План

Введение 2

Виды морских пространств и их правовой режим 3

Внутренние воды 3

Территориальные воды (территориальное море) 4

Открытое море 7

Прилежащая зона 14

Континентальный шельф 14

Морское дно за пределами национальной юрисдикции 16

Правовое положение судов и военных кораблей 18

Международно-правовые вопросы безопасности плавания 20

Список использованной литературы 21

# Введение

Международное морское право является одной из старейших отраслей международного права и представляет собой совокуп­ность международно-правовых принципов и норм, определяющих правовой режим морских пространств и регулирующих отношения между государствами, другими участниками правоотношений в связи с их деятельностью по использованию морей, океанов и их ресурсов.

Первоначально морское право создавалось в форме обычных норм; его кодификация была проведена в середине XX в. I Конфе­ренция ООН по морскому праву завершилась принятием в Женеве в 1958 г. четырех конвенций: об открытом море; о территориальном море и прилежащей зоне; о континентальном шельфе; о рыболовстве и охране живых ресурсов открытого моря (РФ в этой Конвенции не участвует). II Конференция, проходившая в 1960 г., успеха не имела. На III Конференции была принята Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.[[1]](#footnote-1)

Отдельные аспекты сотрудничества в использовании морских пространств и их ресурсов регулируются специальными соглашения­ми (Международная конвенция по охране подводных кабелей 1884 г., Конвенция об учреждении ИМКО (ныне Международная морская организация) 1948 г., Международная конвенция электросвязи 1983 г. и др.).

Таким образом, международное морское право регламентирует деятельность человечества в водных пространствах, включающую в себя определение правового режима различного рода территорий, установления статуса членов экипажа и пассажиров морских судов, порядка освоения природных ресурсов океана и т.д.

Имеются несколько видов водных пространств, различающихся по правовому режиму, о чем пойдет речь в моей работе.

# Виды морских пространств и их правовой режим

##  Внутренние воды

Прежде чем говорить о других видах морских пространств, необходимо рассказать о внутренних водах государства.

Внутренние воды являются частью территории соответствующе­го государства. Во внутренние воды входят:

водоемы, полностью окруженные берегами одного государства или все побережье которых принадлежит одному государству;

акватории портов, очерченные линией, проходящей через наибо­лее удаленные в сторону моря точки портовых сооружений;

воды, расположенные в сторону берега от исходных линий, при­нятых для отсчета территориальных вод;

морские бухты, заливы, лиманы, берега которых принадлежат одному государству и ширина входа в которые, не превышает 24 мор­ских миль. В случае, если ширина входа в залив превышает 24 мили, то внутри залива от берега к берегу проводится прямая линия в 24 мили длиной таким образом, чтобы ею ограничивалось возможно большее пространство. Водная территория, расположенная внутри этой линии, является внутренними водами.

Кроме того, внутренними считаются т.н. «исторические воды», перечень которых устанавливается правительством соответствующе­го государства. К историческим водам относятся воды некоторых заливов (независимо от ширины входа), которые в силу исторической традиции или международного обычая считаются внутренними вода­ми прибрежного государства, например: залив Петра Великого на Дальнем Востоке (ширина входа более ста миль); Гудзонов залив в Канаде (пятьдесят миль) и др. Отечественная доктрина международ­ного права относит к внутренним водам РФ также моря: Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское.

Как уже говорилось, воды портов являются частью внутренних вод прибрежного государства; при этом в качестве берегов рассмат­риваются наиболее выдающиеся в море постоянные портовые соору­жения (ст. 11 Конвенции 1982 г.). Прибрежное государство опреде­ляет порядок доступа в свои порты иностранных судов, устанавлива­ет порты, закрытые для доступа, и т.д. Для посещения открытых портов, как правило, не требуется запрашивать разрешение прибреж­ного государства или уведомлять об этом. В закрытые порты заход допускается лишь с разрешения прибрежного государства.

Иностранные невоенные суда могут заходить во внутренние воды с разрешения прибрежного государства и должны соблюдать его законы.

В 1998 г. в РФ принят Федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Феде­рации» ' Закон устанавливает режим внутренних вод РФ.

