Российский Государственный Гуманитарный Университет

**РЕФЕРАТ по дисциплине:**

**«Экономика природопользования»**

**Тема: «Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников»**

# Выполнила: студентка ФКЗ-1У

Сигеева Елена Сергеевна

 Проверил: Крысов

 Виктор Владимирович

## Москва 2003

План.

1. Введение
2. Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников.
3. Выводы

### Введение.

Современная цивилизация осуществляет невиданное давление на природу. За­грязнение природной среды промышленными выбросами оказывает вредное дей­ствие на людей, животных, растения, почву, здания и сооружения, снижает про­зрачность атмосферы, повышает влажность воздуха, увеличивает число дней с туманами, уменьшает видимость, вызывает коррозию металлических изделий.

Наиболее масштабным и значительным является химическое загрязнение среды несвойственными ей веществами химической природы. Среди них - аэрозольные и газообразные загрязнители промышленно-бытового происхождения. Прогрессирует и накопление углекислого газа в атмосфере. Дальнейшее развитие этого процесса будет усиливать нежелательную тенденцию в сторону повышения среднегодовой температуры на планете.

В основном существуют три основных источника загрязнения атмосферы: промышленность, бытовые котельные, транспорт.

В данной работе нам хотелось бы рассмотреть расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу именно от передвижных источников.

Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников

1. Плата за загрязнение атмосферного воздуха для передвижных источников подразделяется на:

* плату за допустимые выбросы;
* плату за выбросы, превышающие допустимые.

2. Удельная плата за допустимые выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников, образующихся при использовании 1 тонны различных видов топлива, определяется по формуле:

**Ye = Hбнi атм х Мi транс**  (1),

где:

**i** - вид загрязняющего вещества (i = 1, 2, 3....... n);

**e** - вид топлива;

**Ye** - удельная плата за допустимые выбросы загрязняющих веществ, образующихся при использовании 1 тонны е-го вида топлива (руб.);

**Hбнi атм** - базовый норматив платы за выброс 1 тонны i-го

загрязняющего вещества в размерах, не превышающих предельно допустимые нормативы выбросов (руб.);

**Мi транс** - масса i-го загрязняющего вещества, содержащегося в

отработавших газах технически исправного транспортного средства, отвечающего действующим стандартам и техническим условиям завода изготовителя, при использовании 1 тонны е-го вида топлива (по данным НИИТа Минтранса России).

3. В качестве основных нормирующих загрязняющих веществ для передвижных источников рассматриваются: оксиды углерода и азота, углеводороды, сажа, соединения свинца, диоксид серы.

1. Удельная плата для различных видов топлива составляет (руб./т или руб./м3):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Бензин этилированный АИ-93 | 38,0 |
| 2. | А-76, А-72 | 25,0  |
| 3. | Бензин неэтилированный АИ-93 | 10,0  |
| 4. | А-76, А-72 | 11,0  |
| 5. | Дизельное топливо | 21,0  |
| 6. | Сжатый природный газ | 9,0 |
| 7. | Сжиженный газ | 11,0  |

5. Плата за допустимые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников определяется по формуле:

**Пн транс = Ye х Te**  (2),

где:

**e** - вид топлива (e = 1, 2, 3....... r);

**Пн транс** -плата за допустимые выбросы загрязняющих веществ в

атмосферу от передвижных источников (руб.);

**Ye** - удельная плата за допустимые выбросы загрязняющих

веществ, образующихся при использовании 1 тонны е-го вида топлива (руб.);

**Te** - количеств е-го вида топлива, израсходованного

передвижным источником за отчетный период (т).

6. При отсутствии данных о количестве израсходованного топлива плата за выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников определяется по типам транспортных средств, из расчета ожидаемых условий и места их эксплуатации (среднегодовой пробег, расход топлива или количество моточасов работы на уровне 85%-ой обеспеченности, топливо с наиболее экологически неблагоприятными характеристиками и так далее).

