Федеральное агентство по образованию

Глазовский инженерно-экономический институт (филиал)

Государственного образовательного учреждения

Высшего профессионального образования

"Ижевский государственный технический университет"

Реферат

по учебной дисциплине: "Основы конструирования и проектирования"

на тему: "Практический расчет ременной передачи"

Выполнила студентка

II курса, гр.3212у А.В. Макарова

Проверил Ф.И. Плеханов

Глазов, 2008

# Введение

Курс "Детали машин и основы конструирования" представляет собой дисциплину по теории, расчету и конструированию составных частей машин.

В последнее время при проектировании машин широко используется вычислительная техника, благодаря чему возросла точность расчетов, снизились сроки проектирования, стал возможность выбор оптимальных параметров изделия, элементом проектирования стало экономическое обоснование. Использование математических моделей позволяет существенно снизить затраты на экспериментальное исследование изделий машиностроения.

С конструированием машин связаны следующие проблемы производства: обеспечение требуемых ресурса и надежности машин, уменьшение материалоемкости конструкций, снижение энергозатрат, повышение производительности, проектирование технологических деталей.

Цель данной работы: изучить ременную передачу, рассмотреть методы расчета данной передачи и приобретение навыков конструирования и технического творчества.

Ременная передача состоит из ведущего и ведомого шкивов и надетого с натяжением бесконечного ремня. Нагрузка передается силами трения. По форме сечения ремня передачи бывают плоскоременными, клиноременными, круглоременными, поликлиновыми, зубчатоременными.

При подготовке данной работы использованы учебные пособия, нормативные материалы и Интернет.

I. Пояснительная записка

Расчет ременной передачи.

**Задание на курсовую работу:**

Дано:

m=100 кг;

v= 4 м/с;

D=0,2 м.

1. Подобрать электродвигатель.
2. Рассчитать плоскоременную передачу.

3. Начертить шкив передачи.

1. Подбор электродвигателя осуществляется по величине передаваемой мощности.

Р = F×v = T×ω; (1.1)

F = m×g, (1.2)

где F - сила натяжения;

v - скорость;

Т - момент на быстроходном валу;

ω - угловая скорость;

m - масса груза;

g - ускорение свободного падения.

F = 100×9,8 = 980 Н;

P = 980×4 = 3920 Вт = 3,92 кВт

*ω = ω2= (*1.3)

где ω - угловая скорость ведущего шкива;

ω2 - угловая скорость ведомого шкива;

D - диаметр шкива, м.

ω =*; n2=*30∙ω2/π (1.4)

где π = 3,14;

n - частота вращения ведущего вала;

n2 - частота вращения ведомого вала.

n2 = 30∙40/3,14 = 382,2 мин-1

Рдв.= Р/η = Р/0,9 (1.5)

где η - коэффициент полезного действия = 0,9.

Р = 3920/0,9 = 4355 Вт = 4,355 кВт

Подбираем двигатель по табл.2.1 [Приложение 1]

nдв.= n1 = 965 мин - 1

Рдв.= 5,50 кВт, i = ω1/ω2 = n1/n2 = 965/382,2 = 2,5

Тип двигателя 4А1326УЗ

2. Рассчитываем плоскоременную передачу

Определяем диаметр быстроходного шкива в мм:

D1 = 603√T1 (2.1)

где Т1 - момент на быстроходном валу.

Т2 = F∙D/2 (2.2)

Т2 = 980∙0,2/2 = 98 Н∙м

Т1 = Т2/i∙η (2.3)

Т1 = 98/2,5∙0,9 = 43,5 Н∙ м ≈ 44 Н∙м

D1 = 603√44 ≈ 212 мм.

Подбираем диаметр по табл.2.2 [Приложение 1]

D1 = 200 мм = 0,2 м

i = D2/D1 (1-ε); D2 = i∙D1 (1-ε) (2.4)

где D2 - диаметр тихоходного шкива;

ε - D2 = 2,5∙200 (1-0,02) = 490 мм.

Подбираем диаметр тихоходного шкива по табл.2.2

D2 = 500 мм = 0,5 м.

iТ= 0,5/0,2 (1-0,02) = 2,6

∆I ==≈ 3 % (2.5)

Определяем межосевое расстояние:

а = 2 (D1+D2) (2.6)

а = 2 (0,2+0,5) = 1,4 м.

Выбираем допускаемую рабочую нагрузку прокладки ремня р0 Н/мм из табл.2.3 [Приложение 1] в зависимости от материала ремня:

Р0=3 Н/мм

[Р0] =Р0∙кα∙кν∙кө ∙кн (2.7)

где, кα - коэффициент;

кν - коэффициент;

кө - коэффициент;

кн - коэффициент выбираем из табл.2.4 [Приложение 1]

Тn/Tн = 2; кн = 0,8

[Р] = 3∙1∙1∙0,8 = 2,4 Н/мм.

Определяем число прокладок ремня (обычно z=3÷6). Z=3

Определяем ширину ремня b (мм):

B =61,1 мм. (2.8)

По табл.2.5 [Приложение 1] выбираем стандартную ширину ремня

b = 60 мм.