Прибрежное государство осуществляет во внутренних водах все права, вытекающие из суверенитета. Оно регулирует судоходство и рыболовство; на этой территории запрещено заниматься каким-либо промыслом или научными исследованиями без разрешения компетентных органов прибрежного государства. На деяния, совер­шенные во внутренних водах на иностранных невоенных судах, рас­пространяется юрисдикция прибрежного государства (если иное не установлено международным договором — например, соглашения­ми о торговом судоходстве). Иммунитетом от юрисдикции прибреж­ного государства пользуются лишь иностранные военные корабли, находящиеся во внутренних водах с согласия прибрежного государ­ства.

## Территориальные воды (территориальное море)

Территориальные воды (территориальное море) — это морской пояс, расположенный вдоль берега или непосредственно за внутрен­ними морскими водами прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом. Острова, находящиеся за пределами территори­ального моря, имеют свое собственное территориальное море. Одна­ко прибрежные установки и искусственные острова территориаль­ных вод не имеют.

Ширина территориального моря у подавляющего большинства государств составляет 12 морских миль. Боковая граница территори­альных вод смежных государств, а также границы территориального моря противолежащих государств, берега которых отстоят друг от друга менее чем на 24 (12+12) мили, определяется международными договорами.

Суверенитет прибрежного государства распространяется на вод­ное пространство территориального моря, воздушное пространство над ним, а также на поверхность дна и недра в этой зоне (ст. 1, 2 Конвенции о территориальном море и прилежащей зоне). Террито­риальное море является частью территории соответствующего госу­дарства. Вместе с тем нормами международного права признается право мирного прохода иностранных невоенных судов через терри­ториальное море (в том числе для захода в порты).

Существуют три основных способа отсчета территориальных вод:

1) от линии наибольшего отлива вдоль берега прибрежного госу­дарства;

2) если береговая линия извилиста или изрезана либо вблизи от берега имеется цепь островов, может применяться метод прямых исходных линий, соединяющих наиболее выдающиеся в море точки берега и островов;

3) от внутренних морских вод.

Внешней границей территориального моря является линия, каж­дая точка которой находится от ближайшей точки прямой исходной

линии на расстоянии, равном ширине территориального моря (12 миль).

Как уже отмечалось, любая деятельность физических и юриди­ческих лиц в иностранных территориальных водах может произво­диться лишь с согласия прибрежного государства. Однако объем суверенных прав прибрежного государства в территориальном море несколько уже, чем но\* внутренних водах. Из объема правомочий государства устанавливается исключение — право мирного прохода.

Невоенные суда всех государств пользуются правом мирного прохода через территориальное море.

При этом под проходом понимается плавание через территори­альное море с целью:

* пересечь это море, не заходя во внутренние воды или не становясь
* на рейде или у портового сооружения за пределами внутренних вод;
* или пройти во внутренние воды или выйти из них или стать на рейде или у портового сооружения (ст. 18 Конвенции 1982 г.).

«Проход является мирным, если только **им** не нарушается мир, добрый порядок или безопасность прибрежного государства» (ст. 19 Конвенции 1982 г.).

Проход признается нарушающим «мир, добрый порядок и без­опасность» прибрежного государства, если судно осуществляет:

* угрозу силой или ее применение против суверенитета, террито­риальной целостности или политической независимости прибрежно­го государства или каким-либо другим образом в нарушение принци­пов международного права, воплощенных в Уставе ООН;
* любые маневры или учения с оружием любого вида;
* любой акт, направленный на сбор информации в ущерб оборо­не или безопасности прибрежного государства;
* любой акт пропаганды, имеющей **целью посягательство** на оборону или безопасность прибрежного **государства;**
* подъем в воздух, посадку или принятие на борт любого лета­тельного аппарата;
* подъем в воздух, посадку или принятие на борт любого военного устройства;
* погрузку или выгрузку любого товара или валюты, посадку или высадку любого лица вопреки таможенным, фискальным, иммигра­ционным или санитарным законам и правилам прибрежного государ­ства;
* любой акт преднамеренного и серьезного загрязнения вопреки настоящей Конвенции;
* любую рыболовную деятельность;
* проведение исследовательской или гидрографической деятель­ности;
* любой акт, направленный на создание помех функционирова­нию любых систем связи или любых других сооружений или устано­вок прибрежного государства;
* любую другую деятельность, не имеющую прямого отношения к проходу.

Прибрежное государство имеет право устанавливать разреши­тельный порядок прохода иностранных военных судов через свои территориальные воды. Подводные лодки в территориальном море должны следовать на поверхности и поднимать свой флаг (ст. 20 Конвенции 1982 г.).

