**1. Криминологическая характеристика неосторожных преступлений**

В течение ряда лет криминологические исследования неосторожной преступности и ее профилактики отставали от исследования аналогичных вопросов применительно к борьбе с умышленной преступностью. В 60-х гг. в литературе говорилось даже о «ничтожном» криминологическом значении неосторожных преступлений. Это, однако, неверно ни для тех лет, ни тем более для современного периода.

Сто лет назад неосторожные преступления не носили массового характера и не причиняли такого ущерба, как в наше время.

Неосторожная преступность как относительно массовое явление сложилась в середине XX в., в период научно-технической революции. Число таких преступлений и особенно масштабы причиняемого ими вреда имеют тенденцию к постоянному росту. Человеку все труднее становится управлять созданными им техническими средствами, особенно относящимися к источникам повышенной опасности, и поддерживать\* их в безопасном состоянии.

Наибольший вред (физический и материальный) причиняют преступления, связанные с использованием источников повышенной опасности, пожары и экологические преступления. Поданным ООН, ежегодно на дорогах мира погибает не менее 250 тыс. человек и более 10 млн. получают ранения. Суммарное же число гибели людей и причинения тяжкого и средней тяжести вреда их здоровью в результате неосторожных преступлений составляет более 60% всех случаев таких последствий для жертв преступлений.

Неосторожные преступления представляют серьезную проблему, особенно в период ускоренных темпов развития науки и техники, а также в сфере общественной жизни. Жизнь человека является невосполнимой потерей при нарушении правил предосторожности, невнимательности, безответственности. Число смертей от неосторожных преступлений превышает показатели умышленных преступлений против личности, доля которых составляет около 3/5. Удельный вес таких преступлений постоянно растет. Проблема ответственности за неосторожные преступления давно обсуждалась в науке уголовного права в работах П.С. Дагеля, В.Е. Квашиса, В.А. Нересяна, А.И. Рарога и др. Особо актуальной данную проблему сделало принятие нового УК РФ, в котором некоторые вопросы ответственности за неосторожные преступления решены иначе, нежели в УК РСФСР 1960 г. Как правило, неосторожные преступления и в частности причинение смерти по неосторожности совершаются в быту и в результате осуществления профессиональной деятельности, поэтому зачастую являются дискуссионными. Неосторожные преступления имеют некоторые общие квалификационные признаки. Вместе с тем, конкретным неосторожным преступлениям присущи и специфические признаки, позволяющие разграничить эти преступления со смежными, что является необходимым условием правильной квалификации.

Актуализация проблемы неосторожных преступлений для криминологии связана с существенной интенсификацией различных видов неосторожного преступного поведения, увеличением его вероятности в различных сферах профессиональной и бытовой деятельности, увеличением причиняемого ущерба. В свою очередь эти тенденции производны от быстрых изменений в характере трудовых процессов, связанных с комплексной механизацией и автоматизацией, насыщением источниками повышенной опасности и усложнением требований к управлению ими (в том числе в связи с внедрением автоматизированных и кибернетизированных систем управления); с увеличением источников повышенной опасности в быту; с резким возрастанием парка скоростных транспортных средств, особенно находящихся в личной собственности граждан иностранных автомашин, мало приспособленных к плохому состоянию российских дорог; с отставанием уровня подготовки операторов источников повышенной опасности и лиц, находящихся в сфере их действия, от требований безопасности; с распространением в среде значительных групп населения проявлений недисциплинированности, легкомысленно-пренебрежительного отношения к соблюдению правил технической безопасности (в традициях русского «авось»); наконец, с интенсификацией использования все более мощных источников энергии и воздействия на природу. При этом пропорционально или даже опережающе по отношению к увеличению распространенности этих явлений возрастает и «цена ошибки», т.е. опасность последствий самонадеянно-легкомысленных либо небрежных решений.

Неосторожные преступления выделяются в криминологической классификации по особенностям механизма преступного поведения и его детерминант, которые отличаются от умышленных деяний. Даже мотивация неосторожных преступлений, например против личности, гораздо ближе к мотивации любых других видов неосторожного преступного поведения, нежели к умышленным преступлениям против личности.

