Министерство образования и науки РФ

Федеральное агентство по образованию

Государственное образовательное учреждение

Высшего профессионального образования

Омский государственный технический университет

Кафедра маркетинга и предпринимательства

Реферат

на тему:

Превращение США в первую индустриальную страну мира. Изменение промышленной структуры

Чупракова Дмитрия Александровича

студента ФЗДО группы ЗУТ-117

Специальность 080502

Экономика и управление на предприятии

торговли и общественного питания

Омск 2008

**Содержание**

Введение

1. Предпосылки индустриализации в США

1.1 Территориальная экспансия США

1.2 Демографическое развитие США

1.3 Роль гражданской войны в экономическом успехе США

2. Особенности промышленного переворота в США

2.1 Протекционизм и изобретения в промышленности

Заключение

Библиографический список

**Введение**

Экономическое развитие стран в мировой практике претерпело несколько крупных трансформаций, которые привели к формированию современной экономики. Данные трансформации называются переворотами или революциями и среди них выделяют неолитическую революцию, когда произошло разделение на скотоводческие и растениеводческие общества; промышленный переворот, в процессе которого сформировалось индустриальное производство; и современная научно-техническая революция в результате которого сформировалось постиндустриальное и формируется информационное общества.

Эти события приводили не только к социальным и экономическим изменениям, но и к политическим, культурным. Но для каждой страны они имели свои особенности свое время протекания, и остроту протекания.

Успех США, как державы обусловлен национальным историческим процессом, корни которого лежат в боле глубоких слоях истории, а именно в периоде промышленной революции в США, которая в корне отличается от промышленного переворота в странах Европы и Азии.

Промышленный переворот привел к изменению в составе населения – формированию группы пролетариата. В США внутренняя колонизация совпала с колонизацией земель и промышленным переворотом, что привело к недостатку рабочей силы на развивающихся промышленных предприятиях.

**1.Предпосылки индустриализации в США**

**1.1 Территориальная экспансия США**

Основная специфика индустриального развития США, где промышленность создавалась по мере освоения громадной территории, на разных стадиях связанного между собой европейского и американского капитализма: от мануфактурного периода XVII-XVIII вв. до империализма. Первые рабочие машины появились в приатлантических штатах при наличии там ремесла и мануфактуры, а колонизация западных земель развернулась в основном уже на фабричной стадии капитализма. Освободившись от колониальной зависимости, правительство США стало осуществлять политику широчайшей территориальной экспансии. Новые районы присоединялись на основе заключения неравноправных договоров, торговых сделок, путем прямого военного насилия и захватов. В состав США вошли Луизиана (1803), Флорида (1819). В 1823 г. США провозгласили «доктрину Монро», в соответствии, с которой любое вмешательство европейских стран в дела Америки рассматривалось как угроза США. Тем самым США получили возможность развязать захватнические войны против Мексики. Последовали следующие захваты и присоединения: Техас (1845), Новая Мексика (1849), Верхняя Калифорния (1848), Орегон (1846). Только за первую половину XIX в. территория США увеличилась в 3,5–4 раза. Расширяя свои территории, США проводили политику систематического истребления и вытеснения на худшие земли коренных жителей материка индейцев. Нарушались права индейцев и заключаемые с ними договоры, разжигалась вражда между индейскими племенами. Любые протесты индейцев подавлялись, убивали вождей племен, гибли целые племена. Так погибло племя чироков, имевшее свои алфавит, школы, типографии и газеты. Открыв на их территории месторождения золота, американское правительство выгнало чироков в отведенные им резервации далеко на Запад. При переселении погибло 4 тыс. индейцев – этот путь вошел в историю как «дорога слез».

Отсталость и разрозненность индейских племен, безусловно, облегчали территориальную экспансию американцев.

Следует отметить, что постоянные войны в Европе способствовали быстрому росту американского капитализма. США, территориально расположенные на другом континенте, в этих войнах не участвовали, а поэтому избегали крупных расходов на армию, не знали военных опустошений и получали доходы от торговли со всеми воюющими странами Европы. Поставляя им, оружие и товары, американские капиталисты значительно обогатились.

В результате территориальной экспансии к середине XIX в. количество штатов увеличилось – с 13 до 30.