## Открытое море

**Понятие.** Согласно ст. 1 Конвенции об открытом море 1958 г., "открытое море означает все части моря, которые не входят ни в территориальное море, ни во внутренние воды ка­кого-либо государства". Это определение не соответствует со­временному разграничению морских пространств по их право­вому режиму.

В Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. отсутствует определение открытого моря. Вместе с тем, согласно ст. 86 по­ложения ч. VII Конвенции, посвященной открытому морю, при­меняются *ко всем частям моря, которые не входят ни в ис­ключительную экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды, какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства-архипелага.*

Эту формулу можно использовать при определении откры­того моря. Однако следует отметить отсутствие в ней указания на такую важную деталь: *открытое море — это не просто часть моря, а его водная часть,* поскольку дно морей и океанов имеет особый правовой статус.

Перечисленные в ст. 86 морские пространства, за предела­ми которых находится открытое море, можно объединить в тер­риторию, на которую распространяется национальная юрисдик­ция прибрежных государств: в полном объеме (суверенитет) — на внутренние и архипелажные воды и на территориальное море в установленном нормами международного права объеме — на исключительную экономическую зону. В Конвенции им посвя­щены самостоятельные разделы.

Иногда исключительную экономическую зону считают ча­стью открытого моря, "где право на свободу открытого моря действует с изъятиями в пользу функциональных прав при­брежных государств'".

• Такой подход не согласуется с необходимостью четкого определения правового режима различных морских пространств.

Открытое море — это водная часть морского простран­ства, находящаяся за пределами национальной юрисдикции, открытая для использования всеми государствами на основе норм международного права.

**Правовой режим.** В соответствии с Конвенцией ООН об открытом море 1958 г. и Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. открытое море свободно для всех государств, как при­брежных, так и не имеющих выхода к морю (внутриконтинентальных).

Государства, не имеющие выхода к морю, должны иметь доступ к морю. С этой целью они заключают соглашения с госу­дарствами, имеющими выход к морю, о транзите через их тер­риторию, доступе к морским портам и их использовании.

Никакое государство не вправе претендовать на подчине­ние какой-либо части открытого моря своему суверенитету.

Режим свободы открытого моря включает: а) свободу судо­ходства; б) свободу полетов; в) свободу прокладки подводных кабелей и трубопроводов; г) свободу возведения искусственных островов и других установок; д) свободу рыболовства и промыс­ла; е) свободу научных исследований.

Каждое, государство обязано осуществлять эти свободы с учетом требований норм международного **права** и интересов других государств.

**Свобода судоходства** означает, что каждое государство, как прибрежное, так и не имеющее выхода к морю, имеет право на то, чтобы суда под его флагом плавали в открытом море.

Суда имеют национальность того государства, под флагом которого они вправе плавать. Порядок и условия предоставле­ния своей национальности судам, регистрации судов и предос­тавления права плавать под флагом того или иного государства определяются внутригосударственным законодательством, что оформляется соответствующими документами. Между государ­ством и судном, которое несет его флаг, должна быть реальная связь. В практике международного морского судоходства не­редко использование "удобного" флага. Имеются в виду случаи, когда судно принадлежит компании, зарегистрированной в од­ном государстве, а плавает под флагом другого. Такое положе- . ние объясняется тем, что некоторые государства предусматри­вают упрощенный или льготный режим регистрации, предос­тавления права на флаг, эксплуатации судна (Либерия, Пана­ма, Мальта и др. .

В открытом море судно подчиняется исключительной юрис­дикции государства, флаг которого оно несет. Государство осу­ществляет в административных, технических и социальных вопросах свою юрисдикцию и контроль в отношении судов, ка­питана и экипажа, ведет регистр судов, принимает меры для обеспечения безопасности мореплавания, организует квалифи­цированное расследование каждой серьезной аварии или иного навигационного инцидента в открытом море с участием пла­вающего под его флагом судна. Уголовное или дисциплинарное преследование против капитана или другого члена экипажа может быть возбуждено только перед судебными или админи­стративными властями государства флага.