Неосторожное преступное поведение проявляется в любой сфере человеческой деятельности. Выделим лишь типичные сферы:

- эксплуатация машин, механизмов и других стационарных источников повышенной опасности на производстве;

- эксплуатация транспортных средств, являющихся источниками повышенной опасности;

- строительные, взрывные, горные работы;

- транспортировка и хранение энергоносителей;

- работы в природной среде, связанные с опасностью ее загрязнения, порчи и т.п.;

- изготовление медикаментов, лечение людей, ветеринарная помощь;

- должностная или иная профессиональная деятельность, не связанная с управлением источниками повышенной опасности и иными трудовыми процессами, о которых шла речь выше, но также характеризуемая возможностью общественно опасных последствий при принятии ошибочных решений;

- эксплуатация источников повышенной опасности бытового характера; иные

виды бытового индивидуального и группового поведения, влекущие опасность

последствий, аналогичных только что названным.

С учетом изложенного в криминологических исследованиях целесообразно выделять виды неосторожного преступного поведения, связанные с нарушением правил:

1. безопасности использования машин и механизмов в народном хозяйстве; производства работ, требующих особой осторожности;
2. безопасности эксплуатации транспортных средств;
3. безопасности при производстве и передаче энергии, транспортировке и хранении энергоносителей;
4. экологической безопасности;
5. медицинской безопасности;
6. бытовой безопасности;
7. безопасности исполнения должностных и профессиональных обязанностей, кроме предусмотренных выше случаев;
8. имущественной безопасности.

Обобщая все эти виды, их можно сгруппировать в четыре блока: бытовые, технические, профессиональные и служебные (управленческие) неосторожные преступления.

К бытовой неосторожности относятся преступления, совершаемые в сфере быта в связи с удовлетворением личных потребностей. В результате бытовой неосторожности чаще всего случается причинение вреда здоровью потерпевшим и уничтожение имущества вследствие пожаров и небрежного хранения огнестрельного оружия.

Среди преступлений, совершенных вследствие технической неосторожности, больше всего преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта (ст. 263-269 УК РФ), т.е. имеющих место в области отношений «человек - техника».

В группу профессиональной неосторожности входят преступления, причиняющие вред в связи с ненадлежащим выполнением или невыполнением лицом своих профессиональных обязанностей, но без использования как технических средств, так и управленческих полномочий.

Управленческая неосторожность включает вред, причиненный вследствие халатности (ст. 293 УК РФ), утраты документов, содержащих государственную тайну (ст. 284 УК РФ).

**2. Современное состояние и тенденции неосторожных преступлений**

Как социально-правовое явление неосторожная преступность закономерно существует в обществе. В уголовном праве неосторожность предусмотрена в двух формах:

- легкомыслие, когда человек понимает, что вредные последствия могут наступить, но надеется, что он сам их предотвратит или они не наступят в силу определенных обстоятельств;

- небрежность, когда человек не предвидит, вредных последствий своих действий и не желает их наступления. Подобного рода поступки людей достаточно многочисленны, и определенную часть из них с учетом тяжести наступивших последствий законодатель относит к разряду преступных.

Неосторожное преступное поведение проявляется во многих сферах человеческой деятельности. Выделим лишь наиболее типичные сферы:

- эксплуатация транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности;

- эксплуатация машин, агрегатов и других стационарных источников повышенной опасности на производстве;

- строительные, взрывные, горные работы;

- работы в природной среде, связанные с опасностью ее загрязнения, отравления, порчи и т. д.;

- транспортировка и хранение энергоносителей;

- производство продуктов питания, медикаментов, лечение людей, ветеринарная помощь;

- должностная и иная профессиональная деятельность, характеризуемая возможностью общественно опасных последствий при принятии ошибочных решений;

- эксплуатация источников повышенной опасности индивидуально-бытового характера, иные виды индивидуально-бытового поведения, влекущие за собой неосторожные преступные последствия.

С учетом изложенного следует выделить следующие виды неосторожного преступного поведения, связанные с нарушением правил:

- безопасности эксплуатации транспортных средств;

- безопасности использования машин, агрегатов, работа которых требует особой осторожности при эксплуатации;

- безопасности при производстве и передаче энергии, транспортировке и хранении энергоносителей;

- экологической безопасности;

- медицинской безопасности;

- бытовой безопасности;

- безопасности исполнения должностных и профессиональных обязанностей;

- имущественной безопасности.