**1.2 Демографическое развитие США**

Территориальное расширение привело к важным демографическим изменениям: быстрому росту населения, активной его миграции на Запад и постепенной урбанизации. О темпах численности населения свидетельствуют следующие данные: в 1790 г. в США проживало 3,9 млн. чел., в 1860 г. – уже 31,4 млн. чел. Это означает, что каждые 25 лет население удваивалось – ни одна страна мира не знала подобных темпов роста населения.

Увеличение численности населения происходило за счет внутренних факторов (естественный прирост), а также внешних (притока иммигрантов и ввоза рабов). Наличие огромного земельного фонда стало притягательной силой для притока переселенцев из Европы. Кроме того, иммиграцию поощряло правительство, так как растущая экономика нуждалась в рабочей силе. Среди иммигрантов были сотни тысяч квалифицированных ремесленников, инженеров, рабочих, изобретателей. За 1821– 1860 гг. в США прибыло свыше 5 млн. иммигрантов, преимущественно из Ирландии, Германии, Англии. Большинство из них – это квалифицированные рабочие и ремесленники вынужденные уехать из Европы в результате промышленной революции. Помимо создания армии наемного труда массовая иммиграция и рост численности населения способствовали созданию емкого внутреннего рынка, что, в свою очередь, вело к росту спроса на промышленные товары, т.е. служило стимулом для развития производства.

Изменения демографической ситуации выразились в урбанизации. Углубление общественного разделения труда привело к росту городского населения. Города становились центрами промышленности и торговли. Удельный вес городского населения увеличился с 5% в 1790 г. до 20% в 1860 г. Если в других странах фабрично-заводские центры населялись за счет обезземеливания сельских жителей, то в Америке – за счет промышленно-ремесленных элементов из числа иммигрантов. Крупными городами США стали Нью-Йорк, Цинциннати, Филадельфия, Чикаго, Кливленд, Сент-Луис и др.

**1.3 Роль гражданской войны в успехе США**

До Гражданской войны 1861-1865 гг. в рамках единого капиталистического способа производства в США сосуществовали системы рабства и наемного труда. Очевидно, что в таких условиях тип промышленного развития не мог быть единым для всей страны. Конфликт свободного предпринимательства и плантационного рабства можно рассматривать и как конфликт двух форм собственности и диаметрально противоположных типов организации труда капиталом: рабство исключает наемный труд, и наоборот. Оба претендовали на жизненное пространство (свободные земли) и на господство в американской политической системе. К Гражданской войне страну привела роковая дилемма: быть или не быть рабству? Хотя ни в одной европейской державе не было ничего похожего на плантационное рабство, историки часто сравнивают Гражданскую войну в США с буржуазно-демократическими революциями. Общее у них было то, что бурно растущий капитализм ликвидировал любые мешавшие ему институты – абсолютную монархию, политическую раздробленность, пережитки феодализма, а также рабство. Неразвитый капитализм не мог существовать без рабства, а созрев, он уничтожил его.

Главный итог Гражданской войны заключался в отмене рабства. Остальные компоненты американской экономики – промышленность, торговля, фермерское сельское хозяйство – успешно развивались и до нее, причем на северо-востоке США к 60-м годам завершился промышленный переворот. Гражданская война временно снизила темпы экономического роста, однако в конечном счете она подготовила развитие капитализма на гораздо более широкой и свободной основе. Принятый в 1862 г. акт о гомстедах стал самым прогрессивным в мировой истории решением аграрного вопроса, а руководство Республиканской партии, пребывая у власти с 1861 по 1884 г., провело целую серию мероприятий в интересах предпринимателей.

Что касается Юга, то он и после Гражданской войны отставал в развитии от Севера и Запада США. Часть плантаций лишилась хозяев и перешла к новым владельцам, часть была поделена на мелкие участки и сдана в аренду. На плантациях по-прежнему трудились в основном негры, но уже в качестве батраков или арендаторов издольщиков (кропперов), отдававших хозяину часть урожая (такая форма землепользования носит отсталый характер и схожа с «отработками» бывших крепостных крестьян России на помещичьей земле). Наряду с нею на Юге значительно вырос удельный вес семейного фермерского хозяйства, причем землю приобретали и выходцы из северных штатов.