Определяем длину ремня. Длина ремня может быть найдена по приближенной зависимости:

l = 2a + (D1+D2) + *(*2.9)

l = 2∙1,4 +3,14+= 3,9 м.

ω = ω2 = 40 рад/с.

D2 =0,5 м; ν = ω2∙D2/2 = 40∙0,5/2 = 10 м/с.

Допускаемая частота пробега [V] = 3÷5 с-1 = 4

Расчет передачи на долговечность ведется по формуле:

l ≥V/ [ν] (2.10)

где V - допускаемая частота пробега;

[ν] - скорость.

l = 10/4 = 2,5 м.

Определяем допускаемое значение касательного напряжения [τ]

τmax ≤ [τ]

[τ] = 15-20 МПа = 15∙106 Па - 20∙106 Па

τmax = T/wp = T∙16/П∙d3 (2.11)

где Т - момент на выходном валу;

d - диаметр.

wp = πd/16 (2.12)

 [τ]; Т = Т2 = 98 Н∙м.

Определяем диаметр выходного вала:

d≥3√3√3√25== 0,0292 м = 29,2 мм. (2.13)

Из табл.2.2 [Приложение 1] уточняем d шкива: d=40 мм.

Определяем ширину шкива. Ширину шкива выбираем из табл.2.5 [Приложение 1] на один размер больше, чем ширина ремня:

В = 65 мм.

Рассчитываем ширину шпоночного паза:

По табл.5.3 [Приложение 1]

b = 12 мм; h = 8 мм; S = 0,4…0,6 мм.

3. В соответствии с расчетными данными выполняем чертеж шкива.

В качестве материала выбирается обычно серый чугун, например. СЧ 15.

# Чертеж шкива

*Таблица 2.1*

**Технические данные асинхронных электродвигателей серии 4А основного исполнения (закрытые обдуваемые) по ГОСТ 19523-74**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип электродвигателя | Номинальная мощность Р, кВт | Номинальная частота *n*, мин-1 | Тип электродвигателя | Номинальная мощность Р, кВт | Номинальная частота *n*, мин-1 |
| Синхронная частота мин-1 | Синхронная частота мин-1 |
| 4А71АУ34А7182У34А80А2У34А80В2У34А902У34А1002У34А1002У34А112М2У34А132 2У34А160 2У34А160М2У34А180 2У34А180М2У3 | 0,751,101,502, 203,004,005,507,5011,0015,0018,5022,0030,00 | 2840281028502850284026802860290029002940294029602960 | 4А80А6У34А80В6У34А906У34А100 6У34А112МА6У34А112МВ6У34А1326У34А132М6У34А160 6У34А160М6У34А180М6У34А200М6У34А200 6У3 | 0,751,101,502, 203,004,005,507,5011,0015,0018,5022,0030,00 | 915920935950955950965870975975975980980 |
| Синхронная частота мин-1 | Синхронная частота мин-1 |
| 4А7184У34А480АУ34А80В4У34А90 4У34А100 4У34А100 4У34А112М4У34А132 4У34А132М4У34А160 4У34А160М4У34А180 4У34А180М4У3 | 0,751,101,502, 203,004,005,507,5011,0015,0018,5022,0030,00 | 1390142014151425143514301455145514601465146514701470 | 4А90 А8У34А90 В8У34А100 8У34А112МА8У34А112МВ8У34А132 8У34А132М8У34А160 8У34А160М8У34А180М8У34А200М8У34А200 8У34А225М8У3 | 0,751,101,502, 203,004,005,507,5011,0015,0018,5022,0030,00 | 700700700700700720720730730730730735735 |

*Таблица 2.2*

**Стандартный ряд диаметров шкивов, мм (ГОСТ 17383-73\*)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 125 | 140 | 160 |
| 180 | 200 | 224 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 |
| 800 | 900 | 1000 | 1120 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 |  |  |  |  |

*Таблица 2.3*

**Допускаемая рабочая нагрузка прокладки резинотканевого ремня , Н/мм (ГОСТ 23831-79)**



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ткань х/бБКНЛ-65 | Синтетическая тканьТА-150 | Синтетическая тканьТА-300 |
| 3 | 10 | 20 |

*Таблица 2.4*

**Значения коэффициента**



|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| до 1,2 | 1 |
| до 1,5 | 0,9 |
| до 2 | 0,8 |
| до 3 | 0,7 |

*Таблица 2.5*

**Стандартный ряд значений ширины ремня, мм (ГОСТ 23831-79)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 16 | 20 | 25 | 30 | 40 | 45 | 50 | 60 |
| 65 | 70 | 75 | 80 | 100 | 115 | 120 | 150 | 175 |
| 200 | 225 | 250 | 280 | 315 | 355 | 400 | 450 | 500 |

# Список используемой литературы

1. Чернилевский Д.В. "Детали машин и основы конструирования". М.: 2006.
2. Иванов В.П. и Финогенов В.А. "Детали машин". М.: 2007.
3. Рощин Г.И. "Детали машин и основы конструирования". М.: 2006.
4. "Детали машин и основы конструирования": учебно-методическое пособие. - 2-ое изд. - Глазов: ГИЭИ, 2007.