Следует отметить, что в общественном сознании укоренились представления о якобы гораздо меньшей опасности неосторожного преступления по сравнению с умышленным. Этот несколько упрощенный подход к делению преступлений на умышленные и неосторожные, свойственный периоду, предшествующему развитию научно-технического прогресса, сменился более глубоким осмыслением самой деятельности человека в современных условиях: когда на производстве активно внедряются новые технологии, техника и т. д. и все это происходит в обществе, испытывающем коренные экономические, социальные, нравственные изменения.

Можно констатировать, что актуализация проблемы неосторожных преступлений связана с существенной интенсификацией различных видов неосторожного преступного поведения, увеличением его вероятности в различных сферах профессиональной и бытовой деятельности, увеличением причиняемого ущерба. В свою очередь, эти тенденции связаны с комплексной механизацией и автоматизацией производства, насыщением производственной сферы источниками повышенной опасности и усложнением требований к управлению ими; с насыщением источниками повышенной опасности сферы домашнего хозяйства, быта; с резким возрастанием парка скоростных транспортных средств; с отставанием уровня подготовки операторов источников повышенной опасности; с распространением в обществе значительных групп населения, проявляющих недисциплинированность, легкомысленно-пренебрежительное отношение к правилам общественного поведения.

При этом пропорционально по отношению к увеличению распространенности этих явлений возрастает и «цена ошибки», т. е. опасность последствий самонадеянных либо халатных решений, либо решений, принятых в состоянии растерянности или несобранности, что характерно для неосторожного преступления.

Следует подчеркнуть, что неосторожное поведение одного или нескольких человек во многих случаях угрожает опасностью окружающим людям. Достаточно вспомнить трагические события на Чернобыльской АЭС, отравление фенолом питьевой воды в Уфе, взрыв Башкирского газопровода, взрывы воинских складов под Владивостоком, падение самолета на жилой дом в г. Иркутске, крушения, аварии на автомобильном, железнодорожном, воздушном, морском и речном транспорте.

Только в 2000-2004 гг. от неосторожных преступлений погибло и получило увечья более одного миллиона человек, ежегодный материальный ущерб от них составляет около 5% валового национального продукта.

Ежегодно в России имеют место 700-750 случаев столкновений поездов с автотранспортными средствами на переездах, последствиями которых, помимо значительного материального ущерба и нарушения движения, являются 450-600 человеческих жертв. На железнодорожном транспорте ежегодно отмечается 250-300 случаев уголовно-наказуемых неосторожных деяний, связанных с перевозкой опасных грузов.

В РФ ежегодно случаются сотни тысяч пожаров. Например, в 2003 г. зарегистрировано 294 тыс. 412 пожаров, от которых погибло более 14 тыс. 875 чел., что в 2 раза больше, чем в 2002 г., хотя число пожаров было несколько меньше. Количество при этом уничтоженных строений возросло на 25%, единиц техники - на 40%. Специфическим показателем, характеризующим неосторожную преступность, является уровень виктимности, т. е. количество случаев, когда в конкретное преступное поведение включается правонарушение или иные неправильные действия потерпевших, создающие ситуацию для преступной неосторожности виновных или способствующие ее возникновению. Для неосторожной преступности показатель виктимности составляет около 20%. В некоторых видах неосторожных преступлений этот показатель значительно выше, например в преступно-неосторожных дорожно-транспортных происшествиях.

По результатам наблюдений в течение ряда лет удельный вес всех неосторожных преступлений в общей структуре преступности составляет около 15-20%. Традиционно отмечается довольно высокий уровень латентности этих преступлений (около20%).

Среди неосторожных преступлений около 3/4 приходится на предусмотренные ст. 264 УК РФ нарушения правил дорожного движения и эксплуатации автотранспорта и приравненных к нему механических транспортных средств (трамваи, троллейбусы, мотоциклы, трактора и др.) лицами, управляющими этими средствами. С учетом этого при криминологическом анализе неосторожных преступлений обоснованно делается акцент именно на данной их разновидности. Они составляют около 75% всех неосторожных преступлений. Приблизительно 12-18% составляют преступные нарушения правил охраны и имущества, халатность; 5-8% нарушения правил охраны труда и техники безопасности; 4-6% - неосторожные преступления против личности (убийства, телесные повреждения).- Надо отметить, что фактическая распространенность неосторожных преступлений лишь частично отражается статистическими данными о числе зарегистрированных преступлений (в 2003 г. в РФ было зарегистрировано 293 тыс. происшествий, совершенных по неосторожности и повлекших за собой человеческие и материальные жертвы). Особенно высок уровень латентности среди таких видов преступлений, как нарушение техники безопасности. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, загрязнение водоемов и воздуха и т. д.