Конвенция предусматривают ряд исключений из указан­ного принципа. Военный корабль вправе подвергнуть осмотру иностранное судно, если есть разумные основания подозревать, что: 1) судно занимается пиратством; 2) судно занимается рабо­торговлей; 3) судно занимается несанкционированным радио- и телевещанием; 4) судно не имеет национальности; 5) судно в действительности имеет ту же национальность, что и военный корабль, хотя на нем поднят иностранный флаг или оно отка­зывается поднять флаг.

Кроме того, акт вмешательства возможен, если он основан **на** правилах, установленных международными договорами.

Например, Международной конвенцией по охране подвод­ных телеграфных кабелей 1884 г. предоставлено право военным кораблям преследовать и останавливать суда, подозреваемые в разрыве или повреждении телеграфного кабеля, проверять на­циональную принадлежность судна, составлять протокол о до­пущенном судном нарушении.

Возможно также преследование "по горячим следам" ино­странного судна, если есть достаточные основания считать, что оно нарушило законы и правила прибрежного государства в водах, находящихся под его юрисдикцией. Условием для осу­ществления преследования в открытом море военным кораблем или военным летательным аппаратом прибрежного государства является его непрерывность, т. е. оно должно быть начато в морских пространствах, на которые распространяется юрисдик­ция этого государства, и продолжено в открытом море. Такое преследование прекращается, как только преследуемое судно войдет в территориальное море своего или иного государства.

Какие-либо акты вмешательства в открытом море в отно­шении военных судов и государственных судов, состоящих на некоммерческой службе, недопустимы.

В целях обеспечения безопасности судоходства и защиты иных интересов государств международно-правовыми нормами предусматривается ряд мер по предотвращению и пресечению некоторых противоправных действий.

Каждое государство, согласно Конвенции 1982 г. обязано при­нимать эффективные действия по предотвращению перевозки рабов на судах, имеющих право плавать под его флагом (ст. 39).

Конкретные меры предусмотрены по пресечению такого преступления, как *пиратство.* Под пиратством понимается лю­бой неправомерный акт насилия, задержания или грабежа ча­стновладельческих судов или летательных аппаратов в откры­том море, направленный против другого судна или летательно­го аппарата либо против лиц или имущества, находящихся на борту.

Любое государство может захватить пиратское, судно или пиратский летательный аппарат в открытом море или другом месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства, аре стовать находящихся на этом судне или летательном аппарате лиц и захватить находящееся на нем имущество (ст. 19 Конвен­ции об открытом море и ст. 105 Конвенции по морскому праву). Судебные органы государства, совершившего захват, могут вы­носить постановления о наложении наказаний и определять меры, которые должны быть приняты в отношении таких су­дов, летательных аппаратов или имущества.

Все государства обязаны сотрудничать в пресечении *неза­конной торговли наркотическими и психотропными вещества­ми,* осуществляемой судами в открытом море. Если государство имеет основание считать, что судно, плавающее под **его** флагом, занимается незаконной торговлей наркотическими или психо-тропными веществами, оно может просить другие государства о сотрудничестве в пресечении такой незаконной торговли.

Государства сотрудничают также в пресечении *несанкцио­нированного вещания* из открытого моря. Несанкционирован­ное вещание означает передачу звуковых радио- или телеви­зионных .программ с судна или установки в открытом море, предназначенных для приема населением, в нарушение меж­дународных правил регулирования электросвязи, распределе­ния радиочастот и др. Передача сигналов бедствия не может расцениваться как несанкционированное вещание.

Лицо, занимающееся несанкционированным вещанием, мо­жет быть привлечено к ответственности в суде:

а) государства флага судна;

б) государства регистрации установки;

в) государ­ства, гражданином которого является это лицо;

г) государства, на территории которого могут приниматься передачи;

д) госу­дарства, санкционированному радиовещанию которого чинятся помехи.

Правовой режим судоходства в открытом море включает также правила, предусмотренные соглашениями об оказании помощи, об охране человеческой жизни на море, о предупреж­дении столкновений и других инцидентов на море, о предотвра­щении и сохранении под контролем загрязнения морской сре­ды и др.

**Свобода полетов** предполагает, что воздушные суда всех государств имеют право осуществлять полеты в воздушном пространстве над открытым морем. Государства обязаны при­нять меры по обеспечению безопасности полетов своих воздуш­ных судов над открытым морем. Воздушные сообщения долж­ны осуществляться таким образом, чтобы не создавать помех морскому судоходству и использованию моря в иных целях.