Отмена рабства создала решающую предпосылку для формирования на Юге рынка рабочей силы, но он полностью не сложился даже в годы радикальной Реконструкции. Гражданская война в США так же была отражением процесса промышленного переворота. Она расчистила путь для быстрого развития капитализма в США во всех сферах экономики: промышленности, сельском хозяйстве, торговле

В послевоенный период в экономическом развитии США наблюдается подъем. За 1860–1870 гг. добыча угля выросла в пять раз, выплавка чугуна – в три раза, длина железных дорог – в шесть раз. И к 1870 г. США по развитию промышленности вышли на второе место в мире. Количественный рост сопровождался существенными качественными изменениями: интенсивно шел процесс концентрации производства, изменялась структура промышленности, возникли новые ее отрасли. Создавались предприятия-гиганты. Их оборудование соответствовало последним достижениям науки и техники. Наиболее существенные сдвиги произошли в машиностроении. Возникли новые модели металлорежущих станков – револьверный, фрезерный. Станочный парк США обогнал европейский по количеству и качеству. Это определило полную независимость американской промышленности от Англии. Всемирная выставка в Вене 1873 г. наглядно и ярко продемонстрировала преимущество США.

**2. Особенности промышленного переворота в США**

**2.1 Протекционизм и изобретения в промышленности**

Предпосылки XIX в. в экономической истории мира – это промышленного эпоха формирования индустриальной цивилизации. В этом веке завершается промышленный переворот, который охватывает все страны и Европы, и Америки. Прежде всего, здесь были подготовлены политические предпосылки, когда в результате войны за независимость страна добилась самостоятельности и могла обеспечить у себя свободу предпринимательства и торговли. В стране сложилась специализация районов, углублялось территориальное разделение труда, благодаря чему фермерское хозяйство втягивалось в товарно-денежное обращение и земледелие приобретало торговый характер, что стимулировало промышленное развитие, прежде всего Северо-востока. Сыграл свою роль недостаток рынка рабочей силы. В колониях не создавалось «избыточного» населения. При первой возможности наемные рабочие, даже из иммигрантов, стремились обзавестись землей и уходили с предприятий. Это обусловливало дороговизну рабочей силы, стимулировало изобретательство и ввоз машин и оборудования из Англии.

Способствовала промышленному перевороту экономическая политика государства, что нашло отражение в переориентации в начале XIX в. инвестиций из сферы торговли и мореплавания в промышленность, а также установлении протекционистского тарифа. По таможенному тарифу 1816 г. на импортные ткани были установлены высокие ввозные пошлины, затем повышавшиеся в последующие годы. Это ограждало американское производство от иностранной конкуренции. Вступив в машинную стадию позже Англии, США использовали английский технический опыт, при этом внеся свой собственный и значительный вклад. Этот синтезированый путь позволил США провести промышленный переворот в сравнительно непродолжительный срок 40–50 лет. Важная особенность промышленного переворота в США заключалась в активной роли американской инженерной мысли: были изобретены швейная машинка, ротационная типографская машина, фосфорная спичка, электромагнитный телеграф Морзе, буквопечатающий аппарат Д. Юза, револьвер, пневматический тормоз. Все эти новшества, родившиеся в США, предопределили развитие многих новых отраслей промышленности. Швейные фабрики Зингера, Беккера, Уиллера выпускали изделия, которые пользовались спросом во всех уголках мира.

Существенные особенности промышленного переворота в США предопределялись природными условиями страны. Так, из-за обилия рек страна была богата водной энергией, более дешевой, чем энергия пара. Поэтому здесь позже начала использоваться в массовом масштабе паровая энергия. Переход к паровой энергетической базе (системе) начался, только в 40-е годы XIX в., хотя первая паровая машина появилась еще в конце XVIII в. а в 1803 г. была изобретена паровая машина Оливера Эванса.