В связи с тем, что в неосторожной преступности основную долю составляют дорожно-транспортные преступления, необходимо подробнее рассмотреть именно эту разновидность уголовно-наказуемых деяний.

Дорожно-транспортные преступления - это совершенные виновно дорожно-транспортные происшествия (ДТП), повлекшие за собой наступление предусмотренных законом последствий. Именно в сфере последствий лежит грань между преступлением и проступком в процессе дорожного движения, поскольку от того, какие наступили последствия (предусмотренные уголовным законом или иными нормами), одно и то же нарушение может быть квалифицировано либо как преступление, либо как административный деликт.

В процессе дорожного движения ежедневно участвуют около 27 млн. автомобилей, автобусов, мотоциклов. Каждые сутки на дорогах страны совершается около 600 аварий, в которых погибает до 130 чел. и получают ранения до 700 чел. Ежегодно в результате ДТП повреждается более 750 тыс. автомобилей и других транспортных средств. За последние 5 лет в дорожных происшествиях пострадало около 1,5 млн. чел. Из общего числа смертельно раненых свыше 70% составляют лица трудоспособного возраста, более 7% становятся инвалидами.

По уровню автомобилизации (количеству автотранспортных средств на 1 тыс. жителей) Россия значительно отстает от развитых в экономическом отношении стран, а по числу погибших в расчете на 10 тыс. транспортных средств значительно опережает их: например, Финляндию более чем в 5 раз, Швецию в 7 раз, Японию почти в 6 раз.

В последние годы обращают на себя внимание ДТП с особо тяжкими последствиями, в каждом из которых погибает 4 чел. и более или получают травмы 15 чел. и более. За последние 5 лет количество таких происшествий возросло в 1,3 раза, а число пострадавших - на 21,2%. Чаще всего ДТП с тяжкими последствиями происходят в результате нарушения правил обгона и при выезде на полосу встречного движения. Около 30% аварий совершается лицами, не имеющими права на управление транспортными средствами. Наряду с общим ухудшением состояния правопорядка на дорогах осложнилась обстановка с аварийностью по вине водителей, скрывшихся с места происшествия. Если в 2000 г. при таких обстоятельствах было совершено каждое 15-е ДТП, то в 2003 г. - уже каждое 10-е от всех происшествий по вине водителя.

Данный вид неосторожных преступлений имеет некоторые особенности в мегаполисах. В качестве примера приведем данные по г. Санкт- Петербургу. Анализ основных видов ДТП свидетельствует о том, что 70% в общем массиве таких происшествий составляют наезды на пешеходов, 19% - столкновения, 5% - наезды на препятствия, 3% - наезды на стоящие транспортные средства, по 1% - на опрокидывания, наезды на велосипедистов и иные виды ДТП.

По дням недели наибольшее число ДТП совершаются в пятницу (16,08%), четверг (16,01%), понедельник (14,95%), наименьшее- в воскресенье (11,51 %) и субботу (13,03%).

По времени суток абсолютный минимум ДТП происходит в период с 4 до 5 часов, максимум - с 19 до 20 часов.

В Санкт-Петербурге аварийность по вине пешеходов составляет в среднем около 55% от общего числа ДТП. Превалирующим нарушением среди пешеходов, влекущим ДТП, является переход через проезжую часть в неустановленном месте и вне пешеходного перехода, удельный вес которого составляет более 80%.

В генезисе неосторожного преступления всегда лежит порожденная невнимательностью та или иная ошибка субъекта, в результате которой наносится вред интересам общества, личности, охраняемым уголовным правом, а в некоторых случаях, предусмотренных законом, создавшая реальную угрозу наступления вредных последствий. В данном случае речь идет о виновных ошибках. Источником подобных ошибок являются дефекты взаимодействия субъекта с орудиями или средствами деяния в определенной ситуации.

