1. ПОНЯТИЕ И ВИДЫ ДОГОВОРА

 ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

 По договору перевозки транспортная организация (пере-

 возчик) обязуется доставить вверенный ей отправителем груз

 в пункт назначения и выдать его управомоченному на получе-

 ние груза лицу (получателю), а отправитель обязуется упла-

 тить за перевозку груза установленную плату (ст, 72 Основ,

 ст. 373 ГК).

 Договор перевозки грузов - один из важнейших хозяйс-

 твенных договоров, благодаря которому осуществляется связь

 между промышленностью и сельским хозяйством, промышлен-

 ностью и торговлей.

 Сторонами по договору перевозки груза являются транс-

 портные организации - перевозчик и грузоотправитель. Дого-

 вор перевозки грузов государственных и общественных органи-

 заций заключается на основании плана, обязательного для

 обеих сторон. Таким образом, договор перевозки грузов -

 плановымй. И перевозчик, и грузоотправитель имеют права и

 несут обязайности, следовательно, договор перевозки двусто-

 ронний, Договор перевозки грузов - реальный, так как он

 считается заключенным с момента сдачи груза транспортной

 организации и отметки на перевозочном документе, сделанной

 перевозчиком.

 Договор заключается между перевозчиком и грузоотправи-

 телем. Одинако в договоре перевозки груза участвует третье

 лицо, которое в результате него приобретает права и обязан-

 ности. Это лицо называется получателем. В договоре перевоз-

 ки третье лицо имеет не только права, но и несет обязаннос-

 ти: Принять груз, требовать составления актов, своевременно

 вывезти груз, хотя к заключению договора перевозки третье

 лицо - грузополучатель - никакого отношения не имеет. Его

 обязанности вытекают из его взаимоотношений с грузоотправи-

 телем (как правило, с поставщиком).

 Виды договора перевозки зависят от вида транспорта,

 осуществляюшего перевозки. Различают железнодорожные, морс-

 кие, речными, воздушные и автомобильные перевозки. В ка-

 - 2 -

 честве перевозчиков выступают юридические лица: управления

 железных дорог, морские и речные пароходства, автотранс-

 портные предпиятия и др. Каждый вид перевозки регулируется

 специальными нормативными актами.

 Классификация договоров производится тактике в зависи-

 мости от числа транспортных предприятий, участвующих в пе-

 ревозке Различают местные, прямые и прямые смешанные пере-

 возки. Местными называют перевозки, в которых принимает

 участие одно транспортное предприятие.

 Перевозка оформляется накладной. Она содержит все су-

 щественные условия договора и по существу является формой

 договора перевозки (на морском транспорте перевозка оформ-

 ляется коносаментом). Накладную заполняет отправитель в ус-

 тановленной форме и вручает перевозчику с грузом. В ней

 указываются наименование отправителя, получателя, место

 отправления и доставки груза, число мест, масса груза, род

 упаковки и характеристика перевозимого груза.

 На перевозку груза автомобильным транспортом выписыва-

 ется товарно-транспортная накладная в четырех экземплярах.

 так как она является не только перевозочным документом,в

 одновременно и документом учета товарных ценностей грузоот-

 правителя и грузополучателя.

 Грузоотправитель несет ответственность за неправиль-

 ность и неполноту сведений в накладной.

 В соответствии с договором перевозки перевозчик обязан

 доставить переданный ему груз в пункт назначения в целости

 и сохранности и выдать его управомоченному на его получение

 лицу.

 Если груз перевозчиком был утрачен, испорчен либо пов-

 режден, то он обязан возместить грузоотправителю или грузо-

 получателю возникшие в результате этого убытки. За утрату

 или недостачу груза перевозчик выплачивает получателю стои-

 мость утраченного или недостающего груза.

 Перевозчик обязан доставить груз в установленный срок.

 Срок доставки определяется в зависимости от вида транспорта

 и от расстояния между пунктом отправления и пунктом назна-

 - 3 -

 чения. На железной дороге сроки доставки исчисляются также

 в зависимости от вида скорости (большая скорость, грузовая

 скорость).

 За задержку доставки груза перевозчик уплачивает штраф.

 На железной дороге он определяется в зависимости от прос-

 рочки и размера провозной платы. Размер штрафа не может

 превышать 75 % размера провозной платы.

 При приемке груза грузополучатель обязан проверить сох-

 ранность прибывшего груза, а именно: целостность пломб,

 исправность вагонов, льдоснабяение, соответствие груза дан-

 ным, указанным в накладной. Если грузополучатель обнаружит

 какое-то отклонение от уставных правил, он должен потребо-

 вать составления коммерческого акта. Требование о составле-

 нии коммерческого акта должно быть заявлено и в том случае,

 когда скоропортящийся груз пришел с просрочкой.

 Коммерческий акт является основанием для возложения от-

 ветственности на перевозчика, отправителя и грузополучате-

 ля. Устав железных дорог (п. 168) предусматривает обстоя-

 тельства, которые должны быть удостоверены коммерческим ак-

 том: а) несоответствие между наименованием, массой или ко-

 личеством мест груза и данными, указанными в перевозочном

 документе; б) порча и повреждение груза и багажа и и других

 случаях.

 Коммерческий акт составляется органом транспорта,как

 правило, по требованию грузополучателя на специальных блан-

 ках. Его подписывают на железной дороге начальник станциий,

 заведующий грузовым двором (смотритель пакгауза, старший

 весовщик) и весовщик станции, а также грузополучатель, если

 он участвовал в проверке. Если в приемке участвовал экс-

 перт, должен быть составлен специальный акт с указанием

 этого в коммерческом акте.