«Машина и пар – вот формула технической революции в Англии. Машина и водяное колесо – вот формула для первого этапа машинной стадии американского капитализма», – так определяют специалисты особенности и этапы промышленного переворота в США. Паровой двигатель занял господствующее положение только в 50-е годы XIX в. Еще одна особенность Промышленного переворота связана с изобилием в стране лесов, что предопределило длительное использование в качестве основного вида топлива древесного угля. Вплоть до 1860 г. на железнодорожном транспорте США потребляли дрова. Первая домна, работавшая на каменном угле, появилась в этой стране только в 1837 г. Задержка с заменой древесного топлива объяснялась также тем, что чугун, выплавляемый на нем, получался лучшего качества. Массовое применение минерального топлива в металлургии началось в 40-е гг., за 1847–1857 гг. построили 100 домен, работающих на каменном угле. Поскольку США позже приступили к промышленному перевороту, но мануфактурный капитализм, как преддверие промышленного производства, в полной мере здесь не сформировался. Мануфактуры, возникавшие в колониальный период, не были устойчивы; их развитие сдерживала запретительная политика Англии. Поэтому правомерно говорить о том, что промышленный переворот проходил в условиях недостаточного развития мануфактурного производства. В Европе была совершенно другая ситуация. Особенностью промышленного переворота в США была и крайняя территориальная и отраслевая неравномерность. Прежде всего, переворот охватил северо-восточные штаты; в то же время на Юге даже к началу Гражданской войны не было фабрик и заводов, что не могло не оказать влияния на ее исход. Здесь преобладала первичная обработка выращиваемых культур – хлопка, табака, риса, сахарного тростника и т. д. Кроме того, если для этого применялись машины, то обслуживались они рабами. Другой особенностью было использование технических и научных разработок используемых в Европе. Запаздывали по временным рамкам становления промышленного капитализма и западные штаты. Отраслевая структура складывающейся здесь промышленности отличалась от Северо-востока. Западные штаты специализировались на переработке пищевых продуктов, лесных материалов, производстве сельскохозяйственной техники. Промышленный переворот начался на Северо-востоке страны. Первой отраслью, которая стала переходить к машинному производству, была хлопчатобумажная. Изобретенная в 1793 г. Э. Уитни хлопкоочистительная машина позволила преобразовать переработку хлопка и обеспечить сырьем хлопчатобумажное производство. Различные улучшения превратили ее в высокопроизводительную машину, повышающую производительность труда в 100 раз. Английский иммигрант рабочий-текстильщик С. Слейтер по памяти составил чертеж ватерной машины, используемой в Англии. Впоследствии Слейтер стал крупным предпринимателем, и его называют «отцом» американской промышленности. Впервые в мировой практике прядильные и ткацкие машины были установлены на хлопчатобумажной фабрике, построенной Лаоудлом в 1814 г. С этого момента обработка сырья и выпуск готовой продукции были связаны в единый производственный цикл. В 1832 г. в США уже работало 795 хлопчатобумажных фабрик (625 из них в северо-восточных штатах), на них использовалось 1,2 млн. веретен; появились ситценабивные машины и другие технические новшества. Постепенно машины внедрялись и в более сложное шерстяное производство. Уже в 1840 г. на Северо-востоке домашнее шерстяное производство уступило место машинному производству. Северо-восток США был центром текстильной промышленности, здесь было сосредоточено 78% фабрик этой отрасли. С 40-х годов началось укрупнение текстильных фабрик. Механизация текстильного производства привела к уменьшению его издержек на единицу продукции, к снижению цен на ткани за 1815–1850 гг. в пять раз, уменьшению их ввоза из Англии. В легкой промышленности промышленный переворот помимо текстильной охватил пищевую (прежде всего мукомольную), обувную, швейную, кожевенную. Изобретение швейной машины Зингера в 1841 г., а также машины для изготовления обуви в 1846 г. значительно повысило производительность труда и качество изделий, а также стимулировало развитие подотраслей машиностроения. Другое важное направление промышленного переворота в США – развитие транспорта. Первыми транспортными системами были каналы. Строительство каналов началось в конце XVIII в. В первой четверти XIX в. для соединения района Великих озер с Атлантическим океаном соорудили самый большой по протяженности канал Эри, что значительно удешевило перевозки. За этой стройкой последовало сооружение каналов в других штатах. К середине XIX в. протяженность искусственных водных путей достигла 6 тыс. км. Была создана разветвленная система каналов. Строительство их осуществлялось с помощью государства, доля которого в общей сумме средств составляла 75%. Развитию судоходства способствовало изобретение в 1807 г. Р. Фултоном первого в мире колесного парохода «Клермонт», спущенного на воду на р. Гудзон. В 1814 г. Фултон построил первое военное колесное паровое судно «Демалогос». Переход в 40-е годы к винтовым пароходам привел к решающим сдвигам в военно-морском деле. Качество американских судов не уступало английским. Тоннаж судов США и Англии в середине XIX в. почти сравнялся. В 1838 г. американские пароходы «Сириус» и «Грейт