**3. Обстоятельства, способствующие совершению неосторожных преступлений**

Разработанные криминологической наукой общие методологические положения о причинах преступности как негативного социального явления полностью распространяются и на макроуровень неосторожных преступлений. В то же время относительная самостоятельность и специфика преступной неосторожности как элемента общей преступности предопределяют необходимость уточнения некоторых общих положений, выявления ее специфических причин, определения их соотношения с причинами конкретных преступлений. Как отмечалось, основной причиной неосторожных преступлений является безответственное, нерадивое отношение лица, совершившего преступление, к своему долгу, обязанностям, личная недисциплинированность. Нарушители либо сознательно, умышленно нарушают предписанные нормы поведения, проявляя тем самым грубое пренебрежение к своим обязанностям, в частности к соблюдению Правил дорожного движения, либо допускают небрежное отношение к своему долгу, легкомысленно и невнимательно оценивая дорожную обстановку, избирая вследствие этого неадекватный вариант поведения, порождающий преступные последствия.

В описании генезиса противоправного поведения, проведенного академиком В.Е. Кудрявцевым, отмечается, что антиобщественное поведение формируется на базе возникновения и постепенного развития противоречий и конфликтов в разных звеньях психологического процесса. Началом этих противоречий является этап неблагоприятного нравственного формирования личности, который происходит в обстановке экономического, социального, политического, идеологического, правового кризиса общества. В этих условиях возникает рассогласование между свойствами личности и требованиями окружающей действительности, что относится прежде всего к таким категориям и свойствам личности, как потребности и интересы, нормы нравственности и представления о праве, привычные формы (стереотипы) поведения и оценка их самим субъектом, а также самооценка собственной личности. При этом противоречия могут возникнуть между позитивными целями и общественно вредными объективными результатами поступка, что характерно для преступлений, совершенных по неосторожности, когда ситуация до конца не продумана и принято поспешное решение. Таким образом, причины неосторожных преступлений связаны:

- с эгоистически потребительским или безответственным отношением к правилам безопасности, предосторожности в профессиональной и бытовой деятельности (в данном случае речь идет о таких криминогенно деформированных элементах психологии, как карьеризм, авантюризм, небрежное отношение к общественным интересам);

- с низким уровнем профессиональной подготовки, обучения, воспитания участников трудовых процессов, в том числе водителей, диспетчеров, операторов механизмов на производстве с источниками повышенной опасности (АЭС, трубопроводы с энергоносителями, танкеры и т. д.) и должностных лиц, управляющих деятельностью диспетчеров, операторов (начальники цехов, участков, лабораторий, капитаны и их помощники и т. д.);

- с недисциплинированностью участников процессов, представляющих повышенную общественную опасность.

В формировании и закреплении мотивации неосторожных преступлений оказывают влияние:

- социально-психологические нормы поведения, имеющиеся в обществе;

- традиции и атмосфера семейно-бытовой среды;

- атмосфера производственной среды;

- влияние негативных примеров и советов со стороны лиц, осуществляющих аналогичные профессиональные и бытовые функции, а также негативное влияние со стороны лиц, обучающих учебные группы или новых членов коллектива (инструктора, мастера, бригадиры, операторы и т. д.);

- искаженное освещение некоторыми средствами массовой информации проблем целесообразности, риска, смелости;

- недостатки и нарушения в организации и управлении деятельностью техники и технологии производства, имеющие отношения к объектам с источниками повышенной опасности;

- недостатки в специальной профилактике в обеспечении неотвратимости ответственности за совершенное преступление по неосторожности.

Наконец, к числу криминогенных условий, способствующих проявлению неосторожных преступлений, относятся следующие:

- организационно-технические (крайне неудовлетворительное состояние дорог, что характерно для всей страны в целом. С плохим состоянием дорог из года в год связано около 12-14% ДТП.) Многим отечественным транспортным средствам свойственны серьезные конструктивные недостатки, а большинство автомобилей зарубежного производства выработало свой материальный ресурс, далеко не все они оснащены универсальными средствами безопасности;

- организационно-правовые недостатки нормативного регулирования процесса дорожного движения, иных трудовых процессов, которые имеют общественную опасность при эксплуатации, низкий уровень правовой подготовки участников трудового процесса, правовой нигилизм в общественном сознании;

- организационно-управленческие: неудовлетворительное техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, дефекты в организации дорожного движения, несовершенство системы профотбора и обучения водителей;

Нельзя не коснуться и такого обстоятельства, как недостатки в деятельности правоохранительных органов, в том числе ОВД, которые поощряют неосторожные преступления. Подобные недостатки имеют свои причины: это чаще всего недобросовестное выполнение служебных обязанностей, укрытие преступлений от учета, низкий уровень профессиональной квалификации, боязнь быть обвиненным в нарушении законности, а иногда и в коррупции, организационные моменты и пр. Устранение этих и других недостатков в деятельности правоохранительных органов - серьезный резерв в борьбе с неосторожной преступностью.