Годовая плата за транспортное средство и другие передвижные источники составляет (в тыс.руб./год за 1 транспортное средство):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Легковой автомобиль | ***2,7*** |
| 2. | Грузовой автомобиль и автобус с бензиновым ДВС | ***4,0***  |
| 3. | Автомобили, работающие на газовом топливе | ***1,4***  |
| 4. | Грузовой автомобиль и автобус с дизельным ДВС | ***2,5***  |
| 5. | Строительно-дорожные машины и с/х техника | ***0,5***  |
| 6. | Пассажирский тепловоз | ***16,2*** |
| 7. | Грузовой тепловоз | ***21,4***  |
| 8. | Маневровый тепловоз | ***2,5*** |
| 9. | Пассажирское судно | ***15,0*** |
| 10. | Грузовое судно | ***20,0***  |
| 11. | Вспомогательный флот | ***6,0***  |

7. Плата за превышение допустимых выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников определяется по формуле:

**Псн транс = 5Пнj х dj** (3),

где:

**j** - тип транспортного средства (j = 1, 2, 3....... p);

**Псн транс -** плата за превышение допустимых выбросов загрязняющих

 веществ от передвижных источников (руб.);

**Пнj -** плата за допустимые выбросы загрязняющих веществ от j-го

 типа транспортного средства (руб.);

**dj -**доля транспортных средств j-го типа, не соответствующих

 стандартам. Определяется как соотношение количества

 транспортных средств, не соответствующих требованиям

 стандартов, к общему количеству проверенных

 транспортных средств.

Плата за превышение допустимых выбросов начисляется территориальными органами Минприроды России по результатам контроля соответствия транспортных средств требованиям стандартов, регламентирующих содержание загрязняющих веществ в отработавших газах в условиях эксплуатации.

Контроль соответствия транспортных средств требованиям стандартов, регламентирующих содержание загрязняющих веществ в отработавших газах, осуществляется органами Минприроды России, Российской транспортной инспекции, Госавтоинспекции, а также специальными организациями, имеющими разрешение на проведение данного вида работ.

Данные о результатах ежеквартальных проверок предоставляются в территориальные органы Минприроды России.

Количество транспортных средств (ТС), подвергаемых контролю в выборке (раздельно по видам топлива) должно составлять не менее:

**100%** - для предприятий с числом ТС до **20 единиц;**

**50% -** для предприятий с числом ТС до **50 единиц;**

**30% -** для предприятий с числом ТС до **100 единиц;**

**20% -** для предприятий с числом ТС до **500 единиц;**

**10% -** для предприятий с числом ТС свыше **500 единиц.**

Если в результате проверки, доля транспортных средств, не соответствующих нормативным требованиям, составляет более 90% или менее 10%, то для повышения достоверности результатов выборку рекомендуется увеличивать вдвое.

При соблюдении указанных размеров выборки, доля выявленных ТС, не соответствующих нормативным требованиям, распространяется на всю численность ТС предприятия, находящихся в эксплуатации.

Для определения доли ТС, не соответствующих нормативам, не могут приниматься результаты проверок, проведенных в предыдущие годы.

8. При наличии достоверных сведений о массе выбросов загрязняющих веществ от конкретных видов передвижных источников территориальные органы Минприроды России могут определять плату за допустимое загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками с учетом этих данных.

9. Общая плата за выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников определяется по формуле:

**Птранс = (Пн транс + Псн транс) х Кз атм** (4),

где:

**Кэ атм -** коэффициент экологической ситуации и экологической

значимости атмосферы в данном регионе;

10. При использовании для обезвреживания отработавших газов двигателя передвижного источника устройств нейтрализации к платежам применяются понижающие коэффициенты:

для автотранспорта, использующего неэтилированный бензин и газовое топливо - **0,05;**

для остальных транспортных средств - **0,10.**

При проведении других мероприятий (комплексов мероприятий) по снижению токсичности отработавших газов величина платы за выброс уменьшается в количество раз, соответствующее подтвержденной эффективности данного мероприятия.

Заключение.

 Следует отметить, что в настоящее время в мире уделяется особое внимание состоянию окружающей среды. Создаются альтернативные, экологически безопасные виды топлива, источники энергии, характерным примером являются электромобили и автомобили на солнечных батареях, при современных темпах прогресса можно надеяться на то что вскоре появятся и экологически чистые авиационные и ракетные двигатели. К автомобилям с двигателями внутреннего сгорания и дизелями применяются строгие экологические нормы Евро-4. Хотелось бы верить, что и в нашей стране в ближайшем будущем будут предприниматься усилия для обеспечения благоприятной экологической обстановки.

Список литературы:

1. Инструктивно-методические указания по взиманию платы за загрязнение окружающей природной среды, утверждены Минприроды России письмом N 01-15/65-265 от 26 января 1993 года (57К)

http://www.ecology.sp.ru/

2. Голуб Е.Б. «Экономика природопользования»