уэстерн» пересекли Атлантический океан. Первые железнодорожные рельсы соединили города Балтимор и Огайо (1828–1830), за два последующих десятилетия длина железных дорог возросла в 300 раз. Огромная территория государства была связана воедино средствами сообщения, функционирующими круглогодично. Правительство так же оказывало помощь и железнодорожному строительству. Революция на транспорте повлекла ускоренное развитие металлургии, добывающей и лесной промышленности, машиностроения. Поэтому можно считать, что с 40-х годов в США начался второй этап промышленного переворота. Металлургия в США развивалась медленно. В основном пользовались для производства чугуна древесным углем и только в 40-е годы получили широкое применение пудлинговые печи. Добыча каменного угля в разгар промышленного переворота возросла в 20 раз. За 1830–1850 гг. производство чугуна увеличилось в три раза. Рельсопрокатное дело начало развиваться с 1845 г., но металла не хватало, и большая часть рельсов ввозилась из Англии. Центрами металлургии были Питгсбург; новые центры создавались на Западе (Теннеси, Кентукки), в Пенсильвании, Огайо. В середине XIX в. в США уже имелись крупные машиностроительные заводы, например, в Нью-Йорке по выпуску паровых двигателей, в Пенсильвании и др. Это означало вступление промышленного переворота в завершающую стадию – создание производства машин машинами (машиностроение). В 1818 г. Э. Уитни изобрел фрезерный станок с многорезцовым режущим инструментом (фрезой). Уитни заложил основы техники и организации массового производства в машиностроении. США стали крупным производителем паровозов, судов, а также сельскохозяйственных машин. Американские паровозы использовались и на европейских железных дорогах. В 1851 г. в США был создан электровоз. В 60-е годы строятся спальные вагоны, цистерны, вагоны-ледники. Если в первой половине XIX в. для строительства железнодорожных мостов использовались деревянные фермы и железные скрепления (система Гау), то с 40-х годов стали строить мосты с железными сквозными фермами разных систем. Строительство мостов с большими пролетами и большими нагрузками требовало точных и надежных расчетов. На судостроительных верфях США размещались иностранные заказы. С 40-х годов железо начинает применяться для обшивки судов, а потом и постройки судовых корпусов. Продукция сельскохозяйственного машиностроения США поставлялась и за рубеж. Основным фактором подъема этой отрасли был прогресс свободного фермерского хозяйства. В 40–50-е годы появились сеялки, молотилки, сенокосилки и другие машины. Наиболее важное значение имело изобретение жатвенной машины и комбинированной молотилки с веялкой. Существовали и другие модели сельскохозяйственных машин. К 1851 г. были запатентованы не менее 167 уборочных машин и 62 косилки. В итоге промышленного переворота США стали индустриальной страной – 67,3% ее промышленного производства обеспечивал Северо-восток. Вместе с тем США еще не во всем могли удовлетворить свои внутренние потребности и прибегали к ввозу европейской (английской) продукции. Внешняя торговля США бурно развивалась, за первую половину XIX в. она увеличилась примерно в четыре раза, но в экспорте готовые изделия составляли только 13%. В этот период против протекционистской политики боролись плантаторы Юга, нуждающиеся в импортных промышленных товарах. Темпы развития промышленности были очень высокими: с 1827 по 1860 гг. объем промышленной продукции США увеличился в восемь раз. Произошли изменения и в денежной системе США. После Войны за независимость старый британский масштаб цен был заменен и введена десятичная монетная система, встреченная населением недоброжелательно. Переход к новой системе был осуществлен только после Гражданской войны, когда ввели биметаллический стандарт. Если в эпоху колонизации кредитные операции были функцией частных ассоциаций, выдававших ссуды, как правило, под залог земли и выпускавших бумажные деньги, то в период формирования индустрии уже шло становление капиталистической кредитной системы. Для обеспечения армии во время Войны за независимость революционный Конгресс ввел налоги. Из-за недостатка твердой валюты правительство США выпустило долговые обязательства. Особенностью банковской системы стало участие в денежном обращении и кредитовании отдельных штатов. Однако децентрализация выпуска денежных знаков (эмиссионного дела) привела к дезорганизации экономики. Потребовалось решение вопроса на государственном уровне. Банку Соединенных Штатов было предоставлено в 1791 г. право на ведение банковских операций и, прежде всего регулирование денежного обращения в целях защиты экономики от инфляции. Так был установлен законодательный контроль за банковской деятельностью. Такое право устанавливалось на 20 лет и, когда срок истек в 1811 г., этот Банк обслуживал территорию всей страны, создав соответствующие отделения во всех крупных портовых городах. Одной из ведущих отраслей промышленности в США стала нефтяная – добыча нефти и ее переработка на основе месторождений, обнаруженных в Пенсильвании и других штатах. Изобретение метода вулканизации каучука послужило толчком возникновению и развитию в США резиновой промышленности. Если в 50-е годы XIX в. США оставались сельскохозяйственной страной, то в 1880 г. промышленная продукция по стоимости в 2,5 раза превысила стоимость сельскохозяйственной продукции.