**4. Предупреждение неосторожных преступлений**

Многообразие видов неосторожных преступлений обусловливает и необходимость дифференциации мер по их предупреждению.

На общесоциальном уровне можно выделить базовые мероприятия, имеющие сквозной характер для формирования и развития системы целенаправленной профилактики неосторожных преступлений. Это крупномасштабные мероприятия по улучшению условий и охраны труда, развитию техники безопасности, внедрению механизации, автоматизации, кибернетизации в производство и быт. Сюда же относятся мероприятия по укреплению социальной, производственной, технологической дисциплины, воспитанию у населения (особенно у подрастающего поколения) чувства гражданской ответственности и долга, позиции «не навреди», «не делай другим того, чего не хочешь себе».

Общегосударственные природоохранительные мероприятия также относятся к базовым по отношению к специальной профилактике неосторожных преступлений. Вторая половина 90-х гг. ознаменовалась активным формированием правовой основы предупреждения экологических преступлений. Принято более ста законов, президентских указов, постановлений и распоряжений Правительства РФ, иных нормативных правовых актов, направленных на обеспечение экологической безопасности. К ним, в частности, относятся Законы «О безопасности», «О системе экологической безопасности», «О радиационной безопасности населения», правительственная программа «Экологическая безопасность России» и др. Все они существенно расширяют базу природоохраны, предусматривая, в частности, экономическое регулирование природопользования, финансирование природоохранных мероприятий, осуществление государственно-инспекторской работы и экологической экспертизы, международно-правовое сотрудничество, научно-исследовательскую работу и образование (в средних общеобразовательных учреждениях изучается дисциплина «Экология»).

Ведущими в предупреждении неосторожных преступлений, связанных с легкомыслием и небрежностью, профессиональной непригодностью операторов источников повышенной опасности, участников других работ, требующих особой предусмотрительности, являются меры, рассчитанные на реализацию более широкой задачи, чем профилактика преступной ошибки, а именно на профилактику ошибки вообще, независимо от того, порождена ли она небрежностью исполнителя работ, конструктора либо изготовителя машин и механизмов или случаем. В этом аспекте в поле зрения разработчиков криминологических рекомендаций должны быть меры контроля за конструкцией машин и механизмов, за качеством их изготовления, за условиями эксплуатации, за наличием и техническим уровнем систем безопасности, дублированием этих систем на решающих участках и т.д. Столь же детально должны прорабатываться рекомендации по профессиональному отбору операторов исходя из психофизиологических свойств, по обучению их и тренажу в условиях экспериментально вызванных экстремальных ситуаций, по контролю за состоянием их работоспособности во время дежурства или исполнения работ.

Применительно к предупреждению должностной неосторожности, в том числе в сфере охраны природы и рационального использования ее ресурсов, существенна, в частности, организация подбора кадров, характеризуемых профессионализмом и порядочностью, устойчивостью против давления группового эгоизма коллектива предприятия, фирмы. Наряду с этим требуются четкое нормативное регулирование и методическое обеспечение принятия и исполнения управленческих решений; своевременное и достаточное информационно-аналитическое обеспечение, позволяющее оценить степень и обоснованность риска, возможные последствия. Существенным дополнением к этим мерам является и систематический анализ допущенных ошибок, их причин и последствий, чтобы предупредить повторение; обеспечение реального устранения предприятием, фирмой вреда, нанесенного природе, другим предприятиям, отдельным людям. Это (как и большие, реально взыскиваемые суммы штрафа с предприятия и виновных должностных лиц) помогает быстро сформировать убеждение, что неосторожные преступления совершать «не выгодно».

Специальными для профилактики неосторожных преступлений можно назвать меры, уменьшающие риск наступления тяжелых последствий при ошибке оператора, иной профессиональной ошибке исполнителя и управленческой ошибке должностного лица. Речь идет об установлении устройств, сообщающих о возникновении опасной ситуации путем звуковых или световых сигналов; устройств, блокирующих неправильные действия оператора; автоматизированных и кибернетизированных систем управления; устройств, препятствующих доступу посторонних лиц к источнику повышенной опасности; наконец, приспособлений, непосредственно защищающих людей от травм.