**Свобода прокладки кабелей и трубопроводов** признается Конвенцией по морскому праву 1982 г. за всеми государствами. Соответствующее право распространяется на дно открытого моря за пределами континентального шельфа.

При прокладке новых кабелей и трубопроводов государст­ва должны принимать во внимание уже проложенные по дну моря кабели и трубопроводы и по возможности не создавать препятствий свободе использования открытого моря.

**Свобода возведения искусственных установок и остро­вов** осуществляется как в водной части океана — открытом море (возведение островов, установок, сооружений, их эксплуа­тация), так и на его дне — в Районе (извлечение полезных ис­копаемых с поверхности дна и его недр с помощью установок, сооружений, механизмов и т. д.).

**Свобода рыболовства (право промысла)** в открытом море предоставлена всем государствам при условии соблюдения ими международных обязательств, в том числе в отношении инте­ресов прибрежных государств (ст. 116 Конвенции 1982 г.). Сво­бода рыболовства включает и другие виды промысла живых ресурсов.

В Конвенции 1982 г. подчеркивается неразрывность права государств на промысел в открытом море и их обязанности при­нимать необходимые меры по его регулированию в целях со­хранения живых ресурсов моря на определенном уровне. Госу­дарства сотрудничают друг с другом в сохранении живых ре­сурсов моря и управлении ими и с этой целью создают между­народные организации.

Меры по регулированию промысла и сохранению запасов живых ресурсов моря, которые предусматриваются многосто­ронними и двусторонними соглашениями: а) определение до­пустимого улова с учетом новейших научных данных (соглаше­ния по регулированию промысла); б) регулирование промысла в определенных районах открытого моря (Конвенция по сохра­нению живых ресурсов Юго-Восточной Атлантики 1969 г., Кон­венция о рыболовстве и сохранении живых ресурсов в Балтий­ском море и Бельтах 1973 г. и др.); в) регулирование промысла отдельных видов живых ресурсов (Конвенция о сохранении котиков в северной части Тихого океана 1957 г., Конвенция по регулированию китобойного промысла 1949 г., Международная конвенция о сохранении атлантических тунцов 1966 г.).

В задачу создаваемых государствами органов входит ис­следование морской фауны и разработка рекомендаций по ее использованию таким образом, чтобы не допустить истребления (Комиссия по рыболовству в Юго-Восточной Атлантике, Комиссия по рыболовству в Балтийском море, Международная конвенция по сохранению атлантических тунцов и др.).

**Свобода научных исследований** регламентируется Конвен­цией ООН по морскому праву 1982 г. Все государства независи­ма от их географического положения, а также компетентные международные организации вправе проводить морские науч-' ные исследования (ст. 238).

Морские научные исследования проводятся исключитель­но в мирных целях, надлежащими методами и средствами и таким образом, чтобы не создавать помех другим видам исполь­зования моря.

Государства и компетентные международные органы и ор­ганизации сотрудничают путем заключения двусторонних и многосторонних соглашений в создании благоприятных усло­вий для проведения совместных научных исследований явле­ний и процессов, происходящих в морской среде.

## Прилежащая зона

Прилежащая зона — это зона открытого моря ограниченной ши­рины, примыкающая к территориальному морю прибрежного государства. Государство в прилежащей зоне осуществляет свою юрис­дикцию в целях обеспечения своих таможенных, санитарных, имми­грационных и иных правил. По Конвенции о территориальном море и прилежащей зоне 1958 г. ширина прилежащей зоны не может пре­вышать 12 миль от тех же исходных линий, от которых отмеряется и территориальное море. Иными словами, право на прилежащую зону имеют те государства,, территориальное море которых меньше 12 миль. Согласно Конвенции по морскому праву 1982 г., прилежа­щая зона распространяется на расстояние до 24 миль.

Цель установления прилежащей зоны — предотвращение воз­можного нарушение законов и правил прибрежного государства в пределах его территориальных вод и наказание за нарушение этих законов и правил, совершенное в пределах его территории. В послед­нем случае может осуществляться преследование по горячим следам.

## Континентальный шельф

Континентальный шельф — это затопленная морем часть мате­риковой территории. Согласно Конвенции о континентальном шельфе 1958 г. под континентальным шельфом понимается морское дно (включая его недра), простирающиеся от внешней границы территориального моря до установленных международным правом пределов, над которым прибрежное государство осуществляет су­веренные права в целях разведки и разработки его природных бо­гатств.

