на специальных блан-

ках. Его подписывают на железной дороге начальник станциий,

заведующий грузовым двором (смотритель пакгауза, старший

весовщик) и весовщик станции, а также грузополучатель, если

он участвовал в проверке. Если в приемке участвовал экс-

перт, должен быть составлен специальный акт с указанием

этого в коммерческом акте.

2. ПОНЯТИЕ СОБСТВЕННОСТИ, ВИДЫ

Собственность - это общественные отношения между людьми

по поводу вещей, а не отношение людей к вещам.

- 4 -

1. Право владения - собственника означает возможность

обладания имуществом. Под владением понимается фактическое

обладание вещью, господство над ней. Как правило, владель-

цем имущества является его собственник. Однако право владе-

ния может принадлежать и несобственнику в следующих случа-

ях: собственник по своему желанию передает вещь (имущество)

во владение другого лица (сдает ее на хранение по договору

хранения), вещь (имущество) может на основании закона пере-

даваться во владение другого лица (при передаче имущества

одной организации другой).

2. Право пользования - означает эксплуатацию вещи в со-

ответствии с ее социально-хозяйственным назначением, т. е.

извлечение из вещи ее полезных свойств, разнообразных вы-

год. Право пользования (как и право владения) может принад-

лежать не только собственникам, но и другим лицам. Собс-

твенник может разрешить другому лицу пользоваться вещью

(например, в случае заключения договора на аренду жилого

помещения).

3. Право распоряжения - собственника означает определе-

ние юридической и фактической судьбы вещи по желанию собс-

твенника, т. е. собственник вправе продать вещь, обменять

ее, отдать взаймы другому лицу и т. д. Если собственник

уничтожает вещь, то это также осуществление правомочия рас-

поряжения, так как по существу это есть определение факти-

ческой судьбы вещи, Как правило, такое право принадлежит

только собственнику. В некоторых случаях право распоряжения

имуществом (вещью) может быть и у несобственника. О таких

случаях говорится в законе. Например, судебный исполнитель

в порядке исполнения судебного решения может произвести

опись и реализовать имущество гражданина для погашения его

долга.

Право собственности у приобретателя имущества по дого-

вору (или право оперативного управления имуществом) возни-

кает с момента передачи ему вещи, если иное не предусмотре-

но законом или договором (ст. 135ГК ). Законодательство

предусматривает, что передачей признается вручение приобре-

- 5 -

тателю имущества либо распорядительных документов на него,

а также сдача транспортной организации (например, поставщик

передает железной дороге товары для доставки их получателю)

или на почту вещей для отправки их приобретателю. Определе-

ние момента перехода права собственности важно для того,

чтобы установить, кто и когда стал собственником.

3. ПРОИСХОЖДЕНИЕ И СУЩНОСТЬ ПРАВА

Одновременно с государством возникает право. Право -

это совокупность правил (норм) поведения, созданных гос-

подствующим классом и направленных на поддержание власти

этого класса. Сущность права выразили К. Маркс и Ф. Эн-

гельс. Обращаясь к буржуазии, они писали, что <ваше право

есть лишь возведеная в закон воля вашего класса, воля, со-

держание которой определяется материальными условиями жизни

вашего класса> .

Будучи зависимым от экономического строя, право в свою

очередь активно воздействует на развитие обшественных отно-

шений. Оно может оказывать прогрессивное воздействие, помо-

гая общественному развитию, но может оказывать и реакцион-

ное воздействие, ставя препятствия развитию общества.

Право регулирует не все отношения, а только те, в охра-

не и развитии которых заинтересован господствующий класс.

При этом право не является зеркальным отражением экономики.

Ф. Энгельс в своем письме к Конраду Шмидту 27 октября 1890

г. писал: <Основа наследственного права - экономическая,

если предположить одинаковую степень развития семьи. Нес-

мотря на это, будет очень трудно доказать, что, например, в

Англии абсолютная свобода завещаний, а во Франции сильное

ее ограничение объясняются во всех частностях только эконо-

мическими причинами. Но и то и другое оказывает очень зна-

чительное обратное действие на экономику благодаря тому.

что влияет на распределение имуществ> . Поскольку право

служит господствующему классу, государство принимает меры к

- 6 -

точному выполнению норм права. В случае нарушения права го-

сударство использует органы принуждения для обеспечения его

соблюдения всеми лицами.

Исходя из вышеизложенного можно выделить основные черты

права. Право - система установленных либо санкционированных

государственными органами общеобязательных правил (норм)

поведения, которые выражают волю господствующего класса,

определяемую экономическими условиями жизни в обществе, и

охраняются от нарушений принудительной силой государства.

4. НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ,

ПОНЯТИЕ, ВИДЫ

Источниками права являются нормативыые акты, издаваемые

уполномоченными органами. Нормативными актами называются

такие правовые акты государства, в которых содержатся пра-

вила поведения (Нормы права) общего характера (не имеющие

конкретнсго адресата). Наряду с нормативными актами госу-

дарственные органы или по их поручению общественные органи-

зации издают так называемые акты применения. Эти акты адре-

суются конкретным лицам и не могут распространяться на дру-

гих лиц.

Закон - нормативный акт высшей юридической силы. Все

остальные (подзаконные акты) нормативные акты должны соблю-

даться в рамках закона.

Другим видом нормативных актов является указы президен-

та, они могут быть как нормативным актом, так и актом при-

менения.