 2. ПОНЯТИЕ СОБСТВЕННОСТИ, ВИДЫ

 Собственность - это общественные отношения между людьми

 по поводу вещей, а не отношение людей к вещам.

 - 4 -

 1. Право владения - собственника означает возможность

 обладания имуществом. Под владением понимается фактическое

 обладание вещью, господство над ней. Как правило, владель-

 цем имущества является его собственник. Однако право владе-

 ния может принадлежать и несобственнику в следующих случа-

 ях: собственник по своему желанию передает вещь (имущество)

 во владение другого лица (сдает ее на хранение по договору

 хранения), вещь (имущество) может на основании закона пере-

 даваться во владение другого лица (при передаче имущества

 одной организации другой).

 2. Право пользования - означает эксплуатацию вещи в со-

 ответствии с ее социально-хозяйственным назначением, т. е.

 извлечение из вещи ее полезных свойств, разнообразных вы-

 год. Право пользования (как и право владения) может принад-

 лежать не только собственникам, но и другим лицам. Собс-

 твенник может разрешить другому лицу пользоваться вещью

 (например, в случае заключения договора на аренду жилого

 помещения).

 3. Право распоряжения - собственника означает определе-

 ние юридической и фактической судьбы вещи по желанию собс-

 твенника, т. е. собственник вправе продать вещь, обменять

 ее, отдать взаймы другому лицу и т. д. Если собственник

 уничтожает вещь, то это также осуществление правомочия рас-

 поряжения, так как по существу это есть определение факти-

 ческой судьбы вещи, Как правило, такое право принадлежит

 только собственнику. В некоторых случаях право распоряжения

 имуществом (вещью) может быть и у несобственника. О таких

 случаях говорится в законе. Например, судебный исполнитель

 в порядке исполнения судебного решения может произвести

 опись и реализовать имущество гражданина для погашения его

 долга.

 Право собственности у приобретателя имущества по дого-

 вору (или право оперативного управления имуществом) возни-

 кает с момента передачи ему вещи, если иное не предусмотре-

 но законом или договором (ст. 135ГК ). Законодательство

 предусматривает, что передачей признается вручение приобре-

 - 5 -

 тателю имущества либо распорядительных документов на него,

 а также сдача транспортной организации (например, поставщик

 передает железной дороге товары для доставки их получателю)

 или на почту вещей для отправки их приобретателю. Определе-

 ние момента перехода права собственности важно для того,

 чтобы установить, кто и когда стал собственником.

 3. ПРОИСХОЖДЕНИЕ И СУЩНОСТЬ ПРАВА

 Одновременно с государством возникает право. Право -

 это совокупность правил (норм) поведения, созданных гос-

 подствующим классом и направленных на поддержание власти

 этого класса. Сущность права выразили К. Маркс и Ф. Эн-

 гельс. Обращаясь к буржуазии, они писали, что <ваше право

 есть лишь возведеная в закон воля вашего класса, воля, со-

 держание которой определяется материальными условиями жизни

 вашего класса> .

 Будучи зависимым от экономического строя, право в свою

 очередь активно воздействует на развитие обшественных отно-

 шений. Оно может оказывать прогрессивное воздействие, помо-

 гая общественному развитию, но может оказывать и реакцион-

 ное воздействие, ставя препятствия развитию общества.

 Право регулирует не все отношения, а только те, в охра-

 не и развитии которых заинтересован господствующий класс.

 При этом право не является зеркальным отражением экономики.

 Ф. Энгельс в своем письме к Конраду Шмидту 27 октября 1890

 г. писал: <Основа наследственного права - экономическая,

 если предположить одинаковую степень развития семьи. Нес-

 мотря на это, будет очень трудно доказать, что, например, в

 Англии абсолютная свобода завещаний, а во Франции сильное

 ее ограничение объясняются во всех частностях только эконо-

 мическими причинами. Но и то и другое оказывает очень зна-

 чительное обратное действие на экономику благодаря тому.

 что влияет на распределение имуществ> . Поскольку право

 служит господствующему классу, государство принимает меры к

 - 6 -

 точному выполнению норм права. В случае нарушения права го-

 сударство использует органы принуждения для обеспечения его

 соблюдения всеми лицами.

 Исходя из вышеизложенного можно выделить основные черты

 права. Право - система установленных либо санкционированных

 государственными органами общеобязательных правил (норм)

 поведения, которые выражают волю господствующего класса,

 определяемую экономическими условиями жизни в обществе, и

 охраняются от нарушений принудительной силой государства.

 4. НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ,

 ПОНЯТИЕ, ВИДЫ

 Источниками права являются нормативыые акты, издаваемые

 уполномоченными органами. Нормативными актами называются

 такие правовые акты государства, в которых содержатся пра-

 вила поведения (Нормы права) общего характера (не имеющие

 конкретнсго адресата). Наряду с нормативными актами госу-

 дарственные органы или по их поручению общественные органи-

 зации издают так называемые акты применения. Эти акты адре-

 суются конкретным лицам и не могут распространяться на дру-

 гих лиц.

 Закон - нормативный акт высшей юридической силы. Все

 остальные (подзаконные акты) нормативные акты должны соблю-

 даться в рамках закона.

 Другим видом нормативных актов является указы президен-

 та, они могут быть как нормативным актом, так и актом при-

 менения.