Согласно Конвенции 1958 г. (ст. 1) под континентальным шель­фом понимается поверхность и недра морского дна подводных рай­онов, примыкающих к берегу, но находящихся вне зоны террито­риального моря до глубины 200 м или за этим пределом, до такого места, до которого глубина покрывающих вод позволяет разработку естественных богатств этих районов, а также поверхность и недра подобных районов, примыкающих к берегам островов. Таким обра­зом, внешней границей шельфа является изобата — линия, соеди­няющая глубины в 200 м. Естественные богатства шельфа включают минеральные и прочие неживые ресурсы поверхности и недр мор­ского дна шельфа, а также живые организмы «сидячих» видов — организмы, которые в период своего промыслового развития при­креплены ко дну или передвигаются только по дну (раки, крабы и т.п.).

Если на один и тот же континентальный шельф имеют право государства, берега которых расположены друг против друга, грани­ца шельфа определяется соглашением между этими государства, а при отсутствии соглашения по принципу равного отстояния от ближайших точек исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря. В некоторых случаях споры о разграничении континентального шельфа рассматривались Международным Судом ООН, который и определял границы шельфа.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. (ст. 76) дает несколь­ко иное определение границ континентального шельфа. Это:

морское дно и недра подводных районов, простирающихся за пределами территориального моря на всем протяжении естественно­го продолжения сухопутной территории до внешней границы под­водной окраины материка или на расстояние 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, когда внешняя фаница подводной окраины материка не про­стирается на такое расстояние;

если граница материка простирается далее 200 миль, то внешняя граница шельфа не должна находиться далее 350 миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, или не далее 100 миль от 2500-метровой изобаты (линии, соединяющей глубины в 2500 м).

Права прибрежного государства на континентальном шельфе не затрагивают правового статуса покрывающих вод и воздушного про­странства над ним. Поскольку морское пространство над континен­тальным шельфом продолжает оставаться открытым морем, все госу­дарства имеют право осуществлять судоходство, полеты, рыболовст­во, прокладывать подводные кабели и трубопроводы. Вместе с тем установлен особый режим разведки и разработки природных ресур­сов. Прибрежное государство имеет право в целях разведки и разра­ботки природных ресурсов шельфа возводить соответствующие со­оружения и установки, создавать вокруг них зоны безопасности (до 500 м). Осуществление прав прибрежного государства не должно ущемлять прав судоходства и других прав иных государств.

Прибрежное государство вправе определять трассы для проклад­ки кабелей и трубопроводов, разрешать возводить установки и про­водить бурильные работы, сооружать искусственные острова.

В 1995 г. в РФ принят Федеральный закон «О континентальном шельфе Российской Федерации»'.

## Морское дно за пределами национальной юрисдикции

Дно морей и океанов в прошлом рассматривалось как со­ставная часть открытого моря (Конвенция об открытом море 1958 г. не содержала каких-либо специальных положений).

Возможность использования дна и его недр в целях раз­ведки, разработки или в военных целях поставила в повестку. дня вопрос о его особой регламентации. В 1967 г. по решению Генеральной Ассамблеи ООН был создан Комитет по мирному использованию дна морей и океанов за пределами действия национальной юрисдикции. На него была возложена подготовка Ш Конференции ООН по морскому праву, на которой в числе других вопросов морского права рассматривался и был опреде­лен правовой режим морского дна. Этот режим зафиксирован в ч. XI Конвенции ООН по морскому праву 19&2 г., именуемой

"Район".

**Район** определен в ст. 1 Конвенции как оно *морей и океа­нов и его недра за пределами национальной юрисдикции.* В ст. 133 применен термин "ресурсы", который означает "все твер­дые, жидкие или газообразные минеральные ресурсы, включая полиметаллические конкреции in situ' в Районе на морском дне или в его недрах". Ресурсы, извлеченные из Района, рассмат­риваются как "полезные ископаемые". ' В переводе с латинского — в состоянии недвижимости, в покое.

Район и его ресурсы, согласно ст. 136, являются "общим наследием человечества". Основанный на этом понятии право­вой статус Района и его ресурсов раскрывается в ст. 137 и по­следующих статьях.