Промышленный переворот завершился победой индустриального способа производства.

**Заключение**

В последней трети XIX в. в США идет фаза экономического подъема. Интенсивно развиваются отрасли тяжелой промышленности: электротехническая, химическая, машиностроительная. Отсутствие пережитков феодального общества обусловило быстрые темпы развития США по сравнению с главными индустриальными странами Европы. США выходят на первое место в мире по объему промышленного производства. Идет процесс создания монополистических объединений в форме трестов. В 1890 г. был издан антитрестовский закон Шермана. В результате появилась более гибкая форма объединений холдинговые компании. Монополистические объединения контролировали 80 % тяжелых отраслей промышленности. Шла также концентрация банковского капитала.

Особенностью предпринимательства в США стала интенсивная система эксплуатации, получившая к началу XX в. форму научной организации труда. Благодаря научным разработкам Ф. Тэйлора, Ф. Гилбрета, Г. Форда производительность труда на американских предприятиях выросла в несколько раз. Но по показателям производственного травматизма США занимали 1 место в мире. Расширялась сырьевая база промышленности, возрастал спрос на строительные материалы, технику, промтовары. Развивается станкостроение, изобретены фрезерный, новые конструкции строгального и шлифовального станков. Начинается выпуск продукции более дешевой и в большем объеме, чем в Западной Европе. В Пенсильвании развивается нефтедобыча и резиновая промышленность. К началу XX в. возросли объемы внешней торговли. Усилился экспорт капитала в колониальные страны (шел вывоз дешевых сырьевых ресурсов из Канады и Латинской Америки).

Таким образом, к началу XX в. темпы роста американской экономики были очень высокими, США превратились в передовую промышленную державу.

**Библиографический список**

1. Бурин С.Н. На полях сражений гражданской войны в США - М.: Прогресс, 2003 – 589 с.

2. Вольский В.В. Социально-экономическая география зарубежного мира - М.: Дрофа, 2004. – 558 с.

3. Деменьтьев И.П. Американская историография гражданской войны в США (1861-1865) - М.:Логос, 2006 – 374 с.

4. Куликов А.Л. История экономики в вопросах и ответах: учебное пособие. - М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005.

5. Новая история стран Европы и Америки: Первый период // Под ред. А.В. Адо. М.: Высш. шк.,2003-343с.

6. Полякова Г.Б, Маркова А.Н. История мировой экономики. Учебник -М.: ЮНИТИ, 2003.-185с.

7. Сивачев Н.В., Язьков Е.Ф. Новейшая история США. - М.: Высш. шк., 2005. – 235 с.

8. Шпотов Б.М. Промышленный переворот в США: В 2 ч. - М.:Роспэн, 2005. – 420 с.

9. Юровской Е.Е. и Кривогуза И.М., Новая история стран Европы и Америки: первый период, - М.:СИМС, 2004 – 612 с.

10. Яковец Ю.В. История цивилизаций: Учеб. Пособие для студентов вузов гуманит. Профиля. 2-е изд., перераб. И доп. – М.: Гуманит. Изд. Центр ВЛАДОС, 2005. –352 с.