Важное значение для профилактики неосторожных преступлений имеет обязательный инструктаж по специальной программе операторов источников повышенной опасности, исполнителей других работ, требующих особой предусмотрительности, руководителей и других должностных лиц, как и предостережение путем соответствующих надписей лиц, попадающих в опасную зону.

Для предупреждения неосторожных преступлений важны и меры, рассчитанные на обеспечение максимальной безопасности конструкций машин и механизмов, их исправности и нормальных условий эксплуатации, воспрепятствование доступу к ним посторонних или непроинструктированных лиц. Профилактическая деятельность инспекций (регистров), проверяющих состояние машин и механизмов, наличие и исправность систем безопасности (сигнальных и блокирующих), ограничение доступа в опасную зону, как и обученность работников и их готовность соблюдать нормы безопасности, также имеют большое значение.

Ряд мер профилактики неосторожных преступлений адресован населению. Речь идет об обучении правилам транспортной и пожарной безопасности, правилам эксплуатации бытовой техники, охотничьего оружия и т.п., об ограничении владения предметами, в процессе пользования которыми или доступа к которым может быть допущена преступная ошибка лиц, состояние здоровья или негативные привычки поведения которых позволяют прогнозировать опасность (правила для владельцев оружия, пользователей ядами и сильнодействующими лекарствами, конструкторов кустарных транспортных средств, пользователей бытовых пожароопасных приборов), а также о системе экологического воспитания.

Одна из мер, имеющих профилактическое значение, - разработка криминологами, психологами, специалистами в области соответствующих видов человеческой деятельности профессиограмм операторов источников повышенной опасности и других лиц, связанных с работами, которые требуют особой предусмотрительности (исполнителей и руководителей). Эти профессиограммы конкретизируются по видам деятельности. Вместе с тем имеются и общие требования к профессиональным качествам личности: самообладание, быстрота принятия решения и реакции на ситуацию, стрессо- и помехоустойчивость; способность применять без колебаний принятое решение, осуществляя контроль за его эффективностью; осознание социальной ответственности и профессионального долга, готовность им следовать.

Научная обоснованность этих профессиограмм, внедрение их в практику профессиональной деятельности и контроля за ней представляются существенным аспектом повышения эффективности профилактики неосторожных гфеступлений. И наоборот, распространенные еще кустарщина и формализм в этой сфере являются значимым криминогенным фактором.

В профилактике неосторожных преступлений велики возможности средств массовой информации, устройства на предприятиях и на дорогах «выставок» загубленной техники с информационными стендами о человеческих жертвах и размере материального ущерба. Гласность в этом отношении должна быть полной. Надо показывать всю цепочку детерминант преступной ошибки, начиная от конструктивных недостатков техники и кончая ненормальными условиями работы оператора и небрежностью бытового поведения лиц, находившихся в опасной зоне. Под этим углом зрения криминолог должен анализировать и материалы уголовных дел об авариях и катастрофах. Такой анализ показывает, например, что следствие и суд по делам о чернобыльской катастрофе, гибели теплохода «Адмирал Нахимов» ограничились ближайшими причинами преступных ошибок и не зафиксировали ответственность виновных должностных лиц, отвечающих за разрешение эксплуатации дефектных источников повышенной опасности, либо тех лиц, халатность которых помешала своевременному и в полном объеме развертыванию работ по смягчению последствий катастроф.

Неотвратимые административные и дисциплинарные санкции за нарушения правил безопасности на производстве и в быту позволяют осуществить раннюю, допреступную профилактику, которая способна блокировать перерастание многих правонарушений (например, связанных с пьянством) в преступления.

Уже несколько лет функционируют экологические прокуратуры, экологическая милиция. Эффективным является использование су-дебно-экологических и судебно-психологических экспертиз, особенно при установлении должностной халатности или профессиональной непригодности для того, чтобы занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

Целенаправленная профилактика неосторожных преступлений необходима и на уровне индивидуальной или групповой работы с конкретными лицами, поведение которых может создать ситуации этих преступлений или непосредственно содержать преступную ошибку. Имеются в виду воспитательная работа и правовые меры воздействия в отношении операторов источников повышенной опасности, участников работ, требующих особой предусмотрительности, владельцев оружия, которые злоупотребляют алкоголем, употребляют наркотики и другие сильнодействующие вещества не в медицинских целях, демонстрируют пренебрежительное отношение к нормам безопасности, выполняют указания руководителей о работе в условиях, угрожающих безопасности окружающих (усталости, болезни, неисправности техники, неблагоприятных метеоусловий). Воспитательное и правовое воздействие необходимо осуществлять также в отношении должностных лиц, не обращающих внимания на эти дефекты поведения подчиненных, а тем более требующих от них такого поведения в карьеристских или иных личных целях.