Ни одно государство не может претендовать на суверени­тет или суверенные права либо осуществлять их в отношении какой-либо части Района или его ресурсов; ни одно государст­во, физическое или юридическое лицо не может присваивать какую-либо их часть. Все права на ресурсы Района принадле­жат всему человечеству, от имени которого действует Между­народный орган по морскому дну (Орган), включающий в каче­стве членов все государства — участники Конвенции.

Орган является организацией, через посредство которой государства осуществляют и контролируют деятельность в Рай­оне, особенно в целях управления его ресурсами. Он основан на принципе суверенного равенства всех его членов.

Ресурсы Района не подлежат отчуждению. Однако полез­ные ископаемые, добытые в Районе, могут быть отчуждены. Район используется на благо всего человечества, независимо от географического положения государств и с учетом интересов и нужд развивающихся государств и народов. Деятельность в Районе организуется, осуществляется и контролируется Орга­ном от имени всего человечества и таким образом, чтобы спо­собствовать здоровому развитию мировой экономики и сбалан­сированному росту международной торговли. Орган обеспечи­вает справедливое распределение финансовых и других эконо­мических выгод, полученных от деятельности в Районе.

В целях осуществления непосредственной разработки Рай­она, транспортировки, переработки и сбыта полезных ископае­мых, добытых в Районе, Международный орган по морскому дну создает Предприятие. Предприятие обеспечивается таки­ми средствами и технологией, которые могут потребоваться для выполнения им своих функций.

Государства, государственные предприятия, физические или юридические лица осуществляют деятельность в Районе на основе контракта с Органом.

В настоящее время характеристика режима. Района и его ресурсов включает положения дополнительного акта от 29 июля 1994 г. — Соглашения об осуществлении части XI Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Это Соглашение рассматрива­ется как составная часть Конвенции. В целях определения оптимальных условий взаимовыгодного участия государств в ис­пользовании богатств Мирового океана Соглашение вносит в ряд норм Конвенции изменения и дополнения, касающиеся деятель­ности Органа, Предприятия, установления принципов переда­чи технологии глубоководной разработки морского дна и т, д.

Научные исследования могут осуществляться как самим Органом, так и государствами. Все археологические и истори­ческие объекты, найденные в Районе, сохраняются или исполь­зуются на благо всего человечества. Особое внимание уделяет­ся преимущественным правам страны их происхождения.

Конвенция 1982 г. исходит из того, что Район должен ис­пользоваться исключительно в мирных целях. До принятия Конвенции в отношении дна морей и океанов предусматривал­ся режим частичной демилитаризации. Договор о запрещении размещения на дне морей и океанов и в его недрах ядерного оружия и других видов оружия массового уничтожения 1971 г. касается только оружия массового уничтожения.

Деятельность в Районе не должна затрагивать правового статуса вод, покрывающих Район, или правового статуса воз­душного пространства над этими водами

# Правовое положение судов и военных кораблей

Военный корабль — это судно, принадлежащее к вооруженным силам какого-либо государства, имеющее внешние знаки, отличаю­щие его от невоенных судов, находящееся под командой офицера, состоящего на службе правительства данного государства, фамилия которого занесена в список военнослужащих, и имеющее экипаж, подчиненный регулярной военной дисциплине.

Права и обязанности военного корабля в открытом море и ино­странных территориальных и внутренних водах регламентируются Женевскими конвенциями 1958 г., Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г., другими соглашениями, а также национальным законо­дательством соответствующих государств.

Иностранные военные корабли обладают: иммунитетом от юрис­дикции иностранного государства (нераспространения в открытом море законов и правил иностранного государства, в территориальном море и внутренних водах— уголовной, гражданской и административ­ной юрисдикции); иммунитетом от принудительных действий (арес­тов, обысков, конфискаций и т.п.); специальными привилегиями (осво­бождение от таможенного досмотра, большинства сборов и пошлин).

В открытом море военные корабли в отношении иностранных невоенных судов вправе:

производить осмотр судна, если имеются достаточные основания полагать, что оно занимается пиратством, несанкционированным ве­щанием, не имеет государственной принадлежности или, хотя несет иностранный флаг, имеет ту же государственную принадлежность, что и производящий осмотр корабль;

вести борьбу с пиратством — преследовать и захватить пиратское судно и находящееся на нем имущество, арестовать находящихся на нем лиц;

осуществлять преследование по «горячим следам»;

сотрудничать в пресечении несанкционированного вещания;

осуществлять иные правомочия, предусмотренные международ­ными договорами.

В территориальных и внутренних водах военные корабли подчи­няются правилам судоходства и пребывания, установленным при­брежным государством

# Международно-правовые вопросы безопасности плавания

Правовые вопросы оказания помощи и спасания на море регла­ментируются Международной конвенцией для объединения некото­рых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 г. и Протоколом 1967 г. к ней, Конвенцией об открытом море 1958 г., Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Протоколом 1978 г. к ней, Международной конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 г., Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г., другими документами.

Соглашениями предусмотрен ряд мер по обеспечению безопас­ности плавания: все суда должны быть оснащены навигационным оборудованием и радиоаппаратурой, обеспечены находящимися в исправном состоянии спасательными средствами.

Капитаны судов обязаны оказывать помощь любому обнаружен­ному в море лицу, которому угрожает гибель; следовать на помощь терпящим бедствие судам; после столкновения оказывать помощь пострадавшему судну. Уклонение от оказания помощи признано пре­ступлением. Спасание осуществляется безвозмездно, однако спасав­шему судну может быть выплачено вознаграждение.

Государства обеспечивают принятие необходимых мер в деле обеспечения поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море у их берегов. В этих целях они организуют морскую поисково-спаса­тельную службу; координируют деятельность национальных средств спасания; разрешают немедленный допуск спасательных судов в свои территориальные воды и воздушное пространство для целей поиска и спасания; обмениваются информацией о спасательных единицах и береговых станциях наблюдения, средствах связи. Национальные спасательно-координационные центры, получив информацию о бед­ствии, устанавливают местонахождение терпящего бедствие судна, определяют зону, в которой необходимо вести поиск, организуют поисково-спасательные операции и т.д.

# Список использованной литературы

1. *Аджаров К. А.* Мировой океан: правовой режим. Краснодар, 1983.
2. *Барсегов Ю. Г.* Концепция "общего наследия человечества" в международном морском праве (теоретические вопросы) // Сов. ежегодник международного права. 1984. М., 1986.
3. *Бекяшев К. А., Сапронов В. Д.* Мировое рыболовство: во­просы международного сотрудничества. М., 1990.
4. *Головатый С. П.* 200-мильная экономическая зона в Миро­вом океане (международно-правовые проблемы). Киев, 1984.
5. *Клименко Б. М.* Международно-правовой режим глубоко­водного морского дна и его ресурсов // Сов. государство и пра­во. 1989. № 4.
6. *Лазарев М. И.* Теоретические вопросы современного меж­дународного морского права. М., 1983.
7. Мировой океан и международное право: Основы современного правопорядка в Мировом океане / Отв. ред. А. *Мовчан, А. Янков.* М., 1986.
8. Конвенция относительно обеспечения свободного плавания по Суэцкому каналу 1888 г. // Международные отношения и внешняя политика СССР. М., 1957. С. 19—
9. Конвенция о режиме проливов 1936 г. // Действующее международное право Сост. *Ю. М. Колосови Э. С. Кривчикова Л. З.*
10. Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне 1958 г. // Ведомости СССР. 1964. №43.
11. Конвенция об открытом море 1958 г. // Ведомости СССР. 1962, № 46.
12. Конвенция о континентальном шельфе 1958 г, // Ведомости СССР. 1964. № 28.
13. Договор о Панамском канале 1977 г. // Действующее международное право / Сост. *Ю. М. Колосов и Э.С. Кривчикова*.
14. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. // Там же.
15. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, 1988 г. // Международное сотрудничество в борьбе с пре­ступностью / Сб. документов / Сост. *П.Н. Бирюков и В.А. Панюшкин.* Воронеж, 1997.
16. Протокол о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ста­ционарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, 1988 г.//Там же.
17. Федеральный закон «О континентальном шельфе Российской Федерации» от 30 нояб­ря 1995 г.//СЗ. 1995. № 49. Ст. 4694.
18. Федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежа­щей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 г. // СЗ. 1998. № 31. **Ст.** 3833.
19. Курс международного права.М., 1992.
20. Международное морское право. Справочник / Под ред. *Г.С. Горшкова.* М., 1985.
21. *Молодцов С.В.* Международное морское право. М., 1987.
22. Мировой океан и международное право / Отв. ред. *А.П. Мовчан, А. Янков.* М., 1986 .
1. Конвенция Россией ратифицирована в 1997 г [↑](#footnote-ref-1)