Индивидуальная воспитательная работа должна охватывать не только лиц, поведение которых непосредственно реализует преступную ошибку, но и лиц с повышенной виктимностью создания ситуации для такой ошибки (лица с болезнями зрения и слуха, не обращающие на это внимания, находясь на транспортных магистралях; члены семьи владельца личного транспорта или оружия, поощряющие его лихачество). Эффективным является системное взаимодействие общих и специальных мер предупреждения, интенсификация ранней профилактики, неотвратимость ответственности за каждое правонарушение и преступление, происшествий, вызываемых чисто конструктивными недостатками, и в то же время возросло число крушений, катастроф и аварий, причиной которых является неосторожное поведение человека. По данным мировой статистики из каждых трех происшествий на транспорте два обусловлены человеческим фактором.

На протяжении длительного времени подобная пропорциональность сохраняется. Особенность неосторожных преступлений заключается в том, что причинный комплекс данных преступлений как бы затушеван и методы индивидуальной профилактики не успевают за преступлением. Отсюда условием эффективности профилактики транспортных происшествий должно стать постоянное взаимодействие различных ведомств и правоохранительных органов.

Основными направлениями профилактики транспортных происшествий должны быть:

- разработка и реализация долгосрочных комплексных программ по предупреждению происшествий, предусматривающая меры социально-правового, организационно-технического характера;

- совершенствование законодательных и нормативных актов, регламентирующих уголовную, административную и дисциплинарную ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, а также документов, регулирующих служебное расследование транспортных происшествий;

- постоянное совершенствование практики расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях;

- совершенствование прокурорского надзора за исполнением законов, регламентирующих безопасность движения и эксплуатацию транспорта;

- повышения уровня профессиональной подготовки транспортных следователей и прокуроров, специалистов межведомственных органов, связанных с обеспечением безопасности движения и эксплуатации транспорта;

повышение уровня профессиональной подготовки работников

транспорта.

Зарубежные исследователи проблемы предупреждения неосторожных преступлений пришли к выводу, что наиболее эффективными и надежными в этом плане являются меры, не связанные с воздействием на человека. В соответствующей практике развитых стран акцент делается на:

- повышение безопасности автотранспорта и иной техники;

- улучшение дорог, установку автоматических средств регулировки движения и контроля;

- развитие сети сервисных услуг (ремонт автомобиля, отдых водителя и т. п.).

Вторая и третья группа мер носят стратегический характер, они требуют значительных материальных затрат, их реализация занимает значительный временной период (как правило, около 10 лет). Улучшение подготовки специалистов. Усиление контроля над ними (как в процессе эксплуатации техники, так и при допуске к ней), усиление ответственности за нарушения требуют меньше затрат, эти меры могут быть реализованы в более сжатые сроки.

В зарубежной практике воздействия на неосторожную преступность акцент делается на развитие стратегических мер, в отечественной - большее внимание уделяется мерам тактическим и оперативным (воздействие на человека). И это различие сказывается на результатах: уровень травматизма в России в\* 5-8 раз выше, чем в развитых странах мира. Из каждых 100 пострадавших в авариях людей у нас погибает 15, тогда как в США и Германии - только 2, в Италии и Швейцарии - 3.

**Список использованной литературы**

1. Бурлакова, В.Н. Криминология. Учебник для юридических вузов Санкт-Петербургская академия МВД России, 2003.
2. Вицин С.Е., Уткин В.А. Криминология. Учебное пособие. – М., 2005.
3. Гилинский Я.И. Криминология / Я.И. Гилинский. - М.: Юрист, 2005.
4. Долгова А.И. Криминология / А.И. Долгова - М.: ИНФРА-М-НОРМА, 2004. с
5. Иншаков С.М. Криминология: Учебное пособие / С.М. Иншаков. - М.: Юриспруденция, 2005.
6. Хохряков Г.Ф. Криминология - М.: Дело, 2004.
7. Четвериков В.С. Криминология: Учебное пособие. М.,2005.